

Continúan los avances en los frentes de Cataluña, Castellón, Córdoba y Extremadura derrotando a los rojos

Se les han hecho numerosas bajas y se han cogido miles de prisioneros. - La aviación roja tuvo también un "Curtis" derribado en combate aéreo

Cuartel General del Generalísimo

Parte oficial de guerra

Salamanca. -- Noticias recibidas hasta las veinte horas del día 15 de Junio de 1938.

En el Cinqueto y alto Cinca, ha proseguido el avance de nuestras fuerzas que han derrotado al enemigo y ocupado el pueblo de Salinas, Punta Bachaco, Peña Labasal, pueblo de Saravillo y Tella, alturas al noroeste de este pueblo el de Revilla y la posición de la Forqueta, habiéndose efectuado reconocimientos en la Sierra de Custodia hacia el Collado de Anisolo y huyendo el enemigo. También se ha avanzado por las estribaciones de Sierra de Cufífredo y se ha dominado el pueblo de Bielsa.

En el frente de Castellón, ha contraatacado violentamente el enemigo, el pueblo de Villarreal que se halla en nuestro poder habiendo sido rechazado con enormes pérdidas, pues ha dejado sobre el terreno, más de trescientos muertos y se le han hecho más de mil prisioneros, entre ellos una compañía completa con gran cantidad de armamento. Varios intentos de ataque en la región de la Rambla de la Viuda han sido rechazados con grandes pérdidas para los rojos; se ha ocupado en el día de hoy toda la orilla izquierda del Mijares, el pueblo de Almazora, enlazando con Villarreal.

En Castellón donde hay tranquilidad, reina entusiasmo indescriptible. También se ha ocupado hoy el pueblo de Alcoa y otras importantes posiciones al Oeste y sur del mismo que cortan la carretera a Onda enlazando con las fuerzas del flanco izquierdo.

En el frente de Córdoba, sector de Peñarroya ha continuado hoy la rectificación, a vanguardia de nuestra línea iniciada en el día de ayer, avanzándose entre ambos días, en una profundidad de quince kilómetros. Las posiciones ocupadas hoy son: La Sierra de Torozo, Sierra Mirón, Cerro Joncillo, Sierra de Mesegada y Sierra Traperá, habiéndose hecho al enemigo muchas bajas y 195 prisioneros. Se han cogido una batería del 15.º 50 largo francés y documentación, fusiles ametralladores y de repetición y otro material. Uno de los milicianos presentados en nuevas líneas, ha traído dos mulos con toda la documentación de su batallón y dos máquinas de escribir.

En el frente de Extremadura, sector de Villar del Pedroso, se ha llevado hoy a cabo con éxito otra rectificación a vanguardia de nuestra línea, haciendo al enemigo 21 prisioneros. En el sector de Madrigalejo y Villar de Rena se han efectuado importantes reconocimientos.

ACTIVIDAD DE LA AVIACION

Ayer en combate aéreo, fué derribado un Curtis enemigo. En la noche del trece al catorce, fueron bombardeados el puerto de Denia, haciendo impactos en un barco y causando explosiones e incendios, las estaciones del ferrocarril de Nules y Burriana, causando incendios en la primera y los puertos de Valencia y Barcelona.

En el día de ayer, se bombardeó otra vez el puerto de Valencia alcanzando los depósitos, los muelles y algunos veleros y dos barcos petroleros.

Salamanca, 15 de Junio de 1938. -- II Año Triunfal.

De orden de S. E.

El General Jefe de Estado Mayor,
Francisco Martín Moreno. Rubricado.

Días de efusión en Castellón

Por «ESPECTADOR»

Castellón es un grito de júbilo hecho de pasiones patrióticas inenarrable. Alegría de verse libre y orgullo de volver a España. Entre todas las manifestaciones que he presenciado ninguna tan luminosa y tan ferviente como esta.

Ha sufrido mucho la gente de Castellón y en estos últimos días se aumentaron los horrores.

La vesania e impotencia del enemigo hizo que hasta cuando ya había sido expulsado de Castellón, desde unas huertas próximas, hiciera fuego con varios tanques contra la población castellonense hasta que ha sido necesario darles pruebas contundentes de nuestra superioridad y habiéndoles arrojados definitivamente de los arrabales.

Muy temprano, se ha inundado Castellón de soldados que se guían rápidamente hacia el sur. Los soldados han sido recibidos con gritos y vivas clamorosos y

todas las plazas y calles se hallaban adornadas y engalanadas y todo eran vitores al Caudillo y a España. Los coches de Auxilio Social, llevan pan y comida a la población liberada. Las calles inundadas de sol reciben nuevas oleadas de gente. ¿Cuánta gente ha quedado en Castellón? Probablemente, mucha más que la de su población habitual, pues los refugiados que eran muchos miles, en la hora crítica se negaron por todos los medios a ser evacuados.

Pero los rojos han cometido muchos crímenes; las últimas horas, sobre todo fueron atroces, más horribles que nunca. Cuando nuestros soldados se hallaban en los alrededores y aún cuando ya tenían dominadas decenas de partes, de la ciudad, cuadrillas de malhechores rojos penetraban en los refugios y asesinaron a muchos hombres con bombas de mano y arrancaron

incluso a mujeres y niños a los que mataron y cuyos cadáveres he visto yo esta mañana ya lejos del lugar donde se cometieron los asesinatos. Todos los crímenes más horribles, han sido realizados en esta ciudad. Pero como contraste han llegado los soldados de Franco. Los padres encuentran a sus hijos, las familias largo tiempo separadas y a contemplar estos cuadros emocionantes y estos comedores de "Auxilio Social" que atienden a todos, se compensan estos martirios y calamidades.

Por eso el espectáculo de Castellón, en el primer día en que se encuentra ya totalmente libre del enemigo. Cuando oye el cañón ya muy lejos, el espectáculo es de tal alegría que no hay pluma que acierte a describirlo. Los viejos lloran los niños levantan sus manitas y muchas chicas se arrodillan al paso de los soldados. Y es emocionante la llegada de Aranda, el invitado defensor de Asturias, mientras el runruneo de la aviación sobre el "Mare Nostrum" protegiendo el avance de las columnas; es el gozo, es la alegría extraordinaria que entra por los sentidos y escapa a borbotones por los oídos.

Yo no puedo decir más que Castellón es españolísimo como todos estos lugares valencianos por que yo no he visto nunca rincón de España donde se aclame más fervorosamente a la Patria, al Caudillo y al Ejército.

CRONICA DE GUERRA

Los esfuerzos rojos, inútiles y estériles

Por JUSTO SEVILLANO

Ha continuado la genial maniobra que viene realizándose en torno a Castellón de la Plana. No fué tan solo tomar la ciudad por la brava, sino tomar después en impetuoso combate las calles de la ciudad. Eran muchos los problemas tácticos que después de la ocupación se presentaban y había que dar espacio para la maniobra. Así se ha ido desenvolviendo la acción que no ha tenido más plazo que el realmente previsto de setenta y dos horas, para que al cabo de ellas la bandera ondeara en la Torre de las campanas. Ocurrió en torno a ella, una acción a base de tanques. Dominados algunos lugares, al llegar al Tozal la cuarta división de Navarra halló un fuerte núcleo de resistencia. Las lomas que se alzan a la izquierda y derecha del pueblo de Querol, han sido durante dos días, teatro de enconada lucha.

El enemigo que vino que abandonar más que aprisa la carretera de Zaragoza a Castellón en el trozo comprendido entre Puebla de Tornosa y Borriol, cogiendo todo el material pesado, artillería e impedimento, se reunió sobre Tozal para poner barrera al ímpetu de nuestro avance victorioso. Cubriendo su flanco izquierdo por el mar una de nuestras divisiones se adelantó y manobró por los pintorescos parajes donde se asienta la Ermita de la Virgen situaron una fecha que pusieron entre Grao y Castellón. Nuestras tropas entraron en el caserío. El enemigo huyó hacia el centro de la ciudad buscando en las barracas el amparo para impedir que siguiera adelante nuestro avance. Se fué progresando en el dominio de la capital por esos enlases de edificios que Castellón tiene hacia al mar. Nuestro avance era metódico. Advirtió el enemigo que nosotros queríamos evitar los estragos del combate en la población y por la noche con fuerzas de refuerzo y un lujoso tanque y carros blindados, realizó varios contraataques a pesar de lo cual fué desalojado de aquellos lugares consiguiéndose lo que se perseguía. Castellón de la Plana estaba dominado. La Bandera de España era fiada en las calles por nuestros soldados. Pero no era eso todo, había que hacer más. La conquista de una ciudad como ésta tiene un vasto problema. Por eso la maniobra continuó con magnífico estilo.

Por las estribaciones de la Sierra de las Pedrizas, dominando la Rambla de la Viuda, avanzó la cuarta división de Navarra. Había que cojer no solo Castellón, sino todos los alrededores para que la ciudad quedara a cubierto de los cañones. De esta forma, Castellón ha recobrado su libertad totalmente y se incorpora a España.

Ha sido grande el esfuerzo realizado pero la recompensa es proporcional al esfuerzo. Los soldados del Cuerpo de Ejército de Galicia, al mando del General Aranda, han podido ofrecer al Caudillo, un nuevo sillar para su gigantesca obra. Castellón es una de las provincias españolas de más acendrado patriotismo y simpatía tradicionalista. Esto explica que el entusiasmo se haya desbordado, que Castellón haya sido una provincia donde las tropas liberadoras de Franco, han sido recibidas de forma más entusiástica. Los rojos, antes de huir derrotados, cometieron una de las vilezas mayores de esta guerra. Cuando llegaron los guardias de combate del Comandante Sagardón que llegó a Castellón con los primeros soldados, la población civil comenzó a dar muestras de su entusiasmo por la liberación, aún no había sido totalmente ocupada la ciudad y entonces los rojos que se hallaban en uno de sus sectores, concibieron la diabólica idea de hacerse pasar por tropas nacionales. "Somos de Franco. Arriba España!" gritaron. Entonces abarrecieron las gentes castellonenses vitoreando a España y al Generalísimo. Los milicianos se lanzaron inmediatamente sobre las infelices gentes acortándolas con bombas de mano.

De uno de los refugiados, salió un grito de "Viva España". Los rojos tiraron dentro varias bombas de mano ocasionando cerca de setenta víctimas. Hemos visto a esos infelices sacrificados tan fácilmente. En las proximidades de una casa, están mutilados los cadáveres. Hay mujeres niños y ancianos. Con su sangre derramada por España, caen víctimas del sacrificio y dan fe del odio régimen que se derrumba al llegar nuestras columnas libertadoras. Tranquilizado todo el vecindario, comprobada la presencia indudable de nuestros soldados y que Castellón era de España, todos se lanzaron a la calle. Gritos, besos, abrazos, nada impidió la euforia efusiva de los sentimientos patrióticos.

Castellón se recobró y por la calle que se llama "González Gomar" rebosaba de gente que arrobaban a los soldados. El General Aranda con los generales Martín Alonso y Camilo Alonso, llegó a la ciudad. La bandera se izó en el Ayuntamiento Oficial y solemnemente Castellón queda por el Caudillo. La asistencia de guerra de "Auxilio Social" comenzaba seguidamente su obra. Organizándose el servicio de asistencia. La Catedral destruida ofrece solo un lienzo de mampostería donde quedaba el arco trabeado de lo que fué su puerta principal. Yo tendré ocasión de comprobar los horrores de dos años de dominación marxista sobre una ciudad de aborigen tradicionalista. Pero hoy so lo la nota de júbilo, la emoción de un pueblo al observar nuestra bandera, en la tarde del lunes 13 de Junio. Tras la ocupa

ción de Castellón de la Plana, se ha conquistado una gran zona como resultado de la gran maniobra que por el genio de Franco, ha sido llevada con desenvoltura y con su manera característica por el General Aranda. Ya nuestras tropas perseguían hoy al enemigo en derrota, en franca derrota, desde que el frente se rompió. He aquí en-

cerrada en esta crónica las impresiones del combate victorioso. Mañana Corpus Christi, Castellón cortará las palmas y almorzará de rosas el paso del Señor, ante el cual se rinden las armas de los comunistas, de los que a Dios atribuyen sus victorias en esta guerra que por Dios y por España, sostienen los soldados de Franco.

LOS CATOLICOS FRANCESES NO QUIEREN LLEVAR SUS HIJOS A LAS ESCUELAS DEL ESTADO, POR LA PROPAGANDA LAICA QUE SE HACE EN ellas

Paris, 15. -- El Magisterio laico ha comenzado una nueva ofensiva contra la religión. Un maestro católico ha puesto de relieve que ciento cincuenta maestros pertenecen a los Sindicatos de

TERRIBLE INCENDIO EN EL MUSEO MILITAR DE BUCAREST

Varios oficiales salvan las banderas históricas arriesgando su vida

Bucarest, 15. -- A las siete y quince de la mañana se ha registrado un terrible incendio en el Museo Militar.

CONSEJO DE MINISTROS BRITANICOS

Lord Halifax dió cuenta de la situación internacional

Londres, 15. -- Esta mañana se ha celebrado Consejo de ministros bajo la presidencia de Neville Chamberlain.

UNA SACUDIDA SISMICA EN LONDRES

Londres, 15. -- Se ha registrado una sacudida sísmica entre las doce y tres y las catorce y tres horas.

Jabón ZOTAL

Academia Politécnica

ANTES CASARES. GALEA, NUM. 14

PROFESORADO

En los observatorios meteorológicos se han registrado perfectamente los movimientos tectónicos.

LOS ROJOS SIGUEN "IGNORANDO" LA CAIDA DE CASTELLON

Burgos, 15. -- Continúan las radios rojas "ignorando" la liberación de Castellón por las tropas nacionales. Anoche dieron algunas noticias referentes al sector de Castellón, pero sin con fesar su caída en nuestras manos.

Crónica del frente Sur

La actuación brillante de nuestra gloriosa infantería

Por JAVIER DE NAVARRA

Una victoria trascendental ha obtenido hoy el Ejército del sur por que se ha apoderado en brillante avance, de las cadenas de sierras que existen en el Valle de Zujar. La acometividad de nuestros soldados animada ayer por el éxito de Castellón, hizo que se rebasaran los objetivos con asombro de los rojos. Esta mañana prosiguió el avance victorioso partiendo nuestras unidades de la línea establecida ayer dirigiéndose a fondo hacia el macizo donde aún el enemigo con servaba muy buenas posiciones. Era tal el ímpetu de nuestros muchachos, que con escasa preparación artillera, se lanzaron al asalto de las posiciones, resguardadas por trincheras y alambradas, tomando la Sierra del Torozo, la Sierra Zujar, las posiciones, la macdad del Cerro Joncillo, donde el enemigo pretendió hacerse fuerte para cortar el paso hacia objetivos de mayor valor estratégico. Una maniobra habilísima que se ejecutó con precisión. Derrotados los marxistas y en escaso tiempo caía la posición en nuestro poder con todo lo que en ella el enemigo había acumulado. Fueron pocos los rojos que quedaron para contar la azaña; algunos de los cuales

se salvaron arrastrándose por los matorrales. Mientras tanto, otras unidades nuestras iban asegurando las posiciones de esta conquista, estableciendo puntos en las estribaciones hasta que el mando dispuso el asalto a la Sierra Traperá. Yo quisiera que los españoles, vieran esta sierra aunque sólo fuera en película cinematográfica, para que su emoción por la azaña de estos soldados del sur, subiera de punto. Se trata de dos sierras, que son los últimos macizos que los rojos defienden cuyas posiciones han conquistado una tras otra, nuestros bravos soldados por pesados y matorrales. La tradición grande de nuestra gloriosa infantería, ha tenido feliz repetición en estos sectores que los rojos defienden con calor, por que saben lo que pierden. Con bombas de mano lanzadas (Pasa a la última)

Academia Cervantes

PREPARATORIO Y REPASO DE TODO EL BACHILLERATO. -- CLASES ESPECIALES

PROFESORADO ESPECIALIZADO EN LAS DIFERENTES MATERIAS.

MATRICULA: PLAZA RUIZ DE LO A 12 Y DE 4 A 6

Esta Academia ha tenido en los últimos exámenes el 95'6% de aprobados

Doctora Antonia Castillo

Especialista en partos y enfermedades de la mujer

Consultas de 10 a 11 y de 4 a 6

HOTEL MAJESTIC

CEBUTA

El Corpus en España

Si España es la nación eminentemente mariana que entre todas se ha destacado por su amor tierno y profundo a la Madre de Dios, es igualmente la de los fervores eucarísticos que en alas de su amor y entusiasmo ha ofrecido a Jesús Sacramento lo más grande de su genio, lo más bello de su arte, lo más precioso de su riqueza y lo más ardiente de su pureza y sus efectos.

Fue en España donde se hizo popular un saludo eucarístico "Alabado sea el Santísimo Sacramento del altar", y de aquella devoción entusiasta del pueblo español a la Sagrada Eucaristía quedaron huellas profundas en nuestra legislación, en nuestra historia, en nuestro arte, en nuestra literatura y en nuestras costumbres.

España es la nación de las grandes y magníficas custodias, de los bellísimos cálices románicos y platerescos, de las viejas cofradías del Santísimo, de los autos sacramentales, de los maravillosos bordados litúrgicos y de la famosa capilla del Corpus Christi de Valencia, fundada por el Beato Juan de Ribera, aquel hombre "que para honra de la Sagrada Eucaristía deseó tener, no sólo todas las Indias con todos sus diamantes, piedras preciosas, perlas, plata y oro, sino también toda cuanto riqueza se pudiera encontrar en el mundo".

Son bien conocidas la legislación eucarística del Código de las Partidas; las locuras eucarísticas de San Pascual Bailón, y de la Loca del Sacramento; la devoción eucarística de un Felipe II y del heroico Alfonso Ferrnández que, viendo amenazada su villa por las tropas de Pedro el Cruel y no ignorando que su causa estaba perdida y la suerte de la esperaba se fue a dar a la misa. Llegó a él un escudero y le dijo: "¿Qué hacéis, Don Alfonso Ferrnández, que la villa de Ceuta entra por el portillo del muro? E Don Alfonso respondió: Como quien sea, primero verá a Dios. E estuvo quedo fasta que alzaron el cuerpo de Dios, e después salió de la iglesia, e púsose en una torre de la villa armada como a fuerza". Allí, revestido de una euzarba sobrenatural, y allí fué también el modelo admirable de caballero cristiano, pronunció la frase famosa que tantas veces se ha repetido en la historia de España: "Esta es Castilla, que hace los omes e los gasta".

Habiendo sido tan grande el amor del pueblo español a la Sagrada Eucaristía, no tiene nada de particular que la fiesta del Corpus que en todas las naciones católicas despierta tanto entusiasmo, lo haya despertado y siga despertando aún mayores que en otros pueblos.

La Semana Santa y el Corpus han sido en España las fiestas religiosas más populares. La procesión del Corpus ha sido durante muchos siglos un verdadero acontecimiento, aún en los pueblos más humildes, en los cuales, a falta de otras cosas, se engalanaban ventanas y balcones con los paños más ricos y se cubría con plantas olorosas todo el trayecto que había de recorrer la procesión.

En Barcelona se celebró la fiesta del Corpus, anunciada por público pregón, el año 1319 y de Barcelona se extendió a todo Levante, siendo particularmente famosa la de Vich y Valencia.

A las procesiones del Corpus han asistido en España Reyes, Infantes y grandes señores. En 1424 asistió a la de Barcelona Alfonso V el Magnánimo. En 1535 llevó en esta misma ciudad una de las varas del palio el emperador Carlos V. Dice la tradición que el emperador hubo de hacer un viaje para asistir a la misma, y como algunos cortesanos intentasen disuadirle de la caminata, por el calor que hacía, contestó el emperador: "A ningún cristiano han hecho da-

ño ni el frío de la noche de Navidad, ni el calor del día del Corpus... En Madrid asistían a la procesión todos los Consejos y el pueblo en masa. Y el más interesado en el esplendor de la fiesta era el Ayuntamiento madrileño, que encargaba y pagaba los autos sacramentales. Los clásicos pregones, la tarasca, los gigantes y la gigantilla daban en Madrid, juntamente con la asistencia de la Corte, una importancia extraordinaria a la procesión del Corpus.

Pero algo análogo ocurría en todas las ciudades españolas. Grandiosas han sido hasta 1831, las procesiones del Corpus en Barcelona, Gerona, Córdoba, Toledo, Burgos, Valencia, Cádiz y Granada, por no citar más que algunas. Peculiar de Sevilla es la danza severa y rítmica de los "Seises", ante el Santísimo Sacramento. No hay apenas en España población de alguna cuenta que no tenga algo característico y peculiar el día del Corpus.

Esos era la fiesta del Corpus en España el día de ayer; en el de hoy... en una parte de ella ni custodia, ni cálices, ni procesiones, ni culto ni sacerdotes; todo lo ha arrasado el robo, la destrucción y la muerte; en la otra, en la tradicional, en la auténtica, en la de Franco se seguirá celebrándose la fiesta del Corpus con el mismo fervor y entusiasmo (y mayor si cabe) de sus mayores; que esta tarde al paso de la Custodia los corazones y los labios prorumpían en himnos de santa alegría; que esta tarde cante salmos la fe, selte de fútillo la esperanza, se alegre la caridad, alabe la devoción y se entusiasme la multitud y rinda el tributo de amor al amor infinito del Dios Hombre, que habiéndonos dado todo, se ha dado a sí mismo en la Sagrada Eucaristía y quiere darsenos como premio en el cielo.

¡Señor, Señor! Por la piedad vija, ferviente e ilustrada con que el pueblo español ha honrado los sagrados misterios de Vuestro Cuerpo y Sangre, mil veces hoy con compasión, devolved pronto la paz en todo el territorio patrio y confirmad de fructivo sus creencias y sentimientos cristianos ¡que continúa siendo el pueblo que más hondamente ha sentido las grandezas y dulzuras del Amor de los Amores!

—(o)—
Esta tarde el paso de Jesús en el Santísimo Sacramento a quien los soldados que cubren la carrera, rinden sus armas y se inclinan las banderas, todos deben descubrirse y poner de rodillas hasta que pase la Custodia y se pierda de vista.

Intervención Regional de Yebala

Resumen de la Recaudación del "Plato Unico" y "Día sin Postre" en el mes de mayo de 1938.

Fuerzas Militares: "Plato Unico" 4.788'50. Postre: 944'60. Total 5.733'10 ptas.

Intervenciones de la Regional: "Plato Unico": 2.162'50. Postre: 342'10. Total, 2.488'60 ptas.

Hoteles, Pensiones y Casinos: "Plato Unico": 3.915'60. Postre: 814'49. Total, 4.730'09 ptas.

Habilitados: "Plato Unico": 5.448'40. Postre: 1.108'20. Total, 6.556'60 ptas.

Población Española: "Plato Unico": 7.786'88. Postre: 1.980'60. Total, 9.767'48 ptas.

Cobrado en la Oficina: "Plato Unico": 40'00. Postre: 7'50. Total, 47'50 ptas.

Total: "Plato Unico": 24.139'88 ptas.

Total: Postre: 5.179'49 ptas.

Total: 29.319'37 ptas.

Tetuán 14 de junio de 1938.

El Comandante Interventor Segundo Año Triunfal.

Regional.—José Faura (Rubricado).

En la cuna de la gloriosa Legión

LA ENTREGA DE DIPLOMAS A LOS NUEVOS ALFERECES PROVINCIALES

El próximo domingo día 19, a las 9'30 de la mañana tendrá lugar en la Academia Militar de Riffien el solemne acto de la entrega de los diplomas a los nuevos alferoces provinciales de la doceava promoción del Arma de Infantería.

Agradecemos vivamente la gentil invitación que para asistir a tal acto nos hace el Comandante Director de la Academia Militar de Riffien, don Antonio Muñoz Valcárcel.

APOLO

Hoy 16 de junio de 1938.—II Año Triunfal.

Espectáculo por secciones. Primera, a las tres sin numerar. Segunda a las 7 numerada. Tercera a las nueve sin numerar.

Columbia presenta a Peter Lore, en la formidable superproducción titulada

CRIMEN Y CASTIGO

La emocionante novela que conmovió al mundo, revive con pujante vigor en la pantalla.

CRIMEN Y CASTIGO

Es un drama de intenso realismo; no presenta desnuda el alma torturada del lluso que creyó poder cometer el crimen perfecto pero que no logró escapar al inexorable testigo de su propia conciencia. El notabilísimo actor Peter Lore hace una creación del personaje "Roderick", el hombre a quien terminada su carrera con gran brillantez, se conduce al crimen que será, a pesar de creerse superior a los demás hombres la tortura, que no dejará un momento de sosiego a su espíritu y que le hará caer en las redes del saque policia que eha descubierto a pesar de su hermetismo al autor del crimen. Es muy digno de elogio la labor de Edward Arnold en su papel de policía y la de Mariam Marsden en el de su esposa.



EL S. E. U., cumpliendo una de sus importantes normas, de hacer a las juventudes españolas sanas y fuertes, para que puedan defender y engrandecer a España, se propone dar un gran impulso al deporte nacional. Se ha hecho mucho, pero todavía queda más por hacer.

Hay que inculcar en la juventud española el amor al deporte, que la hará sana, fuerte y noble como España quiere a sus hijos y como Franco quiere a sus seguidores.

Estudiantes, obreros, acudid a la voz del S. E. U. que os llama, para daros la educación deportiva y moral que os hará dignos de España y de su glorioso pasado. Pensad que unas horas diarias dedicadas al deporte y gimnasia, hará que cumpláis esta norma, que será, la que nos conducirá a hacer de la España pequeña y pobre que estamos reconquistando, una España grande y rica, como tenemos derecho a esperar de un pueblo que ha sido el más poderoso del mundo y que quiere ver resurgir su esplendoroso pasado. Pero esto no se conseguirá con discursos y pantomimas, sino con estudio y acción, con perseverancia y disciplina.

Padres centies, españoles por encima de todo, mandad a vuestros hijos al S. E. U. donde se inculcará la moral más sana, junto con la disciplina más férrea, la obediencia a nuestro Caudillo y el amor a España, que es por encima de todo lo que debemos amar y venerar.

Juventudes centies, responded como un sólo hombre a la llamada del S. E. U. y que sea vuestra lema este tríplice grito CULTURA, MILICIA, DEPORTE.

¡ARRIBA ESPAÑA!
Delegación Local de Prensa y Propaganda del S. E. U.

DELEGACION LOCAL DE DEPORTES

Se pone en conocimiento de todos los afiliados a este Sindicato asistan a los ejercicios gimnásticos que se están organizando en el Estadio Municipal todos los días a las siete de la mañana. Quedan invitados a estos actos todos los afiliados a las Organizaciones Juveniles.

El Delegado Local Ide Deportes. ¡Saludo a Franco! ¡Arriba España! Cultura, Milicia, Deporte.

Lea V. EL FARO

La sesión de nuestro Ayuntamiento

En la tarde de ayer y bajo la presidencia del Alcalde, don Fernando López Canti, se celebró la anunciada sesión de nuestro Ayuntamiento con la asistencia de los señores Gullén, Maeso, Jiménez Olmedo, Ben Amar, Santa Cruz, Puyoles y Díaz Muriel.

Primeramente se leída el acta de la sesión anterior, por el secretario de la Corporación, siendo aprobada por unanimidad.

Entrando en el orden del día se da comienzo con las gestiones de la Presidencia y vocales, y se da cuenta de la propuesta de la presidencia en expediente instruido al funcionario municipal don Ramón Lillo, nombrándose como juez del mismo al gestor señor Fatous.

También se da cuenta de otra propuesta en expediente instruido al funcionario municipal don Fernando Pérez Muciano, nombrándose igualmente como juez del mismo al gestor señor Santa Cruz.

ASUNTOS DE TRAMITE ORDINARIO

Se concede autorización a don José Saura, para construir una tejavana de acuerdo con su escrito de solicitud.

SECRETARIA

Informa el secretario de la Corporación don Alfredo Meca, de la confección del padrón de beneficencia para el año actual.

Interviene el gestor señor Puyoles, quien manifiesta que es preciso dar la máxima publicidad con objeto de que acudan los ciudadanos que necesitan de tal servicio y aboga por la despartición de los volantes, ya que estos representan en la actualidad un veintiocho por ciento de las recetas que se despachan.

El señor Maeso interviene manifestando conforme con lo de la publicidad, pero opina que es de todo punto imposible el pretender suprimir totalmente los volantes, ya que se presentan casos sumamente urgentes que el Ayuntamiento tiene el deber de atender para lo cual es preciso que existan estos.

OFICIOS

Se da cuenta de un escrito del Presidente del Cabildo Catedralicio invitando a la Corporación a la solemne procesión del Corpus Christi, acordando el Ayuntamiento asistir en Corporación.

También se da cuenta de un escrito del Gobernador General de las Plazas de Soberanía y Alcaid del mismo, terminando la sesión por no haber más asuntos de que tratar.

SECRETARIA

Informa el secretario de la Corporación don Alfredo Meca, de la confección del padrón de beneficencia para el año actual.

SECRETARIA

Informa el secretario de la Corporación don Alfredo Meca, de la confección del padrón de beneficencia para el año actual.

Crónica deportiva

El día 25 un grandioso festival deportivo en Melilla

Un partido entre las selecciones Copa de la Falange Ceuta-Melilla y una formidable carrera ciclista.

El domingo en el Stadium de la S. A. M. contra la Selección Algeciras - La Línea

Hace unos días informáramos de que los delegados locales de Propaganda de Melilla y Ceuta se hallaban al habla para celebrar dos partidos de fútbol, uno en cada ciudad, entre las selecciones de los respectivos torneos Copa de la Falange.

Ayer las comisiones de onda corta de una y otra organización pusieron de acuerdo a amigos delegados y ya está todo fijado. La primera jornada correrá por Melilla y allí irán los nuestros a ventilar la supremacía de uno u otro pabellón futbolístico.

Pero hay más. Melilla prepara para el día 26 una jornada deportiva por todo lo alto. Y además del magnífico partido de fútbol, tienen preparada una gran carrera ciclista de ciento diez kilómetros de recorrido en la que van a participar formidables corredores melillenses, otros que sin serlo residen actualmente en la hermosa plaza de Soberanía, otros más tangerinos y otros de Villa Sanjurjo. Y la propuesta ha sido que además de desplazarse nuestro equipo de fútbol lo haga también un equipo ciclista. Se les ha dicho que tenían aquí al "as" Demetrio Vicente y a otros de casi su misma talla. Y ni se les ha encojido el ánimo. Encantados y dispuestos los melillenses a madarse con los de casa las manifestaciones deportivas que queremos. Y a darnos la revancha en casa, dentro de un mes.

Melilla, según nos dicen, va en entusiasmo ante el anuncio del desplazamiento de los centies. Y una garantía del éxito de todos los actos es que se hallan patrocinados por S. E. el General Jefe de la Circunscripción Oriental, don Eliseo Alvarez Arenas.

Y tan es así, que hay docenas de copas, primas y trofeos y regalos para corredores ciclistas y futbolistas. Y que los beneficiarios se destinarán a una de las obras sociales de la Falange, o, bablemente al Auxilio Social.

Y como no podemos dejar de hablar del partido del próximo domingo en el Stadium llamamos de la S. A. M. se han entrenado concienzudamente en estos días y ayer hubo ensayo general, mostrándose muy satisfecho su desempeño del estado de los suyos. Aún no sabemos con seguridad la alineación de los automovilistas, pero quizá se apromovillistas, pero quizá se apromovillistas, pero quizá se apromovillistas.

Y como no podemos dejar de hablar del partido del próximo domingo en el Stadium llamamos de la S. A. M. se han entrenado concienzudamente en estos días y ayer hubo ensayo general, mostrándose muy satisfecho su desempeño del estado de los suyos. Aún no sabemos con seguridad la alineación de los automovilistas, pero quizá se apromovillistas, pero quizá se apromovillistas, pero quizá se apromovillistas.

Y como no podemos dejar de hablar del partido del próximo domingo en el Stadium llamamos de la S. A. M. se han entrenado concienzudamente en estos días y ayer hubo ensayo general, mostrándose muy satisfecho su desempeño del estado de los suyos. Aún no sabemos con seguridad la alineación de los automovilistas, pero quizá se apromovillistas, pero quizá se apromovillistas, pero quizá se apromovillistas.

Y como no podemos dejar de hablar del partido del próximo domingo en el Stadium llamamos de la S. A. M. se han entrenado concienzudamente en estos días y ayer hubo ensayo general, mostrándose muy satisfecho su desempeño del estado de los suyos. Aún no sabemos con seguridad la alineación de los automovilistas, pero quizá se apromovillistas, pero quizá se apromovillistas, pero quizá se apromovillistas.

Y como no podemos dejar de hablar del partido del próximo domingo en el Stadium llamamos de la S. A. M. se han entrenado concienzudamente en estos días y ayer hubo ensayo general, mostrándose muy satisfecho su desempeño del estado de los suyos. Aún no sabemos con seguridad la alineación de los automovilistas, pero quizá se apromovillistas, pero quizá se apromovillistas, pero quizá se apromovillistas.

Y como no podemos dejar de hablar del partido del próximo domingo en el Stadium llamamos de la S. A. M. se han entrenado concienzudamente en estos días y ayer hubo ensayo general, mostrándose muy satisfecho su desempeño del estado de los suyos. Aún no sabemos con seguridad la alineación de los automovilistas, pero quizá se apromovillistas, pero quizá se apromovillistas, pero quizá se apromovillistas.

Y como no podemos dejar de hablar del partido del próximo domingo en el Stadium llamamos de la S. A. M. se han entrenado concienzudamente en estos días y ayer hubo ensayo general, mostrándose muy satisfecho su desempeño del estado de los suyos. Aún no sabemos con seguridad la alineación de los automovilistas, pero quizá se apromovillistas, pero quizá se apromovillistas, pero quizá se apromovillistas.

Y como no podemos dejar de hablar del partido del próximo domingo en el Stadium llamamos de la S. A. M. se han entrenado concienzudamente en estos días y ayer hubo ensayo general, mostrándose muy satisfecho su desempeño del estado de los suyos. Aún no sabemos con seguridad la alineación de los automovilistas, pero quizá se apromovillistas, pero quizá se apromovillistas, pero quizá se apromovillistas.

Y como no podemos dejar de hablar del partido del próximo domingo en el Stadium llamamos de la S. A. M. se han entrenado concienzudamente en estos días y ayer hubo ensayo general, mostrándose muy satisfecho su desempeño del estado de los suyos. Aún no sabemos con seguridad la alineación de los automovilistas, pero quizá se apromovillistas, pero quizá se apromovillistas, pero quizá se apromovillistas.

Y como no podemos dejar de hablar del partido del próximo domingo en el Stadium llamamos de la S. A. M. se han entrenado concienzudamente en estos días y ayer hubo ensayo general, mostrándose muy satisfecho su desempeño del estado de los suyos. Aún no sabemos con seguridad la alineación de los automovilistas, pero quizá se apromovillistas, pero quizá se apromovillistas, pero quizá se apromovillistas.

Y como no podemos dejar de hablar del partido del próximo domingo en el Stadium llamamos de la S. A. M. se han entrenado concienzudamente en estos días y ayer hubo ensayo general, mostrándose muy satisfecho su desempeño del estado de los suyos. Aún no sabemos con seguridad la alineación de los automovilistas, pero quizá se apromovillistas, pero quizá se apromovillistas, pero quizá se apromovillistas.

Y como no podemos dejar de hablar del partido del próximo domingo en el Stadium llamamos de la S. A. M. se han entrenado concienzudamente en estos días y ayer hubo ensayo general, mostrándose muy satisfecho su desempeño del estado de los suyos. Aún no sabemos con seguridad la alineación de los automovilistas, pero quizá se apromovillistas, pero quizá se apromovillistas, pero quizá se apromovillistas.

Y como no podemos dejar de hablar del partido del próximo domingo en el Stadium llamamos de la S. A. M. se han entrenado concienzudamente en estos días y ayer hubo ensayo general, mostrándose muy satisfecho su desempeño del estado de los suyos. Aún no sabemos con seguridad la alineación de los automovilistas, pero quizá se apromovillistas, pero quizá se apromovillistas, pero quizá se apromovillistas.

Y como no podemos dejar de hablar del partido del próximo domingo en el Stadium llamamos de la S. A. M. se han entrenado concienzudamente en estos días y ayer hubo ensayo general, mostrándose muy satisfecho su desempeño del estado de los suyos. Aún no sabemos con seguridad la alineación de los automovilistas, pero quizá se apromovillistas, pero quizá se apromovillistas, pero quizá se apromovillistas.

so Gómez, José Gallardo, Cristóbal González y Antonio Jaén, a los cuales se les sepaa de su cargo, por sus antecedentes y actividades masónicas y acordando la Corporación dar traslado de dicha orden a los interesados.

También se acuerda por unanimidad trasladarse un día de estos en Corporación a Tetuán, con objeto de cumplimentar a S. A. Y. el Jallia, para hacerle extensivo el agraciamiento de este Ayuntamiento, por la concesión de la preciada orden de la Mehdaula.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El señor Jiménez Olmedo con suma un turno refiriéndose al incumplimiento por parte de los propietarios de autobuses del servicio público de colocar en los mismos señales y letreros visibles de su recorrido.

También interviene el gestor señor Díaz Muriel para proponer a sus compañeros de gestión, la colocación de un escudo nacional en el Ayuntamiento, para lo cual se acuerda trasladar dicha iniciativa al señor arquitecto para que presente mo del mismo, terminando la sesión por no haber más asuntos de que tratar.

El señor Jiménez Olmedo con suma un turno refiriéndose al incumplimiento por parte de los propietarios de autobuses del servicio público de colocar en los mismos señales y letreros visibles de su recorrido.

También interviene el gestor señor Díaz Muriel para proponer a sus compañeros de gestión, la colocación de un escudo nacional en el Ayuntamiento, para lo cual se acuerda trasladar dicha iniciativa al señor arquitecto para que presente mo del mismo, terminando la sesión por no haber más asuntos de que tratar.

El señor Jiménez Olmedo con suma un turno refiriéndose al incumplimiento por parte de los propietarios de autobuses del servicio público de colocar en los mismos señales y letreros visibles de su recorrido.

También interviene el gestor señor Díaz Muriel para proponer a sus compañeros de gestión, la colocación de un escudo nacional en el Ayuntamiento, para lo cual se acuerda trasladar dicha iniciativa al señor arquitecto para que presente mo del mismo, terminando la sesión por no haber más asuntos de que tratar.

El señor Jiménez Olmedo con suma un turno refiriéndose al incumplimiento por parte de los propietarios de autobuses del servicio público de colocar en los mismos señales y letreros visibles de su recorrido.

También interviene el gestor señor Díaz Muriel para proponer a sus compañeros de gestión, la colocación de un escudo nacional en el Ayuntamiento, para lo cual se acuerda trasladar dicha iniciativa al señor arquitecto para que presente mo del mismo, terminando la sesión por no haber más asuntos de que tratar.

El señor Jiménez Olmedo con suma un turno refiriéndose al incumplimiento por parte de los propietarios de autobuses del servicio público de colocar en los mismos señales y letreros visibles de su recorrido.

También interviene el gestor señor Díaz Muriel para proponer a sus compañeros de gestión, la colocación de un escudo nacional en el Ayuntamiento, para lo cual se acuerda trasladar dicha iniciativa al señor arquitecto para que presente mo del mismo, terminando la sesión por no haber más asuntos de que tratar.

El señor Jiménez Olmedo con suma un turno refiriéndose al incumplimiento por parte de los propietarios de autobuses del servicio público de colocar en los mismos señales y letreros visibles de su recorrido.

También interviene el gestor señor Díaz Muriel para proponer a sus compañeros de gestión, la colocación de un escudo nacional en el Ayuntamiento, para lo cual se acuerda trasladar dicha iniciativa al señor arquitecto para que presente mo del mismo, terminando la sesión por no haber más asuntos de que tratar.

El señor Jiménez Olmedo con suma un turno refiriéndose al incumplimiento por parte de los propietarios de autobuses del servicio público de colocar en los mismos señales y letreros visibles de su recorrido.

También interviene el gestor señor Díaz Muriel para proponer a sus compañeros de gestión, la colocación de un escudo nacional en el Ayuntamiento, para lo cual se acuerda trasladar dicha iniciativa al señor arquitecto para que presente mo del mismo, terminando la sesión por no haber más asuntos de que tratar.

El señor Jiménez Olmedo con suma un turno refiriéndose al incumplimiento por parte de los propietarios de autobuses del servicio público de colocar en los mismos señales y letreros visibles de su recorrido.

También interviene el gestor señor Díaz Muriel para proponer a sus compañeros de gestión, la colocación de un escudo nacional en el Ayuntamiento, para lo cual se acuerda trasladar dicha iniciativa al señor arquitecto para que presente mo del mismo, terminando la sesión por no haber más asuntos de que tratar.

El señor Jiménez Olmedo con suma un turno refiriéndose al incumplimiento por parte de los propietarios de autobuses del servicio público de colocar en los mismos señales y letreros visibles de su recorrido.

También interviene el gestor señor Díaz Muriel para proponer a sus compañeros de gestión, la colocación de un escudo nacional en el Ayuntamiento, para lo cual se acuerda trasladar dicha iniciativa al señor arquitecto para que presente mo del mismo, terminando la sesión por no haber más asuntos de que tratar.

El señor Jiménez Olmedo con suma un turno refiriéndose al incumplimiento por parte de los propietarios de autobuses del servicio público de colocar en los mismos señales y letreros visibles de su recorrido.

También interviene el gestor señor Díaz Muriel para proponer a sus compañeros de gestión, la colocación de un escudo nacional en el Ayuntamiento, para lo cual se acuerda trasladar dicha iniciativa al señor arquitecto para que presente mo del mismo, terminando la sesión por no haber más asuntos de que tratar.

El señor Jiménez Olmedo con suma un turno refiriéndose al incumplimiento por parte de los propietarios de autobuses del servicio público de colocar en los mismos señales y letreros visibles de su recorrido.

También interviene el gestor señor Díaz Muriel para proponer a sus compañeros de gestión, la colocación de un escudo nacional en el Ayuntamiento, para lo cual se acuerda trasladar dicha iniciativa al señor arquitecto para que presente mo del mismo, terminando la sesión por no haber más asuntos de que tratar.

El señor Jiménez Olmedo con suma un turno refiriéndose al incumplimiento por parte de los propietarios de autobuses del servicio público de colocar en los mismos señales y letreros visibles de su recorrido.

También interviene el gestor señor Díaz Muriel para proponer a sus compañeros de gestión, la colocación de un escudo nacional en el Ayuntamiento, para lo cual se acuerda trasladar dicha iniciativa al señor arquitecto para que presente mo del mismo, terminando la sesión por no haber más asuntos de que tratar.

El señor Jiménez Olmedo con suma un turno refiriéndose al incumplimiento por parte de los propietarios de autobuses del servicio público de colocar en los mismos señales y letreros visibles de su recorrido.

También interviene el gestor señor Díaz Muriel para proponer a sus compañeros de gestión, la colocación de un escudo nacional en el Ayuntamiento, para lo cual se acuerda trasladar dicha iniciativa al señor arquitecto para que presente mo del mismo, terminando la sesión por no haber más asuntos de que tratar.

El señor Jiménez Olmedo con suma un turno refiriéndose al incumplimiento por parte de los propietarios de autobuses del servicio público de colocar en los mismos señales y letreros visibles de su recorrido.

También interviene el gestor señor Díaz Muriel para proponer a sus compañeros de gestión, la colocación de un escudo nacional en el Ayuntamiento, para lo cual se acuerda trasladar dicha iniciativa al señor arquitecto para que presente mo del mismo, terminando la sesión por no haber más asuntos de que tratar.

El señor Jiménez Olmedo con suma un turno refiriéndose al incumplimiento por parte de los propietarios de autobuses del servicio público de colocar en los mismos señales y letreros visibles de su recorrido.

También interviene el gestor señor Díaz Muriel para proponer a sus compañeros de gestión, la colocación de un escudo nacional en el Ayuntamiento, para lo cual se acuerda trasladar dicha iniciativa al señor arquitecto para que presente mo del mismo, terminando la sesión por no haber más asuntos de que tratar.

El señor Jiménez Olmedo con suma un turno refiriéndose al incumplimiento por parte de los propietarios de autobuses del servicio público de colocar en los mismos señales y letreros visibles de su recorrido.

También interviene el gestor señor Díaz Muriel para proponer a sus compañeros de gestión, la colocación de un escudo nacional en el Ayuntamiento, para lo cual se acuerda trasladar dicha iniciativa al señor arquitecto para que presente mo del mismo, terminando la sesión por no haber más asuntos de que tratar.

El señor Jiménez Olmedo con suma un turno refiriéndose al incumplimiento por parte de los propietarios de autobuses del servicio público de colocar en los mismos señales y letreros visibles de su recorrido.

También interviene el gestor señor Díaz Muriel para proponer a sus compañeros de gestión, la colocación de un escudo nacional en el Ayuntamiento, para lo cual se acuerda trasladar dicha iniciativa al señor arquitecto para que presente mo del mismo, terminando la sesión por no haber más asuntos de que tratar.

El señor Jiménez Olmedo con suma un turno refiriéndose al incumplimiento por parte de los propietarios de autobuses del servicio público de colocar en los mismos señales y letreros visibles de su recorrido.

También interviene el gestor señor Díaz Muriel para proponer a sus compañeros de gestión, la colocación de un escudo nacional en el Ayuntamiento, para lo cual se acuerda trasladar dicha iniciativa al señor arquitecto para que presente mo del mismo, terminando la sesión por no haber más asuntos de que tratar.

El señor Jiménez Olmedo con suma un turno refiriéndose al incumplimiento por parte de los propietarios de autobuses del servicio público de colocar en los mismos señales y letreros visibles de su recorrido.

También interviene el gestor señor Díaz Muriel para proponer a sus compañeros de gestión, la colocación de un escudo nacional en el Ayuntamiento, para lo cual se acuerda trasladar dicha iniciativa al señor arquitecto para que presente mo del mismo, terminando la sesión por no haber más asuntos de que tratar.

El señor Jiménez Olmedo con suma un turno refiriéndose al incumplimiento por parte de los propietarios de autobuses del servicio público de colocar en los mismos señales y letreros visibles de su recorrido.

También interviene el gestor señor Díaz Muriel para proponer a sus compañeros de gestión, la colocación de un escudo nacional en el Ayuntamiento, para lo cual se acuerda trasladar dicha iniciativa al señor arquitecto para que presente mo del mismo, terminando la sesión por no haber más asuntos de que tratar.

El señor Jiménez Olmedo con suma un turno refiriéndose al incumplimiento por parte de los propietarios de autobuses del servicio público de colocar en los mismos señales y letreros visibles de su recorrido.

También interviene el gestor señor Díaz Muriel para proponer a sus compañeros de gestión, la colocación de un escudo nacional en el Ayuntamiento, para lo cual se acuerda trasladar dicha iniciativa al señor arquitecto para que presente mo del mismo, terminando la sesión por no haber más asuntos de que tratar.

El señor Jiménez Olmedo con suma un turno refiriéndose al incumplimiento por parte de los propietarios de autobuses del servicio público de colocar en los mismos señales y letreros visibles de su recorrido.

También interviene el gestor señor Díaz Muriel para proponer a sus compañeros de gestión, la colocación de un escudo nacional en el Ayuntamiento, para lo cual se acuerda trasladar dicha iniciativa al señor arquitecto para que presente mo del mismo, terminando la sesión por no haber más asuntos de que tratar.

El señor Jiménez Olmedo con suma un turno refiriéndose al incumplimiento por parte de los propietarios de autobuses del servicio público de colocar en los mismos señales y letreros visibles de su recorrido.

También interviene el gestor señor Díaz Muriel para proponer a sus compañeros de gestión, la colocación de un escudo nacional en el Ayuntamiento, para lo cual se acuerda trasladar dicha iniciativa al señor arquitecto para que presente mo del mismo, terminando la sesión por no haber más asuntos de que tratar.

El señor Jiménez Olmedo con suma un turno refiriéndose al incumplimiento por parte de los propietarios de autobuses del servicio público de colocar en los mismos señales y letreros visibles de su recorrido.

También interviene el gestor señor Díaz Muriel para proponer a sus compañeros de gestión, la colocación de un escudo nacional en el Ayuntamiento, para lo cual se acuerda trasladar dicha iniciativa al señor arquitecto para que presente mo del mismo, terminando la sesión por no haber más asuntos de que tratar.

El señor Jiménez Olmedo con suma un turno refiriéndose al incumplimiento por parte de los propietarios de autobuses del servicio público de colocar en los mismos señales y letreros visibles de su recorrido.

También interviene el gestor señor Díaz Muriel para proponer a sus compañeros de gestión, la colocación de un escudo nacional en el Ayuntamiento, para lo cual se acuerda trasladar dicha iniciativa al señor arquitecto para que presente mo del mismo, terminando la sesión por no haber más asuntos de que tratar.

El señor Jiménez Olmedo con suma un turno refiriéndose al incumplimiento por parte de los propietarios de autobuses del servicio público de colocar en los mismos señales y letreros visibles de su recorrido.

También interviene el gestor señor Díaz Muriel para proponer a sus compañeros de gestión, la colocación de un escudo nacional en el Ayuntamiento, para lo cual se acuerda trasladar dicha iniciativa al señor arquitecto para que presente mo del mismo, terminando la sesión por no haber más asuntos de que tratar.

El señor Jiménez Olmedo con suma un turno refiriéndose al incumplimiento por parte de los propietarios de autobuses del servicio público de colocar en los mismos señales y letreros visibles de su recorrido.

También interviene el gestor señor Díaz Muriel para proponer a sus compañeros de gestión, la colocación de un escudo nacional en el Ayuntamiento, para lo cual se acuerda trasladar dicha iniciativa al señor arquitecto para que presente mo del mismo, terminando la sesión por no haber más asuntos de que tratar.

El señor Jiménez Olmedo con suma un turno refiriéndose al incumplimiento por parte de los propietarios de autobuses del servicio público de colocar en los mismos señales y letreros visibles de su recorrido.

También interviene el gestor señor Díaz Muriel para proponer a sus compañeros de gestión, la colocación de un escudo nacional en el Ayuntamiento, para lo cual se acuerda trasladar dicha iniciativa al señor arquitecto para que presente mo del mismo, terminando la sesión por no haber más asuntos de que tratar.

El señor Jiménez Olmedo con suma un turno refiriéndose al incumplimiento por parte de los propietarios de autobuses del servicio público de colocar en los mismos señales y letreros visibles de su recorrido.

También interviene el gestor señor Díaz Muriel para proponer a sus compañeros de gestión, la colocación de un escudo nacional en el Ayuntamiento, para lo cual se acuerda trasladar dicha iniciativa al señor arquitecto para que presente mo del mismo, terminando la sesión por no haber más asuntos de que tratar.

El señor Jiménez Olmedo con suma un turno refiriéndose al incumplimiento por parte de los propietarios de autobuses del servicio público de colocar en los mismos señales y letreros visibles de su recorrido.

También interviene el gestor señor Díaz Muriel para proponer a sus compañeros de gestión, la colocación de un escudo nacional en el Ayuntamiento, para lo cual se acuerda trasladar dicha iniciativa al señor arquitecto para que presente mo del mismo, terminando la sesión por no haber más asuntos de que tratar.

so Gómez, José Gallardo, Cristóbal González y Antonio Jaén, a los cuales se les sepaa de su cargo, por sus antecedentes y actividades masónicas y acordando la Corporación dar traslado de dicha orden a los interesados.

También se acuerda por unanimidad trasladarse un día de estos

El coche popular alemán

Hace poco se colocó en Fattersleben en el Este de Hannover, la primera piedra para la fábrica de automóviles populares de la cual se ha hablado varias veces en los años anteriores. Al lado de la fábrica que ocupará desde el primer día 20 mil obreros por lo menos y probablemente más, surge una ciudad de 70.000 habitantes donde vivirán los obreros con sus familias y los que pertenecen en cualquier forma a la fábrica. La ciudad y la fábrica surgirán naturalmente del suelo. En el sitio donde dentro de pocos años van a hallarse, han cultivado hace poco sus campos los campesinos.

EL ASPECTO POLITICO DEL COCHE POPULAR

En su discurso al colocar la primera piedra volvió a hablar Adolfo Hitler de la significación del coche popular. También en este terreno la última aspiración es llegar a la superación de la diferencia de clases. El coche popular que por su precio será accesible también a la amplia masa de la población ha determinado en extraordinario incremento del consumo de productos alimenticios. El consumo de mantecilla ha sido el año pasado casi doble que en 1933. Cosa análoga ha pasado con otros productos alimenticios de calidad. El Gobierno del Reich procura orientar la capacidad adquisitiva de la amplia masa hacia otras cosas no menos dignas de aspiración. Aquí entre el coche popular y según el Führer se invertirán en este año millones de marcos. Para esto se parte de la base de que el pueblo alemán necesita de 6 a 7 millones de automóviles de los cuales apenas si hay ahora una quinta parte.

LA SITUACION DESDE EL PUNTO DE VISTA DE LA COMUNICACION

El emplazamiento de la nueva fábrica que probablemente va a ser la mayor del mundo en su género está bien elegido. Se halla inmediata al Mittelland-Kanal con el que la une un puerto propio y también inmediata al importante trayecto ferroviario Berlín-Colonia. Al mismo tiempo pasa por ella la red de autopistas y se encuentra por fin en el corazón de Alemania en un lugar que desde el punto de vista estratégico ofrece todas las ventajas deseables. Será por otra parte el centro de la nueva región industrial alemana que ha de años viene creándose en torno a Brunswick-Maddeburg con el objeto de desplazar el centro de gravedad industrial de la cuenca del Ruhr o de crear por lo menos un equivalente para este distrito cuya paralización hubiese quebrantado no hace mucho tiempo toda la economía alemana.

EL COCHE KdF

El coche popular llevará el nombre de la organización fundada exclusivamente para devolver al trabajador la alegría de la vida. "Kraft durch Freude" (La Fuerza por la Alegría). La fábrica será construida y explotada por el Frente alemán del Trabajo, la organización de todos los trabajadores alemanes. El rendimiento del coche es mayor de lo que podía suponerse. Una serie de treinta coches ya probada recorrió dos millones de kilómetros sin necesitar grandes reparaciones, y en terreno difícil. La velocidad en las autopistas es de 100 kilómetros y el consumo de gasolina de 6 a 7 litros por 100 kilómetros es de los más reducidos de toda clase de automóviles. El coche que se fabricará como limoncin como abierto o cerrado, tiene cabida para 4 ó 5 personas. Su precio es de 990 marcos y la adquisición se facilitará permitiendo el pago de plazos mensuales de 20 marcos. Se cree que las primeras series aparecerán en 1941. — El jueves llegaron los primeros desocupados austríacos que encontrarán ocupación para siempre en la nueva fábrica. Es digno de notarse que el coche popular se construirá exclusivamente con materiales alemanes y que se aplicarán a él los últimos descubrimientos técnicos de los últimos años.

LA EXPOSICION INTERNACIONAL DE OFICIOS

Recientemente inauguró el mariscal Goring la Exposición Internacional de Oficios que es la mayor Exposición que se ha celebrado hasta ahora en Berlín. Todos los nuevos pabellones y el amplio campo libre del campo de exposiciones de Berlín están ocupados por los "Stand" y construcciones de esta Exposición. Todos los países se han esforzado en elegir y enviar a Berlín los mejores ejemplares de sus oficios. Entre ellos se encuentran trabajos de calidad de un valor histórico y cultural inestimable tanto europeos como asiáticos y americanos. Muebles, armas, tapices, labores manuales, productos del arte de la forja, alfarería, bisutería, trabajos en madera y muchísimos más se presentan en cantidad no vista hasta ahora. Naturalmente desempeñan aquí un gran papel los diferentes materiales como distintas maderas, marfil, ámbar, madreperla, concha, piedras preciosas, filamentos etc.

CASA MOLINA

ELECTRICIDAD, JUGUETERIA LOZA Y CRISTAL, PEPELES PINTADOS

Lea Vd. EL FARO

El coche popular llevará el

Construcción de Refugios

RELACION DE LOS CITADOS PARA TRABAJAR EL DIA 20

Refugio de Hadú Encargado: Cristóbal Sebastián Téllez Navarro, Juan Cervera Rodríguez, Lucas Vegas Fernández, José Mancilla Montes, Francisco Córdoba Montes, Rafael Muñoz Ramírez, José San Jorge Muñoz, Antonio Palomino Moro, Diego López Zumaquero, Antonio Pérez Matas, Juan Muñoz Alba, José Sánchez Alonso, José Mora Code, José Torres Ríos, Francisco González López, Antonio Parra de Haro, Juan Romero, Antonio Rodríguez Fernández, Antonio Vega Mata, Antonio Martínez Navarro, Manuel García Fernández.

Refugio de la Plaza de Ruiz Encargado: M. Molero, José Rejano Carrón, Antonio Mata Sánchez, José Chacón Ponte, Antonio Panque Gallardo, José Vázquez Villalobos, Andrés Carrasco González, José Mayo Núñez, José Herrera Corpas, Melchor Barrientos Moreno, Manuel Santander Ruiz, Manuel San Jorge Muñoz, José Amador Díaz, José Moreno Ventura, Antonio Téllez Navarro, Emilio Delgado Jiménez, Juan Moreno Lara, Porfirio Teodoro Guerra, Joaquín Gámez Gámez, Rafael Melgar García, José Guerrero Segovia.

Refugio de la Plaza de los Reyes Encargado: José María Romero, Manuel Girado González, Fernando Rodríguez Villanueva, Antonio Godoy Aguilar, Antonio Narváez Robles, Antonio Marchena Huerta, José Cortés Heredia, Diego J. Cortés Hernández, Antonio Artea Trujillo, Salvador Rodríguez Fernández, Antonio López García, Antonio Reyes Gómez, Francisco Viruel Ar mellones, Juan Jiménez Fernández, Antonio Peralta Pérez, Francisco Torres Teodoro, Angel Camacho Cujares, Manuel Rodríguez Fernández, Martín Gutiérrez Rodríguez, Juan Sánchez Aguilar, Venancio Morales Trujillo.

Refugio de la Plaza de Azcarate Encargado: José M. Molero, Juan Moreno Granja, Juan Díaz Domínguez, Manuel Duarte Córdón, Francisco Moreno Jiménez, Antonio Macías Pacheco, José Molina Vergara Pedro Márquez Reina, Antonio Moreno Camacho, Pedro Moreno Jiménez, Miguel Morales Herrera, José Carbonell Ramírez, Alfonso Crespo Solero, Juan Crespo Martín Salvador Sevilla Vides, Alejo Muñoz Alba, Gregorio Morales Herrera, Manuel Corbacho Moreno, Manuel Becerra García, Antonio Gordillo Castillo.

Refugio del Recinto Sur Encargado: Rogelio Medina, Miguel Domínguez Castaño, Manuel Pérez Vega, José Jiménez Jiménez, Cristóbal González Jiménez, José Otero Azquez, Joaquín Martín Arjona, Miguel Ríos Anaya Eusebio Trujillo González, Alonso Becerra Carrasco, Agapito Pérez Expósito, Francisco Camero Hurtado, Pedro Castillo Ortega, Juan García Ramos, José Fernández Gómez, Miguel Nieto Moreno, Mateo Fajardo Fernández, Francisco Pérez Pérez, Juan Arrabal Florido, Salvador Cervantes Núñez, José Domínguez Ruiz.

Ceuta 14 de junio de 1938. II Año Triunfal.

El Encargado



NEUMATICOS

Mangueras para todos los usos. Rodillos de imprenta. Bandas de Billar. Correas para transmisiones. Bandas de goma para sierras rotativas. Arandelas de goma. Exclusiva para Marruecos Español y Ceuta

LA TECNICA

ING. E. RUDE General Fritz, 19 Almacenes M. CARRION

Ayuntamiento de Ceuta

DON FERNANDO LOPEZ-CANTIT SANCHEZ, ALCALDE-PRESIDENTE DE LA COMISION GESTORA DEL ILUSTRE AYUNTAMIENTO DE ESTA CIUDAD.

HAGO SABER: Que en cumplimiento de lo prevenido en el vigente Reglamento para la ejecución de la Ley de Pesas y Medidas, el día 15 de junio actual, se dará comienzo en esta población a la aferción correspondiente al presente año.

Las operaciones se verificarán en el Laboratorio instalado en la Delegación de Industria. Tiene n.º Pacheo núm. 16, hasta el día 30 de junio todos los días laborables de 10 a 13 y termina do dicho plazo se continuará la contrastación a domicilio.

Cumpliendo con arreglo al artículo 87 del Reglamento, espero que todos los señores Comerciantes e Industriales a quienes afecte la Ley de Pesas y Medidas, estarán provistos del surtido de pesas y medidas e instrumentos de pesas, que con arreglo al artículo 20 del mismo le corresponde.

Ceuta 8 de junio de 1938. Segundo Año Triunfal. Fernando López-Cantit

Bar Jandilla

Plaza de Ruiz, 2

JUAN CAMPO GARCIA

Chatarrable

SE COMPRO TODA CLASE DE EMBARCACIONES Y ARTEFACTOS CHATARRABLES PARA PODER PROPORCIONAR AL ESTADO EL MAXIMUM DE CHATARRA. NO SE GUARDEN LO INUTIL QUE PERJUDICAN A LA NACION. REPARASE DAN DO TRABAJO O DESTROYESE PROPORCIONANDO CHATARRA. HAGAN OFERTAS AL COMPRADOR Y SUMINISTRADOR JOSE MAS CARLES LLANO DE LAS DAMAS NUMERO 71. — Teléfono 56 CEUTA

Comité Económico local de Ceuta

Con objeto de facilitar a las Aduanas las expediciones de certificaciones de descarga de mercancías procedentes de España, especialmente de harinas y azúcares, se pone en conocimiento del Comercio de esta Plaza que en la documentación de embarque de las partidas destinadas a ésta, tienen obligación los remitentes de hacer constar el número del permiso de exportación facilitado por el Comité Económico Central, correspondiente a cada partida embarcada. Le será exigida responsabilidad al embarcador, en caso de que falte a esta orden.

Ceuta 15 de junio de 1938. II Año Triunfal.

El Presidente,

FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S.

MILICIA DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S.

Sector de Ceuta Orden del sector de Milicia del día 15 de junio de 1938. II Año Triunfal

SERVICIO PARA MANANA Jefe de Cuartel. — Suboficial don José Gutiérrez Trujillo.

Mercedes Berrocal

PROFESORA EN PARTOS

Soberanía Nacional, 58. Ceuta

El primer crucero de combate que rompe con las trabas de Versalles

Con una solemne ceremonia militar acaba de ser entregado al servicio de la Marina de Guerra el crucero de combate "Gneisenau", fundado en los astilleros alemanes de Kiel. Es el tercer navio alemán que ostenta el nombre del mariscal von Gneisenau, una de aquellas figuras señeras que permanecen inmovilizados en su puesto aún en los momentos más críticos de la historia de Prusia, a la que sirve como buen soldado, lo mismo en los frentes de batalla que en los menesteres de la paz.

El primer "Gneisenau" era una airosa corbeta que, sirviendo los intereses de Alemania, surca los mares en todas direcciones hasta que el 16 de diciembre de 1900 sucumbe a los embates del huracán arrastrando consigo a cuarenta y un miembros de su tripulación, entre los que cuentan el comandante y el primer oficial del buque.

El segundo barco del mismo nombre fué aquel acorazado que se cubrió de gloria formando parte de la escuadra de cruceros mandada por el Graf Spee. Después de la victoria de Coronel, la flota alemana se encuentra con fuerzas muy superiores de la marina inglesa en las proximidades de las islas Falkland. Cinco horas dura el rudo combate en el que, después de inutilizarse absolutamente todas las piezas de artillería, el mando da a la tripulación la orden de hundir el navio. De los 764 hombres que la componen, 577 con su comandante a la cabeza corren la misma suerte que el segundo "Gneisenau".

La botadura del tercero, el 8 de diciembre de 1936, constituye una fecha memorable en la historia de la Marina alemana, pero reviste mucha mayor trascendencia histórica el acto de haber sido puesto en servicio, pues el actual "Gneisenau" es el primer buque de la flota de guerra alemana que no ha sido construido obedeciendo a las tiránicas normas dictadas en Versalles.

Por el artículo 190 del Tratado de ese nombre sólo se permitía en sustitución de las unidades que se encontraban en servicio, Alemania construyese buques de guerra de 10.000 toneladas. Ajustándose a estas arbitrarias prescripciones fueron después botados el Deutschland, el Admiral Scheer y el Admiral Graf Spee. El Manual de las Fuerzas Navales de Meyer, el año 1937, cataloga a estas tres unidades entre los acorazados construidos al lado de los viejos buques de línea Schleswig-Holstein y Hannover, mientras que clasifica en los cruceros de combate al Gneisenau y al Scharnhorst, que fueron construidos sin sujetarse a las trabas impuestas por los aliados.

En el Manual del año 1938 la distribución ha variado ya un tanto. Los viejos buques de línea no figuran esta vez en sus primitivos puestos. El Hannover ha desaparecido de la lista, habiéndose transformado el Schleswig-Hoyleston y el Schelessen en buques-escuelas de guardias marinas. Las tres unidades de a 10.000 toneladas siguen ocupando el mismo lugar en la clasificación, apareciendo entre las unidades de combate las nuevas construcciones "G" y "F" de 35.000 toneladas de registro, el Gneisenau y el Scharnhorst.

Estos dos últimos poseen un desplazamiento de 25.000 toneladas y van armados con nueve piezas de a veinticinco centímetros, en torres blindadas de a tres piezas, y otros doce cañones de a quince centímetros. Miden ambos 30 metros de manga, 7,5 de puntal y 226 metros de eslora. El Gneisonau ha sido construido en los mencionados Astilleros Alemanes de Kiel y el Scharnhorst en los Astilleros de la Marina de Wilhelmshaven. Son los dos más nuevos eslabones en la vieja tradición de la flota guerrera alemana y quien ha tenido ocasión de contemplarlos en las gradas de los astilleros no ha podido por menos de admirar su elegante silueta que recuerda más bien las esbeltas líneas de un crucero ligero que las que estamos acostumbrados a ver en el gran buque de combate.

Se admite en esta redacción esquelas mortuorias hasta las CINCO de la madrugada

Compañía de Navegación "Tirrenia"

Vapor "FIRENZE"

Saldrá para Tánger y Sevilla el día 10 de junio, y el día 16 para Málaga, Palma de Mallorca y Génova

Admite carga y pasajeros con billetes de primera, segunda, y tercera clase para todos los puertos mencionados

Para informes: DITTA ACHILLE PETRI.

JOSE TRUJILLO ZAFRA E HIJOS

Calle 18 de Julio número 1

UNDERWOOD

TALLER DE REPARACIONES DE MAQUINAS DE ESCRIBIR Y GRAMOFONOS PRECIOS ECONOMICOS

ALMACEN DE MUSICA

M. FERNANDEZ BENITEZ, S. L.

SOBERANIA NACIONAL, 42

MUSICA IMPRESA Y DISCOS DE LOS HIMNOS Y MARCHAS NACIONALES.

La Espiga de Oro

Pañ español, francés y Viena. — Especialidad en pañ moreno. — Pañ caliente a todas horas. SERVICIO A DOMICILIO

Barriada de España, 110. Teléfono 4-7-8

CEUTA

La Unión y el Fenix Español

COMPANIA NACIONAL DE SEGUROS (Fundada en 1864)

Domicilio legal: Valladolid, edificio de su propiedad, Calle del General Mola número 1.

Seguros de incendios, cosechas, transportes, accidentes y otros ramos.

Subdirector en Ceuta: LUIS UTOR GUERRERO. González de la Vega, número, 5. Teléfono 1-4

RAMON WEIL y HERMANO

Fábricas de hielo. — Cámaras frigoríficas. — Aguas carbónicas y jarabes.

DEPOSITARIO DE LA CERVEZA "DAMM" VERMOUTH MARTINI & ROSSI

Sucursal en Ceuta. Casa Central en Melilla

Teléfono número 2-8-0

COMERCIANTE! INDUSTRIALES! CONTRATISTAS DE OBRAS, etc., etc.

Aseguren su personal contra los riesgos de accidentes del trabajo en la Mutualidad Patronal

"Mútua de Ceuta"

Contribuyendo así a la defensa de los intereses locales, a parte de los múltiples beneficios directos que para usted representa el ser un asociado más de una entidad que no persigue ningún fin lucrativo y al de estar a cubierto de una obligación impuesta por la Ley con el menor coste posible.

Primo de Rivera, 51. Teléfono 8-0-3

Grandes almacenes de tejidos

CASA IBAÑEZ

La casa más surtida

Ultimas novedades

Cerámica de los Castillejos

REPRESENTACION DE CEUTA

Ladrillos huecos y macizos. Servicio directo a ple de obra.

Depósito: P. de Africa, 12 (bajo). Teléfono 4-0-3

LINEA COMERCIAL DE VAPORES

Alvaro Rodríguez López

Casa Central: SANTA CRUZ DE TENERIFE

OFINAS EN: LAS PALMAS, SANTA CRUZ DE LA PALMA Y PUERTO CRUZ (TENERIFE)

Servicio regular entre los puertos de Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas y Santa Cruz de la Palma con los de Sevilla, Cádiz, Málaga, Huelva, Motril, Algeciras, CEUTA, Melilla, Villa Sanjurjo, Río Martín, Larache y viceversa

Desde Sevilla y Huelva para los de Ceuta, Melilla, Villa Sanjurjo y viceversa. -- Desde Motril y Málaga para los de Ceuta, Melilla, Villa Sanjurjo y viceversa

PARA MAS INFORMES:

EN SEVILLA, Alvaro Rodríguez López, Delegación, Paseo de Colón, 16. — HUELVA, Señores Dominguez Hermanos. — CÁDIZ, don Emilio Huat. — MÁLAGA, Srs. Sucs. de C. Echevarría. — ALGECIRAS, don Miguel González Gómez. — MOTRIL, Sr. Hijo de R. Molina. — MELILLA Y CEUTA, Sra. Viuda de S. Salama. — VILLA SANJURJO, don Manuel Izquierdo Romero. — RIO MARTIN, don Cristóbal Espinosa Conde. — LARACHE, don José Torres Aspe.

"SPRIN" "SPRIN" "SPRIN"

Bombón helado

Finísimo. Última novedad

en:

VICENTINO

COOPERATIVA TRANSPORTES DE MARRUECOS

Servicio regular de viajeros a toda la Zona de Marruecos español, por confortables y rápidos autocars

PUNTUALIDAD EN SU SALIDA

Para informes: En estación de Autobuses

AGENCIA BILBAINA

Teléfono 1-9-6 — CEUTA

¿QUERIS TOMAR UN CAFE EXQUISITO? Tomad el que elabora

Constantino Cossio

General Sanjurjo, 2. — CEUTA

¿Quiere Vd. comprarse un estupendo corte de traje barato y de buen gusto? Haga una visita a los Almacenes

EL PRECIO FIJO

EN DONDE ENCONTRARA UN BUEN SURTIDO EN PANERIA PARA TRAER DE GABALLERO.

ESTAMPAS TETUANES

La Fuente

"Era un jardín sonriente; era una tranquila fuente de cristal."

De cristal líquido, que en vez de herir acaricia las manos, es la fuente que posa, arrinconada bajo la parral mohosa del Zoco del Pan, ese zoquillo desbordado de sol, que ostenta su historia folklórica en las murallas ruinosas que lo cercan.

Es ojival, adornada de mosaicos que antes fueron verdes, azules, rojos, y que ahora están descoloridos. De su caño redondo y dorado, surgen monótonamente, canciones líquidas que, al tocar el borde de agua profunda, producen chasquidos cristalinos. Quizás el caño, sepa aquello de:

"Fonte - frida Fonte - frida
Fonte - frida y con amor;
de todas las aveucias..."

¿Será esta fuente, aquella en la que, en tiempos dorados de romance, venían a llenar sus zapatos tres hijas del Rey Constanza, Lucía y Rosalía?

Es una fuente sin rosa y sin aquel jardín traído que dejara cortar su pedazo de rocío. De sus rinceos húmedos, brotan hierbas verdes mojadas, que duplican su reflejo en el agua tranquila y en los mosaicos salpicados.

Sus salientes juegan con el sol formando simétricos adornos que, con el encaje oscuro que despide el emparrado húmedo, forma un crespón negro de encendidas acuñas.

Un día dejó de manar la fuente.

Y, entonces, perdió su encanto. Tornose seca, descolorida y sería. El alicatado de sus mosaicos perdió el color y la suavidad. No hubo, en sus bordes, canciones de cántaros, ni murmullo cristalino, ni verde de sol brillante. El encaje de seda perdió su brillo.

Ya ninguna golondrina, sedienta, hundió su breve piquillo rojo en el azogue cistralino y, con el hilo transparente de agua, desaparecieron las tres hermanas, hijas del Rey bondadoso de los antiguos romances drábes.

WALINONT.

Viaje del Secretario general de la Alta Comisaría a Melilla

Ayer por la mañana y en avión con dirección a Melilla, salió el Excmo. Sr. Secretario General de la Alta Comisaría Coronel don Antonio Yuste. El viaje de este ilustre Jefe del Ejército obedece a la resolución de interesantes asuntos locales de aquella bella ciudad llevando la representación de S. E. el Alto Comisario.

Organizaciones juveniles

Ora del día 15 de Junio de 1938 - II Año Triunfal.

Artículo 1. - Hoy jueves, festividad del Santísimo Corpus Christi, todos los Cadetes y Peñales se encontrarán en sus cuarteles a las 9:30 para asistir a la Santa Misa a las 11 en la S. I. Catedral. Los Flechas se concentrarán a las 10:30 en el cuartel, para ir misa a las 12 en el S. I. Catedral.

Artículo 2. - Para la formación de la mañana, las fuerzas acudirán con banderas, banda y escuadra de gastadores, llevando las galas.

Artículo 3. - Todos los camaradas pertenecientes a la sección de Cadetes, se presentarán en la Jefatura de Organizaciones Juveniles con las notas de exámenes, los estudiantes, y con una certificación del taller donde trabajen en la que conste "conducta, aplicación y puntualidad", los no estudiantes.

El Delegado local Saludo a Franco. [Arriba España!]

Varias informaciones

¿SE DEVALUARA EL DOLAR EN UN CINCUENTA POR CIENTO?

Nueva York, 15. - Circulan insistentes rumores en la bolsa neoyorkina de que en breve se realizará una devaluación del dólar en un cincuenta por ciento de su antiguo valor.

EL REARME DE LOS ESTADOS UNIDOS

Nueva York, 15. - El Vice Ministro de la Guerra ha declarado a los periodistas que pronto se darán órdenes en los arsenales yanquis para incrementar la producción de material de guerra, a fin de tenerlo en cantidad tal que pueda abastecer durante seis meses a todo el Ejército yanqui. Dijo que en la actualidad los arsenales del Estado solo producen un diez por ciento del material que en tiempo de guerra necesitaría el Ejército americano y el resto lo producen las industrias particulares lo cual, en caso de guerra colocaría en situación difícil a la nación.

EL ACUERDO NAVAL ANGLO-YANQUI

Londres, 15. - El "Daily Telegraph" dice que se ha llegado a un acuerdo entre Inglaterra y los Estados Unidos para no armar a los acorazados futuros con cañones de diez y ocho pulgadas. Esto lo había propuesto los Estados Unidos, pero Inglaterra hizo ver que en ese caso habría que aumentar el tonelaje de los acorazados sobre el flado en el reciente acuerdo naval.

HA FALLECIDO EL INVENTOR DE LAS PALCIBRAS INVENTADAS

Londres, 15. - Comunican de El Cabo, que ha fallecido Victor Triern, inventor del acertijo denominado palabras cruzadas. Triern fué condenado a veinte años de prisión por haber atropellado y muerto a un transeúnte con su automóvil debido a una imprudencia temeraria y en la celda de su prisión inventó las palabras cruzadas que tantos adeptos tiene en todo el mundo.

PARCE QUE SE PREPARA EN PRAGA UNA LEY PARA LAS MINORIAS ETNICAS

París, 15. - El periódico "Le Petit Journal" dice que se prepara en Praga una ley en relación a las minorías étnicas. Dice que a los alemanes sudetes se les concederá el uso de su lengua en iguales condiciones que a los checos y polacos.

HAY QUE ENMENDAR LOS ERRORES CHECOS DE 1919

Londres, 15. - El redactor diplomático de los "Times" escribe sobre el problema de los alemanes sudetes. Dice que estima muy conveniente la celebración de un plebiscito, porque solo así se podrán enmendar los graves errores que se cometieron en 1919.

ANTE EL INMINENTE ATAQUE DE LOS JAPONESES A HAN KEU

Han Keu, 15. - Se ha reunido la colonia inglesa con el con sul de su país a fin de tomar medidas ante la amenaza de ataque inminente por parte de los nipones que se encuentran por el este y el sur a muy escasa distancia de la ciudad.

LA CAUSA CONTRA EL CAPITAN DE UN BARCO CONTRABANDISTA

Gibraltar, 15. - Ha comenzado la vista de la causa contra el capitán de "Sans Cross", que se dedicaba al contrabando de armas con la zona roja. Este barco para evitar ser atacado por la aviación nacional, durante el día permanecía en alta mar y por la noche se acercaba al puerto de Barcelona don de descargaba su material bélico. Fué detenido por un crucero inglés que lo llevó a Gibraltar, donde se hizo un registro del barco dando por resultado encontrar en él numerosos cajas de cartuchería vacías, nueve motores de aviación, fusiles y otras

TERRIBLE TORMENTA EN BUDAPEST

Budapest, 15. - Se ha registrado una terrible tormenta en toda la región, habiendo resultado de muertos cuatro campesinos, alcanzados por los rayos.

BERLIN SERA DENTRO DE DIEZ AÑOS LA PRIMERA CAPITAL DEL MUNDO

París, 15. - El periódico "Le Journal" publica una información sobre la colocación de la primera piedra de las obras de la reconstrucción y reforma de Berlín, acto realizado en el día de ayer por el canciller Hitler. Dice que dentro de diez años Berlín será la mejor ciudad del mundo y añade:

Cierta prensa y ciertas naciones podrán decir lo que quieran de Hitler y Alemania, pero lo cierto es que los obreros alemanes están muy satisfechos de su vida y en cambio los de estas naciones que despostran contra Alemania no lo están ni mucho menos.

LORD HALIFAX ACOMPAÑARA A LOS REYES DE INGLATERRA EN SU VIAJE A FRANCIA

París, 15. - Oficialmente se anuncia que en la visita que realizarán a Francia el día 28 los reyes de Inglaterra serán acompañados por el ministro de Relaciones Exteriores Lord Halifax, quien aprovechará su estancia en París para sostener un cambio de impresiones con su colega francés George Bonet.

AUMENTO EN LAS TARIFAS DE LOS TAXIS PARISINOS

París, 15. - El Prefecto del departamento del Sena ha autorizado el aumento del diez por ciento en la tarifa de los taxis. Ya había sido aumentado en un veinte por ciento hace algunas semanas.

INUNDACIONES EN VARIAS POBLACIONES EN SUZAS

Berna, 15. - Los pueblos de las inmediaciones de Basilea han sufrido grandes inundaciones, como consecuencia del fuerte temporal de lluvia que se han registrado estos días, siendo muy grandes los daños causados en las cosechas.

PIRATA FESTEJARA BRILLANTEMENTE EL ANIVERSARIO DE SU LIBERACION

Bilbao, 15. - Reina gran entusiasmo ante las fiestas que se han organizado con motivo del próximo aniversario de la liberación de Bilbao por las tropas nacionales.

LA CAUSA CONTRA EL CAPITAN DE UN BARCO CONTRABANDISTA

Gibraltar, 15. - Ha comenzado la vista de la causa contra el capitán de "Sans Cross", que se dedicaba al contrabando de armas con la zona roja. Este barco para evitar ser atacado por la aviación nacional, durante el día permanecía en alta mar y por la noche se acercaba al puerto de Barcelona don de descargaba su material bélico. Fué detenido por un crucero inglés que lo llevó a Gibraltar, donde se hizo un registro del barco dando por resultado encontrar en él numerosos cajas de cartuchería vacías, nueve motores de aviación, fusiles y otras

EL EMBAJADOR SOVIETICO EN BARCELONA LLAMADO A MOSCU

Moscú, 15. - El Embajador soviético en Barcelona ha sido llamado a Moscú para dar cuenta de la situación de los rojos de Cataluña después del rápido avance realizado por los soldados nacionales.

PILAR PRIMO DE RIVERA EN LERIDA

Lérida, 15. - Breves horas ha estado en esta capital la Delegada Nacional de la Sección Femenina de la Falange Española Tradicionalista y de los JONS, Pilar Primo de Rivera, que fué recibida y cumplimentada por las autoridades locales.

EL PAGO DE LA DEUDA DEL ESTADO

Burgos, 15. - El Ministerio de Hacienda ha dictado una orden reglamentando el pago de la deuda del Estado. Por otra orden se dictan reglas para el funcionamiento de la Junta para regiones devastadas.

UNA PEREGRINACION DE ARGENTINOS EN ZARAGOZA

Zaragoza, 15. - Llegó una peregrinación de súbditos argentinos, venidos expresamente para orar en el templo de la Virgen del Pilar.

CONDENA A UN COMUNISTA

Bucarest, 15. - El Tribunal Militar ha condenado a un año de prisión al comunista Buffar, por haber hecho propaganda comunista ilícita a su regreso de Rusia.

EL PUEBLO ZARAGOZANO EXPRESA EN FORMA DELIRANTE SU ENTUSIASMO POR LA LIBERACION DE CASTELLON

Zaragoza, 15. - En la Parroquia de San Gil y ante el altar de la Virgen de los Desamparados, Patrona de Valencia, tuvo lugar una solemne misa en acción de gracias por la liberación de Castellón por las tropas nacionales.

DECLARACIONES DE DOS MARINOS ESPAÑOLES DICEN QUE BASTA HABER VIVIDO EN LA U.R.S.S PARA SER EL MAS DECIDIDO ANTI COMUNISTA

Milán, 15. - El corresponsal de "El Corriere de la Sera", en Bucarest, ha sostenido una entrevista con Antonio Rico y Germán González, los cuales pertenecían a la tripulación de un barco rojo y estuvieron mucho tiempo en Rusia, habiendo escapado recientemente del vapor francés "Teófilo Gautier", al tocar en el puerto rumano de Constanza, en camino de Marsella, declarando a las autoridades rumanas que desaban dirigirse a la España Nacional, en cuya representación en Bucarest han concedido la entrevista al periodista italiano.

Los dos marinos llevan las huellas de la miseria que han sufrido en Rusia y cuentan que pertenecían a la tripulación del barco "Islas Canarias" que, en unión de otros seis más, entre ellos el "Ciudad de Tarragona", fueron al puerto de Odesa hace ya tiempo, habiéndose apoderado de dichos barcos el Gobierno soviético, como pago del material de guerra que envía a los marxistas españoles, y a los que está variando su aspecto externo.

Dicen que los capitanes de todos esos barcos han sido enviados a Barcelona, así como muchos de sus tripulantes. Ochenta hombres de las tripulaciones de dichos barcos iban camino de Marsella en el "Teófilo Gautier" del que se escaparon ellos.

Rico que era tercer oficial, dice que, por muy rojo que halla sido uno, todo aquel que halla vivido algún tiempo en Rusia se convierte en el más decidido anticomunista. En Odesa se forman largas colas para la compra de viveres, carismos, pocos y malos y es un problema sin solución el del vestido. Entre las tripulaciones de los barcos españoles se repartían un nauseabundo rancho con carne congelada y los marinos, para no morir de hambre, tuvieron que vender sus ropas y efectos e incluso los enseres de a bordo.

Los dos españoles han dado, además, otros detalles inéditos sobre la política de terror del Gobierno soviético. Dicen que la contrarrevolución es cada día mayor. También cuentan que hace quince días se descubrió en Odesa uno de los complots trozkistas, habiéndose fusilado entre otros al secretario comunista de Ucrania. También se realizó una severa depuración entre los españoles, muchos de los cuales fueron encarcelados, sin que sus compañeros hayan sabido nunca más de ellos.

FELICITACIONES AL CAUDILLO POR LA TOMA DE CASTELLON

Burgos. - En el Ministerio del Interior vienen desde ayer recibiendo gran número de entusiastas telegramas felicitando al Caudillo y al Gobierno por la victoria de Castellón y haciendo votos para el próximo y definitivo triunfo de las armas españolas.

El general Rañol, a quien acompañaba el coronel Gazapo. El alcalde de la ciudad señor Parellada expresó todo el entusiasmo del pueblo aragonés ante la victoria de Castellón y rogó al general transmitiese al Caudillo el fervor del pueblo zaragozano.

El general Rañol, agradecido las palabras del alcalde y prometió hacerlas llegar al Caudillo. Los dos discursos fueron recibidos con ovaciones y vivas estridentes interpretándose los himnos patrióticos y el nacional y luego el general Rañol dirigió un saludo al pueblo siendo muy aplaudido.

Crónica del frente Sur

(Viene de la primera)

con el arte peculiar de la infantería española, se causó un gran estrago a los rojos y a media tarde, la bandera española lucía en el alto de la sierra Traperera cogiendo todo un extenso valle, donde pueblos importantes esperan su liberación. Los rojos al huir llenos de pánico, incendian los sembrados del valle para protegerse con la humareda. No se puede saber aún con precisión las bajas del enemigo porque nuestras brigadas, siguen buscando cadáveres, entre la espesura de la sierra. Se han cogido más de 200 prisioneros, de los que todos no son españoles. Se han cogido dos cañones del quince y medio largo francés y numerosos fusiles ametralladores y fusiles de repetición y abundante material. En algunos reductos de la Sierra, nuestros soldados se encontraron núcleos de hombres que venían con las manos en alto vitoreando a España y a Franco, que se entregaban a nuestra generosidad. Es digno de notar que entre esos milicianos, uno trajo dos mulos, dos máquinas de escribir y la documentación completa de su batallón que brindamos al Comité de No Intervención para se vea quiénes son los que han enviado a España al sa-

crificio. El General Queipo del Llano está muy satisfecho al considerar que entre ayer y hoy se ha realizado un avance de 50 kilómetros de profundidad, dominando el valle Fuetze y boca del Fuga.

TAMBIEN EN VINAROS SE FES TEJO LA BRILLANTE CONQUISTA DE CASTELLON

Vinaros, 15. - Con asistencia de la población en masa ha tenido lugar una grandiosa manifestación en homenaje al Caudillo y al Ejército con motivo de la liberación de Castellón de la Plana.

LA ENTRADA TRIUNFAL EN CASTELLON DEL GENERAL ARANDA

Burgos, 15. - A las nueve de la mañana de hoy ha hecho su entrada triunfal en Castellón, el General Aranda. La bandera de la Patria ha sido aclamada besada por el pueblo que no cesaba de vitorear a España y a Franco.

LA EXPOSICION DEL DOCUMENTO NACIONAL EN BELGICA

Gante, 15. - Con enorme éxito, en el abellón de la Legión Nacional Belga ha tenido lugar la inauguración de la exposición del Documento Nacional español. Los invitados recibieron explicaciones del jefe de Falange de Bélgica y de los delegados españoles en relación con los importantes documentos que en ella se exponen. A continuación tuvo lugar un mitin anticomunista en el que todos los oradores atacaron a los bolcheviques y mostraron su adhesión a la causa de la España Nacional.

LA AVIACION NIPONA BOMBARDEA NUEVAMENTE CANTON

Cantón, 15. - La aviación japonesa ha bombardeado dos veces esta mañana la ciudad china de Cantón, alcanzando los objetivos militares que persiguía.

"LAS CAMPANAS"

El mejor de todos. Tuerte diario

Crónica de la situación militar

Sobre ruedas motorizadas continúan los avances nacionales

DESPUES DE LA GRAN VICTORIA

Salamanca, 15. - El escudo de Castellón de la Plana ostenta en su cuartel superior un castillo con tres torres, que indica la fortaleza de la ciudad y es heráldica de que en antiguas luchas los castellonenses defendieron con brío a su capital.

Desde 1233, en que Jaime el Conquistador la liberó, Castellón de la Plana tiene una historia guerrera brillante. Los unionistas man tienen una lucha fuerte contra el Rey Pedro IV de Aragón. Más tarde, durante la primer guerra civil, Castellón es punto de apoyo de las columnas que defienden a la Reina Isabel II. El nueve de Marzo de 1810, los castellonenses luchan con gloria contra los franceses, sobre el puente de Villarreal. En 1837, cuando la guerra carlista vuelven a obtener una resonante victoria. Los hijos de Castellón, a través de las vicisitudes históricas, dan prueba de fortaleza y heroísmo; pero entonces los castellonenses servían a España y luchaban velando por su prestigio y por su nombre glorioso. Ahora en 1938, es inútil que los marxistas quieran hacer bastión de su defensa a Castellón de la Plana; los habitantes de esta capital saben que España lucha en su liberación; los castellonenses se niegan a la evacuación forzosa de la ciudad. Tropas mercenarias e influencias extranjeras quieren inútilmente repetir cerradas defensas y cómo en 1233, Jaime el Conquistador esperan la llegada de los soldados liberadores para rendirles homenaje y felicitación. Castellón no ha sido baluarte para los rojos; en cambio será desde ahora fortaleza y castillo de tres torres en poder del Ejército de Franco.

LO QUE TIENE QUE SABER EL MUNDO

Hay que repetirlo siempre para que todo el mundo lo conozca. Con las armas de España, llega la resurrección y la paz en las ciudades. Las gentes que salen al encuentro de nuestros soldados hablan de los últimos días de terror rojo. La anarquía con todas sus trágicas consecuencias; saqueos, crímenes, abandonos. Ni el menor asomo de dirección y autoridad. Una ciudad muerta y aterrizada con un silencio sólo turbado por los camiones que conducían refrescos a los frentes en derrota y ruido de motores de dirigentes que huján; nada más. Hambre y desorganización por todas partes. Y enseguida la entrada en tromba de nuestros soldados y el renacimiento milagroso de la vida, las escenas emocionantes, resucitadas banderas bicolors, cuya posesión era la pena de muerte y sin embargo se guardaban para estos días, soleados por el triunfo de España. Camiones y camiones de la España de Franco, que entran por las puertas de la ciudad, trayendo el regalo de sus hermanos en la

felicidad. España que llega para redimir al pueblo, para saciar su hambre de paz, de pan y justicia y Castellón de la Plana vuelve de lleno a la normalidad.

LA SEPARACION MOMENTANEA

A raíz del corte de la España roja en dos pedazos, los cabecillas marxistas prometieron a sus huéstrs, en continuados discursos, que nuestra llegada al mar sólo significaba una separación momentánea. Hoy se cumplen dos meses que nuestra bandera ondea acariciada por las brisas del Mediterráneo y los marxistas cada vez más separados, la cuña de nuestro avance ensanchándose constantemente hasta alcanzar una base marítima con un largo de costa de ciento cincuenta kilómetros. Esperamos ahora nuevas declaraciones de Negrín respecto a esa separación que él denominaba momentánea. Por de pronto, todavía el Parte rojo no se atrevió a confesar la gran derrota de levante, con la pérdida de Castellón; y mientras tanto en Sagunto y en Valencia cunde el pánico. Sus razones tendrán.

LAS ULTIMAS OPERACIONES

Las operaciones continúan en gran escala y en muchos frentes. En el alto Cinca, las fuerzas de Navarra se dedican a la limpieza y expulsión de unas partidas sueltas, que se hallaban más allá del Pirineo.

En el frente de Teruel se venen de manera rotunda debilitadas resistencias y se ocupan importantes posiciones.

En el frente Oeste y Sur prosigue el avance hacia el río Mijares. En la cabeza de puente del Arzobispo, precisas rectificaciones ensanchan nuestro radio de salida hacia vanguardia.

Y en el frente de Córdoba, se adelantan nuestras líneas varios kilómetros y se ocupa el importante pueblo de Blázquez.

A estas victorias hay que añadir un nuevo gran triunfo de nuestros aviadores, que además de realizar eficaces servicios sobre Alicante y Palamós, consiguieron abatir diez aviones enemigos. Y todo va sobre ruedas motorizadas.

J. S.

USE SIEMPRE



EL PRIMER DENTIFRICO ESPAÑOL

Solera Morales
Alvear Montilla
Oro Viejo
3 Marcas insuperables

Pruébelos en:
BAR RIZO BAR ROCIO
Ambigú Casino Español
Ambigú Casino de Falange
Bar Soto
Bar Correos

Representante:
BODEGAS MANCHEGAS
O'Donnell, 15
TETUAN

Feliz operación

Doña Isabel Romero Luque, que habita en calle General Marina, 7, nos ruega publiquemos con insistencia, que ha sido felizmente operada de cataratas por el afamado oculista de Tetuan Dr. López Somoza, que consiguió recobrar una perfecta visión, que tenía perdida, ya que hacía más de tres años, era completamente ciega.

Dr. LUIS LOPEZ SOMOZA

OCULISTA Y MEDICINA GENERAL
Ex-interno del Hospital Clínico de la Facultad de Medicina y del Real Hospital de Santiago de Compostela
Luneta, 47, Tetuan. (Marruecos)
GRATIS A HEREDOS DE CAMPANA

ALHAJAS Compro toda clase de Joyas, Objetos de valor y Papeletas del Monte
JOYERIA "LA ESMERALDA"
soberanía Nacional, 6. CEUTA Teléfono, 795

Aficionados a la Fotografía

¿Quiere que sus trabajos tengan un sello de modernidad y buen gusto?
Encárguelos en

LABORATORIOS ROS CEUTA
Casa Ros
CEUTA-TETUAN-LARACHE

Doctor P. González-Haba

GARGANTA, NARIZ Y OIDOS
Consulta de 3 a 5. - Teléfono 2-8-3
Teniente Arrabal, 6. primero. CEUTA.

Declaraciones de dos marinos españoles

Dicen que basta haber vivido en la U.R.S.S para ser el más decidido anticomunista

Milán, 15. - El corresponsal de "El Corriere de la Sera", en Bucarest, ha sostenido una entrevista con Antonio Rico y Germán González, los cuales pertenecían a la tripulación de un barco rojo y estuvieron mucho tiempo en Rusia, habiendo escapado recientemente del vapor francés "Teófilo Gautier", al tocar en el puerto rumano de Constanza, en camino de Marsella, declarando a las autoridades rumanas que desaban dirigirse a la España Nacional, en cuya representación en Bucarest han concedido la entrevista al periodista italiano.