



CIUDAD AUTÓNOMA DE CEUTA
Negociado de Actas

ACTA DE LA SESIÓN PÚBLICA ORDINARIA DE CONTROL CELEBRADA POR EL PLENO DE LA ASAMBLEA DE LA CIUDAD DE CEUTA, EN PRIMERA CONVOCATORIA, EL DÍA TREINTA Y UNO DE ENERO DE DOS MIL VEINTICUATRO.

ASISTEN:

SR. PRESIDENTE

D. JUAN JESÚS VIVAS LARA

SR. VICEPRESIDENTE PRIMERO DE LA MESA

D. MELCHOR LEÓN ENCOMIENDA

SRA. VICEPRESIDENTA SEGUNDA DE LA MESA

D^a FATIMA HAMED HOSSAIN

SRES/AS. CONSEJEROS/AS.

D. ALEJANDRO RAMÍREZ HURTADO

D. KISSY CHANDIRAMANI RAMESH

D^a PILAR OROZCO VALVERDE

D. ALBERTO RAMÓN GAITÁN RODRÍGUEZ

D^a NABILA BENZINA PAVÓN

D. NICOLA CECCHI BISONI

SRES/AS. DIPUTADOS/AS.

D. RAFAEL MARTÍNEZ PEÑALVER MATEOS

D^a MINA MOHAMED LAARBI

D. SEBASTIÁN GUERRERO MARTÍN

D^a HIKMA MOHAMED MOHAMED

D. MOHAMED NAVIL RAHAL ABDELKRIM

D. JUAN SERGIO REDONDO PACHECO

D. CARLOS FRANCISCO VERDEJO FERRER

D^a TERESA LÓPEZ ÁLVAREZ

D. FRANCISCO JOSÉ RUIZ ENRÍQUEZ

D^a NADIA MOHAMED ABDEL-LAH

D. MOHAMED MOHAMED ALÍ DUAS

D. MOHAMED MUSTAFA AHMED

D^a JULIA ALEJANDRA FERRERAS GUERRA

SRA. OFICIAL MAYOR, EN FUNCIONES DE SECRETARIA

D^a M^a DOLORES PASTILLA GÓMEZ

En la Ciudad de Ceuta, siendo las nueve horas treinta minutos del día treinta y uno de enero de dos mil veinticuatro, se constituye en el Salón de Sesiones del Palacio de la Ciudad Autónoma de Ceuta, el Pleno de la Asamblea, bajo la Presidencia del Sr. D. Juan Jesús Vivas Lara, y la concurrencia de los señores y señoras anteriormente relacionados/as, asistidos/as por mí, la Oficial Mayor, en funciones de Secretaria, al objeto de celebrar sesión pública ordinaria de control en primera convocatoria.

Son justificadas las ausencias de las Sras. Ahmed Ouahid y Cifuentes Cánovas y del Sr. Gutiérrez Torres.

Abierto el acto por la Presidencia, se pasan a tratar los asuntos contenidos en el ORDEN DEL DÍA:





CIUDAD AUTÓNOMA DE CEUTA Negociado de Actas

1.- CONTROL DE LA ACCIÓN DEL GOBIERNO

1.1.- Dación cuenta Decretos correspondientes al mes de diciembre.

El Pleno de la Asamblea tiene conocimiento de los mismos.

2.- INTERPELACIONES.

2.1.- Interpelación presentada por D. Juan Antonio Gutiérrez Torres, portavoz del Grupo Socialista, relativa al Plan Director de Bicicleta.

- 1. ¿Cuál es la postura específica del partido Popular en relación con la aprobación del Plan Director de la Bicicleta y la creación de infraestructuras para el uso cotidiano de la bicicleta en la ciudad de Ceuta, y cuáles son los argumentos esgrimidos por este partido para no llevar a cabo la propuesta que aprobamos?*
- 2. Considerando la referencia a la falta de un carril bici desde 2013 y la afirmación de que en enero de 2021 se anunció como prioridad, ¿cuáles son los motivos adicionales dados por el Gobierno para la no implantación de la propuesta?*
- 3. ¿Cómo propone el Gobierno fomentar el uso de la bicicleta en Ceuta?*

2.2.- Interpelación presentada por D. Juan Antonio Gutiérrez Torres, portavoz del Grupo Socialista, relativa al mercado de las salazones.

- 1. El Consejero de Fomento, Alejandro Ramírez, ha asegurado en esta Asamblea que ya atienden todos los permisos concedidos y están a la espera de sacar el proyecto a licitación pública. ¿Cuáles son las cuestiones por las que lleva desde el 2021 paralizado el “Mercado de los Salazones” y cómo afectan estas modificaciones a su implementación?*
- 2. Considerando la importancia económica y cultural del proyecto para Ceuta, ¿cuáles son las medidas concretas que el Gobierno está tomando para acelerar el proceso y garantizar que el mercado de salazones esté disponible para la próxima temporada?*

2.3.- Interpelación presentada por D. Juan Sergio Redondo Pacheco, portavoz del Grupo VOX, relativa a rehabilitación del Parque de Santa Catalina.

Con el Parque de Santa Catalina se intentaba desde la Ciudad restaurar el antiguo vertedero que allí se situaba, convirtiéndolo en una de las principales zonas verdes de nuestro municipio.



CIUDAD AUTÓNOMA DE CEUTA Negociado de Actas

Han pasado muchos años y la realidad – fecha de hoy- es que esa aspiración de convertir el antiguo vertedero en un vergel de vegetación o pulmón verde no se ha llevado a cabo, encontrándonos ante un secarral de arena.

En el mes de julio de 2023, los medios de comunicación se hicieron eco que “TRAGSA y la Consejería de Fomento y Medio Ambiente quieren ejecutar los trabajos de reforma este mismo mes de julio con reposiciones y movimientos de tierra” como trabajos previos para adecuar el parque. Corroborando lo expresado en los medios, aparece en el “Documento de Trabajo sobre los objetivos para el periodo comprendido entre el 1 de julio de 2023 y el 31 de octubre de 2023”, el “Inicio de la rehabilitación del Parque de Santa Catalina”.

Por otro lado, en el “Plan integral de Desarrollo Socioeconómico de la Ciudad de Ceuta” establece entre los proyectos de restauración y puesta en valor del patrimonio histórico y cultural de Ceuta está el Garitón de Santa Catalina (declarado BIC).

A fecha de enero de 2024, los medios de comunicación han reportado la denuncia de los ciudadanos que lamentan la falta de iluminación, inseguridad en puntos demasiado expuestos en plena obra, ya que son numerosos los ciudadanos que usan este Parque para pasear.

Es por ello que interpelamos al Gobierno de la Ciudad Autónoma de Ceuta para que ofrezca explicaciones sobre lo siguiente:

- *¿En qué situación se encuentra la ejecución del inicio de la rehabilitación del Parque Santa Catalina y el Garitón de Santa Catalina?*
- *¿Cuáles son los plazos que estima la Ciudad para rehabilitar dicho parque con el objeto que los ciudadanos puedan disfrutar del “vergel prometido” hace más de diez años?*
- *¿Se han establecido estudios técnicos con el objeto de diseñar un plan para plantar vegetación apta para el lugar con el objeto de evitar los anteriores problemas existentes?*
- *¿La Ciudad va a iluminar el parque y señalizar con el objeto de evitar cualquier accidente por parte de los usuarios que pasean por el Parque?*



2.4.- Interpelación presentada por D. Juan Sergio Redondo Pacheco, portavoz del Grupo VOX, relativa a programas efectivos e incentivos a la movilidad eficiente y sostenible.

La Ciudad Autónoma de Ceuta ha puesto en marcha varios Programas de Incentivos de Movilidad Eficiente y Sostenible, destinando concesiones de Subvenciones, a particulares y empresas para el fomento de la movilidad eléctrica, el consumo y el despliegue de energías renovables.

En uno de sus últimos programas, MOVES III, destinan 300.000 € a varias actuaciones entre las que se encuentra la instalación de puntos de recarga para coches eléctricos.

Actualmente, según tenga constancia este GP, la Ciudad de Ceuta cuenta con seis puntos de recarga, de los cuales:

- Dos no funcionan.*
- En otros dos puntos, solo pueden cargar coches oficiales de la empresa municipal.*
- Y en los dos restantes (los del Mercadona): uno es de 22W pero carga a 7W (lo que implicaría dejar el coche cargando más de 6 horas) y otro es de 7W, pero carga a 3W (inviabile para una persona que esté de viaje y le queden miles de Kms por delante).*

Es por ello que interpelamos al Gobierno de la Ciudad Autónoma de Ceuta para que ofrezca explicaciones sobre lo siguiente:

- ¿Cuántos puntos de carga accesibles y operativos existen y dónde están localizados?*
- ¿Qué se está haciendo para garantizar que los puntos de recarga sean accesibles para todos los ciudadanos, independientemente de su ubicación o situación financiera?*
- ¿Qué medidas se están tomando para garantizar que los puntos de recarga sean compatibles con todos los modelos de coches eléctricos?*
- ¿Qué medidas se están tomando para garantizar que los puntos de recarga existentes estén en buen estado de funcionamiento?*
- ¿Cuáles son las políticas que tiene la Ciudad de Ceuta, en materias de subvenciones, si se concede una ayuda para la instalación de puntos de recarga de vehículos eléctricos y finalmente no se cumple con los términos y condiciones fijadas en la subvención?*



2.5.- Interpelación presentada por D.ª Nadia Mohamed Abdel-Lah, portavoz del Grupo Movimiento por la Dignidad y la Ciudadanía de Ceuta, relativa a situación de las Brigadas Verdes.

El futuro de los trabajadores de Brigadas Verdes sigue siendo incierto, la situación se ha vuelto insostenible para los padres de familia que trabajan en Brigadas Verdes que desafortunadamente están viendo cómo pasa el tiempo y la ciudad sigue sin afrontar su situación ni buscarles una solución.

Lamentablemente, no es la primera vez que desde nuestra formación tenemos que preguntar a la ciudad por los planes que tiene para los trabajadores de las Brigadas Verdes. Hasta nuestras oficinas se han acercado algunos trabajadores para trasladarnos de nuevo su preocupación por la incertidumbre que rodea su futuro laboral. Son muchos los frentes que tienen abiertos, a día de hoy su convenio está caducado y su futuro está en el aire y lo único que les llega son rumores y faltas noticias que llegan de manera interesada por parte de algunos partidos con el único propósito de aprovecharse en beneficio propio de la desesperación de todos los padres de familia que forman la plantilla de Brigadas Verdes. Mientras tanto, desde la ciudad solo tienen la callada por respuesta, lo que aumenta aún más su desesperación.

Por ello, desde el MDyC interpelamos para conocer cuál es el futuro que espera al personal de las Brigadas Verdes.

2.6.- Interpelación presentada por D.ª Nadia Mohamed Abdel-Lah, portavoz del Grupo Movimiento por la Dignidad y la Ciudadanía de Ceuta, relativa al proyecto de las tirolinas del parque de San Amaro.

Hace unos años la ciudad aprobaba un proyecto para la construcción de dos tirolinas en el parque de San Amaro. El proyecto presupuestado en casi 120.000 euros, estaría compuesto por dos trazados de 268 y 201 metros de longitud de cable sobre la vaguada del parque de San Amaro.

Este proyecto tenía como fin hacer cada vez más interesante visitar Ceuta, es decir, se concebía como un aliciente más para visitar Ceuta, siendo un atractivo para atraer más turismo a nuestra ciudad.

El gobierno de la ciudad llegó a vender este proyecto como “un proyecto por las nubes, para poder contemplar el entorno de una forma distinta a la tradicional”. Como con muchas cosas que pasan con este gobierno, venden la piel del oso antes de cazarlo. Luego la realidad les da de bruces. La ciudad licita el proyecto y nos encontramos con la triste realidad de que la licitación se queda desierta. Desde entonces no se ha vuelto a hablar más de este proyecto.



CIUDAD AUTÓNOMA DE CEUTA Negociado de Actas

Es por ello que desde el Movimiento por la Dignidad y la Ciudadanía interpelamos al Ejecutivo sobre esta cuestión:

- ¿Tiene pensado el gobierno volver a licitar el proyecto de las tirolinas del parque de San Amaro?*
- ¿Tienen pensado hacer un proyecto nuevo o trasladar este proyecto a otra zona de la ciudad?*

2.7.- Interpelación presentada por D. Mohamed Mustafa Ahmed, portavoz del Grupo Ceuta Ya!, relativa a la elaboración de un reglamento de subvenciones.

El capítulo de subvenciones se ha convertido en uno de los más importantes del Presupuesto de la Ciudad. Con el paso del tiempo, y aplicando el curioso criterio de “repartir maná para todo el mundo” sin que nadie se sienta molesto, y sin “dar nunca un paso atrás”, se ha ido configurando un estrambótico mapa de subvenciones públicas sin orden ni concierto. Nadie sabe a ciencia cierta cómo se cuantifican las subvenciones concedidas. En ninguno de los ámbitos, ya sean deportivo, social, cultural o educativo.

Las cantidades parecen obedecer al viejo adagio “el que más chifle, capador” o bien a la proximidad de los agraciados a los núcleos de poder. La conclusión de esta política, practicada de manera contumaz durante años, es lo que se denomina, en términos coloquiales, “un desmadre”.

Es por ello que instamos a que expliquen al Pleno:

¿Tiene previsto el Gobierno elaborar un Reglamento de Subvenciones que contemple criterios objetivos para la asignación de subvenciones a las entidades que así lo demanden?

2.8.- Interpelación presentada por D. Mohamed Mustafa Ahmed, portavoz del Grupo Ceuta Ya!, relativa a diversas cuestiones relacionadas con las bonificaciones a la Seguridad Social.

El Gobierno de la Ciudad se está mostrando especialmente beligerante con el sistema de bonificaciones a las cuotas de la Seguridad Social que entró en vigor el pasado uno de septiembre. Según las declaraciones, efectuadas de manera reiterada, esta modificación ha supuesto una gran hecatombe que ha terminado por arruinar cualquier intento de reactivación económica. Sin embargo, y sin solución de continuidad, el mismo Gobierno nos adelanta que “por cada empresa que se va, tres quieren venir” y que los resultados de su



CIUDAD AUTÓNOMA DE CEUTA Negociado de Actas

“estrategia” son tan espectaculares que se han batido todos los récords posibles de empleo. En poco tiempo se han anunciado proyectos que superan la creación de más de 5.000 puestos de trabajo.

Ciertamente, es bastante difícil entender al Gobierno, que parece más ocupado en hacer propaganda que en hacer política. Es por ello que instamos a que expliquen al Pleno:

¿Cuál es a juicio del Gobierno la situación económica de Ceuta?

¿Existen razones objetivas para rechazar el nuevo sistema de bonificaciones, o se trata de buscar un argumento para atacar al Gobierno de coalición escondiéndose detrás de los empresarios?

¿De las nuevas condiciones que se exigen a los empresarios para bonificarse las cuotas a la seguridad social, cual considera el gobierno que es negativa o perjudicial?

2.9.- Interpelación presentada por D. Juan Sergio Redondo Pacheco, portavoz del Grupo VOX, relativa colaboración con el Ministerio de Defensa en materia de patrimonio cultural.

Ceuta es un enclave militar por excelencia. Muestra de ello es el rico patrimonio histórico y militar que posee nuestra ciudad. Y ponerlo en valor es un deber ineludible.

Desde VOX hemos defendido impulsar del turismo cultural histórico-militar como un nicho para reforzar nuestro turismo y, por ende, nuestra economía. Para ello, la pasada legislatura, desde nuestro grupo en el Congreso de los Diputados se registró una propuesta para poner en valor el rico patrimonio militar de la ciudad. Así se señala en este documento que, debido a la relevancia del turismo como actividad generadora de riqueza y empleo, es importante potenciar a Ceuta como destino turístico convencional a partir de la puesta en marcha de iniciativas públicas/privadas que tengan como objetivo el fomento, la promoción y el incremento dotacional del sector. Entre las medidas reactivadoras del turismo destaca el aumento de la inversión pública destinada a rehabilitar y poner en alza el rico patrimonio histórico-artístico y militar que posee la Ciudad, o a la creación de nuevas infraestructuras destinadas al aprovechamiento de los recursos marinos y marítimos presentes en el territorio.

En los últimos años, además, se han firmado diversos convenios y protocolos con Defensa al objeto de colaborar para la protección, conservación y difusión del patrimonio histórico militar de la Comandancia General de Ceuta.

Es por ello que interpelamos al Gobierno de la Ciudad Autónoma de Ceuta para que ofrezca explicaciones sobre lo siguiente:



CIUDAD AUTÓNOMA DE CEUTA Negociado de Actas

- *¿Qué acciones se han enmarcado dentro de un convenio de colaboración con Defensa en los últimos diez años?*
- *¿Está trabajando la Ciudad Autónoma en alguna actualización de esos acuerdos?*
- *¿Qué hoja de ruta se marca el Gobierno para actuar en el mantenimiento y puesta en valor del patrimonio histórico militar de la ciudad en esta legislatura?*

2.10.- Interpelación presentada por D. Juan Sergio Redondo Pacheco, portavoz del Grupo VOX, relativa a eventos culturales desarrollados en el Centro Cultural de la Estación del Ferrocarril.

Desde la inauguración del Centro Cultural Estación de Ferrocarril, se han celebrado en el mismo numerosos eventos, con la colaboración o aprobación de la Consejería de Cultura.

Una parte importante de esos eventos han estado impregnados de un carácter y sobre todo una intencionalidad ideológica que podría ser dañina para los intereses de la población ceutí o cuanto menos susceptible de debate.

El papel de la nueva Consejera se antoja un enigma en lo que respecto a los usos que fomentará y permitirá que se hagan del centro, sede de la llamada "Fundación Premio Convivencia".

Es por ello que interpelamos al Gobierno para que ofrezca explicaciones sobre lo siguiente:

- *¿Qué criterios se están aplicando a la hora de aprobar o rechazar la celebración de eventos en la estación de ferrocarril?*
- *¿A cuánto han ascendido todos los gastos directos y derivados del centro cultural en el año 2023?*

2.11.- Interpelación presentada por D. Juan Antonio Gutiérrez Torres, portavoz del Grupo Socialista, relativa a la retirada de la Unidad de Policía de Atención a la Ciudadanía (UPAC).

1. *¿Cuáles son los motivos detrás de la retirada reciente del servicio de la Unidad de Policía de Atención a la Ciudadanía (UPAC) en la barriada Príncipe Alfonso, y cuáles son las medidas propuestas por la administración para garantizar la seguridad y el bienestar de los vecinos?*



CIUDAD AUTÓNOMA DE CEUTA
Negociado de Actas

2. *¿Cuáles son las razones detrás de la interrupción del servicio de autobús por las tardes en la barriada y qué soluciones propone la ciudad para restablecer un servicio adecuado?*

2.12.- Interpelación presentada por D. Juan Antonio Gutiérrez Torres, portavoz del Grupo PSOE, relativa a la posible ampliación del estadio Alfonso Murube.

1. *¿El Gobierno tiene planes concretos para ampliar el estadio de fútbol Alfonso Murube en nuestra ciudad? En caso afirmativo, ¿cuáles son los detalles y plazos asociados con este proyecto?*
2. *¿Se han realizado estudios o evaluaciones económicas para determinar el impacto positivo que tendría en la comunidad local, tanto en términos de empleo como de desarrollo económico?*

Y no habiendo más asuntos que tratar, la Presidencia levanta la sesión cuando son las nueve horas treinta y cinco minutos, de todo lo cual, como Oficial Mayor, en funciones de Secretaria, CERTIFICO:

Vº Bº
EL PRESIDENTE