

LA NOTICIA NO ESTA CONFIRMADA

Moscú, 17. — La noticia de una movilización general en Rusia, no ha encontrado confirmación oficial.

Las calles de Moscú se ven muy concurridas por hombres jóvenes que en caso de movilización habrían sido ya incorporados a filas. — EFE.

DIARIO DE LA MAÑANA GRAFICO Y DE INFORMACION GENERAL

Número 2.071

Ceuta, Miércoles 18 de Junio de 1941

Año VIII

S. E. EL JEFE DEL ESTADO EN LA PROVINCIA DE CACERES

VISITA AL PANTANO DE ROSARITO

Madrid, 17. — El Caudillo visitó ayer las obras del pantano de Rosarito enclavado en el término de Agreda de la Vega. Poco antes de las 6 de la tarde llegó a la obra el Vicesecretario del Movimiento y Jefe Provincial de Cáceres, camarada Luna. A las ocho menos cuarto llegaron el Capitán General de la primera región, con su ayudante, general Moscardó, el jefe de la Casa Civil de S. E. y demás personalidades del séquito.

A las ocho en punto llegó el Caudillo, acompañado por el Ministro de Obras Públicas y por el Director General de Obras Hidráulicas. Rindió honores una bandera de Falange.

El Caudillo recorrió durante una hora las instalaciones y se enteró de todos los pormenores por el ingeniero director de la obra. S. E. manifestó al camarada Luna su especial interés para que cuantas aportaciones sean necesarias se suministren oficialmente

sin regateos, con objeto de terminar esta obra verdaderamente gigantesca y de gran trascendencia para la riqueza de la provincia de Cáceres, así como para buena parte de la de Toledo.

Después de esta visita el Caudillo se dirigió a Oropesa, donde pernoctó.

El pantano Rosarito está situado en el mismo límite de las provincias de Cáceres y Toledo. Una vez queden terminadas las obras, trece mil hectáreas de terreno quedarán convertidas en regadío. El pantano tendrá una cabida de 77 millones de metros cúbicos y una altura de 23,50 metros.

El coste se valora en más de treinta millones de pesetas. La importancia de esta obra es considerable porque en toda la zona hay una población campesina que conoce perfectamente la técnica del regadío y sólo necesita que se le proporcione agua. Con las obras realizadas en Mesillas, (Pasa a la tercera página.)

GIBRALTAR

SE DESMIENTEN CUANTAS NOTICIAS DE BOMBARDEOS HAN CIRCULADO ESTOS DIAS

(Crónica telefónica)

Línea de la Concepción, 17. — El día de hoy ha transcurrido dentro de una completa calma. Ningún aparato extraño ha asomado en todo el día por encima del Peñón. En la bahía también la calma es completa. Sólo hay en ella un pequeño número de buques mercantes que pasan los días en la espera de ser conducidos a sus puertos de destino por el procedimiento de convoy. Dos destructores que salieron para efectuar servicios de patrullas son los únicos que han surcado estas aguas, regresando a ellas una vez cumplida su misión. Hicieron su salida a las doce y diez, para efectuar un recorrido por el Estrecho.

Otra cosa parecida puede decirse

de las actividades aéreas. Las piezas antiaéreas emplazadas en distintos sitios, hicieron prácticas de tiro sobre el consabido globo remolcado por un avión de esta base, y esto hizo que por un breve lapso de tiempo atronaran el espacio unas cuantas detonaciones.

Como estos ejercicios se vienen verificando con bastante frecuencia, tal vez no faltó quien, en los días pasados, al oír este estrépito lo confundiera con un posible bombardeo, y he aquí que casi toda la Prensa ha dado la noticia en estos días de unos bombardeos que no han existido. Pueden, pues, desmentirse categóricamente. A excepción de las seis bombas lanzadas en la bahía gibraltareña en la madrugada del día trece, no han estallado ni una más, si bien los reconocimientos por aparatos extranjeros se han repetido varias veces.

Hoy no ha habido más aparatos en el aire que unos cuantos de la misma base del Peñón, que se elevaron para evolucionar sobre la bahía y alrededores de la plaza, y que a los pocos momentos volvieron a descender en el campo de Puerta de Tierra.

A mediodía ha llegado una expedición de la Legación inglesa que había en Yugoslavia. La componen sesenta y dos personas, entre las que figuran cinco mujeres, y cuentan lisonjas y alabanzas de las atenciones que recibieron por parte del vecindario de Italia cuando pasaron por aquel país.

En las primeras horas de esta noche se volvieron a efectuar prácticas de Aviación. Unos cuantos aparatos de esta base se elevaron haciendo ejercicios en combinación con los reflectores. Mientras tanto, las baterías de grueso y ligero calibres de Punta Europa hacían disparos en dirección al Mediterráneo. Es cosa diaria esta que acontece y que no tiene más importancia, sino que hay quien toma estas fuertes detonaciones por supuestos bombardeos.

Nada más que apuntar, hasta ahora, en el día de hoy.—FIERRO.

En la ofensiva francesa

van recuperándose

LAS CIUDADES COGIDAS POR LOS INGLESSES EN SIRIA

LA OCUPACION DE MADAME

Londres, 17. — Las tropas británicas han ocupado Madame a 16 kilómetros al Sur de Damasco y atacan en estos momentos a Azazu, a seis kilómetros al Suroeste de la misma ciudad según se anuncia oficialmente. — EFE.

LAS OPERACIONES AL SUR DE DAMASCO

Beiruth, 17. — Las fuerzas francesas han continuado sus operaciones ofensivas en el Sur de Damasco, según informa la Agencia Havas Office. Añade la información que en algunos puntos, con el apoyo de la aviación, se consiguieron algunos avances. — EFE.

INFORMACION DESMENTIDA

Vichy, 17. — La información que ha circulado de que se habían librado combates entre aviones franceses e ingleses en la costa siria, ha sido desmentida en los círculos oficiales de Vichy. — EFE.

SE ASEGURA QUE SE HA REBASADO DESTINE

Jerusalén, 17. — Las tropas de Vichy, han efectuado incursiones en territorio ocupado por las fuerzas imperiales británicas en Siria, según declara el portavoz militar del Alto mando británico en el Oriente Medio, si bien no estima el mando militar que

dichas operaciones tengan importancia. La actuación de las columnas francesas se ha registrado en los alrededores de Kumatra y fué apoyada por algunos carros blindados.

El portavoz declaró que las fuerzas inglesas ocupan sólidas posiciones en torno a los lugares donde se registra la actividad de las tropas francesas. Respecto al sector de la costa, manifestó que las fuerzas inglesas han ocupado Destine, localidad que las tropas australianas han rebasado en tres kilómetros. — EFE.

SE INTENSIFICA LA OFENSIVA

Vichy, 17. — El comunicado francés de Beiruth dice que durante el día de hoy se han intensificado las operaciones ofensivas de las tropas francesas que ocuparon en su avance las posiciones que les habían sido señaladas.

En diferentes lugares la aviación francesa ha bombardeado con eficacia a las columnas británicas. — EFE.

LOS FRANCESES OCUPAN LOS OBJETIVOS PREVISTOS

Vichy, 17. — Un comunicado oficial de Beiruth publicado por la Agencia Havas Office, dice que durante el día de hoy se han efectuado las operaciones previstas, con éxito, en la región de Ersa y Kumeria, especialmente con el apoyo de aviones de reconocimiento y bombardeo.

Las tropas francesas ocuparon las posiciones que les habían sido señaladas.

Fueron bombardeadas eficazmente al Sur de Damasco, en la región de Derra, varias columnas blindadas enemigas. — EFE.

LA FLOTA GRIEGA SE UNE A LA INGLESA

Londres, 17. — Siete destructores, dos torpederos, y cinco submarinos de la flota griega han llegado a Alejandría y se han unido a la flota británica del Mediterráneo, según ha declarado un alto oficial de la Marina griega en un discurso pronunciado por la radio de Londres. — EFE.

SERA-AYUM, RECUPERADA

Angora, 17. — Radio Angora comunica que según las noticias que llegan de Beiruth se confirma que des-

pués de combates de gran encarnizamiento, las tropas francesas han ocupado nuevamente la ciudad de Sera-Ayum, situada al Suroeste de Damasco.

La radio turca añadió después que la noticia de procedencia británica confirma también la reconquista de dicha ciudad por los franceses. — EFE

TAMBIEN SE RECONQUISTO NERNAYUM

Beiruth, 17. — Nernayum ha sido reconquistado por las fuerzas del general Dun, después de encarnizados combates.

Las operaciones emprendidas por las fuerzas francesas en la región de Kuneitra, han logrado capturar gran número de prisioneros y una importante cantidad de material de guerra, según anuncia Havas Office. — EFE.

EL ESTABLECIMIENTO DE BASES

INSTALACION DE AERODROMOS EN LAS COSTAS

Nueva York, 17. — El Gobierno de los Estados Unidos negocia con el Brasil la organización de aeródromos militares a lo largo de las costas, según informa el "Washington Times Herald".

Por su parte el "New York Daily News", dice a este respecto que el embajador del Brasil ha confirmado tales negociaciones celebradas en Río de Janeiro. Se ha previsto un crédito de noventa millones de dólares, concedido por los Estados Unidos. Estos aeródromos pertenecerán al Brasil; pero serán utilizados por la aviación norteamericana.

De esta manera se quiere lograr que la bandera de los Estados Unidos ondee al Sur de Río Grande, hecho que según el mismo diario explica podría desagradar a los sudamericanos. — EFE.

PROTESTA DE UN DIARIO

Montevideo, 17. — El diario "La Tribuna", protesta energicamente contra ciertos rumores, según los cuales

Norteamericanas

el Gobierno tiene la intención de poner bases militares a disposición de los Estados Unidos. — EFE.

COLOMBIA TAMPOCO QUIERE CONCEDER BASES

Bogotá, 17. — El portavoz del presidente de Colombia, Eduardo Santos, ha declarado que su Gobierno había formulado una protesta por mediación del embajador de Colombia en Washington, por una información aparecida en un periódico norteamericano, según la cual Colombia se había comprometido a conceder bases a los Estados Unidos.

Añadió que en la actualidad Colombia negocia un empréstito; pero que estas negociaciones no tienen ninguna relación con la mencionada cesión de bases.

Termina diciendo que la defensa del hemisferio occidental se efectuará de acuerdo con las disposiciones del Congreso panamericano de la Habana. — EFE.

MAS DE 100 CARROS BLINDADOS, HAN PERDIDO LOS INGLESSES

Berlín, 17. — Con respecto a las operaciones en Sollum, la D. N. B. comunica que los ingleses han renovado su ofensiva con mayor vigor. Después de perder más de sesenta carros blindados; pero la defensa germano-italiana rechazó una vez más tales intentos y se les infligió grandes pérdidas.

Según los datos que se conocen hasta el momento, no bajarían de cien los carros que hasta la madrugada de ayer llevaban perdidos los ingleses. — EFE.

APOLO

La grandiosa superproducción de Metro titulada

SANGRE DE CIRCO

Una página conmovedora arranca a la vida del circo con sus emociones, sus risas, y sus tragedias.

Wallace Beery-Jackie Cooper, pareja inolvidable, con el pequeño Spanky en una obra maestra que hace reír y llorar. Un día de proyección.

Mañana: La gran película de la Nueva Universal

JUVENTUDES RIVALES

por Charles Farrell. película

El sábado estreno de la gran

BOHEMIOS

Adaptación cinematográfica de la célebre opereta de Ferrin y Palacios. Música del maestro Amadeo Vives.

AYUNTAMIENTO DE CEUTA

SECRETARIA

AVISO

En el Boletín Oficial de esta Ciudad número 777, correspondiente a día 5 del actual se inserta anuncio de concurso, para la adquisición de un chassi-automóvil de dos toneladas y media a tres, con destino a los servicios de limpieza de este Ayuntamiento.

La presentación de pliegos se admiten hasta las trece horas del día 30 de los corrientes y el concurso se celebrará a las doce horas del próximo día uno de julio.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Ceuta, 17 de Junio de 1941

El Secretario,
Alfredo Meca

Conservatorio Oficial de Música de Ceuta

EXAMENES DE JUNIO

El miércoles 18 a las 16 horas se constituirá el Tribunal Examinador para los alumnos Oficiales de este Conservatorio.

LA DIRECCION.

Ceuta, 17 de junio de 1941.

TRASPASO

Habiéndose traspasado el café denominado "Campanero", sito en la calle J. Antonio Primo de Rivera número 6, propiedad de la Vda. de Francisco Márquez, a don Pedro Ruéda, se pone en conocimiento de los acreedores, que en el plazo de diez días, a partir de la fecha pueden pasar a cobrar. Haciéndose irresponsable a todo pago, después de dicho plazo.

Ceuta, 14 de Junio de 1941.

ANUNCIOS BREVES

VENDESE báscula SAST. Razón esta Redacción.

COMPRO máquinas de escribir. Estanco frente Correos.

COMPRO máquinas escribir. Sánchez. Falange. 23, teléfono 242.

POR AUSENCIA, se vende una casa, en sitio céntrico. Premio médico. Razón en esta Administración.

HERRADURAS y clavos para herrar. Miguel Guill. Ceuta.

PERDIDA 7 cartillas racionamiento. Se ruega a la persona las encuentren las entreguen en Cuesta Sarchal, 1, a Josefa García. Se le gratificará.

MOLINA, S. L.

Electricidad, juguetería, loza y cristal
PAPELES PINTADOS

Disposiciones-Oficiales

BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO.

Madrid, 17. — El "Boletín Oficial" del Estado, publica hoy, entre otras, las siguientes disposiciones:

Jefatura del Estado. — Ley con cediendo al presupuesto de la sección segunda, Ministerio de Asuntos Exteriores, un crédito extraordinario de 45.087'50 pesetas, con destino a satisfacer diversas atenciones del año 1940, correspondientes a servicios dependientes del Consulado de Tánger.

Ley sobre modificación de la fecha del devengo total de contribución sobre las rentas, que se determinará en 31 de diciembre de cada año.

Ley por la que se concede al presupuesto en vigor de la sección tercera, Ministerio de la Gobernación, un suplemento de 303.892 pesetas para atenciones de la Orden Imperial, del Yugo y las Flechas.

Presidencia. — Ley por la que se dictan normas para la ejecución de los transportes por ferrocarril.

Hacienda. — Orden sobre formalización de valores mobiliarios y sus correspondientes títulos de propiedad. — CIFRA.

DIARIO OFICIAL DEL EJERCITO.

Este diario inserta, entre otras, las siguientes disposiciones:

Se concede la Medalla de Sufrimientos por la Patria, con cinta amarilla de cantos verdes y un aspa roja al brigada de Infantería del Grupo de Regulares de Ceuta número 3, don Miguel Fernández López, con pensión de 17'50, desde el 1 de febrero de 1937.

Idem, idem, a los siguientes sargentos:

Don Miguel Durán Palacios, de la sexta bandera de la Legión, don Herminio Fernández Gutiérrez de la Mehal-la Jalifiana de Larache, número 3; don Gregorio Matilla Ramos de la sexta bandera de La Legión; don Eufasio Junta Herraiz, del Regimiento número 74; don Epifanio Cobos Delgado, de Regulares de Tetuán, número 1; don Antonio Fernández Civanos, de Regulares de Alhucemas número 5; don Ramón Muñoz Sosa, de Regulares de Tetuán número 1. Mohamed Ben Yilali y Dris Ben Hamed de la Mehal-la Jalifiana de Larache número 3; Hassan Ben Mohamed y Hamed Ben Al-lal Sarguini, de Regulares de Tetuán número 1.

ESPECTACULOS

EN CERVANTES: "MANON LESCAUT"

En este teatro, fué puesta en escena la magnífica película que presenta la casa Cifesa, "Manon Lescaut", con la colaboración de una dignísima representación del arte cinematográfico y lírico italiano.

Desde las primeras escenas esta película atrae de manera considerable el ánimo del espectador, por lo profundo y emocionante de su argumento, siguiéndose todo el desarrollo de la vida azarosa de los amantes, que encuentran a su paso en la vida toda clase de dificultades, que se oponían a la gran pasión que a ambos les dominaba, con gran interés.

La maravillosa voz de Benjamino Gigli y de la diya María Caniglia, subyugan desde los primeros momentos al público, por la armonía de su música, sirviendo de fondo varios escogidos trozos de la inmortal partitura de Puccini.

Son principales artistas de esta interesante cinta, basada en la célebre novela del abate Prévost, Aida Valli y Victorio de Sica, que hacen una completa interpretación, digna en todo momento de los mayores elogios. Fueron secundados con admirable perfección por un escogido grupo de artistas.

Impecable de fotografía y con un perfecto doblaje en español, "Manon Lescaut", es una cinta llena de armonía y buen gusto de la cual el innumerable público, que en las diferentes sesiones llenó en el día de ayer la espaciosa sala del Cervantes, salió en extático.

APOLO: "CLARO DE LUNA EN EL RIO"

Otra buena cinta de Columbia, bella por su situación en rodaje, y más bella todavía por los escenarios naturales escogidos para situar el desarrollo de muchas escenas que sirven para darle valor fotográfico.

Con un puñado de artistas de línea ha logrado el director de "Claro de luna en el río" formar una película

de concepción y de la cual se que el público acepta cuando tiene buen gusto.

Los que asistieron a su exhibición lo reconocieron así, y supieron ver el valor de la cinta.



EL BAR-MERENDERO

ESTABLECIDO EN LA PLAYA DE

CASTILLEJOS

SIRVE MERIENDAS Y CENAS A PRECIOS ECONOMICOS

Visítadla y os agradará

Anuncie en El Faro

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA NACIONAL DE SEGUROS

FUNDADA EN 1864

Domicilio social: Madrid, Alcalá 43. -- (Palacio de su Propiedad)

Opera en los Ramos de Incendios, Vida en su diversas combinaciones, Rentas Vitalicias, Accidentes del Trabajo, Responsabilidad Civil, Automóviles, Robo, Transportes (Casco y Mercancías), Valores y Riesgos diversos.

Tiene Subdirecciones en todas las Capitales y Agencias en todos los pueblos.

Subdirección en Ceuta: González de la Vega, n.º 5 (frente a Correos). Teléfono 1-4-1. Apartado, 21.

Sucursal en Tetuán: Sidi Mandri, n.º 15. Apartado, 97. Teléfono: 3-5-1.

- Noticias varias -

PUBLICACIONES. — Hemos recibido el cuaderno número 3 de "Expedición de los portugueses al río de Larache y fundación de la fortaleza "La Graciosa" en el Lukus", editado por la Junta Superior de Monumentos históricos y Artísticos del Protectorado de España en Marruecos.

Impreso en los talleres de Larache "Artes Gráficas Bosca", ofrece en dicho cuaderno su autor Tomás García Figueras, unas páginas de interés extraordinario y de mucho interés es el propósito perseguido. Gracias por el envío del ejemplar.

CRUZ ROJA. — En el sorteo verificado anoche resultó premiado el número 39.

VIAJEROS. — Ha salido para Madrid don José González González, y para Sevilla don Vicente García López.

Les desemos un feliz viaje.

LESIONADOS. — En la Clínica de Urgencia fueron asistidos por los médicos de guardia durante el día de ayer, Xafía Ben Selan, de fractura y dos incisiones, producidas al caerse pronóstico leve; Abselan Ben, de herida cortante en el dedo índice de la mano derecha, leve; a Ana González, le fué extraído un cuerpo extraño en la región hipotena de la mano derecha, leve; Mercedes Oruno García, de herida con desgarro en la región rotular izquierda, leve; José Fernández Ríos, de herida en la región frontal derecha, reservado, y Juan Vegaro Díez, de herida en la mano derecha, leve.

JUNTA DE ECONOMIA, INDUSTRIA Y COMERCIO DE CEUTA

AVISO

Con el fin de rendir cuentas a esta Junta, de las ventas efectuadas contra carnets de racionamiento, se pone en conocimiento de todos los detallistas del Gremio de Comestibles (Ultramarinos, Comestibles y Abacerías), que a partir de mañana día 17 del actual y hasta el próximo sábado día 21, deberán presentar en estas Oficinas debidamente adheridos a las hojas que a tal efecto han sido entregadas, los cupones correspondientes.

Ceuta, 16 de Junio de 1941.

El Vicepresidente,

Firmado: ENRIQUE DELGADO MARTES.

AVISO

Se pone en conocimiento del público que el próximo martes día 17 del actual y miércoles día 18, se continuará el reparto de los nuevos carnets de racionamiento, para lo cual deberán presentarse en los lugares que se indican con las cartillas de racionamiento de comestibles y las del pan, siendo las horas de 9 de la mañana a 8 de la tarde.

DIAS 17 y 18. — Carnets comprendidos en los números 39.001 al 41.000 en la panadería de D. SIMON FERNANDEZ VILCHES, situada en la calle Velarde n.º 9.

Carnets comprendidos en los números 41.001 al 43.000 en el Puesto de pan de D. SERAFIN MARTIN, situado junto al Hospital de la Cruz Roja.

Se advierte a los Musulmanes que hasta el lunes próximo, día 23 del actual, queda suspendida la entrega de los nuevos carnets, que en la Comunidad Musulmana se venía efectuando.

Al mismo tiempo se pone en conocimiento del público que las personas que no recojan sus carnets en los días que se señalan, no podrán efectuarlo hasta entrado el próximo mes de Julio y se atendrán a los perjuicios que éstos les pueda originar, ya que las cartillas que actualmente están en vigor terminan el día último del presente mes.

Ceuta, 14 de Junio de 1941.

El Vicepresidente,

Firmado: ENRIQUE DELGADO MARTES.

Agencia DELGADO

DESPACHO DE ADUANAS
Transportes y Consignaciones

LAS PERDIDAS NAVALES INGLESAS

El Almirantazgo solo confirma la mitad de ellas

Roma, 17. — "Il Popolo di Roma" dice que las pérdidas oficialmente admitidas por el Almirantazgo británico, son las siguientes:

Dos acorazados con un total de 712.504 toneladas. Un Monitor de 7.200, dos portaviones de 50.000, siete cruceros de 54.920, dos cruceros auxiliares con 8.580, 53 contratorpederos con 74.428, 28 submarinos con 28.530. En total: 294.930 toneladas.

El diario compara estas pérdidas con la flota británica en noviembre de 1939 y resulta que Inglaterra ha perdido el 15 por ciento de los acorazados, el 34,6 de los monitores, el 31,4 de los portaviones, el 13,5 de los cruceros el 33,3 de los cruceros auxiliares y el 40 por ciento de los submarinos.

"Il Popolo di Roma" dice que no se puede admitir que estos datos del

propio Almirantazgo correspondan exactamente a la realidad, ya que los efectos destruidos son por lo menos duplicados.

La situación en que se encuentra por lo tanto la flota inglesa es clara y ello se ha confirmado por su ausencia brillante de la ocupación por las tropas italo-alemanas de las islas de Corfú y Cefalonia. También estuvo ausente cuando se procedió a ocupar las islas de Ciclades y no quiso comprometerse demasiado en las operaciones de Creta.

Termina diciendo el diario que la intervención de la flota norteamericana no aliviaría la situación de la marina de guerra inglesa, porque los buques norteamericanos, en su mayor parte, tendrían que permanecer en el Pacífico, para hacer frente a la flota japonesa. — EFE.

PROSIGUE ENCARNIZADAMENTE LA BATALLA DE SOLLUM

PARTE ITALIANO

Roma, 17. — Comunicado del alto mando de las fuerzas italianas:

"La base naval de la Valeta ha sido bombardeada por nuestros aviones la pasada noche. En Africa del Norte ha proseguido la encarnizada batalla de Sollum durante todo el día de ayer. El enemigo atacado por las fuerzas acorazadas italo-alemanas ha sufrido pérdidas considerables. A las 24 horas de la batalla más de sesenta carros blindados ingleses habían sido destruidos por nuestras fuerzas. Las fuerzas aéreas italo-alemanas han colaborado eficazmente con las armas de tierra, consiguiendo destruir o averiar un gran número de vehículos mecanizados enemigos. En combates aéreos han sido derribados once aviones británicos. Los aparatos enemigos han bombardeado algunas localidades de la zona de Bengasi.

En Africa Oriental, sector de Dala-Sidano, prosiguen los movimientos de nuestras tropas, entorpecidos por el mal tiempo reinante. En otros sectores nada hay que señalar". — EFE.

POCA ACTIVIDAD AEREA SOBRE Gran Bretaña

DEL PARTE INGLES

Londres, 17. — Comunicado de los ministerios del Aire y Seguridad interior:

"La actividad aérea enemiga sobre la Gran Bretaña, durante la pasada noche ha sido muy reducida. Las costas oriental, occidental y el suroeste de Inglaterra fueron bombardeadas. En dos puntos se registraron daños y algunas bajas, mientras que en los de más puntos, los destrozos son poco importantes y el número de víctimas muy reducido". — EFE.

OTRO ATAQUE AL TERRITORIO ALEMAN

Londres, 17. — Los aparatos de bombardeo de la Royal Air Force han atacado durante la pasada noche los objetivos industriales de Alemania occidental según se informa oficialmente. — EFE.

SOBRE EL CANAL DE LA MANCHA HUBO UN COMBATE AEREO

Londres, 17. — Un comunicado del Ministerio del Aire da cuenta de que en un combate aéreo sobre el Canal de la Mancha, entre los cazas británicos y los alemanes fueron derribados siete aparatos alemanes, mientras que la Royal Air Force solo perdió tres cazas, cuyos pilotos se salvaron lanzándose en paracaídas. — EFE.

Jabón Surys

Perfumería VICENTE MARTINEZ

Puente Almina, 6.

Teléfono 5-4-8

Información de España

EL MINISTRO DE TRABAJO VISITA LOS CENTROS FABRILES DE ASTURIAS

LA PRIMERA SESION DEL INSTITUTO DE LA CONSTRUCCION

Madrid, 17. — El Instituto técnico de la construcción y edificación, adscrito al Consejo Superior de Investigaciones Científicas, ha celebrado su primera asamblea bajo la presidencia de don José María Aguirre, profesor de la Escuela de Ingenieros de Caminos.

Después de amplias discusiones en las que tomaron parte varios miembros numerarios, se procedió a la lectura detenida de la instrucción para el empleo de la soldadura eléctrica al arco, en la construcción.

Después se aprobó el proyecto de pliego de condiciones para ascensores y montacargas, redactado por el Centro de Estudios Telefónicos, con algunas modificaciones propuestas por el señor Cámara, profesor de la Escuela de Ingenieros, con una brillantísima intervención.

Por último se aprobó la memoria del curso 1940-41, cuya clausura se facilitará el 23 del corriente, con asistencia del Director General de Ferrocarriles, bajo la presidencia de Excmo. señor Ministro de Obras Públicas. — CIFRA.

LAS SESIONES DEL CONSEJO SINDICAL

Madrid, 17. — El Consejo Sindical ha continuado sus sesiones. A las 12 y media dió su conferencia el camarada Sánchez Giménez, sobre "Tributos agrarios", y a las 4 y media se trató del tema "La batalla del trigo". — CIFRA.

LAS JUVENTUDES HITLERIANAS

Sevilla, 17. — Las camaradas de las Juventudes Hitlerianas que visitan España, se encuentran en esta ciudad. Visitaron la Jefatura Provincial de la S. F. donde estudiaron el funcionamiento de los servicios. — CIFRA.

EL "VULCANO" EN BILBAO

Bilbao, 17. — Ha llegado el minador "Vulcano", cuya tripulación tomará parte en el desfile que se celebrará

con motivo del aniversario de la liberación de esta capital. — CIFRA.

CURSILLO DE RELIGION

Madrid, 17. — En la Delegación Nacional de la Sección Femenina se ha inaugurado esta mañana un cursillo de Religión.

La Delegada Nacional, Pilar Primo de Rivera, explicó el objeto de estos cursillos. — CIFRA.

EL VIAJE DEL MINISTRO DE TRABAJO

La Felguera, 17. — El ministro de Trabajo ha visitado hoy la fábrica de la Felguera, acompañado del gobernador militar de la provincia y del jefe provincial de Falange y otras personalidades. Una compañía de Infantería rindió honores a su llegada y después de pasarle revista, desfiló ante el Ministro.

Momentos después el ministro visitó la fábrica detenidamente, interesándose por el trabajo y vida de los obreros.

Por la tarde recibió una visita de la C. N. S., en que estaban representadas sus distintas secciones.

Poco después de las cinco emprendió el regreso a Madrid. — CIFRA.

EN LA CUENCA MINERA

Oviedo, 17. — El ministro de Trabajo estuvo en la mañana de hoy en la cuenca minera, donde recorrió las instalaciones de la industria y cambió impresiones con los directivos de la misma.

Por la tarde visitó todas las dependencias del periódico del Movimiento "La Nueva España". En ambas visitas le acompañaba el Jefe Provincial del Movimiento. — CIFRA.

MALEANTES SORPRENDIDOS

Barcelona, 17. — Cuando tres la drones intentaban un robo en la estación de Monrón, un guardia dió la alarma y como trataran de escapar hizo uso de la carabina y mató a uno de los maleantes. — CIFRA.

Se anuncia la ocupación de Fuerte Capuzzo

Las fuerzas del Eje iniciaron un contrataque

El Cairo, 17. — El comunicado del alto mando británico dice que las tropas inglesas han efectuado una pene-

Caudillo oró ante la imagen. Seguidamente se entonó un Te-Deum.

El Jefe del Estado, desde el balcón de la Torre de Bucajo, dirigió una alocución a la multitud.

Entre aclamaciones terminó el Caudillo sus palabras y seguidamente se trasladó a pie al Museo de Falange. De allí pasó a la Jefatura Provincial del Movimiento, donde desde un balcón presenció un desfile en el que formaron la compañía del Regimiento que le rindió honores, la centuria de honor del Frente de Juventudes, con banda y música, una centuria del S. E. U., la primera bandera de primera línea y una centuria de ex-combatientes.

Terminado el desfile, S. E., acompañado por el Ministro de Asuntos Exteriores y Presidente de la Junta Política y demás personalidades, visitó la ermita de la Virgen de la Montaña, Patrona de Cáceres.

A su salida de la ermita fué materialmente rodeado por jefes, oficiales mutilados y jerarquías, así como por camaradas de la Falange, que rompieron filas para aclamarlo. — CIFRA.

VISITA A GUADALUPE

Guadalupe, 17. — El Caudillo llegó a la 1 de la tarde, acompañado de su séquito. Entró en la basílica, rezó una salva ante la Virgen. Inmediatamente continuó su viaje de regreso a Cáceres. — CIFRA.

tración en el ataque a Fuerte Capuzzo.

Reforzadas por numerosos contingentes, las fuerzas del Eje, han contratacado, pero han sido rechazadas hasta ahora, continuando las operaciones.

En Siria, aunque las fuerzas inglesas realizan progresos constantes en la costa, han sido desencadenados fuertes contrataques de las tropas francesas en diferentes regiones. Actualmente marchan refuerzos británicos para dichas regiones, donde continúan los combates con gran violencia. — EFE.

DESDE EL CAIRO ANUNCIAN LA OCUACION DE FUERTE CAPUZZO

El Cairo, 17. — El portavoz militar británico ha declarado que, al parecer Fuerte Capuzzo ha sido ocupado por las fuerzas aliadas que operan en la frontera libanesa, en el triángulo Sollum-Capuzzo-Halfaya, con ayuda de fuertes contingentes británicos.

Añade que se registran en la actualidad fuertes combates en el desierto llamado Fuego del Infierno, sin que ello quiera decir que se trate de una operación de gran envergadura, pues solo presenta un movimiento análogo a los que se han realizado desde la retirada de Bengasi. Los combates más intensos se desarrollan en la región de Halfaya.

En cuanto a Siria las fuerzas francesas oponen mayor resistencia cuanto más penetran en el interior, las unidades aliadas. — EFE.

Se celebra con gran brillantez la inauguración del Concurso de Ganados con la asistencia de SS. EE. el Teniente General Orgaz y Gran Visir del Gobierno Jalifiano

En la mañana de ayer se celebró la inauguración del magnífico concurso de ganados que la Intervención Regional de Yebala ha presentado de acuerdo con las instrucciones generales que para esta clase de concurso dictó la Delegación de Asuntos Indígenas para las distintas regiones del Protectorado.

En la amplia explanada existente entre las avenidas de Palmeras, Sidi Dris y carretera circunvalatoria de Tánger, se colocó el recinto de la exposición que ofrecía sugestivo aspecto.

Acordonado por grandes y pequeños establos con las separaciones correspondientes a la clase de ganados y letreros en español y árabe indicadores de la procedencia y del apartado del concurso en el que estaban inscritos, daba entrada a dicho recinto un gran arco que ofrecía en los idiomas citados la siguiente inscripción: "Concurso de ganados de la Región de Yebala, 1941".

Multitud de banderas y gallardetes de los colores del Movimiento, Marroquí, Jalifiano y Nacional lucían en vistoso conjunto por todos los ámbitos del recinto. En el centro de éste varios kioscos de té, refrescos y una amplia cabaña amueblada con colchones

tas y ropajes árabes.

Desde antes de las once se encontraban en dicho lugar los Ilmos. señores Delegados de Fomento, Hacienda, Director de Economía, Delegado adjunto de Asuntos Indígenas, presidente de la Audiencia, Interventores Regional y Local, Inspector de Entidades Municipales, de Higiene y Sanidad Pecuaria, Interventores de las distintas cabilas de la región, Interventor Regional de Larache, jefe territorial de Prensa, jefe accidental del Movimiento, varias jerarquías de F. E. T. y de las J. O. N. S. y otras personalidades.

Señores Bajá de la ciudad, Sid Mohamed Achaax, director del Instituto Muley El Mehdi, Meki el Naziri, y otros musulmanes notables.

Señores Comandante Militar de la plaza, coroneles jefes de varios cuerpos de esta guarnición, jefes y oficiales de distintas dependencias militares y otros.

Momentos después llegó S. E. el Gran Visir, Sid Ahmed El Gam-mia, que fué recibido por las personalidades antes citadas. S. E. traía la representación de S. A. I. el Jalifa de la Zona, Príncipe Muley El Hassan.

A continuación llegó S. E. el Teniente General Orgaz, Alto Comisario

y General Jefe del Ejército de Marruecos, que venía acompañado del Excmo. señor Secretario General de la Alta Comisaría, don Tomás García Figueras, del Delegado de Asuntos Indígenas, teniente coronel Alonso, y de su ayudante, teniente coronel De Miguel.

S. E. fué recibido por las personalidades ya dichas, mientras que la banda de música de la Guardia Jalifiana entonaba el Himno Nacional.

Seguidamente S. E. el Teniente General Orgaz y el Excmo. señor Gran Visir cortaron las cintas de los colores Nacional y Marroquí, dando entrada al recinto de la exposición.

Comenzaron SS. EE. un minucioso y detenido recorrido a través del recinto, examinando el ganado presentado. Siguiendo el orden con que estaban colocados, vieron el aviar con sus magníficos grupos de varias clases de gallinas, enviadas por la cabila de Beni-Said; después el caprino, a continuación el ovino, con buenos ejemplares de borregos de origen marroquí; el esquino, ese pequeño y resistente asno típico que tan buenos resultados da en los trayectos y pequeño tráfico entre las cabilas y las ciudades o poblados; el vacuno; toros y vacas de distintas procedencias y

otros productos pecuarios, conforme al programa y condiciones establecidas.

Existen magníficos ejemplares de ganado, especialmente vacuno, lanar y avícola.

Junto a cada una de estas instalaciones estaban los propietarios del ganado presentado, musulmanes de distintas cabilas de esta región de Yebala.

También estaban con sus productos algunos agricultores y ganaderos españoles residentes en el campo o en las huertas cercanas a la ciudad.

S. E. el Teniente General Orgaz y S. E. el Gran Visir, quedaron altamente satisfechos de la exposición, mostrando su complacencia.

Fuera de concurso llamaron poderosamente la atención una pareja de potros—macho y hembra—y una magnífica vaca, enviados expresamente a la exposición por S. A. I. el Jalifa de la Zona, procedentes de las caballerizas y huerta de la Casa Jalifiana. La pareja de potros son en realidad de bellísima presencia y dignos ejemplares de aquellas cuadras.

También y fuera de concurso los Establecimientos militares de la Cría Caballar enviaron dos preciosos caballos y un garañón, que asimismo fue-



1. Aspecto general y entrada al recinto de la exposición. (Foto Cuadrado).—2. SS. EE. el Teniente General Orgaz, Alto Comisario y General Jefe del Ejército de Marruecos y Gran Visir del Gobierno Cherifiano, cortando las

cintas de entrada al recinto. (Foto García).—3. S. E. el Teniente General Orgaz, conversa con uno de los concursantes españoles, a quien hace varias preguntas relacionadas con el ganado presentado. (Foto Cuadrado).—

4. S. E. el Alto Comisario y General Jefe del Ejército examina el ganado presentado por otro concursante musulmán. (Foto García).—5. Magnífica pareja de potros—macho y hembra—enviados fuera de concurso, por S. A. I.

el Jalifa de la Zona, procedentes de las cuadras de la Casa Jalifiana. (Foto García).—6. Soberbio ejemplar de vaca en pleno rendimiento, enviada también fuera de concurso, de las huertas jalifianas. (Foto Cuadrado).

ACTUALIDAD DEPORTIVA

El partido amistoso de ayer en la Capital del Protectorado, entre el Barcelona C. F. y el Atlético de Tetuán

El deporte y el S. D. Ceuta

ron objeto de favorables comentarios.

Terminada la inauguración se celebró un te y S. E. el Teniente General Orgaz, acompañado de sus personalidades de su séquito, abandonó el recinto, siendo despedido con los mismos honores y muestras de afectuoso respeto que a su llegada.

El Ilmo. señor Interventor Regional y servicios afectos a dicha Intervención que con los de Higiene y Sanidad pecuaria han llevado a cabo la preparación, organización y presentación del concurso han sido muy felicitados por esta primera prueba de admirables resultados para el incremento de esta riqueza.

La procesión de la Octava en el Hospital Militar

Por un error de transcripción, dimos en nuestra información de ayer los actos celebrados en el Hospital Militar de esta plaza, con motivo de la magnífica procesión de Octava que tuvo lugar como en el Hospital Civil.

Sirvan estas líneas de aclaración, aún cuando nuestros lectores lo habrán comprendido, ya que en nuestra información del día anterior, la anunciábamos en el Hospital Militar.

AVISO

DON BALDOMERO y DON ALFONSO RODILES TOGORES, vecinos de Tetuán, solicitan autorización para instalar en la propiedad de don Pedro Rodríguez Moreno sita en la Barrada del Hospital Militar de esta ciudad, una fábrica de cola.

La instalación, con capacidad de 1.000 y 1.500 kilogramos mensuales constará: De tres calderas, un juego de trocolas, 300 moldes, 30 secaderos de madera y otros accesorios.

En virtud de lo que dispone el artículo 3.º del vigente Reglamento de Industrias, el proyecto de instalación se hallará en la Secretaría de la Delegación de Fomento durante un plazo de veinte días, dentro del cual podrán formularse las reclamaciones a que hubiere lugar.

Tetuán, 10 de junio de 1941.
EL DELEGADO, Arturo Laclustra.
— Rubricado.

(Por teléfono). — No pretendemos en esta breve reseña hacer resaltar la técnica del equipo visitante, ya que es conocida. Solamente elogiaremos al equipo local, a medias. Y decimos "a medias", porque los atléticos tuvieron un primer tiempo indolente y como si con ellos no fuera nada; y un segundo tiempo en el que trabajaron con fe y entusiasmo, no ya para resarcirse de la desventaja sufrida, ya que ello era imposible por el número de esféricos que habían perforado su portería — 8 el Barcelona y 1 el local en los primeros 45 minutos — sino para hacer revivir la afición, que se mantuvo discreta y muy hospitalaria, — blasones de nuestra ciudad — y en actitud expectante, a ver si portero y defensa del local, mantenían, por lo menos el primero, la arrogancia a que nos tiene acostumbrados.

También hay que agregar que hubo unos cuarenta y cinco minutos primeros, en los que casi cada vez que el balón llegaba a la portería atlética, otras tantas la perforaba y que, aún cuando la victoria hubiese sido dudosa, dada la conocida superioridad del equipo visitante, el número de goles sufridos por el local hubiese sido bastante más reducido, si actúa en el primer tiempo como lo hizo en el segundo.

Sin embargo, en este último, aque la conexión y falta de conjunto que tenía en el anterior, desapareció como si les hubiesen inyectado, y los "corners" de Casita, fueron admirablemente dirigidos; pero, en los últimos rectos de Imbers se vió por fin el ímpetu y el coraje de nuestro Atlético, que vivió y jugó estos minutos como en su mejor tarde.

Hubo momentos en que este ímpetu puso en grave aprieto al Barcelona. Momentos también, en los que el campo tembló de emoción.

No tuvo el local refuerzos más

que en dos jugadores de Tánger. En realidad, sin pretender enjuiciar la labor de los directivos, fué una temeridad enfrentarse con tal adversario sin algunos más de aquellos.

El campo estaba completamente lleno de público. En el palco presidencial se hallaban S. A. I. el Jalifa de la Zona y S. E. el Teniente General Orgaz, Alto Comisario y General Jefe del Ejército de Marruecos, acompañado del Excmo. Sr. Secretario General de la Alta Comisaría, don Tomás García Figueras, los Emires Muley Mohamed y Muley el Mehdi, hermano e hijo respectivamente de S. A. I., ayudantes de éste y de S. E. y otras personalidades.

Los palcos se hallaban absolutamente llenos de muchas familias de Tetuán, Ceuta y otras poblaciones del Protectorado. Numeroso público llena ba totalmente las demás localidades.

La entrada de S. A. I. el Jalifa y de S. E. el Teniente General Orgaz, fué acogida en el recinto con grandes aplausos y ovaciones, que se repitieron ante la presentación de los equipos contendientes.

Hizo el saque de honor la bellísima señorita García Figueras, que acompañada de los capitanes de los equipos, fué obsequiada por éstos con dos ramos de flores.

Los equipos se alinearon de la siguiente forma:

Barcelona. — Nogués; Ceballos, Anquera; Raich, Rosalench, Calvet; Sospedra, Gracia, Vergara, Escolá, Bravo.

Atlético Tetuán. — Bautista; Abdelah, Pedrito; Granda, Mustafá, Imbers; Copado, García, Bernal, Lara y Casita.

Arbitró bien: Garijo.

En las distintas jugadas tanto de visitantes como locales, el público aplaudió de buena gana. — Corresponsal.

Para ningún ceutí, amante del viril deporte balompédico es un secreto, el resonante éxito alcanzado por nuestro primer equipo el S. D. Ceuta, al escalar en reñida, aunque noble lucha, un preeminente puesto en la codiciada segunda División.

Pero si es cierto que nadie ignora lo anteriormente consignado, para nadie debe ser tampoco un secreto (y por eso lo queremos decir de forma destacada), que ese esfuerzo realizado por los "merengues", es mucho mayor del que a primera vista parece, pues en lucha con equipos perfectamente conjuntados, con magnífica preparación y grandes, seguros y metódicos entrenamientos, sólo opuso un entusiasmo sin límites improvisando los elementos que le faltaban con verdadero amor deportivo.

Esta es la razón de que en estas líneas se diga la verdad, pero la verdad con toda su desnudez para que el aficionado al fútbol sepa que hay que ayudar con todos los medios de que cada uno disponga hasta conseguir que nuestro primer equipo, se encuentre en buenas condiciones ante la dura prueba a que será sometido en la nueva contienda que en la segunda División ha de sostener.

No reparan las autoridades de Ceuta y sobre todo el Excmo. señor Alto Comisario, en proporcionar a nuestro once, contrincantes de categoría como el del último partido, enfrentándolo con el Barcelona, con lo cual ha podido apreciar el nuevo entrenador la fuente las condiciones de cada jugador y por lo tanto el puesto que debe ocupar para llegar al conjunto y armonía completa que es con la voluntad firme de vencer, lo que da la victoria.

Tomemos como ejemplo ese gran equipo de la ciudad de LOS CARMENES, cuyos socios no han reparado en sacrificio hasta conseguir el preciado galardón de pasar a la primera División.

Todos, absolutamente todos y en la medida de nuestras posibilidades, tenemos la obligación de colocar al equipo blanco el primero entre los primeros.

Por Ceuta y por el Deporte.

Información del Extranjero

Hundimiento de 8 buques armados con 31.936 toneladas

UN JEFE DE POLICIA JAPONES, MUERTO A TIROS

Shangai, 17. — El jefe de la policía japonesa de la Concesión internacional de Shangai, ha sido muerto a tiros por unos desconocidos, que han sido detenidos. Los autores del crimen confesaron pertenecer a una organización terrorista china. — EFE.

EL VIAJE DEL JEFE DEL GOBIERNO NANQUINES

Tokio, 17. — Wan Ching-Wei jefe del Gobierno de Nankin, ha llegado esta mañana a Tokio, donde fué recibido por el Príncipe Konoye, Matsuo ka y otros miembros del Gobierno.

Wan-Ching-Wei será recibido mañana por el Emperador. — EFE.

RENUNCIA A UN VIAJE

Nueva York, 17. — James Roosevelt hijo del Presidente Roosevelt, ha renunciado a su viaje a Inglaterra, donde actuaría de observador en el Cuerpo de Aviación norteamericano. — EFE.

LAS ESPERANZAS DE ATLEE

Londres, 17. — En la sesión de esta tarde en la Cámara de los Comunes, el Lord del Sello privado, Atlee, ha declarado en respuesta a una pregunta de un diputado, que se tienen grandes esperanzas respecto a conseguir un medio para localizar y destruir los aviones alemanes que atacan Inglaterra. — EFE.

OTRO CONVOY ATACADO

Berlín, 17. — Según noticias recibidas por el alto mando de las fuerzas armadas alemanas, los submarinos alemanes han hundido en un pro-

longado ataque en aguas del Atlántico Norte, ocho grandes buques mercantes británicos armados, que tenían un desplazamiento total de 31.936 toneladas. Los barcos hundidos, forman un convoy fuertemente protegido. — EFE.

JAMES ROOSEVELT EN PORTUGAL

Lisboa, 17. — Ha llegado en avión el capitán James Roosevelt, hijo del presidente de los Estados Unidos, que ha tenido hasta ahora el puesto de observador aeronáutico norteamericano con las fuerzas aéreas inglesas del oriente medio. — EFE.

SALE DE LONDRES EL EMBAJADOR DEL JAPON

Tokio, 17. — La Agencia Domei da cuenta de que el Embajador japonés en Londres ha salido ya de esta ciudad en dirección a Lisboa, desde donde continuará su viaje al Japón.

Antes de partir mantuvo una larga entrevista con el primer ministro Churchill. — EFE.

EL TRANSITO EN LAS ZONAS DE FRANCIA

París, 17. — El delegado del Gobierno de Vichy, en la zona ocupada ha publicado las disposiciones por las que se regulará el paso de una zona a otra en Francia. Se establece una distinción entre casos urgentes y menos urgentes, en los que sin grandes formalidades podrá concederse el paso de una zona a la otra. Se considera como casos urgentes la muerte de un familiar, las enfermedades graves y los nacimientos y como casos menos urgentes los matrimonios, vuelta defi-

nitiva a domicilios en la zona ocupada y las cuestiones relacionadas con los problemas hereditarios.

Además han sido montados servicios especiales para despachar rápidamente las autorizaciones de pase de una zona a otra. — EFE.

La vuelta ciclista a España

DELIO RODRIGUEZ, GANADOR DE LA V ETAPA

Almería, 17. — A las seis de la mañana de hoy se dió la salida a los corredores para la quinta etapa Málaga-Almería.

Tomaron la salida 25 corredores, ya que ayer se retiraron cuatro. La

primera parte de la etapa se desarrolló sin ninguna lucha y sin que nadie destacara. El viento en contra, el calor sofocante hizo que los corredores marcharan en pelotón.

La clasificación de la etapa, fué la siguiente: Primero, Delio Rodríguez, en 9 horas, 1 minuto, 9 segundos. Segundo, Trueba. Tercero, Giménez. Después entró en la meta un numeroso pelotón.

En la clasificación general sigue el primero Trueba, al que siguen Esquerre, Escuriel y Berrendero. — CIFRA.

EL NUMERO DE NUESTRO TELEFONO ES EL

7-9-9

DEL PARTE OFICIAL ALEMAN

GRANDES CONTINGENTES toman parte en los combates de Sollum

Berlín, 17. — El comunicado alemán correspondiente al día de hoy manifiesta que en el frente de Sollum prosiguen los combates con la intervención por ambas partes de grandes contingentes bélicos.

Las escuadrillas alemanas e italianas han atacado y causado grandes pérdidas a las unidades de carros blindados ingleses. En las regiones de Ingiateria, la aviación alemana hundió cerca de Plymouth a un mercante de cinco mil toneladas.

Las tentativas de la aviación británica para volar sobre las costas ale-

manas y territorio ocupado fracasan siendo derribados por los diferentes medios de combate, diecisiete aviones británicos.

Anoche la aviación inglesa arrojó bombas explosivas e incendiarias sobre diversas localidades de Alemania, resultando muertas y heridas varias personas de la población civil. Los cazas alemanes derribaron nueve aviones británicos.

Desde el 13 hasta el 16 de junio, la aviación inglesa, ha perdido cincuenta y tres aviones. — EFE.

TIERRA BAJA

EL IRAK, PUENTE ENTRE EL MEDITERRANEO Y EL GOLFO PERSICO

Aunque esta región entre el Eufraates y el Tigris pertenezca a las más antiguas civilizaciones del mundo, dicha región, con el nombre de Irak, que en árabe quiere decir "tierra baja" no ha sido conocida hasta los últimos años. Puede decirse que hasta la guerra mundial el Irak no despertó de su secular sueño. Hasta 1914 no era más que una polvorienta y lejana provincia turca cuya importancia es trágica no se reconoció hasta muy tarde. Cuando los ingleses penetraron en el país a través de Basora, las potencias centrales volvieron la vista a esta remota región para estudiar al menos sus recursos naturales. Los pozos de petróleo de la zona de Mossul se revelaron de suma importancia y se empezó su explotación. Desde entonces el Irak ha llamado cada vez más la atención de los europeos. El actual reino comprende todo el territorio de Mesopotamia más la región de Mossul con una longitud total de unos mil km., una latitud de cerca de 500 km. y un desarrollo de costas en el Golfo Pérsico de más de 110 km. La superficie total es de 370.000 km. cuadrados y por lo tanto el Irak es uno de los países más pequeños del Asia Menor. La población ascendía en 1920 a 2,6 millones de habitantes; pero tiene grandes probabilidades de desarrollarse ulteriormente pues ha sido muy notable la evolución realizada en los últimos años en casi todos los campos de la vida nacional.

Como se sabe el reino del Irak es una creación de la postguerra. Un Estado basado en las antiguas provincias turcas de Mossul, Bagdad y Basora. Comi no se le consideró en condiciones de administrarse por sí mismo se le cedió en mandato a Inglaterra. Pero en 1932, para evitar complicaciones, decidió abolir el Mandato a cambio de lo cual el Irak debía comprometerse a firmar un pacto perpetuo de alianza y amistad con la Gran Bretaña.

Como el tratado de alianza estipula que Inglaterra asume la tarea de defender las fronteras iraquesas y como además los intereses económicos británicos en el Irak son de grandísima importancia resulta evidente que este reino, lo mismo que Egipto, goza de una independencia relativa sometido como está a la influencia política, económica y militar inglesa. Económicamente, además del petróleo, el Irak tiene una agricultura importante y sus productos son cereales, aceite, algodón, arroz y dátiles. La capital es Bagdad con más de 200.000 habitantes. Desde que el Irak constituye un Estado independiente, el nivel social y cultural de la población ha aumentado considerablemente. Desde 1920 se ha dado impulso a la instrucción pública y actualmente existen 264 escuelas elementales, 10 escuelas de grado medio y superior a más de 2 escuelas técnicas, diversas Normales y una Universidad en Bagdad inaugurada en 1926.

El Irak es el primer Estado árabe que ha logrado obtener cierta independencia. El Irak, con la Palestina y la Transjordania, forma una especie de puente entre el Mediterráneo y el Golfo Pérsico o sea entre el Occidente y el Oriente. En caso de perder el Canal de Suez, Inglaterra dispondría de una vía de comunicación, por decir lo así, de reserva, formada por el ferrocarril del Hedjaz que une Haifa,

Más de cuatro años PUEDE DURAR LA GUERRA

ESTO HA MANIFESTADO HULL

Washington, 17. — El Secretario Hall, ha manifestado ante la Comisión de la Cámara de representantes, que la guerra podría durar todavía más de cuatro años. Haced frente, — dijo — a la perspectiva de una guerra larga. — EFE.

esto es el Cairo, con Damasco, Aleppo y Estambul. Al Sur el ferrocarril continúa por Medina pero todavía está interrumpido en algunos puntos desde la época de la guerra mundial. Hay no obstante una autopista excelente que llega hasta Akaba, el importantísimo puerto en el Mar Rojo. En este puerto confluyen por decirlo así, el Egipto, Palestina, Transjordania y la Arabia de Saudi. Akaba se encuentra en el territorio del protectorado británico de la Transjordania.

Si se tienen presente los proyectados envíos norteamericanos a través del Mar Rojo declarando últimamente por el Gobierno de los Estados Unidos zona no de guerra, se comprenderá la importancia estratégica del puerto de Akaba. La autopista Damasco-Bagdad tiene 800 km. y es recorrida por los autos correos en 24 horas aproximadamente. Desde el punto de vista de las comunicaciones merece especial mención la posición de Bagdad como centro de los tráfico aéreos entre el Occidente y el Oriente. La capital del Irak dispone de un aeropuerto moderno cuyo movimiento diario supera quizá el de muchos aeropuertos europeos. Antes de la guerra, tocaban en el aeropuerto de Bagdad seis líneas: la alemana Berlín-Bagdad, Teherán-Kabul, la inglesa Londres-Australia, la holandesa a las Indias holandesas, la francesa Marsella-Extremo Oriente, la egipcia Cairo-Chipre-Palestina Bagdad y la mantenida por el Irán para la comunicación aérea entre Teherán y Bagdad. Con su influencia política y militar sobre el Irak, Inglaterra tiene el control de todos los tráfico entre el Occidente y el Oriente. El Irak y Egipto son las dos principales posiciones inglesas en el próximo Oriente para defensa de su Imperio.

La industria suiza de maquinaria en plena eficiencia

Zurich, 17. — A pesar de la guerra y de las restricciones de exportación, especialmente para América y los Estados asiáticos, la industria suiza de maquinaria ha mantenido su eficiencia productiva logrando también excelentes resultados financieros. Por ejemplo, la Sulzer de Winterthur — según informa la Agencia Centralearopa — ha aumentado en el año económico de 1940 sus ingresos desde 7'94 hasta 8'50 millones de francos, mientras que los gastos generales han aumentado de 3'53 a 4'81 millones de francos. El activo en 1940 ha sido de 1,37 millones de francos. Los encargos recibidos aseguran el trabajo para muchos años.

Anuncio en El Faro

La fase decisiva de la guerra aérea se desarrollará en la sub-estratosfera

Ginebra, 17. — En los ambientes aeronáuticos norteamericanos se cree que, en virtud de las experiencias hechas en la actual guerra aérea anglo-alemana, la fase decisiva de esta guerra se librará en la sub-estratosfera. Con gran interés se han seguido las operaciones bélicas alemanas y la táctica de las incursiones aéreas sobre Inglaterra. Los aparatos alemanes de bombardeo logran remontarse hasta 10.000 metros y más, huyendo así a la persecución de los cazas.

El vuelo a elevadas alturas requiere construcciones especiales, motores a propósito, cabinas herméticamente cerradas, etc. Todo esto no se obtiene más que después de una larga experiencia y de profundos estudios relativos a los problemas que se presentan en el vuelo a gran altura. La industria aeronáutica alemana

Ultima Hora

EL LIBRO BLANCO NUMERO 7
Berlín, 17. — El Gobierno alemán publicará un libro blanco, el número 7, en el que se explica la situación de Yugoslavia antes y después de su adhesión al pacto tripartito. — EFE.

5 BARCOS HUNDIDOS EN EL ATLANTICO
Berlín, 17. — Se anuncia que en el Atlántico los submarinos alemanes han hundido cinco grandes mercantes, con un desplazamiento total de 36.933 toneladas. — EFE.

LA AYUDA DE EE. UU. A INGLATERRA
Washington, 17. — En la Casa Blanca se ha celebrado una conferencia a la que han asistido el presidente Roosevelt, los jefes de los servicios de Aviación y Marina y el jefe de coordinación de la ayuda a Inglaterra y el Subsecretario de Marina. Se trató acerca de la ayuda aérea de los Estados Unidos a Inglaterra. — EFE.

UN AVION ALEMÁN DERRIBADO
Berlín, 17. — Un avión del servicio de salvamento alemán, ha sido derribado hoy por un aparato de caza inglés. El aparato alemán acababa de salvar a tres pilotos ingleses que se encontraban en el mar, cuando fue atacado y derribado por los cazas británicos; pero los tres aviadores ingleses fueron salvados por fuerzas alemanas que acudieron en su socorro. Uno de los pilotos ingleses ha fallecido y los otros dos sufren heridas. — EFE.

EL HIJO DE ROOSEVELT DICE QUE NO ES POLITICO
Lisboa, 17. — James Roosevelt ha recibido a los periodistas. Interrogado por estos acerca del significado de la alusión de su padre a las islas Azores, James se limitó a contestar que él no era político. — EFE.

EL ALMIRANTAZGO NO ESTA AUN INFORMADO
Amsterdam, 17. — La radio Londres comunica que el Almirantazgo ha tenido que aplazar la publicación de las pérdidas sufridas por la navegación británica en el mes último,

El arroz y la patata en lugar de la seda en el Japón

Basilea, 17. — Según informa la Agencia Centralearopa, en el Japón se han decretado nuevas leyes para asegurar la nutrición del país mediante un aumento progresivo de la producción agrícola. Entre otras medidas se han destinado 30 millones de yens para mejorar y aumentar la producción del arroz y de la patata. Vastos terrenos destinados hasta ahora al cultivo del moro para gusano de seda, se convertirán en arrozales, lo que conducirá a una sensible disminución en la producción de seda que en el futuro servirá sobre todo para el mercado interior.

por no disponer todavía de todos los datos necesarios. — EFE.

LA LUCHA EN EL FRENTE DE SOLLUM

Berlín, 17. — La Agencia D. N. B. comunica que en los recientes combates del frente de Sollum, han sido completamente aniquilados varios destacamentos blindados ingleses, que importan aproximadamente un regimiento. Otro grupo de fuerzas británicas ha sufrido pérdidas importantes por los continuos ataques de la aviación alemana. — EFE.

LA CONTRACONGELACION DE LOS CREDITOS EN NORTEAMERICA

Berlín, 17. — Se anuncia oficialmente que el Gobierno del Reich ha dispuesto con efectos inmediatos, la adopción de las medidas necesarias, con relación a los bienes de los ciudadanos norteamericanos en Alemania, como respuesta a la congelación de los bienes alemanes en Norteamérica. — EFE.

LO DE SOLLUM ES UN SUCESO LOCAL

Londres, 17. — Reuter informa que los ataques en Sollum continúan.

Los ataques británicos — dice — tienen que ser calificados por el momento de sucesos locales. No existen nuevas informaciones sobre la guarnición de Tobruk.

En la costa siria, las fuerzas navales británicas rechazaron a fuerzas ligeras francesas y cooperaron con las unidades de tierra. — EFE.

CONTINGENTES PORTUGUESES PARA LAS AZORES

Lisboa, 17. — Un buque transporte ha salido de Lisboa con dirección a las Azores, llevando a bordo destacamentos de marinos, que se incorporarán a la guarnición de las islas. El barco lleva también material de guerra para las islas. — EFE.

EL MARISCAL DI BONO

Libiana, 17. — El mariscal Di Bono ha llegado esta mañana a esta población, siendo recibido por numerosas personalidades. — EFE.

DEL ATAQUE INGLES A SOLLUM

Berlín, 17. — Se conocen detalles del fuerte ataque desencadenado por las fuerzas inglesas en el frente de Sollum.

Este se desencadenó por medio de dos columnas. Una dirigida desde el sector de la costa, formada por una brigada de Infantería, y otra desde la parte del interior, compuesta por grandes elementos mecanizados.

Esta segunda columna es la que ha sufrido mayores destrozos. — EFE.

EL CONTRABLOQUEO ITALIANO

Roma, 17. — La Gaceta publica una disposición ordenando el bloqueo de los intereses de los súbditos norteamericanos existentes en el territorio italiano, y que se elevan a unos cincuenta millones de dólares. — EFE.

4,25 MILLONES DE FRANCOS PARA LA RECONSTRUCCION DE SILOS EN SUIZA

Zurich, 17. — La Agencia Central-Europa informa que el Consejo Federal helvético para asegurar el abastecimiento de cereales ha destinado 4'25 millones de francos para la construcción de silos.

GRAN INCREMENTO DE LA AGRICULTURA NORUEGA

Oslo, 17. — En el proyecto para el incremento agrícola en Noruega la superficie de los terrenos cultivados aumentará en el año en curso en un 21 %. Según informa la Agencia Centralearopa, el plan noruego ha dado ya excelentes resultados. Por ejemplo, la recolección de la patata en 1940 ha superado en un 40 % la del año anterior. Respecto a la cría de ganado se ha destacado particularmente la de ganado lanar.

Ultima noticia

Shangai, 17. — Las fuerzas japonesas han terminado las operaciones de limpieza de la región del Sur del Yang-Tse, a lo largo del ferrocarril a Nanking y de Shangai a Han-Kou. — EFE.