

EL FARO

DIARIO GRAFICO REGIONAL DE LA MAÑANA DE INFORMACION GENERAL

Redacción y Adminis-

tración: M. Rstray, 7

TELÉFONO, 799.

APARTADO, 188.

LOS ATAQUES DE LA AVIACION ALEMANA CONTRA LONDRES

CONTINUAN CON MAYOR INTENSIDAD

LA POBLACION CIVIL EMPIEZA A ABANDONAR LA CAPITAL.

CON URGENCIA SE PREPARA LA EVACUACION DE LOS NIÑOS



Reporteros gráficos alemanes tomando vistas de las fábricas de armamentos franceses "Schnaider", en Le Creuzot.

DURANTE LA NOCHE ULTIMA FUE ATACADA LA CAPITAL DE LA GRAN BRETAÑA POR LOS AVIONES ALEMANES

Londres, 12. — La radio inglesa ha hecho saber que la aviación alemana ha atacado con gran violencia durante la noche la capital de la Gran Bretaña.

Cuatro formaciones aéreas atacaron sucesivamente, arrojando bombas explosivas e incendiarias. Todavía no se conocen detalles concretos de los resultados de este ataque aéreo.

Se sabe que también ha sido bombardeado el país de Gales, de Sur y la región del Oeste de Inglaterra. — EFE.

EL FUEGO ANTIAEREO MAS INTENSO QUE REALIZAN LAS BATERIAS DE LONDRES

Londres, 12. — Los aviones alemanes, por quinta vez en el curso de cinco noches seguidas, han llevado a cabo un nuevo ataque contra Londres, que ha provocado el fuego antiaéreo más intenso que se ha registrado hasta ahora, no solo en Londres, sino en todo el país.

DETALLES DE LOS BOMBARDEOS AEREOS SOBRE LONDRES

Londres, 12. — En la mañana de hoy, no ha habido ninguna alarma aérea en Londres, desde que se dió la señal de haber pasado el peligro a las cinco y media de la madrugada.

El bombardeo de esta noche ha sido el más ruidoso de todos los conocidos hasta ahora, pero también, según se afirma de fuente inglesa, el de menos daños, ya que la mayor parte del ruido era debido al terrible fuego antiaéreo y de barrera desencadenado por los ingleses, que impidió a los aparatos alemanes, alcanzar el centro de la capital.

Un comunicado oficial declara que han sido alcanzadas por las bombas dos hospitales y algunas casas y una pequeña fábrica.

Los aviones alemanes arrojaron sus bombas sobre distritos muy alejados unos de otros, en especial del Sur de Londres y de los suburbios.

Las informaciones inglesas hacen destacar la gran intensidad del fuego antiaéreo, que califican de nunca visto, hasta ahora en la guerra.

También se ha observado esta noche, la carencia casi total de reflectores. — EFE.

UNA BOMBA ALCANZA LOS DEPOSITOS DE AGUA DE UN IMPORTANTE EDIFICIO DE LA PRENSA LONDINENSE

Estocolmo, 12. — El servicio oficial inglés de Información ha anunciado hoy que una bomba explosiva lanzada por la aviación alemana ha alcanzado los depósitos de agua de un importante edificio de la prensa londinense. Se supone que se trata del edificio

de la Agencia Reuter, situado en la Fleet Street. — EFE.

LA BARRERA DEFENSIVA DEL SUR DE INGLATERRA HA QUEDADO ROTA HOY

Berlín, 12. — La barrera defensiva del Sur de Inglaterra ha sido rota de nuevo hoy por las formaciones de combate alemanas.

El tiempo, nada claro, permitió a los aviones pasar sobre los globos cautivos. Aviones alemanes pudieron arrojar sus bombas sobre Londres.

Otras formaciones tenían la misión de fotografiar las devastaciones producidas en las calles de Londres, en ciertos lugares nubes de humo han impedido la visibilidad.

Los aviones alemanes no han efectuado su reconocimiento armado solamente sobre Londres.

Otras localidades fueron bombardeadas en los días últimos, produciendo daños importantes. — EFE.

EXPLOSION EN UNA FABRICA DE AVIACION

Londres, 12. — Una violenta explosión se ha producido en la fábrica de aviación denominada Eugenio, próxima a Drammon.

A consecuencia de la misma se han producido ocho muertos. — EFE.

SE VA A REALIZAR URGENTEMENTE UNA EVACUACION DE NIÑOS

Londres, 12. — Todos los niños residentes en la capital están siendo inscritos urgentemente para su inmediata evacuación.

El anuncio oficial que da cuenta de esta noticia agrega que la evacuación se realiza por el aumento e intensidad de los ataques aéreos, anunciando después que se están preparando, tanto en Londres como en las ciudades importantes, refugios con alimentos para poder permanecer en ellos durante muchas horas. — EFE.

LA POBLACION BRITANICA EMPIEZA A ABANDONAR LA CAPITAL

Helsinki, 12. — Refiriéndose a los ataques alemanes contra Londres, el corresponsal en la capital británica de un periódico informa que la población abandona la ciudad. Todas las calles que se dirigen hacia el Norte y Sudeste están de tal forma llenas de escombros, que el tráfico ciudadano está detenido en unos quince kilómetros.

El Gobierno ha requisado numerosos castillos y posesiones feudales para alojar en ellos a los refugiados de Londres. — EFE.

TRENES CARGADOS DE MUJERES Y NIÑOS PARTEN DE LONDRES, HACIA DIVERSOS PUNTOS DEL PAIS

Londres, 12. — Se tienen noticias de que numerosos trenes cargados de mujeres y niños parten de Londres hacia diversos puntos del país, millares de los cuales están siendo alojados en numerosas localidades. — EFE.

ROOSEVELT

en un llamamiento dirigido a la nación ha dicho:

"NOSOTROS NO QUEREMOS TOMAR PARTE EN GUERRAS

EXTRANJERAS"

Washington, 12. — Antes de la reunión de la Federación de Obreros del Transporte, el Presidente Roosevelt ha pronunciado un discurso electoral, radiado, en el que ha dirigido un llamamiento a la nación para que permanezca estrechamente unida.

También aseguró que él haría todo lo posible a fin de evitar que los Estados Unidos entren en guerra.

Después añadió: Nosotros no queremos tomar parte en guerras extranjeras ni queremos enviar a nuestro Ejército, a nuestra Marina, y a nuestra aviación, a participar en guerras extranjeras, que no tengan lugar en nuestro país, a menos que seamos atacados.

Cada ciudadano y cada soldado tiene el deber de procurar la unidad nacional, que es indispensable para nuestros destinos. El capital y las industrias deben ponerse también al servicio de la nación. — EFE.

Una lápida con la fecha "4 de diciembre de 1892" en que nació Su Excelencia el Jefe del Estado

Se ha colocado en la fachada del Ayuntamiento de El Ferrol del Caudillo

El Ferrol del Caudillo, 12. — En la fachada principal del Ayuntamiento se ha colocado una lápida de gran tamaño con la fecha 4 de diciembre de 1892, en que nació S. E. el Jefe del Estado, y el día en que se concedió a esta ciudad el título de Ferrol del Caudillo. — CIFRA.

El día de S. E. el Jefe del Estado

San Sebastián, 12. — S. E. el Jefe del Estado, recibió en la mañana de ayer, en audiencia militar, a las autoridades militares de la provincia y jefes de Cuerpo de la guarnición.

La tarde la dedicó al despacho de diversos asuntos.

LA PROXIMA LLEGADA A RUMANIA DE LA REINA ELENA

Ya se ha publicado el programa oficial para su recepción

Bucarest, 12. — Acaba de ser publicado el programa oficial de las solemnidades proyectadas para la recepción de la Reina madre, Elena.

El Rey Miguel saldrá el viernes por la noche para una estación fronteriza, adonde llegará el sábado por la mañana, a las once y cuarto. Poco después de la llegada del Rey entrará en la estación, procedente de Italia, el tren donde viajará la Reina.

El Rey Miguel y la Reina Elena regresarán a Bucarest.

A continuación se celebrará un solemne servicio religioso en la Iglesia Patriarcal, al que asistirá la familia real, el Gobierno y otras muchas personalidades.

El Rey Miguel ha concedido el indulto a trece condenados por haber organizado un atentado contra el ex Rey Carol en 1934. Entre ellos figura un Coronel del Ejército. También han sido indultados los autores de atentados de carácter político. — EFE.

Florenia, 12. — Según algunos periódicos italianos la Reina Elena de Rumania saldrá de Italia mañana viernes, para regresar a su patria.

Antes de su partida se entrevistará con el Príncipe Nicolás de Rumania, que por el momento no volverá a su país. — EFE.

DEPORTIVAS

La retirada del Lukus del Campeonato de la Zona Occidental y la participación definitiva del E. H. A. de Tánger

La Federación Hispano Marroquí de Fútbol confecciona nuevo calendario

Ayer en la Federación Hispano Marroquí de Fútbol, el señor Sánchez Mula, a petición nuestra, nos informó detalladamente sobre los insistentes rumores que corrian en Ceuta de la participación del E. H. A. de Tánger en el campeonato de nuestra zona y la exclusión del Lukus de Larache.

La noticia no ha sido desviada, pues conforme nos dijo el componente del Comité Directivo de nuestra Federación, la retirada del Lukus ha sido motivada por dificultades en la utilización del campo de fútbol de Larache. Por consiguiente el calendario de nuestra Zona hubo de ser transformado de modo que persistieran las mismas fechas que en nuestra anterior publicación dábamos, cuando informamos de los encuentros que habían de sucederse con la participación de los equipos comprendidos en el campeonato Occidental con objeto de que este tuviera la duración que se le había previsto y que reseñamos a continuación.

En cuanto a la entrada del E. H. A. el señor Sánchez Mula nos informó, que efectivamente, se le había concedido la incorporación al equipo tangerino, debido a que llegó con dos días de retraso a la Federación la conformidad que dicho Club enviara para tomar parte en el campeonato, y como quiera que la carta de aceptación fue remitida dentro de la fecha propuesta como tope, ésta y atendiendo los ruegos insistentes de los directivos del equipo tangerino, en reunión celebrada días pasados, acordó incorporar al E. H. A. al campeonato Occidental, con lo que se darían facilidades a este equipo de la vecina plaza internacional, al que se tenía en cuenta su historial y categoría, puesto que con esta decisión no salía perjudicado ninguno de los equipos participantes.

Nosotros que hemos conceptuado siempre al E. H. A. como un serio rival en estos campeonatos, nos alegra la decisión adoptada por la Federación Hispano Marroquí de Fútbol, ya que de este modo habrá más competencia en los encuentros a realizar y el nombre del equipo tangerino continuará figurando entre los de su clase.

El calendario ha quedado definitivamente establecido de la siguiente forma:

PRIMERA VUELTA

- 15 Septiembre
E. H. A.-Athletic.
Tehad Riadi-Africa.
- 22 Septiembre
Africa-Ceuta.
Tehad Riadi-E. H. A.
- 29 Septiembre
Ceuta-Athletic.
E. H. A.-Africa.
- 1 Octubre
Athletic-Tehad Riadi.
E. H. A.-Ceuta.
- 6 Octubre
Athletic-Africa.
Ceuta-Tehad Riadi.

Los partidos se jugarán en los campos de los clubs citados en primer lugar.

Los partidos de segunda vuelta se celebrarán en las fechas 13, 20 y 27 de Octubre y 1 y 3 de Noviembre en los campos contrarios a los de la primera vuelta.

Arbitros para el Domingo

Para los encuentros de campeonato del domingo en nuestra Zona, han sido designados los siguientes arbitros:

En Tánger: E. H. A.-Athletic, don Juan Chacón Mesa.

En Tetuán: Tehad Riadi-Africa, D. Julián Gutiérrez Ponte.

NOTA SIMPATICA

El jefe provincial del S. E. U. señor Cabillas, nos ha manifestado que se ha ofrecido voluntariamente a entrenar las secciones masculinas y femenina del Sindicato Español Universitario de nuestra localidad, el campeón valenciano de tennis don José Albiol, al mismo tiempo que hará exhibiciones.

Tal decisión del señor Albiol merece nuestros elogios, ya que de este modo adquirirá más brillantez este bonito deporte.

¿Ferere al Ceuta-Sport?

Se comenta vivamente, que la directiva del club merengue local, quiere recuperar a Ferere, excelente extremo izquierdo, que en la temporada 1936, figuró en las filas del Ceuta Sport.

Según parece, Ferere llegará a nuestra ciudad un día de estos, y seguidamente firmará la ficha que el Ceuta le tiene preparada.

Nos alegra mucho esta noticia, y deseamos que se lleve a efecto, pues con Ferere en la delantera el campeón marroquí completaría su cuadro de jugadores.

Ejército de Marruecos. Estado Mayor

AVISO

Todas las personas condenadas a penas inferiores a seis años y un día que se encuentren en esta Ciudad en sus casas en prisión atenuada con arreglo a las Ordenes Circulares de 15 de junio y 25 de julio último, deberán presentarse en la Comisaría de Vigilancia de esta Localidad para ser le notificado noticia que les interesa.

Ceuta, 14 de septiembre de 1940.— De O. de S. E. — El Coronel 2.º Jefe de E. M. — Firmado: Francisco Bannín.

Lea Vd. EL FARO

El S. E. U. tomará parte en los festejos que como aniversario de la fundación de La Legión, tendrá lugar en Riffien el próximo día 20

Como ya informamos, el S. E. U. de nuestra localidad tenía proyectado el organizar unos concursos deportivos para mediados del mes corriente, entre los que debían figurar, fútbol, natación, tenis, etc. etc.

Durante la pasada semana, se han llevado a cabo los entrenamientos, y por entusiasmo de sus organizadores, aquellos, han dado resultados apetecidos, hasta el extremo, de que pronto se iban a llevar a efecto dichos concursos, disputándose valiosas copas y donde debían participar equipos del S. E. U.

Ayer, para completar nuestra información, visitamos al Jefe Provincial seños Cabillas, quien nos puso al corriente de cuanto se tiene proyectado.

Nos dijo, que con motivo del aniversario de la fundación de La Legión, que tendrá lugar el próximo día 20, se quieren organizar por los Jefes de aquella, unos festejos, y para que el programa resulte más brillante, se ha pedido la colaboración del S. E. U. en su campamento de Riffien.

El S. E. U. parece estar dispuesto a aceptar tal competición y es casi seguro que participe en las siguientes pruebas:

Carreras pedestres. — Velocidad 100 y 200 metros lisos.

Medio fondo 500 y 1.500 metros.

Lanzamiento de: Disco-Jabalina-Peso y Martillo.

Salto de Altura y Longitud. — 5.000 metros de resistencia fondo.

Estas pruebas se efectuarán por la tarde en el referido campamento.

La Legión, ha propuesto al S. E. U. igualmente, las siguientes pruebas de natación: 50 metros libres — 100 m. crawl — 100 m. espalda — 400 m. libres — 200 m. braza — 5 x 50 relevos — 4 x 100 relevos. — Saltos en trampolín.

Para estas pruebas de natación, aceptadas por el S. E. U., se persigue que se efectúen en nuestra plaza, dicho día, y en el muelle de España, junto al de Dato.

Los entrenamientos náuticos se están celebrando diariamente en el Muelle Alfau de doce a dos de la tarde.

En días sucesivos informaremos de la marcha de estos concursos.

CHE.

Ayuntamiento de Ceuta

SECRETARIA

AVISO

Durante el plazo de cinco días — que terminará el próximo miércoles 18 del actual a las doce horas —, se admiten en pliegos cerrados en esta Secretaría municipal ofertas para la confección de 28.000 impresos que se precisan para el cobro del impuesto de cédulas personales del vigente ejercicio económico, con arreglo al de Recaudación y en la que también se entregará en su día al adjudicatario la relación de las distintas clases y tarifas que se precisan con sus correspondientes colores.

Este trabajo habrá de ser entregado totalmente antes del día 15 de octubre próximo.

Ceuta 12 de septiembre de 1940.

El Secretario Acctal.

R. DIEZ.

CASA MOLINA

ELECTRICIDAD, JUGUETERIA, LOZA Y ORISTAL, PAPELES PINTADOS

HERNIADO

Para Vd. ha llegado el momento y la ineludible necesidad de combatir eficazmente su dolencia, pues al no hacerlo se expone a fatales consecuencias, lógicas de su hernia mal cuidada.

"HERNIUS"

Con su insuperable super compresor "Hernius" automático, gran consolidativo de valor único e indiscutible (expreso para cada edad caso y profesión), garantiza la total retención y completa reducción de la hernia más rebelde, antigua y voluminosa, y con tal comodidad que jamás recordará su hernia ni tan sólo que usa tan perfecto elemento para combatir. Nuestros modelos son sin trabas, tirantes, no pesan, son invisibles y duran una vida. Para atender a nuestros clientes e informar a quien lo desea, estaremos en CEUTA en el Hotel Atlante el día 17 del corriente. Visita de 9 de la mañana a 6 de la tarde.

Contestaremos cuantas informaciones precisen.

Casa Central: GABINETE ORTOPEDICO "HERNIUS". Rambla de Cataluña, 34, 1.º BARCELONA

Conservatorio Oficial de Música y Declamación

AVISO

Queda abierto el plazo de matrícula, que terminará el día 30 inclusive del actual, para solicitar cursar en este Conservatorio, cualquiera de las enseñanzas elementales o superiores siguientes:

SOLFEO Y TEORIA DE LA MUSICA.

VIOLIN Y VIOLA.

PIANO Y ACOMPAÑAMIENTO AL MISMO.

ARMONIA.

ESTETICA E HISTORIA DE LA MUSICA.

MUSICA DE CAMARA.

Las inscripciones habrán de efectuarse en la Secretaría del Centro durante los días hábiles y horas de las 15 a las 17, en donde se facilitarán los impresos necesarios.

Las matriculas gratuitas habrán de ser interesadas antes del día 20 de los corrientes.

Ceuta y Septiembre de 1940.

LA DIRECCION.

Comité Económico Local

AVISO

Se pone en conocimiento del público, que todos los que hayan entregado en este Comité la hoja para el padrón de racionamiento y cuyo primer apellido empiece por la letra B— deberán pasarse por las Oficinas de este Organismo, sitas en la calle de Falange Española núm. 51-1.º derecha, mañana viernes día 13 precisamente de dos de la tarde a ocho de la noche para que le sea entregado su carnet de racionamiento.

Ceuta 12 de septiembre de 1940.

EL VICEPRESIDENTE.

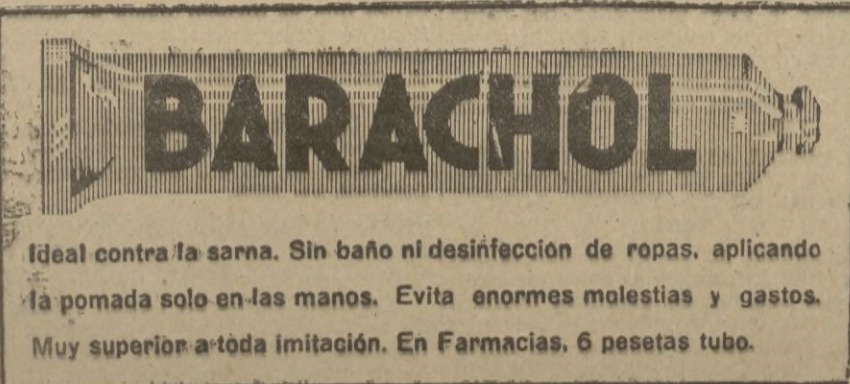
Colegio de San Agustín

LEGALMENTE RECONOCIDO

CEUTA

Desde el primero de septiembre y durante todo el mes estará abierta la matrícula para 1.º, 2.º, 3.º y 4.º años de Bachillerato.

EL VICERECADOR.



BARACHOL

Ideal contra la sarna. Sin baño ni desinfección de ropas, aplicando la pomada solo en las manos. Evita enormes molestias y gastos. Muy superior a toda imitación. En Farmacias. 6 pesetas tubo.

Aviones británicos han atacado en la noche del 11 al 12 algunas ciudades del Norte de Alemania

Se han producido numerosos incendios. - La actitud disciplinada de la población evitaron que los daños fuesen de mayor volumen. Han continuado los ataques de represalia contra Londres. - Los diques e instalaciones marítimas están iluminados por los incendios

Ataques sobre el litoral occidental. - Un contratorpedero y cuatro cruceros incendiados. - 70 aviones enemigos y 20 alemanes perdidos

PARTE OFICIAL ALEMANA

Berlín, 12. — Comunicado del Alto Mando de las Fuerzas armadas alemanas:

"Los aviones británicos han atacado una vez más con bombas explosivas e incendiarias, en el curso de la noche del 11 al 12 de septiembre en el Norte de Alemania, los barrios habitados de varias ciudades, especialmente Hamburgo, Bremen y Berlín. Se causaron numerosos incendios y daños graves en las casas de vecindad. Hay que deplorar catorce muertos y cuarenta y un heridos.

Un fuego defensivo bien dirigido y una actitud disciplinada de la población y una eficaz acción de la auto-protección de la población, evitaron en la capital del Reich y en otras ciudades siniestradas, que los daños fuesen de mayor volumen.

Nuestras esquadras de combate, de caza y destrucción, prosiguieron du-

rante el día y la noche los ataques de represalia contra Londres. Los diques e instalaciones marítimas, que están iluminadas por la luz de los incendios, las fábricas de gas y electricidad, una fábrica de armamento y otras han sido seriamente averiadas.

Otro ataque se llevó a cabo en el curso de la jornada contra un taller de construcción de aviones en Southampton, en donde fueron destruidos seis cobertizos y los depósitos de petróleo del puerto de Victoria.

Además se efectuaron ataques nocturnos contra Liverpool y otros puertos del litoral occidental y meridional de Inglaterra.

En el estuario del Támesis, los aviones de combate se lanzaron sobre un convoy e incendiaron un contratorpedero y cuatro cruceros. Otros dos mercantes fueron alcanzados por las bombas.

En el curso de los ataques contra

Londres se entablaron encarnizados combates, habiendo sido derribado por nuestros aviones 67 aparatos enemigos. Durante la noche fueron derribados otros seis aviones británicos.

La artillería naval derribó por su parte seis aviones enemigos de bombardeo en el litoral del Norte y otro en el litoral de la Mancha, de suerte que las pérdidas totales sufridas por la aviación enemiga se elevan a setenta aviones. Faltan veinte aparatos alemanes.

Un submarino mandado por el Teniente de navío Jhonis, del cual se dió ya el resultado parcial de 21.000 toneladas, hundidas, anuncia que en el transcurso de un crucero ha hecho el total de 40.000 toneladas de barcos enemigos, que formaban parte de un convoy fuertemente protegido por cuatro submarinos.

Anuncia que ha hundido también un buque mercante armado que desplazaba siete mil toneladas." — EFE.

EL AREA DE LONDRES HA SIDO SOMETIDA A LA MAYOR PARTE DE LOS ATAQUES ENEMIGOS

Al Sur de Londres ha sido dirigida la principal ofensiva. - Cuatro formaciones de bombarderos hicieron su aparición sobre la capital antes de oscurecer. Se han provocado incendios y derrumbamientos de muchos edificios. - 89 aviones enemigos fueron destruidos ayer así como 24 cazas ingleses. - Las fuerzas navales ligeras, han llevado a cabo ataques contra puertos alemanes.

PARTE OFICIAL INGLES

Londres, 12. — El comunicado facilitado esta mañana por los Ministerios del Aire y de Seguridad Interior sobre los últimos ataques alemanes, dice lo siguiente:

"Durante la batalla aérea de ayer, se ocasionaron al enemigo grandes pérdidas. Los ataques realizados durante la noche fueron menos eficaces que los realizados desde el sábado. El área de Londres ha sido sometida a la mayor parte de los ataques, aunque como de costumbre, la mayor parte de las bombas han sido lanzadas por el enemigo sobre objetivos no militares de la capital.

La principal ofensiva ha sido dirigida al Sur de Londres y sus suburbios. Poco antes del oscurecer, cuatro formaciones de bombarderos enemigos se aproximaron a la región londinense, haciendo su reaparición sobre la capital.

Nuestras baterías antiaéreas han estado constantemente en acción, oponiéndose fuertes barreras de proyectiles, a los aviones alemanes.

Las noticias que se tienen hasta ahora, comprobadas, demuestran que dos bombarderos fueron derribados por el fuego de las baterías antiaéreas.

Bombas explosivas de gran calibre, así como incendiarias provocaron incendios y el derrumbamiento de muchos edificios. Dos hospitales, muchas casas y algunas pequeñas fábricas han sido alcanzadas. El ataque se ha caracterizado por el gran número de bombas incendiarias que han sido lanzadas y los incendios provocados que fueron rápidamente extinguidos.

No es posible aún establecer el número de víctimas y aunque muchas personas han resultado muertas y heridas, es probable que el total sea inferior al de las noches precedentes.

Fuera del área de Londres, la actividad enemiga, aunque muy extendida, ha sido relativamente ligera. Se han lanzado bombas en una ciudad del Sur de Gales y en la región Sudoeste. Se registraron algunos daños en estas zonas, pero las víctimas son pocas.

Se ha confirmado ahora que 89 aviones enemigos fueron destruidos ayer, ochenta de los cuales fueron derribados por nuestros cazas y nueve por el fuego de las baterías antiaéreas.

Veinticuatro de nuestros cazas faltan; pero siete de los pilotos se han salvado." — EFE.

Londres, 12. — El Almirantazgo pu-

blica un comunicado que dice:

"Se han llevado a cabo en los días precedentes repetidos ataques por parte de nuestras fuerzas navales ligeras contra los barcos alemanes, puertos y concentraciones de buques.

En estas operaciones se han producido al enemigo grandes pérdidas, originándose grandes daños en los puertos, que serán vitales para el enemigo en el caso de que intente invadir Inglaterra.

No pueden publicarse más detalles de estas acciones, porque pudieran resaltar informaciones útiles al enemigo." — EFE.

El bombardeo de anoche sobre Hamburgo

Berlín, 12. — Nuevos detalles sobre la incursión aérea inglesa de anoche sobre Hamburgo y Bremen, indican que el número de víctimas se elevó a veinte, entre muertos y heridos. — EFE.

En ataques diurnos y nocturnos se bombardearon las obras enemigas de Sollum SIDI-BARRANI

En una incursión aérea sobre Berna por el enemigo, este fué puesto en fuga. - Ha sido bombardeado el aeródromo de Karpul, donde fué alcanzado un hangar así como el de Asdara donde se produjeron distintos incendios. - Un submarino ha hundido en el atlántico 27.000 toneladas de barcos enemigos

PARTE OFICIAL ITALIANO

Roma, 12. — El Cuartel General de las Fuerzas Armadas italianas comunica:

"Las instalaciones ferroviarias de la costa inglesa y de las obras militares enemigas de Sollum y Sidi Barrani fueron nuevamente sometidas a bombardeos aéreos diurnos y nocturnos, que provocaron incendios, explosiones y destrucciones.

Autos blindados enemigos fueron bombardeados y ametrallados. El enemigo intentó realizar una incursión aérea sobre Berna, pero fué puesto en fuga por nuestra reacción aérea y antiaérea.

Un avión enemigo tipo Blenheim fué derribado y otro fué probablemente abatido. Los aviones italianos no sufrieron daños.

De informaciones ulteriores resulta que durante los bombardeos de Aden, los días uno y dos del corriente, dos contratorpederos enemigos fueron hundidos. Nuestras formaciones aéreas bombardearon el aeródromo de Karpul, donde un hangar fué alcanzado así como el nudo de ferrocarril de Haya, donde fueron alcanzados varios vagones y depósitos. El aeródromo de Asdara fué igualmente atacado y alcanzados sus departamentos. Tres hangares fueron alcanzados produciéndose un incendio visible desde lejos. Todos nuestros aviones regresaron.

El enemigo intentó un ataque contra la cabeza de puente de Casala, con carros blindados y artillería de pequeño calibre. Nuestra artillería pesó en fuga al enemigo después de una hora de combate. No se registraron pérdidas por nuestra parte.

Otro ataque contra los elementos de combate en la frontera oriental de Wagir, fué igualmente rechazado, sin pérdidas por nuestra parte, después de dos horas de combate.

Un avión inglés bombardeó los centros habitados de Assab, destruyendo varias casas y provocando un muerto y dos heridos entre los indígenas.

Otra incursión aérea al sur de Addis Ababa provocó daños ligeros. Un avión enemigo fué derribado y su tripulación, de tres hombres, capturada.

Aviones enemigos trataron de atacar la base naval de Massaua, siendo acogidos por la inmediata reacción antiaérea, que obligó a los aparatos a lanzar sus bombas en el mar.

En el curso de las incursiones aéreas enemigas sobre Brogio, mencionadas en el comunicado número 95, dos aviones enemigos fueron derribados.

Un submarino ha regresado a su base después de haber hundido en el Atlántico 27.000 toneladas de barcos enemigos." — EFE.

MONTE DE PIEDAD Y CAJA DE AHORROS DE CEUTA

AVISO IMPORTANTE

Al objeto de dar más facilidades a las personas que utilizan los servicios de ésta Benéfica Institución, su Junta de Gobierno ha dispuesto que a partir del próximo día 16 de los corrientes se establezca el siguiente horario en los días laborables. -

Mañana: De 10 a 1 para las operaciones de empeños, - desimpuestos y reintegros en la Caja de Ahorros, - venta y canje de "Papel de Fianzas" - y toda clase de operaciones en general,

Tarde: De 4 a 6 Empeños, - préstamos con garantía personal e hipotecaria e impositivos en la Caja de Ahorros.

Ceuta 12 de Septiembre de 1940

Por la Junta de Gobierno,
El Secretario,

CON LA ASISTENCIA DE LAS PRIMERAS AUTORIDADES

SE INAUGURO AYER

LA CARRETERA DE CIRCUNVALACION DEL MONTE HACHO

El Ingeniero Jefe de Obras Públicas, señor Gaytán de Ayala nos suministra importantes detalles sobre la misma y otras proyectadas obras.

La carretera de circunvalación del Monte Hacho ha quedado inaugurada en el día de ayer, y teniendo en cuenta su importancia las autoridades han dado a su inauguración toda la pompa que ello merece. En distintas ocasiones nos hemos ocupado de las obras emprendidas y hoy llegado el momento en que ha quedado coronado el esfuerzo, no sería justo dejar pasar la ocasión, sin hacer ver, siquiera sea repitiendo lo otras veces dicho, que es esta carretera de circunvalación, una de las más importantes y de las más bellamente construidas, en esta parte norte de las tierras africanas.

De su gran importancia, y de su valor, sólo pueden hablar los técnicos en la materia, de su aspecto turístico, hemos de decir que pocas carreteras, tendrán el atractivo de ésta, donde en una decena de metros muestra con toda su luz, con todo el esplendor de las tierras y marroquí, un panorama, que bien quisieran para sí muchos lugares de renombrada propaganda. Entre exuberante arboleda, entre crestas y barrancos, se desliza esta magnífica carretera, dejando a la contemplación, las aguas mediterráneas, las fértiles y alegres costas marroquíes, y las hermosas playas españolas. Es uno de los más bellos y hermosos miradores del Mediterráneo, es uno de los lugares, donde la ingeniería humana, ha unido a sus esfuerzos el placer de crear algo que ha de ser envidiado.

Ceuta cuenta desde ayer con una nueva carretera, con una hermosa pista de circunvalación, para que la corriente turística, tenga un motivo más de justificar plenamente su estancia en ésta.

Como anunciábamos en nuestro número anterior, en el día de ayer, a las diez y media de la mañana, fué inaugurada por el Excmo. señor General Jefe de las Fuerzas Militares de Marruecos, la carretera de circunvalación del Monte Hacho, recientemente terminada por la Jefatura de Obras Públicas de Ceuta.

Desde las diez de la mañana, comenzaron a llegar los invitados al acto, al Jardín de San Amaro.

El Excmo. señor Alto Comisario de España en Marruecos, no pudo honrar con su asistencia el acto, por encontrarse indispuerto.

Asisten a la inauguración además del Jefe Superior de las Fuerzas Militares, los Excmos. señores don Esteban Infantes; señor Molto Molto; Jefe Superior de las Fuerzas Navales;

Gobernador Militar de la Plaza; Ilustrísimos señores Alcalde de la Ciudad; Comandante de Marina; Peñuelas; Ayudantes de SS. EE. y los señores don Francisco García Cruzado, Canciller - Secretario del Obispado; Cazalla Morales, Inspector del Trabajo; camarada Emilio Pelegrina, en representación del Jefe Local del Movimiento; Tenientes-Alcaldes y Sindicato del Ayuntamiento de nuestra ciudad; Jefe de Policía y Agentes a sus órdenes; abogado señor Olivencia; arquitectos señores Blein y Tejero; director del Banco Hispano Americano y otros muchos.

Desde San Amaro, los invitados al acto se dirigieron al lugar donde había de inaugurarse la carretera.

Una cinta de los colores de nuestra Enseña, estaba colocada en el mismo lugar donde comenzaba la carretera de circunvalación al Monte.

El Excmo. señor General Jefe Superior de las Fuerzas de Marruecos, don Miguel Ponte, cortó la cinta, que-

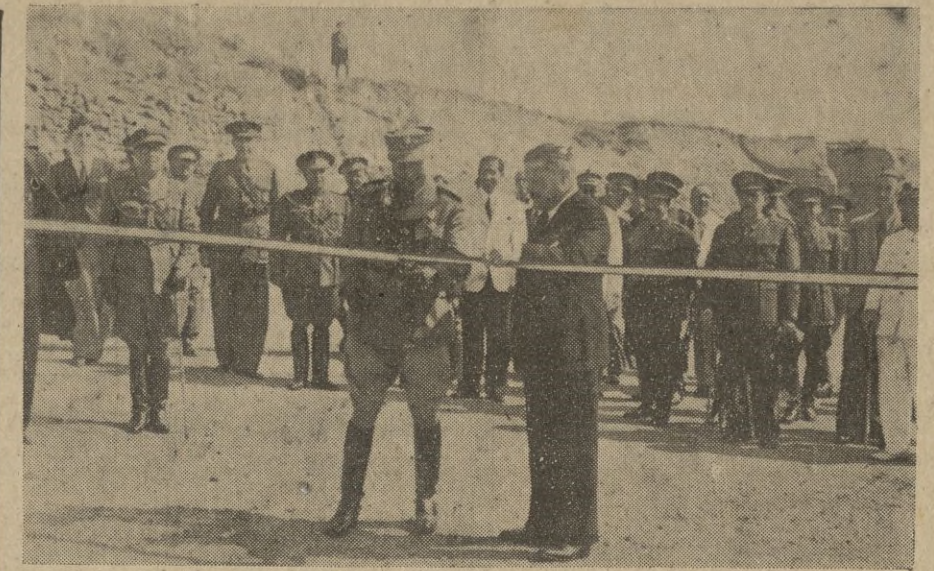


El Sr. Gaytán de Ayala muestra a S. E. por medio de fotografías, el proyecto de la nueva carretera que partirá de la final inaugurada ayer, por el Recinto Sur.

dando de esta manera inaugurada la antedicha carretera.

A continuación del acto inaugural, el Jefe Superior y los invitados, recorrieron la carretera del Recinto, que quedará terminada dentro del año en curso, acompañados del señor Gaytán de Ayala, que les informaba del desarrollo de las obras.

Estas, se construyen por la Jefatura de Obras Públicas, por el sistema



El Excmo. Sr. Jefe Superior de las Fuerzas Militares de Marruecos, corta la cinta, quedando inaugurada de esta manera, la carretera de circunvalación del Monte Hacho.

de Administración, pro mediante adjudicación de destajos parciales.

Después del recorrido — durante el cual, el Excmo. señor Ponte y sus acompañantes fueron objeto de grandes muestras de cariño por el personal de las obras y habitantes en el lugar — terminó éste en el Paseo de Colón, final de la carretera del Recinto Sur.

En este lugar, se dió por terminado el recorrido, despidiéndose el Excelentísimo señor General y acompañantes de los señores Gaytán de Ayala, Ingeniero Jefe de Obras Públicas; del Ingeniero encargado de las obras don Marciano Martínez Catena

Somos anunciados al señor Gaytán de Ayala, Ingeniero Jefe de Obras Públicas, e inmediatamente nos recibe. Le pedimos perdón por las molestias que le podamos ocasionar y desviarlo por unos momentos de su asidua labor, y con una sonrisa se nos ofrece para informarnos.

—¿...?

La carretera inaugurada—nos contesta el señor Gaytán de Ayala—, arranca de San Amaro y termina junto al Cuartel del Regimiento número 8; y se trata de una carretera de circunvalación al Monte Hacho, que ofrece bellísimas perspectivas, además de dar acceso a populosas barridas, y está por lo tanto llamada a ser un hermoso paseo. Fué construida desde San Amaro hasta el cruce con el camino que va del Faro de Punta Almina a la Ermita de San Antonio, con bastante anterioridad a nuestro Movimiento, y su construcción hubo de ser abandonada por imperativo de la guerra de liberación. Más, terminada ésta, el Excmo. señor don Carlos Asensio, al conocer el Plan General de acondicionamiento de las carreteras de la Zona de Soberanía y percatado de la necesidad de llevarlo a cabo con la mayor rapidez posible, así como del partido que podía sacarse de la construcción de carreteras en orden a la reducción del paro obrero, supo exponer el problema al Gobierno, y singularmente a los Ministros de Obras Públicas y Hacienda que acogieron de tal manera el problema, y con la actividad y el celo que les caracterizan, de modo tal, que a los pocos días de haber sido informados por la Jefatura, ésta había redactado los proyectos de la carretera de circunvalación e inmediatamente pudieron iniciarse los trabajos, dando colocación en ellos a unos cuatrocientos obreros.

—¿...?

—La carretera fué totalmente construida por el sistema de administración directa, desde el cruce con el camino a San Antonio hasta su final; más tarde, transcurrió el tiempo mínimo que se requiere para que los terrenos tomen su asiento, se ejecutó el afirmado de la carretera que es de



El Excmo. Sr. don Miguel Ponte conversa con nuestras autoridades en un descanso hecho en el camino, para que sea explicada la marcha de las obras en construcción, por el Sr. Gaytán de Ayala.



El Jefe Superior de las Fuerzas Militares de Marruecos y el Sr. Gaytán de Ayala, Ingeniero de Obras Públicas, inspeccionando la carretera en construcción. (Fotos: Perea)

marcadam ordinario hasta el Sarchal y de hormigón desde este punto hasta el final.

—¿...?
Las características más interesantes del trozo construido recientemente, son las siguientes:

Longitud: 2575'00 m.; ancho 8 m.; presupuesto: 291.509'50. Importe de los jornales invertidos: 176.358'12; coste por kilómetro 113.207'00.

—¿...?
Es obra — esta inaugurada, nos dice el señor de Ayala —, de destacada utilidad para Ceuta, pues mejor que carretera podría llamársele vía urbana ya que da acceso a una de las más populosas barriadas de la ciudad y constituirá un bellissimo paseo, sobre todo cuando el barrio entero, quede urbanizado.

En esta obra, bastante costosa, par que ha exigido además de considerables movimientos de tierras, la construcción de grandes muros de sostenimiento, y porque el tipo del firme que se ha adoptado a causa de la escasez de betún asfáltico, ha sido el de hormigón, que es excelente, aunque caro; ya que no se podía optar por el afirmado ordinario, como el de la carretera del Hacho, a causa de su empleo zamiento urbano.

Las características principales de la carretera del Recinto Sur, son las siguientes:

Longitud: 1.566'00 m.; ancho: 10'00 m.; presupuesto: 911.135'44.

—¿...?
Creamos de esta manera haber informado a nuestros lectores de los detalles importantes sobre las obras del Recinto Sur y circunvalación del Monte Hacho, y dirigimos nuestras preguntas al señor de Ayala, sobre los trabajos que tiene en marcha la Jefatura.

—Aparte de la conservación de carretera — nos contesta — que siguió el ritmo normal durante la guerra, y del ensanche de un trozo de la carretera de Hadú a Benzú por la Posición A, que se ejecutó en el año 1938, la construcción de nuevas carreteras se inició con la del Monte Hacho en los primeros días de noviembre de 1939, y en el tiempo transcurrido de entonces acá, van ejecutadas, además de las obras que ya les he dicho, las de la carretera de Pente del Cristo a Benzú; desde Calamocarro hasta el límite de la Zona de Soberanía, a falta de túnel y en el puente de Calamocarro, cuyos proyectos serán aprobados y se espera ejecutar inmediatamente, dejando la carretera completamente terminada. Este trozo de carretera tiene una longitud de 2.200'00 m. y ancho de 7'00 m.; también serán rápidamente aprobados, para ser ejecutados en el año próximo, los proyectos, por trozos, de la carretera de Ha-

dú a Benzú, por la Posición A, en una longitud de 7.120 m.

Con esto quedará sólo a falta de obras de mejora de firmes y otras de importancia secundaria, la red de carreteras de la Zona de Soberanía, comprendida en el Plan General de acondicionamiento; y para más adelante se estudia la desviación de la carretera de Ceuta a Tetuán, desde la Almadraba, hasta el Foso de la Muralla Real en su desembocadura en la bahía Sur, con un nuevo puente sobre el foso por esta parte, reforma que mejorará extraordinariamente el acceso, evitando el actual trazado, forzosísimo por el terreno, del trozo de carretera desde la Almadraba a la Puerta del Campo por el Morro.

—¿...?
—Desde Noviembre de 1939 hasta la fecha, la Jefatura de Obras Públicas ha invertido en las obras referidas y en Conservación ordinaria la cantidad de 1.393.898'87 pesetas, y en ellas han hallado colocación obreros en número que ha oscilado, según las necesidades y posibilidades de cada momento, entre 250 y 500.

—¿...?
—Ya que me lo preguntan a título de curiosidad, de la misma manera les diré que la construcción de las carreteras del Hacho y del Recinto Sur han dado ocasión de derruir unas 25 barracas y que con el auxilio económico del Ayuntamiento, han sido trasladados del Paseo de Colón a las Balsas, los Juzgados Militares, y se está urbanizando dicho Paseo, que pronto, quedará terminado.

Y como vemos que el señor Gaytán de Ayala, tiene muchas ocupaciones a que atender, y no queremos distraerle más, le hacemos nuestra última pregunta.

—¿...?
—No quiero dejar pasar esta ocasión que me deparan, sin testimoniar públicamente mi agradecimiento al Excmo. Sr. Alto Comisario y a las Autoridades Militares, y muy señaladamente al Excmo. Sr. General Jefe del Ejército de Marruecos, General de Ingenieros y Gobernador Militar de la Plaza, porque con clara visión de los problemas que estas obras han planteado, los han resuelto siempre con rapidez y eficacia, de tal modo, que los trabajos no han sufrido la más pequeña interrupción.

También quiero hacer pública mi satisfacción por la competencia, celo y laboriosidad de que constantemente da prueba el personal de Obras Públicas.

Al llegar aquí, el señor de Ayala, hace punto final. Nos despedimos de él agradeciéndole su charla para nuestros lectores a la vez que le felicitamos por su actuación y éxito en las Obras construidas, felicitación que hacemos extensa a todos cuantos han colaborado con tan gran trabajador.

No creemos necesario, lector amigo, decirte más. Por boca del Ingeniero Jefe de Obras Públicas, sabes del trabajo realizado.

Nosotros, como tú, comprendemos la labor, y al ver que han sido ellos, los que han luchado por el engrandecimiento y belleza de nuestra ciudad, nos sumamos a tí, para agradecerle y felicitarle por la labor llevada a cabo.

EL NUMERO DE NUESTRO TELEFONO ES EL

7-9-9

UNA PELICULA Y Clínica de Urgencia

una obra de Arte

Diez años de incansable labor de preparación, de cuidadosos estudios y de pacientes investigaciones en archivos y museos, se han empleado en la ejecución de los escenarios de "ROMEO Y JULIETA" la película, que como la misma leyenda, ingresará en el recinto de las obras inmortales. Es por ello que "ROMEO Y JULIETA", al abarcar una extensión que traspasa los límites de lo estrictamente cinematográfico, debe ser considerada como obra maestra en diversas artes. Críticos cinematográficos, literarios, de arte, historiadores, arquitectos, decoradores y peritos en indumentaria y artes suntuarias, hallarán en esta incomparable realización cinematográfica, abundante material para sus eruditas exploraciones. El resto del público, los que acuden al cine única y exclusivamente para divertirse, encontrarán en "ROMEO Y JULIETA" la más grande, la más interesante película que desfilará por las pantallas en muchos años. Y es, que "ROMEO Y JULIETA", no es tan sólo una obra de arte; "ROMEO Y JULIETA" es una PELICULA — así con mayúsculas — una gran película, algo que recordará el aficionado al cine durante temporadas venideras.

Como todos saben, "ROMEO Y JULIETA" está protagonizada por NORMA SHEARER, LESLIE HOWARD y JHON BARBYMORE, y será presentada al público de Ceuta mañana día 14 sobre la pantalla del CERVANTES.

En el día de ayer fué asistido por el facultativo de guardia de la Clínica de Urgencia el musulmán Himo Llangasi natural de Tetuán y con residencia en Dar Riffien que presentaba una herida como de un centímetro de longitud en el lado derecho de la nariz y otra análoga en la región occipital que fueron calificadas de pronóstico leve y se las produjeron por agresión.

También fué auxiliado el obrero José García natural de Algeciras y con domicilio en el Pato de Párama 12 que sufría erosiones con hematoma en la región frontal de pronóstico leve causadas por accidente del trabajo, trabajando para Transportes Militares.

Alta Comisaría de España en Marruecos

Delegación de Fomento

Don CLEMENTE GASCON GRANT, vecino de ésta, solicita autorización para instalar en la Calle Consúl Morphi, 19 bajo, un taller de reparación y carga de baterías de acumuladores eléctricos para automóviles.

Dicha instalación constará, de un generador de corriente continúa (dinamo) para cargar baterías, movido por un motor eléctrico de un caballo de fuerza, de un banco de carga, con sus correspondientes instrumentos de medida (voltímetros y amperímetros) y de dos bancos de trabajo con sus tornillos y herramientas.

En virtud de lo que dispone el artículo 3.º del vigente reglamento de Industrias, el proyecto de instalación se hallará expuesto en la Secretaría de la Delegación de Fomento, durante un plazo de veinte días, dentro del cual podrán formularse las reclamaciones a que hubiere lugar.

Tetuán, 6 de septiembre de 1940.
EL DELEGADO, (ilegible). Rubricado.

Noticias Varias

VIAJEROS

En el vapor correo llegó en el día de ayer, procedente de Ronda, el industrial, de esta localidad don José Gómez Misa.

Procedente de Zamora, el Maestro Nacional don Esteban Provenza que continuó viaje a su residencia en Villa Nador.

Después de una corta ausencia en la península ha regresado a esta el empleado municipal don Juan Llanosón.

En el vapor correo, marchó ayer a la vecina ciudad de Algeciras, el cono cido médico don Pedro González-Haba.

Con motivo de asistir a unos cursos de formación de Directivas, organizados por la Junta Central de Acción Católica Femenina, saldrán para Madrid, en la mañana de hoy, un grupo de españoles pertenecientes a la Junta de esta localidad.

Les deseamos gran aprovechamiento en sus estudios.

ACADEMIA CASARES

Galea, 14

Director: Don José Casares. Licenciado

Las clases darán comienzo el 1.º de Octubre.

Formalización de matrícula, durante el mes de Septiembre.

Farmacia de Guardia la DEL LICENCIADO

Francisco Trujillo

José Antonio Primo de Rivera n.º 26.

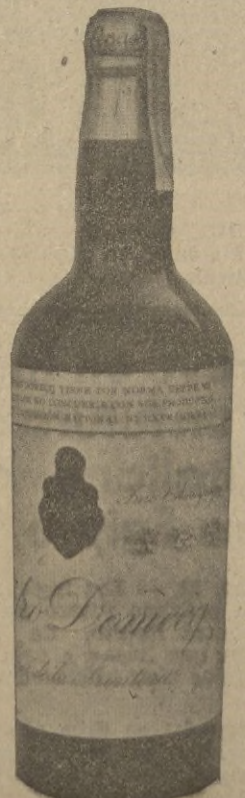
AVISO

Con arreglo a las disposiciones vigentes, a partir de las 12 de la noche a 8 de la mañana, solamente se despachará mediante receta de médico.

Academia «La General»

Centro legalmente reconocido por el M. de E. N.

Primera Enseñanza:
Clases 16 Septiembre.
Segunda Enseñanza:
Clases 1 Octubre.
Preparación especial para Examen de Estado por Licenciados en Ciencias y en Filosofía y Letras.
Formalización legal de Matrícula de bachillerato mes de Septiembre.



ANUNCIOS BREVES

LIS. Callista. Duarte, 3.

OCASION: Por enfermedad del dueño, se vende el café Bar "La Plata" situado en Jadú. Informará su dueño.

COMPRO serie sellos de Marruecos 4.º aniversario. Libros de ocasión. Tetuán. Dioni. Zoco del Trigo.

HUESPEDES familia poco numerosa, sin niños, admitirá uno o dos huéspedes personas serias pensión completa. Cuarto de baño; espaciosa habitación balcón al puerto. Infor

El Doctor MEDINA

Comunica a su clientela y público en general el traslado de su consulta a la calle CARDENAL CISNEROS número 11. (calle Correos)

Teléfono. 9-3-8

Medicina general. Especialista en enfermedades de la nutrición y diabetes

Clinica y Laboratorio de la especialidad

Consulta diaria de 11 a 1 y de 6 a 8. - TETUAN

Un comunicado especial de las pérdidas aéreas navales sufridas por Inglaterra e Italia desde la entrada de ésta en la guerra

Roma, 12. — El Cuartel General de las Fuerzas Armadas italianas publica un comunicado especial en el que da cuenta de las pérdidas aéreas navales sufridas por Inglaterra e Italia desde la entrada de ésta en la guerra, o sea, en los tres últimos meses.

Dichas pérdidas son las siguientes: Aviones italianos, 63; aviones ingleses, 377, seguros y 10 probables, es decir, seis veces más.

Barcos de guerra: Inglaterra 31 unidades hundidas y 58 averiadas. Han sido hundidos dos cruceros, 7 destructores, 12 submarinos y 10 transportes. Los averiados fueron 5 buques de línea, 13 cruceros, 10 destructores, 3 submarinos, 3 porta-aviones y 24 transportes.

Italia ha perdido el crucero "Colleoni", tres destructores, 8 submarinos y tres pequeñas unidades, entre ellas dos lanchas torpederas. — EFE.

INCIDENTES EN LA FRONTERA HUNGARO - RUMANA

Grupos pertenecientes al Movimiento Campesino, hieren a cuatro soldados húngaros

Budapest, 12. — Acerca de los incidentes ocurridos en la frontera húngaro-rumana, durante la noche del 9 del corriente, se tienen los siguientes detalles: Varios grupos armados, pertenecientes al Movimiento campesino, se habían ocultado en un pueblo fronterizo y abrieron fuego contra un batallón de cazadores húngaros, que se encontraban en dicho lugar. Resultaron gravemente heridos cuatro soldados.

Inmediatamente las tropas húngaras rodearon el pueblo y apoyados

por los propios campesinos rumanos de los alrededores, lograron descubrir a los agresores.

Después de una breve lucha, las fuerzas húngaras restablecieron el orden.

Dieciséis de los agresores resultaron muertos y al examinar sus cuerpos se comprobó con sorpresa que cuatro de ellos tenían las manos perfectamente cuidadas, lo que contrastaba notablemente con las ropas que llevaban. — EFE.

Berlín, 12. — Las Jefaturas meteorológicas alemanas de las costas del Canal de la Mancha, observaron ayer que el tiempo y las condiciones de visibilidad mejorarían en la tarde del 12 de septiembre.

Numerosos aviones alemanes de reconocimiento han salido al tener conocimiento de tal noticia, para comprobar los resultados de los grandes bombardeos alemanes sobre Londres y sus alrededores.

Se esperan con gran impaciencia las fotografías que se obtendrán en estos vuelos. — EFE.

Lérida, 12. — 252.256 pesetas en vertido el Ayuntamiento en obras de reparación de los daños producidos por la aviación, en esta ciudad que fué muy castigada por los rojos.

Con estas obras se van modificando los sectores de la ciudad que más desperfectos sufrieron. Durante el año 1936 se invirtieron en estos trabajos 48.053, 49.078 en 1937, 49.031 en 1938, 38.575 en 1939 y en lo que va de 1940, 67.719 pesetas.

San Sebastián, 12. — En el Teatro Victoria y por la compañía del barítono Marcos Redondo, se ha estrenado la zarzuela española "La capa del diablo", original del Maestro Uzandi zaga y del libretista Angel Torres del Alamo.

Granada, 12. — Auxilio Social ha anunciado la apertura de un Hogar infantil, capaz para ciento cincuenta niños, con preferencia huérfanos de caídos por Dios y por España.

Se instalará en la gran casa de la Caridad granadina.

Huelva, 12. — Doscientos niños de Auxilio Social de Madrid han llegado al pueblo serrano de Galazza, donde permanecerán una temporada.

Fueron recibidos por el Jefe del Servicio y otras Jerarquías del Movimiento.

Madrid, 12. — Los veinte estudiantes marroquíes, hijos de ex combatientes, que visitan España invitados por la Delegación Nacional de O. O. J. J. han llegado a Madrid esta noche, procedentes de Granada.

dentes de Granada.

Fueron recibidos en la estación de Atocha por Jerarquías de dicha Delegación Nacional y una Falange de Cadetes de la centuria de Onésimo Redondo.

Vienen acompañados de diversos profesores musulmanes. — CIFRA.

Bilbao, 12. — El nuevo trasatlántico de la Compañía Ibarra, "Cabo de Hornos", de 21.350 toneladas, gemelo del "Cabo de Buena Esperanza" será bendecido en Bilbao, a fines del mes actual, para después efectuar su primer viaje para Sudamérica. — CIFRA.

Huelva, 12. — Con 1.500 toneladas de trigo, ha llegado el vapor "Monte Hajar".

San Antón (Tejas), 12. — El General Almazán, Candidato a la oposición, en las últimas elecciones presidenciales de Méjico, ha nombrado un Congreso de los Estados Unidos Mejicanos, cuya primera medida ha sido destituir simbólicamente a Cárdenas y al actual Gobierno del país.

El Congreso ha nombrado Presidente legítimo a Almazán y Presidente interino al General López. — EFE.

Sofía, 12. — El Profesor Piloff, Presidente del Consejo búlgaro ha dirigido un telegrama de agradecimiento al Duce por la eficaz mediación de Italia y Alemania en la cuestión de la Dobruja.

Mussolini en su respuesta declara, que el acuerdo de Craiova inaugurará una nueva era de colaboración en la cuenca danubiano-balcánica.

Idénticos telegramas se han cruzado entre el Ministro de Negocios Extranjeros de Bulgaria y el de Italia. — EFE.

Roma, 12. — Las tropas australias que hace tres semanas fueron retiradas del frente de la frontera occidental de Egipto, han sido concentradas en el Canal de Suez, encuadradas en unidades del Ejército inglés.

Estos contingentes están preparados para embarcar, probablemente para algún puerto del Mediterráneo.

"El Popolo di Roma" que es el que publica esta noticia añade que a este propósito se observan amplios movimientos cerca del puerto de Faruk, al que han sido transportadas la mayor parte de las tropas. — EFE.

Budapest, 12. — Las tropas húngaras entraron hoy de acuerdo con las estipulaciones sobre la ocupación de Transilvania, en la capital de esta provincia, Clausenburgo. La población acogió con gran entusiasmo a las unidades húngaras. — EFE.

Berlín, 12. — Se anuncia que dos hidroaviones alemanes atacaron ayer a un convoy británico entre Firth of Moray y Aberdaen y consiguieron alcanzar de pleno a un barco mercante de tres mil toneladas. La explosión produjo una columna de humo de más de cien metros de altura. Se da como seguro la pérdida del barco. — EFE.

EL EX-REY CAROL PASA POR ESPAÑA CAMINO DE PORTUGAL

PREPARATIVOS PARA LA LLEGADA DEL EX - REY RUMANO A BARCELONA

Barcelona, 12. — Esta mañana salieron hacia la frontera tres vagones especiales destinados al Rey Carol de Rumania, que esta tarde, a las 7.30 llegará a Barcelona.

El tren en que viaja Carol de Rumania llegó a Figueras anoche. En este tren se observan aún los impactos de los disparos, que se produjeron a su salida de Rumania.

A las tres de la tarde salió en dirección a Barcelona. Durante su estancia en Barcelona, los vagones especiales, serán enganchados al expreso de Madrid, a fin de que pueda continuar su viaje.

Por si acaso, han sido preparadas en el Hotel Ritz, las habitaciones que ocupará durante su estancia en Barcelona Eduardo VIII de Inglaterra. — CIFRA.

A LAS 7,10 LLEGA A BARCELONA EL TREN EN QUE VIAJA ACOMPAÑADO DE SU SEQUITO, EL EX-REY CAROL

Barcelona, 12. — A las 7,10 y procedente de Port-Bou, llegó el tren que conduce al ex-Rey Carol de Rumania y su séquito.

Vienen instalados en el último vagón, que ha sido puesto a su disposición, durante su paso por España. Le acompañan cincuenta y dos personas, entre séquito y servidumbre y desde la frontera viaja con el Agregado comercial de la Legación de Rumania en España, que lleva la representación del Ministro de Rumania acreditado en nuestro país.

En la estación esperaban al ex-Rey el Gobernador militar de Barcelona, y su Ayudante, el Jefe Superior de Policía y el Cónsul y Vicecónsul de

Rumania en Berlín, Jefe de las Fuerzas de Seguridad y Asalto y otras personalidades.

A la llegada del tren, subieron al vagón el Gobernador militar y el Jefe de Policía, a cumplimentar al Rey, quien correspondió cortesmente a su saludo. Los periodistas y fotógrafos no pudieron subir al vagón.

Un Secretario del ex Rey les dijo: S. M. les ruega le releven de hacer declaraciones y fotografías. Tengan en cuenta que viaja de incógnito.

El vagón se desenganchó del tren y se unió a otro que salió de Barcelona a las 9,10 de la noche.

PASO POR GERONA Y OTRAS POBLACIONES SIN QUE NADIE ADVIRTIERA SU PRESENCIA

Barcelona, 12. — El tren expreso en el que viaja el ex-Rey Carol de Rumania y su séquito, pasó por Gerona y otras poblaciones, sin que el público se diera cuenta de ello. Llegaron a Barcelona a las 7,10 para partir de nuevo hacia Valladolid y Medina del Campo con objeto de continuar el viaje a Portugal sin detenerse en ninguna población española.

Nota del Tribunal especial para represión de la masonería y comunismo

Madrid, 12. — Constituido Tribunal Especial para represión de la Masonería y Comunismo y hasta que estén organizadas sus oficinas propias, toda la documentación y correspondencia para el mismo deberá dirigirse a Salamanca a nombre de su presidente "Excelentísimo Sr. D. Marcelino de Ulibarri y Escilaz.



JHON BARRYMORE que interpreta el papel de Mercurio en ROMEO Y JULIETA película próxima a estrenarse.

Se prevé en Inglaterra un futuro ataque italiano contra Egipto

Estocolmo, 12. — Los ingleses esperan en un próximo futuro un ataque italiano contra Egipto, de acuerdo con noticias que llegan a esta capital de los círculos bien informados londinenses.

Esta sospecha se debe al aumento de la actividad de los últimos días por las tropas italianas. Generalmente se cree que los italianos atacarán Alejandría a lo largo de la frontera del Sudán y con dirección a Kartun. — EFE.



UN MILLON Y MEDIO

de personas van evacuadas de

LONDRES

Berlín, 12. — El número de habitantes hasta ahora que ha abandonado la población londinense alcanza a 1.500.000.

Es grande el pánico que ocasiona en Londres los continuos ataques de la aviación alemana. — EFE.