

INTERESES PRIMORDIALES DE CEUTA

Rendimos hoy preferencia a esta recopilación que hemos hecho de unos interesantes trabajos que sobre los intereses de Ceuta, publica en doble plana central, exquisitamente ilustrada, el importante rotativo madrileño "El Sol"

EL PORVENIR DE CEUTA CIUDAD DE PAZ

La situación privilegiada del puerto de Ceuta sobre el balcón del estrecho de Gibraltar es tan extraordinaria, que de año en año, de mes en mes y de día en día se acentúa su posición, marcando con trazo fuerte su espléndido porvenir.

Tan pronto como la construcción de su puerto quedó terminada, pero con sus muelles tan desprovistos de grúas y tinglados que aun no se conocen hoy allí, la iniciativa particular, sin ayuda del Estado, montó en estos últimos años soberbias instalaciones para el abastecimiento a los barcos de sus primeras necesidades, como carbón, agua potable, aceite combustible, y recientemente, hielo, lográndose con los citados mejoramientos que dicho puerto sea tan visitado por los barcos que cruzan el Estrecho, que ha llegado ya a colocarse en el segundo lugar entre todos los puertos de España en la clasificación referente al movimiento de entrada y salida de barcos. En tonelaje de abastecimiento de los cuatro artículos mencionados ha dado el sorprendente salto de 86.462 toneladas que suministró en 1930, a 278.864 en 1933.

La supremacía que va adquiriendo aquel puerto la consigue en franca competencia con los extranjeros de Gibraltar, Tánger, Argel y Orán, a quienes paso a paso va disputando su hegemonía comercial en el Mediterráneo, adquirida desde muy antiguo.

En tanto que en Ceuta sus instalaciones de carbón, por ejemplo, arrancan sólo del año 1923, aquellos puertos extranjeros, exceptuando Tánger, que aun no las tiene establecidas, tienen implantados sus magníficos depósitos de aprovisionamiento desde 1880, y no obstante, el puerto de Ceuta ha hecho su abastecimiento de carbón de 30.000 toneladas en 1930, a 180.000 en 1934, lo que muy justamente le ha dado la categoría de estación carbonera de primer orden, no igualada por ningún otro puerto de la Península, de Baleares ni del norte de África, dejando en la ciudad sólo por este concepto más de un millón de pesetas al año entre jornales, alquileres, etc. El resultado de tal movimiento ha sido que Orán en cuatro años ha perdido la cuarta parte de su exportación de carbón y Argel tiene que hacer grandes esfuerzos para conservar su nivel de venta.

El servicio de remolcadores propios que desde hace unos meses ha empezado a disfrutar de la Junta Obras del Puerto, de cuyo asunto me ocupé en las Cortes en enero del pasado año, haciendo resaltar su imperiosa necesidad, pues en ocasiones Ceuta tenía que acudir en demanda de este servicio a Gibraltar, ha coadyuvado en gran escala al citado desenvolvimiento, y es de esperar que en años sucesivos permitirá un mayor acrecentamiento en el volumen de los expresados abastecimientos.

Mas esto no basta. Ceuta, que mira toda ella hacia el mar, debe estar, por desgracia, protegida por el mar, tendida a sus pies la ciudad de Ceuta, que hoy sólo se utiliza como de refugio y abastecimiento, sea también un puerto de tránsito comercial para el norte de África y para todo el litoral mediterráneo. Debe concederse a su puerto la modalidad que las excepcionales circunstancias de su envidiable posición geográfica le deparan, permitiéndole tener un depósito o zona franca, en cuya demarcación, por no pagar impuestos de ninguna clase, ni aun los arbitrios o derechos de las obras del puerto, las diversas líneas de navegación que cruzan el Estrecho, entre ellas la de Oriente a América del Norte, la de Oriente al norte de Europa y las de Italia a América del Sur, puedan depositar las mercancías que lleven sus buques en espera de mercados o para distribuirlos o reexpedirlos por los de otras líneas. Ello ofrecería también la ventaja de poder efectuar con las mercancías desembarcadas en dicho depósito o zona determinadas manipulaciones, como cambio de envases, división y mezclas de las mismas para la preparación de clases comerciales, etc.; todas las que permiten, en suma, aumentar el valor de los géneros depositados sin variar esencialmente la naturaleza de los mismos, y que exigiendo indudablemente personal, sus jornales quedarían en la ciudad, que juntamente con el aprovisionamiento de viveres que parte de aquellos barcos hicieran, darían un extraordinario incremento al desenvolvimiento comercial de la misma.

Paralelamente a esta aspiración de expansión comercial que por el puerto siente Ceuta existe también latente un anhelo de embellecimiento de la ciudad, de aprovechamiento de los dones que la Naturaleza ha otorgado a aquel territorio patrio que se asienta en el otro lado del Estrecho.

En este orden de ideas ocupa el primer plano el monte Hacho. Atalaya vigilante sobre el mar, tendida a sus pies la ciudad de Ceuta, se está construyendo en él actualmente una hermosa carretera de circunvalación, con carácter eminentemente turístico.

Al propio tiempo se ha empezado ya por la Dirección de Montes el estudio de su repoblación forestal en una extensión de 150 hectáreas, al objeto de convertir aquel monte, hoy casi pelado, en un verdadero parque nacional, y entonces la corriente turística que hoy pasa por Ceuta sin detenerse hacia el Marruecos español y francés tendrá un motivo de parada, aunque sólo sea para extasiarse ante el bello panorama que ofrece el Hacho, divisando el conjunto del Estrecho con las costas de los dos continentes, y saborear la dulzura de su tonificante clima, circunstancia que si era aprovechada por alguna iniciativa particular, apoyada o estimulada por la oficial, de instalar en aquel monte algún centro de recreo con todos los servicios que el gusto moderno exige, constituiría un fundamento muy provechoso para asegurar que la corriente turística, que cada día acentúa su predilección hacia Tánger, volviera otra vez a Ceuta.

En consecuencia, el porvenir de Ceuta lo jalonan dos políticas: la portuaria, con la implantación del depósito o zona franca, y la turística, con el embellecimiento y acceso del monte Hacho. Cuando ambas hayan culminado, habremos logrado totalmente que la vida ceutí, que antaño estaba cifrada en el ruido de las armas y en el humo de la pólvora, quede espléndidamente substituida para el futuro por la continuidad del remanso de la paz, aprovechándose de las transacciones de los pueblos a través de su mar y de la estatificación del espíritu aquietado en aquel paraje de ensueño.

TOMAS PEIRE.



Don Tomás Peire, distinguido diputado por Ceuta, que viene realizando una brillante labor en defensa de los intereses de ésta.

Concierto económico de las plazas de Soberanía con el Estado

Los privilegios de que gozaban Melilla y Ceuta en cuanto al régimen tributario nacional fueron derogados en parte, hace unos diez años por una disposición gubernativa evidentemente anticonstitucional. Desde entonces vienen satisfaciendo nuestras plazas a la Hacienda de España la contribución industrial, de comercio y profesiones.

Gestiones constantes de nuestras autoridades y de nuestros organismos económicos han evitado que se tribute hasta ahora con arreglo a la base de población efectiva de estas plazas, lo que traería un considerable aumento en la contribución.

El ideal sería que el Estado reconociera nuestros privilegios, conseguidos a fuerza de sacrificios por nuestra España y declarara a Ceuta y Melilla exentas del pago de una contribución que para el comercio e industria de estas plazas significan una carga bien onerosa y relativamente insignificante ingreso para la historia nacional.

Caso de no considerarse viable o prudente esta aspiración, cree el ponente que suscribe que lo más beneficioso para los intereses de estas plazas sería llegar a la celebración de un concierto económico con el Estado, por virtud del cual abonarán nuestros Municipios a la Hacienda pública una cantidad anual, que podría terminarse obteniendo la cifra media de recaudación por industrial durante los cinco últimos años. El plazo de vigencia del concierto debería estipularse en diez años, y con ello se obtendría la seguridad de que durante este tiempo no se aumentaría la contribución hasta la base que por población nos corresponde.

Son las Cámaras Oficiales las llamadas a estudiar esta ponencia y quienes deben proponer la modificación o solución adecuada; siempre sobre la base de que los Ayuntamientos respectivos no podrían llegar con motivo del concierto a establecer imposiciones por cantidad superior a la concertada, aumentada con el probable importe de bajas y fallidos. No hay que perder de vista que la solución que debe buscarse ha de estar inspirada en el beneficio del contribuyente de estas plazas.

Manuel Olivencia



La primera impresión del turista que nos visita es la que da esta perspectiva de urbe moderna, abierta a las maravillas de la civilización. He aquí una muestra de los progresos del ensanche local y de la urbanización que en pocos años aquí se ha hecho. [Turista...] Cuando pienses salir de viaje, ven a Ceuta, que ella te ofrecerá su tipismo y su clima incomparable.

Relaciones de las plazas de Soberanía con el Protectorado

Es evidente la íntima relación que existe en el aspecto económico entre nuestras plazas y las zonas de Protectorado español. Desligadas en cierto modo Ceuta y Melilla de los problemas fiscales que interesan en la Península, (de tarifas, contingentes, Tratados comerciales etc.), debido principalmente a su condición de puertos francos, están en cambio vinculadas por imperativo de su situación geográfica a la economía de nuestro Protectorado en Marruecos.

No puede desconocerse por nadie esta relación, que es recíproca, pues a la zona interesa recibir al régimen de nuestros puertos, las imposiciones, tributos o arbitrios establecidos o que se establezcan en Melilla y en Ceuta, las dos ciudades españolas en África, únicos e indiscutibles puertos de entrada al Protectorado. Sería absurdo volver la espalda a esta realidad, en la que tan intensamente juegan lo español y lo económico.

Medio eficiente de relación entre el Protectorado y las plazas de soberanía, en el aspecto que estudiamos, sería la creación de un Consejo Económico Permanente, asesor de los centros, autoridades y corporaciones oficiales; en suma, de la Administración pública de España y del Protectorado, que sería oído necesariamente sobre cuantos proyectos de orden económico afectaran a este territorio, con dificultad también para estudiar y proponer por propia iniciativa las medidas y disposiciones que conviniera adoptar en tal aspecto. Formarían parte de dicho Consejo los alcaldes de Ceuta y Melilla, los presidentes de las Juntas de servicios municipales de la zona y los presidentes de las Cámaras Oficiales de Comercio, Industria, Agricultura y Navegación de todas las ciudades del Protectorado y de las dos de soberanía. Su reglamentación sería igual en lo posible a la del Consejo Superior de estas Cámaras organizado en España.

La creación de este organismo consultivo será, a nuestro juicio un gran paso para la prosperidad de este territorio y medio indiscutible de defensa y de resurgimiento de los intereses de España en África, meta de nuestras aspiraciones y objeto de nuestro deber.

Lea V. "El Faro de Ceuta"

Ceuta desde el punto de vista Turístico

Hablar de Ceuta después de cuanto se ha escrito sobre ella resulta difícil. La ciudad, casi completamente desconocida antes de la campaña fué durante esta una de las poblaciones más citadas en la Prensa. Desaparecido ese doloroso motivo, escritores y periodistas han tratado de Ceuta y de sus posibilidades de todo orden.

Pero con ser la ciudad conocida en sus múltiples aspectos, con ser muchas las cuartillas escritas referentes a ella, quizá no se haya dicho la última palabra respecto a sus condiciones turísticas.

No nacen estas precisamente del interés que Ceuta despierta por sus monumentos y bellezas, sino de ser la puerta de entrada a Marruecos, la más próxima a las costas europeas y la de más fácil acceso, por contar con excelente puerto, tercero de España por su importancia, y situado en el «castillo» del Atlántico al Mediterráneo.

La situación especial de Marruecos ofrece, con un contraste tan violento de la civilización y costumbres europeas a las puertas mismas de nuestro continente, le hacen paso obligado de toda expedición turística, bien proceda del Atlántico o del Mediterráneo. Y es indudable que para los viajeros que en nuestro puerto desembarcan con intención de visitar las ciudades marroquíes ya empieza la nuestra por ofrecerles ese atractivo que dan, aunque aquí no estén muy acentuadas, las mezclas de razas, israelitas, musulmanes y budistas; y con el traje europeo alternan la chilaba mora y algún que otro caftán hebreo. La multiplicidad de objetos que se venden en los bazares indios y musulmanes, y los puestos que se instalan en los muelles, dan una nota abigarrada de color y una fisonomía especial a Ceuta, que contrasta con su aspecto general de ciudad moderna europea.

La situación geográfica—de una verdadera isla, envuelta por el Mediterráneo, con sus dos bahías, que pueden contemplarse desde el antiguo Ayla (Monte Hacho) y desde la llamada posición A—da también un encanto especial a la ciudad. La carretera de circunvalación al Hacho, hoy en vías de terminación, permite destacar sus bellezas y constituye un encantador circuito, que pasa por sitios que en nada desmerecen de la Costa Azul.

Desde el otro aspecto turístico a que antes se alude (es decir, como entrada a Marruecos), Ceuta tiene, ya se ha dicho, una mayor importancia. Por una vía férrea y una cómoda carretera de cuarenta kilómetros está unida a Tetuán, la bella ciudad de los manantiales, capital de la zona de nuestro Protectorado en Marruecos y punto de partida para el interesante circuito que pronto podrá establecerse uniendo a las otras ciudades del Protectorado: Larache, Alcazarquivir, Arcila y la legendaria Xauen, ciudad de misterio que capó a los españoles el honor de abrir a los europeos.

Fáciles las comunicaciones, cortas las distancias, a disposición de todas las fortunas los recorridos altamente interesantes los lugares—de un modo especial para los españoles, unidos por historia y costumbres a los musulmanes del norte de África—, el circuito turístico que empieza y termina en Ceuta puede y debe ser frecuentado por nuestros compatriotas.

Hoy no es así, desgraciadamente. Son los extranjeros—ingleses y alemanes especialmente—quienes dan el mayor contingente a las expediciones turísticas; pero es de esperar que, extendida por España la propaganda de las bellezas y recuerdos que encierra el norte de África, aumente el número de visitantes a estos territorios africanos, y Ceuta, tránsito obligado, se vea visitada continuamente por quienes hacen del viaje un placer de los más nobles y espirituales que pueden disfrutarse.

J. VICTORI.

EL PROBLEMA POLITICO Planteamiento de la crisis

Han empezado las consultas
(Despachos urgentes)

Madrid, 29.-14:50: Acaba de terminar el Consejo de ministros; manifestando el señor Lerroux que por la mayoría se acordó el indulto de Gonzalez Peña, y como consecuencia, las demás penas de muerte, que, en total suman veinte.

Como consecuencia de ello, presentaron la dimisión los ministros de la Ceda, agrarios y el liberal demócrata; quedando planteada la crisis total.

El señor Lerroux marchó seguidamente a su domicilio, desde donde pidió la venia al presidente de la República para ir a darle cuenta del planteamiento de la crisis.

Madrid, 29.-18:30: A las cinco de la tarde comenzaron las consultas.

El señor Alba aconsejó

VALORES LOCALES



Don Ramón de Aréchaga Iza, delegado del Gobierno en nuestra ciudad, valor positivo en todo orden local, siempre alerta a cuanto redundar pueda en pro del bienestar de la plaza y de sus convecinos, a quien por sus acertadas gestiones, pronto se rendirá un merecido homenaje. Figura saliente local, ha de venir a honrar su retrato la modestia de nuestras columnas.

un gobierno análogo al actual.

El señor Besteiro aconsejó no acentuar el carácter derechista, ya bien marcado en la situación actual.—
Mencheta.

COMPANIA TRASMEDITERRANEA

MADRID BARCELONA

Paseo de la Castellana, 14 Via Layetana, número 2
SERVICIOS REGULARES COMERCIALES Y CORREOS ENTRE LA PENINSULA, BALEARES, NORTE DE AFRICA, CANARIAS Y GUINEA ESPAÑOLA.

Tanger-Algeciras-Tanger

Salidas de Tanger, todos los dias a las 8'30 horas. Salidas de Algeciras, todos los dias a las 14 horas. Duracion de la travesia: 2 horas. Precios de pasajes: de Tanger a Algeciras: 1.º, 39'10 pesetas; 2.º 28'60 Ptas.; 3.º 15'35. De Algeciras a Tanger: 1.º, 36'10 pesetas, 2.º 26'80 Ptas. 3.º, 14 45.

Ceuta-Algeciras-Ceuta

Salidas de Ceuta, todos los dias dos veces, a las 10'30 y 18'30 h. Salidas de Algeciras, todos los dias dos veces, a las 7 y a las 15 horas. Duracion de la travesia: 1'15 horas. Precios de pasajes: de Ceuta a Algeciras: 1.º 21'10 pesetas; 2.º, 16'00; 3.º 10'50; De Algeciras a Ceuta, 1.º 22'10 pesetas; 2.º, 16'50 pesetas; 3.º, 10'75.

Nueva tarifa para automoviles de turismo, siempre y cuando el propietario viaje en el mismo

IDA IDA Y VUELTA

Table with 4 columns: IDA, IDA Y VUELTA, Algeciras-Ceuta o viceversa, Algeciras-Tanger o viceversa. Rows for 1.000 kilos, 1.001-1.500 kilos, and 1.501+ kilos.

Nota.—En estos precios está incluido todo gasto de embarque y desembarque del vehiculo y los impuestos locales.

Otra.—Los señores pasajeros que efectuen la travesia en el mismo viaje que el auto tendran una rebaja del 20 por 100 hasta cuatro pasaje, sobre el importe neto del pasaje, excluidos los impuestos.—Para más informes y pasajes:

Compañia Trasmediterránea Muelle de la República. Estación Marítima. Teléfono 637 y 652.—CEUTA.

PAVIMENTOS ASFALTICOS S. A.

Carreteras-Asfaltados-Trabajos hidráulicos y construcción en general

MARCAS Hormifalto REGISTRADAS Petrasfalto

Recubrimientos asfálticos impermeables garantizados para azoteas y cubiertas de edificios

CASA CENTRAL Paseo de la Castellana, 7 MADRID Apartado 668 Delegación en Marruecos Zoco del Trigo TETUAN Apartado 82

Casimiro Massoni

Contratista de Obras

García Hernández, 26. - Tlf. 576. CEUTA

Ramón Weil y Hermano

DEPOSITARIOS DE LA

CERVEZA DAMM

Fábricas de Hielo. - Cámaras Frigoríficas. - Aguas Carbónicas y Jarabes.

VERMOHUT MARTINI & ROSSI

Teléfono núm. 280

Sucursal en Ceuta. Casa central: Melilla

Opositores, Interventores, Auxiliares de Interventores

El libro Tierra Guisch, Regímenes jurídicos de la propiedad inmobiliaria en el antiguo y moderno Marruecos

es un claro y documentado estudio sobre los problemas de la propiedad inmobiliaria en Marruecos (zonas española, francesa y tangerina), con un estudio comparativo de la legislación islámica y de la vigente en cada una de las zonas, publicado por D. Ramón V. Franqueira, fiscal del Tribunal Mixto Internacional. Para adquirir este libro, indispensable a quien desee conocer la organización jurídica de la Propiedad en Marruecos, según el Derecho tradicional y moderno, diríjanse a D. Miguel Jiménez Caizola, Apartado de Correos n.º 124, Villa Bendayan (junto al Grand Hotel Valentina), en Tánger, quien lo entregará a reembolso de su importe de DIEZ PESETAS

AGENCIA DELGADO

CEUTA - TETUAN

Despachos de Aduanas, Transportes y consignaciones.-Corresponsales en todos los puertos españoles.-Servicios diarios de camiones entre Ceuta, Tetuán y viceversa. Casa en Ceuta: Fermín Galán núm. 15.—Casa en Tetuán: Cardenal Cisneros, núm. 8.

¿Quereis tomar un café exquisito?

Compradle a

Constantino Cosio

Avenida Villanueva, 2

Ferrocarril Ceuta - Tetuán

Horario de trenes que rige desde 1.º Mayo de 1932

TRENES ASCENDENTES

Table with 4 columns: ESTACIONES, M. 32, M. 34, C. 2. Rows for Ceuta, Ceuta - Puerto, Miramar, Castillejos, Dar-Riffien, Negro, Rincón, Malalien, Tetuán.

TRENES DESCENDENTES

Table with 4 columns: ESTACIONES, C. 1, M. 31, M. 33. Rows for Tetuán, Malalien, Rincón, Negro, Dar-Riffien, Castillejos, Miramar, Ceuta, Ceuta - Puerto.

NOTAS El tren C. 1 en Negro con el M. 32 El tren C. 3 en Malalien con el M. 31 El tren M. 31 en Rincón con el M. 34

ACCIDENTES DEL TRABAJO

SI VD. TIENE QUE ASEGURAR SU PERSONAL CONTRA ESTE RIESGO CONSULTE ANTES LA

Mutua de Ceuta

Asociación Patronal de Seguro Mútu S. Nacional, núm. 51-1.º P. Teléfono, 803

Vicente García Arrazola

Agente de Aduanas Colegiado, Con-sig-natario, Agente Comercial

Agente de Aduanas del Protectorado

CEUTA Plaza Constitución, 3. Teléfonos 58 y 548. Apartado 29.-CASTILLEJOS (Frente Aduana Marroquí) (Protectorado).

Administración de Loterías Número 2

CAVOENS, 7

LA MAS AFORTUNADA DE CEUTA

Dará el premio mayor del próximo sorteo

Fábrica de Fideos y Pastas para sopa

“Nuestra Sra. del Carmen” “LANCHA”

Pone en conocimiento de su distinguida clientela, que habiendo sido satisfactorias las pruebas de fideos y toda clase de pastas, sirve toda clase de pedidos a domicilio.

ESPECIALIDAD EN MACARRONES Y PASTAS.

Linares, 5 y García, 14. CEUTA Teléfono 350.



Palabras no, hechos.....

Son los que la Casa CONSTANTINO LOPEZ ha demostrado siempre con sus acreditados chocolates.

Diez y ocho años de creciente EXITO en el mercado es su mayor garantía. No se deje sorprender por los de más bajo precio, lo barato siempre es caro

¡¡Desconfiad de las imitaciones!!!

EXIJA LA MARCA CONSTANTINO LOPEZ números 6, 8 y 12 para coeer, y.MARUJA; leche, vainilla y almendra para comer crudo

Fábrica y Oficinas: García Hernández, 58-62. Teléf. 145-Ceuta

Cerámica de los Castillejos, S. A.

REPRESENTACION DE CEUTA

Ladrillos huecos y macizos.-Servicio directo a pié de obra

Depósito: Plaza de Africa, 12-bajos.-Telt. 403

Bodega Navarro

Villanueva 14, (frente al Mercado en construcción)

VINOS DEL COSECHERO ZACARIAS DE LAS HERAS

Selectos caldos para mesa, embotellados por procedimientos modernos. El indispensable vino para Hoteles, Restaurants y casas de familia.

Servicio adomicilio. Teléfono, 3-8-0

La revolución en RADIO la constituye el aparato O LONIAL 5 VALVULAS, con ONDA CORTA, EXPACORTA Y NORMAL

Ptas. 350 en venta a plazos

PIDA UNA DEMOSTRACION A Sres. José Trujillo Zafra e Hijos CEUTA-TETUAN

Sastrería Cívico - Militar

MAFER. - Teniente Pacheco, 14, 1.º - CEUTA

(Ex-cortador de la sastrería militar Alcalde de Toledo)

Gran surtido de Paños ingleses, legitimos para trajes y gabanes a precios sin competencia.

Extenso surtido de paños kaki pura lana para uniformes y abrigos militares de fabricación inglesa

Inmenso surtido de paños azules inalterables, ingleses auténticos, para uniformes de la Marina de guerra y civil, precios baratísimos.

HECHURAS CON BUENOS FORROS, SESENTA PESETAS Avisando acude a domicilio de 1 a 3, tarde, con muestrario para tomar medidas.

Con la presente nos honramos en ofrecerle los productos que fabricamos desde hace más de veinticinco años en nuestras fábricas instaladas en Buffalo, N. Y. (E. U. A.) y en Toronto (Canada), productos por los cuales hemos logrado el poner nuestro nombre en el elevado lugar que hoy ocupa en nuestro ramo de EXTERMINADORES SANITARIOS y ser los primeros proveedores de los mercados de muchas naciones a las cuales exportamos cantidades considerables.



Cada latita lleva impresa en español las instrucciones para su empleo.

Common Sense Manufacturing Co., Inc. BUFFALO, N. Y., E. U. A.

Casa Baeza Hermanos CEUTA-Tetuán

De venta en Larache - Alcázar

José Ibáñez Canto

GRANDES ALMACENES DE TEJIDOS Y CONFACCIÓN

La casa más surtida. ¡Última novedad!

Funeraria CURADO

Lujosas carrozas automoviles PRECIOS ECONOMICOS Teléfonos 208, 72 y 295

CABARET Cantante

PELIGROS, 5 TODOS LOS DIAS GRANDES ATRACCIONES

BANDO

DON JOSE VICTORI GOÑALONS, Alcalde Presidente del Ilustre Ayuntamiento de esta Ciudad.

HAGO SABER: Que está decidida esta alcaldía a exigir con el mayor rigor el cumplimiento de los preceptos de las Ordenanzas Municipales en lo referente a las condiciones mínimas de seguridad, salubridad e higiene que deban reunir las viviendas; por lo que advierte a los propietarios que deben apresurarse a solicitar, la realización de las reparaciones que esimen necesarias, dentro de este mes, en el que se les concederá permiso sin pago de arbitrios, según está anunciado. Transcurrido dicho plazo, se procederá a obligar a los propietarios, exigiéndoles el pago de derechos e imponiéndoles además el máximo el multas que procedan.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Ceuta 12 de Marzo de 1935.

El Alcalde,

J. VICTORI.

ANTIGUA CASA BASSADONE

Sombreros, Trajes, Guantes, Pieles,

ULTIMAS NOVEDADES

Libertad, 1 y 3 (entlo.)

UNDERWOOD

Las máquinas de escribir de esta acreditada marca LEGITIMAS, no puede venderlas nadie mas que la Representación Oficial de la Fábrica en Marruecos español, Melilla y Ceuta que es la Casa M. Fernández Benítez S. L. Soberanía Nacional 42, la única autorizada para entregar los certificados de garantía y de que son NUEVAS.

Ultimo modelo perfeccionado con tabulador decimal, que llena por completo las necesidades de cualquier mecanógrafo por exigente que este sea.

DESCONFIAR DE LAS MAQUINAS DE ESCRIBIR NUEVAS de esta marca que os ofrecen, sin intervención de esta Casa, pues seguramente serán reconstruidas en el mejor de los casos.

Exigir el certificado de garantía, facil modo de convenirse.

DROGUERIA ROMERO

EXTENSO SURTIDO

Libertad, 7 Teléfono 41

Teléfono de "El Faro de Ceuta" 7-9-9

¿Que reloj es el mejor?

El que siempre señala la hora exacta

¿Y que reloj tiene hora exacta?

El que tiene máquina "TITUS"

Depositario exclusivo la joyería

LA ESMERALDA

Soberia Nacional, 6. - CEUTA

¡RADIO! ¡RADIO! ¡RADIO!

Acaban de recibirse los nuevos modelos de aparatos de RADIO de la famosa marca

"EMERSON"

Modelo 411 MICKBY, cuatro válvulas Universal	Ptas. 120
Modelo 250 cinco válvulas Universal dos ondas	" 199
Modelo 375 seis válvulas Universal dos ondas	" 299
Modelo 39 cinco válvulas. Alterno dos ondas	" 299
Modelo 38 Toda onda seis válvulas Universal	" 375
Modelo 77 siete-nueve válvulas Universal	" 495
Modelo 71 siete-nueve válvulas Universal 4 ondas	" 495
Modelo 770 siete-nueve valvulas Universal 4 ondas	" 895

Unico distribuidor para CEUTA, TETUAN y LARACHE y sus respectivas zonas,

José Hassán Gabay

Salon de ventas y oficinas: Fermin Galán, 20.- Teléfonos, 103 y 636.-Ceuta

LINEA PINILLOS



Servicio fijo semanal por los buques a motor «Turia», «Darro» «Ebro» y «Sil» entre los puertos de Génova, Marsella, Barcelona Tarragona, Valencia, Alicante, CEUTA, Cádiz, Casablanca, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, admitiendo carga a flete corrido para Tánger y Larache.—Salidas fijas de Ceuta para Cádiz y escalias todos los martes.—Reunen los buques excelentes condiciones para el pasaje. Fletes muy reducido para automóviles de turismo.

Para detalles, fletes y pasajes, infomarán: **Viuda de Samuel Salama**
Fermin Galán, 20 CEUTA Teléfono, 103

ACADEMIA CERVANTES

Plaza Ruiz, núm. 4.

Preparación completa para las carreras de Derecho, Medicina, Ciencias, Farmacia, Militar, Comercio y Aduanas.

Bachillerato, Enseñanza primaria y Cultura General. Clase diaria de Inglés, Arabe literal y vulgar y Taqutgrafía.

MATRICULA: DE 11 A 13

Sastrería, Camisería y artículos para Caballeros. **CASA ROSA** CAMOENS, 4. Ventas por Cooperativa a Sres. funcionarios civiles y militares

Gran Sastrería Cívico-Militar
Inmenso surtido en pañería nacional y extranjera.

FUNCIONARIOS: No olviden que hallarán un asombroso surtido en pañería con un 20 por 100 de economía en la **CASA ROSA**

Representación general para Marruecos español, Tánger y Gibraltar
CASA ROS
Tetuan-Ceuta - Larache-Alcázar



PHILIPS, siempre a la cabeza, ha lanzado la múltiple válvula OCTODO, cambiadora de frecuencia, que por desempeñar las funciones de tres válvulas en una sola, ha permitido construir aparatos de reducido precio y gran rendimiento. Los modernos receptores PHILIPS, que llevan esta válvula, tienen la máxima selectividad y potencia, recibiendo toda Europa; perfecta reproducción, sencillo manejo; ondas cortas y largas; mínimo consumo de corriente, cumpliendo con todas las prescripciones internacionales de seguridad.

PIDA UNA DEMOSTRACIÓN AL MÁS PRÓXIMO REPRESENTANTE OFICIAL PHILIPS

PHILIPS SUPER OCTODO

Línea Pinillos



Servicio fijo regular entre los puertos de LONDRES, AMBERES, Casablanca, Tánger, CEUTA, Melilla, Valencia, Málaga, Sevilla.

FLETES MUY REDUCIDOS

Para más detalles informarán:

Vda. de Samuel Salama.-Apartado 53.-Ceuta

Próximamente llegará el inspector viajante de la **CASA REMINGTON**
CON LOS ULTIMOS MODELOS DE OFICINAS Y PORTATILES

REAL, 165
GIBRALTAR



Unicos concesionarios para **Gibraltar y Marruecos español**

Esta casa no vende máquinas reconstruidas

SIEMPRE IMITADO, PERO NUNCA IGUALADO

NI EN CALIDAD, NI EN CONTENIDO, NI EN PREMIOS.

¡El Bebé Holandés!

Os ofrece por ser Cooperativa, DOS PRODUCTOS insuperables LECHE CONDENSADA y HARINA LACTEADA, a precios más económicos.

SIEMPRE FRESCA, SIEMPRE IGUAL

EL BEBÉ HOLANDÉS NO TIENE RIVAL



Distribuidor General, para Marruecos y Ceuta: ALMACENES F. CARRION. TETUAN.-En Larache: Calle Cervantes.- En Tánger: D: Fabio Onetto, Camino del Monte, 30.-EN CEUTA: D. Heliodoro Santos. García Hernandez 56. - En Arcila: Isaac A. Bengio

