

# AUDIENCIAS DE S. E. EL JEFE DEL ESTADO

Madrid, 14. — Relación de las personas que han sido recibidas en audiencia por Su Excelencia el Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos:

Audiencia militar: General de División don Francisco Moreno, del Ministerio de Marina; General de Brigada don Juan Izquierdo Crecelles, del Ministerio del Ejército; General de Brigada, don José María Aymat, Inspector General de Aeronáutica; General de Brigada, don Natalio López Bravo, Jefe de Barcelona; General de División, don Salvador Mujica, Gobernador militar de Barcelona; General de División, don de la 71 División; General de Brigada don Alejandro Utrilla, Jefe de la primera Brigada de la División de Caballería; Coronel don Feiji Oarylla, Agregado militar a la Embajada del Japón en Madrid; Teniente Coronel don Quizo Sakuray, Agregado militar de la Embajada del Japón; Coronel de Estado Mayor, don Luis de Mada riaga Espinosa, del Ministerio del Ejército; Capitán de Navío don Rafael García Rodríguez del Ministerio de Marina; Coronel de Infantería, don Miguel Rodríguez Fonseca, Jefe del Regimiento número 18; Coronel de Aviación don Manuel Loma, segundo jefe de la región aérea central; Teniente Coronel de Ingenieros del Servicio de Estado Mayor, don Enrique Gallego Velasco, Jefe de Estado Mayor de la División 31, Comandante de Aviación don Juan Bono Bois, Director General de Aviación civil.

Audiencia civil: Duque de Alba, Embajador de España en Londres; don José María Sentís Simeón, Gobernador civil de Valencia, con una Comisión de la Asociación de la Prensa de dicha capital, don Carlos Baceiga, Jefe Insular del Movimiento y representante de la Delegación del Gobierno en Menorca, acompañado por don Fernando Jansa, Alcalde de Mahón y otros dos Alcaldes de la isla; don Luis Bermejo, Director del Instituto del Combustible; don Luis Anguet, Administrador de la Fábrica Nacional de Moneda y Timbre; don Wenceslao González Guerra; don Segundo Cainero, acompañado de su hermano don Manuel y el Caballero mutilado, Comandante don Julio de la Torre, don José Ruiz Aguirre, Presidente de la Federación de Sindicatos carboneros de España. — CIFRA.

# EL FARO

DIARIO DE LA MAÑANA GRAFICO Y DE INFORMACION GENERAL

Número 1.991 || Ceuta, Sábado 15 de Marzo de 1941 || Año VIII

## 10 AERODROMOS INGLESES FUERON ATACADOS AYER

### La tarde, la noche y la mañana dedicadas sin interrupción a los bombardeos

Berlín, 14. — Desde las últimas horas de la tarde de ayer hasta las primeras de la madrugada de hoy, la actividad de la aviación alemana sobre Gran Bretaña ha sido muy eficaz. Póntes escuadrillas aéreas se sucedieron durante toda la noche sobre Inglaterra y atacaron los centros más importantes de las islas, Cardiff, Liverpool, Hardwich y otros muchos puntos, sufrieron los ataques con mayor magnitud.

Diez aerodromos de Inglaterra central y meridional fueron atacados y los cobertizos y refugios resultaron destruidos. También se sabe que en la costa Noroeste de Africa fué atacado un campo de aviación militar y numerosos aviones quedaron ametrallados sobre tierra. También han sido bombardeados los alrededores de Tobruk. — EFE.

## Roosevelt SE PREPARA A EXPLICAR SUS INTENCIONES DE ayudara Gran Bretaña

Mientras tanto las más importantes fábricas norteamericanas se declaran en huelga

### EL PRESIDENTE HABLARA POR RADIO

Washington, 14. — El presidente Roosevelt pronunciará mañana un discurso dirigido a la nación por la radio, para hacer saber su intención sobre los grandes poderes que le han sido concedidos, para obrar en virtud de la ley de ayuda a las democracias. — EFE.

### LA SITUACION SOCIAL

Washington, 14. — La cuestión de los conflictos sociales, sigue en primer plano de la actualidad de los Estados Unidos, sobre todo ahora que va a ponerse en práctica la ley de ayuda a las democracias y se va a emprender la realización de un programa de rearme tan amplio como no se había conocido nunca en tiempo de paz.

No se sabe nada de nuevo sobre la

## ¡Cinco años!

Madrid, 14. — Hoy, 14 de marzo ha ce cinco años que Alonso Hallol, Director General de Seguridad, del Gobierno de Azaña, encarceló en la Modelo de Madrid, al Fundador de la Falange, José Antonio Primo de Rivera, Ruiz de Alda, Fernández Cuesta, Parrado y a todos los directivos que constituían la Junta Política de Falange Española de las JONS.

Fundaba tan arbitraria detención movimiento origen de la organización los esbirros de Casares Quiroga, en el de Falange, ya que no se encontraron libros de contabilidad, talonarios ni otros documentos que reflejasen la marcha económica de la entidad.

Fue tal hecho uno de los ataques preparatorios del asalto a España que los republicanos marxistas, de acuerdo con la intervención masónica y de Moscú, llevaron a cabo para deshacer a los defensores del ideal nacional, uno de sus eficaces instrumentos de combate.

QUE EL "PRESENTES!" DE "EL FARO" SEA UNA CORONA MAS SOBRE LAS QUE VAYAN EN ESTE DIA HACIA ESTOS CAIDOS INOLVIDABLES.

posibilidad de un conflicto en las fábricas Ford, conflicto que llevaría al paro a noventa y cinco mil obreros. Los mediadores federales trabajan activamente para ver de encontrar una fórmula de arreglo antes del 26 de este mes, fecha elegida por los delegados del C. I. O. para desencadenar la huelga.

Entre tanto se ha presentado un nuevo problema de esta cuestión, en la compañía de Aluminio de América, que abastece a las principales industrias aeronáuticas del país.

El presidente Roosevelt acaba de celebrar una conferencia con Frances Perkins, secretario de Trabajo, mister Xundsel, vicepresidente del Instituto de organización de la producción y representantes de los intereses sindicalistas y obreros.

Se cree que el Presidente recomendó un examen profundo de la situación social, principalmente en las fábricas, que trabajan para la defensa nacional. Sugirió la creación de la "Oficina de trabajo", que preconizó en una de sus últimas declaraciones a la prensa, para organizar la mediación entre los Sindicatos y las empresas. — EFE.

### NO HAY NADA EN FIRME SOBRE EL ENVIO DE BARCOS

Washington, 14. — El Presidente Roosevelt, al recibir hoy a los periodistas, manifestó que las informaciones según las cuales se va a transferir a Inglaterra cierto número de bar

cos de diversos tipos es totalmente inexacta.

No se ha tratado para nada de tipos y número de barcos —dijo— aun que esto no significa que no se transferirán a Inglaterra en el porvenir algunos barcos de guerra. — EFE.

## Notas Deportivas

### EL "CEUTA" NO JUGARA EN MADRID EL DIA 19, LO HARA EN BARCELONA

La brillantísima campaña realizada por los futbolistas ceutíes a lo largo de la Tercera División de Liga, ha originado un sin fin de tentadoras ofertas para que el club merengue actúe en las principales capitales de España y frente a los más destacados Clubs de la División de Honor.

Entre los clubs que se disputaban la visita de los campeones de Marruecos figuran el "Real Madrid C. F." y el "Barcelona C. F.", no habiéndose podido aceptar la oferta del primero por tener que jugar el Ceuta en Inca (Mallorca) el domingo día 16 y no contar con el tiempo suficiente para su desplazamiento hasta la capital de España. Se ha optado por jugar en Barcelona y ante los azul-grana.

Esto es lo cierto, pese a informaciones de la prensa madrileña, que dá como segura la actuación del Ceuta en Chamartín el próximo día 19.

## La D. N. B. refiere el ataque a

Se sabe, hasta ahora, que hubo más de 50 muertos

## Alemania

Berlín, 14. — Más de 50 muertos y sepultados entre los escombros han resultado a consecuencia de las bombas explosivas arrojadas por los aviones británicos sobre los hospitales de San Jorge, en Hamburgo, durante la noche del jueves al viernes. Las víctimas son en su mayoría enfermos y enfermeros. Informa la D. N. B. que los daños militares ocasionados en las últimas incursiones enemigas sobre el

litoral alemán y especialmente de Hamburgo, han sido poco considerables. La defensa antiaérea alemana actuó con eficacia, obligando a los pilotos ingleses a arrojar sus bombas al azar. Una vez más fueron alcanzados los barrios habitados. Gran número de pequeños incendios causados por las bombas pudieron ser rápidamente sofocados, por el servicio de bomberos. — EFE.

## La acción de Alemania en Francia

### ELECTRIFICACION DE UNA LINEA

París, 14. — Gracias a los grandes suministros alemanes de acero se podrán ahora llevar a ejecución varios proyectos que ya habían sido discutidos antes de la guerra. Son éstos los grandes problemas de electrificación de los ferrocarriles franceses y el desarrollo de las fuerzas hidráulicas francesas.

La electrificación de la línea París-Lyon, de 502 kilómetros de longitud, será la primera obra acometida, que reportará un ahorro de medio millón de toneladas de carbón al año. — EFE.

## DE VUELTA DE una inspección

Madrid, 14. — Han regresado de Alicante, donde fueron para inspeccionar las obras de la casa prisión de José Antonio, el Subsecretario de Trabajo y otras Jerarquías que le acompañaron. — CIFRA.

### LA DETENCION DE BARCOS FRANCESES

## Es una provocación de Inglaterra a Francia

El hecho es considerado como una respuesta a Darlan

París, 14. — La detención de un mercante francés por las unidades inglesas ante las costas de Gibraltar, se considera por los periódicos parisinos como una provocación a Francia.

"Le Matin" pregunta si esto es la respuesta inglesa a las declaraciones de Darlan.

"Aujourd'hui" dice que, a pesar de la declaración de Darlan un buque francés que no iba acompañado por buques de guerra ha sido capturado por los ingleses.

Por su parte "La France au Travail", califica la captura del mercante francés, como una provocación a Francia. — EFE.

**APOLO**

Sesión continua de 5'30 a 12.  
Grandioso estreno

La formidable superproducción de la Nueva Universal, hablada en español

**ALARMA EN LA CIUDAD**

por Boris Karloff y Jean Rogers.  
Completa este programa la película de la Universal.

**TODOS SOMOS UNOS**

con Douglas Montgomery, Jean Clayworth y Anita Louise.

U ngran programa apto para menores. El martes gran estreno de Columbia Film en español

**ESCUELA DE SECRETARIAS**

Llegan a feliz terminación las gestiones para concertar un empréstito de **3.000.000** de pesetas

con el Banco de Crédito Local de Madrid

Como no ignoran nuestros lectores, ahora precisamente hace un año, fueron iniciadas gestiones cerca del Banco de Crédito Local de Madrid, por el entonces Alcalde, señor López Cantí, para concertar el Ayuntamiento y la expresada entidad financiera, un empréstito de TRES MILLONES DE PESETAS, con objeto de darle mayor impulso, a algunas de las obras previstas en el presupuesto extraordinario, aprobadas por el ilustre Ayuntamiento de Ceuta, en sesión extraordinaria celebrada el día 22 de marzo de 1939. La resolución de este interesantísimo problema, ha sido larga y laboriosa, pues hubieron de solicitarse y esperar a que fueran concedidas autorizaciones de varios centros ministeriales, pero felizmente ya se llegó a la terminación de todas ellas, y en telegrama recibido, ayer desde Madrid de nuestro Alcalde-Presidente don Jacinto Ochoa Ochoa, que como ya anunciamos a nuestros lectores marchó a la capital de España y allí se encuentra actualmente, dedicado tan solo a la obtención de este interesantísimo objeto para nuestra ciudad, se anuncia que en aquel día, ha sido firmada la escritura necesaria en el mencionado Banco de Crédito Local, y que en primero de abril, podrá ya disponerse de una primera entrega de 1.000.000 de pesetas.

También parece ser, se ha puesto de acuerdo con el Director del Instituto de la Vivienda, al objeto de proceder cuanto antes a dar vida a la idea y decidido propósito del Excmo. señor Alto Comisario de España en Marruecos y Gobernador de las Plazas de Soberanía don Carlos Asensio, de construir un gran número de viviendas económicas, que solución el abrumador problema de las barracas.

Del mismo modo, seguramente, en las reuniones celebradas en Madrid, habrá quedado convencida la primera abstracción que habrá de hacer el Ayuntamiento al Instituto Nacional de la Vivienda, que es la entidad que financiará el resto de la operación.

Como es consiguiente, con esta ayuda que con tanto tesón como acierto han venido gestionando nuestro Alcalde y los señores gestores que tan eficazmente colaboran con él en la marcha de las cuestiones municipales, se podrán ahora continuar todas las obras de mayor importancia del presupuesto extraordinario, las que por ser tan conocidas, no creemos necesario volver a detallar, y cuyo orden de prelación se señalará por la Corporación, según la mayor o menor utilidad inmediata de ellas.

La noticia, que cundió rápidamente por nuestra ciudad en el día de ayer, fué recibida con el mayor agrado y satisfacción, siendo muchos y muy favorables los comentarios que se hicieron, por tan acertada gestión y resultados.

**Servicio Médico Farmacéutico Sindical de la Central Nacional Sindicalista de Ceuta**

Muy favorablemente ha sido acogida la resolución del organismo sindical, y, por las informaciones que nos hemos procurado sabemos que son muchas las personas que se han interesado por el servicio y las que van llenando los boletines de inscripción.

Pero, lo que más nos congratula, y es precisamente de ello de lo que queremos hablar hoy, es de la actitud comprensiva de los Empresarios, que percatados del grandísimo servicio que la C. N. S. va a prestar al elemento obrero, han tomado con muchísimo interés la propagación de las hojillas que han de ser rellenas, y al adherirse con tanto entusiasmo a la idea, no solo se disponen a propagar entre sus empleados y obreros la necesidad de que se inscriban en la gran obra que se persigue, sino que han ofrecido su aportación espléndida.

Pero, aún hay más, un empresario, cuyo nombre no damos por ahora por habérselo así publicado en un exceso de modestia que le honra, pero que si diremos que es uno de los industriales que mayor número de obreros utiliza, se ha ofrecido en la Oficina del S. M. F. S. a satisfacer íntegra la aportación necesaria, para cubrir todas las pólizas que hubieran de pagar los mismos.

No hay duda de que, el corazón de los españoles es noble y generoso, y debe ser destacado el magnífico rasgo,

no por lo que en sí signifique en lo relacionado con el pago de unas cuotas que aunque importantes, no habrán de serle muy onerosas, sino exclusivamente, por ese impulso arrollador que está representado por una pronta y decisiva resolución, sin esperar lo que otros hagan, sino siguiendo los impulsos de un alma noble y comprensiva, que al reconocer que el servicio que se presta, redundará exclusivamente en beneficio de quienes con él colaboran, sin detenerse a pensar, redime a su personal de una carga, que para ellos si que podía resultar un poco excesiva, y la hace pasar a los gastos generales de su industria, aunque generalmente pueda ser una cantidad de cierta consideración.

Empresarios, aquellos a quienes vuestra situación económica les permita seguir el ejemplo del altruista camarada empresario del que venimos ocupándonos, seguir su simpática resolución y suscribir cantidades lo más elevadas posibles, para que puedan sufragarse las cuotas de gran número de modestos trabajadores, que necesitan el servicio y no podrán pagar las cuotas, por hallarse dotados de unos ingresos, con los que escasamente les llegan para poder atender a las cotidianas obligaciones de una numerosa prole.

**LA POSTULACION PRO SEMANA SANTA**

El domingo próximo a las 10 horas se iniciará en las calles de esta ciudad una postulación con el fin de allegar recursos con que sufragar los gastos que ocasionan las procesiones de la Semana Santa en Ceuta.

En distintos lugares de la población se instalarán mesas presididas por señoras y señoritas de la localidad.

La Comisión organizadora nos ruega indiquemos a las postulantes vayan provistas de un cesto o bolso.

Dado el fin que se pretende es de esperar que el vecindario responda con su acostumbrada esplendidez.

**Delegación del Gobierno Nacional en Ceuta**

**SUSCRIPCION**

para los damnificados de Santander	
Suma anterior	37.419'45
Sr. Párroco de los Remedios	15'00
D. José López. — Hotel Terminus	25'00
D. Angel Quero	25'00
Herederos de Enrique Castillo	25'00

Suma y sigue ... 37.509'45  
Lo que se hace público para general conocimiento.

Por Dios, España y su Revolución Nacional-Sindicalista.

Ceuta 14 de Marzo de 1941.  
El Delegado,  
Fernando Barrón.

Anuncie en **EL FARO**

**CINE-TEATRO**

**CERVANTES**

En este cine se exhibió anoche, única de su proyección, la producción de la casa distribuidora "Balet y Blay" "El bajel de la Muerte".

Gustó esta película, principalmente, a los amantes de las emociones fuertes, por su argumento misterioso, en el que destaca principalmente la célebre figura del pugil Primo Carnera.

Se trata de un asesinato a bordo de un barco, y de cuyo personaje era Primo Carnera su más fiel criado. Este al enterarse de la muerte de su amo, se vuelve loco, poniendo en peligro con sus fuerzas hereúleas la vida de la tripulación y la seguridad del propio buque. Por fin, tras no pocas peripecias, se consigue encerrarlo en las calderas, y su instinto lo lleva a cargar con exceso las mismas para conseguir que exploten y con ello vengar en todos la muerte de su amo.

Mientras tanto en cubierta el enigma del crimen sigue indescribible, pero ocurre una enorme explosión en la que queda malherido uno de los cómplices, descubriéndose entonces el mismo autor, y prefiriendo la muerte antes que el deshonor.

Los estudios Cinecitas, bajo la acertada dirección de G. Gambino, ha realizado una buena producción, que gustó extraordinariamente al numeroso público que en la tarde y noche de ayer acudió al cine de la calle Padilla.

**OPOSICIONES**

**CUERPO AUXILIAR CORREO**

2.000 plazas ambos sexos, desde 18 a 40 años. Sueldo inicial, 4.000 ptas. Informes, instancia y programa en AGENCIA RAMOS, Cervantes, 17 (junto al Instituto).

**CERVANTES**

Un formidable estreno español

BALET Y BLAY presenta la producción CINEDIA, basada en la obra de don José María Pemán, titulada

**Julietta y Romeo**

Magnífica presentación. Gran interés. Fastuosos escenarios. Una interpretación perfecta a cargo de MARTA FLORES y ENRIQUE GUITART con MARTA GRAU, TERESA IDEAL, CANDELARIA MEDINA, PACO HERNANDEZ, ARTURO CAMARA Y OTROS

**Una película apta para menores**

Completa el programa el cada día interesante

**Noticiario FOX**

El día 19 debut de la compañía de comedias

**Dominguez Luna-Espluga**

la que actuará siete días, ES TRENADO siete obras.

HAY ABIERTO UN ABONO A BUTACAS. — No deje de en cargar sus localidades en la Contaduría del Teatro.

**CASA TELEGRAFOS CEUTA**

**CONCURSO**

Se saca a concurso inmueble para instalar oficina Telégrafos Ceuta. Contrato por cinco años prorrogables a la tática.

Máximo dieciocho mil quinientas pesetas anuales. Plazo presentación pliegos veinte días a partir fecha. Demás informes facilitarase Oficinas Telégrafos Ceuta.

Ceuta a 8 de marzo 1941.  
El Jefe de la Sección.

**Varón Dandy**

Perfumería VICENTE MARTINEZ  
Puente Almina, 6. - Teléfono, 548

**ANUNCIOS BREVES**

CCMPRO máquinas escribir. Sánchez Falange, 23, teléfono 242.

COMPRO máquinas de escribir. Estanco frente Co reos.

COMPRARIA máquina escribir. Pensión Deportiva Calvo Sotelo. Tetuán.

GRATIFICARE doscientas pesetas, quien me proporcione piso. Vallecillo. Correos.

**FRANCISCO ROJO NAVAS**

ALMACEN DE FRUTAS Y HORTALIZAS

PLAZA ABASTOS NUEVA

Ofrece para suministro al Ejército, NARANJA buen tamaño, excelente calidad de Gandía (Valencia) al Precio de 12 y 19 pesetas ciento.



COMUNICADOS OFICIALES DE GUERRA

Potentes formaciones de bombarderos alemanes asestaron anoche un golpe terrible a

**LAS INDUSTRIAS BRITANICAS**

**ALEMAN**

Berlín, 14. — Comunicado del Alto mando del Ejército alemán:

"Nuestra aviación ha lanzado también esta noche golpes terribles al adversario. Potentes formaciones de bombarderos atacaron con extraordinario y eficaz éxito el centro de construcciones navales de Glasgow. Los ataques se efectuaron al claro de luna y en condiciones de perfecta visibilidad, durante varias horas contra las instalaciones portuarias, muelles, almacenes de materias primas y depósitos de géneros alimenticios. Numerosos y grandes incendios se declararon y en el curso de la noche, la zona siniestrada se convirtió en un mar de llamas. Al mismo tiempo, otra escuadrilla potente de bombardeo atacó las instalaciones de las industrias alimenticias, así como los depósitos de materias primas. Los incendios que anteriormente habían sido provocados por nuestros aparatos en Liverpool mostraban a los pilotos que volaban después, el camino a seguir y los objetivos. Además se lanzaron ofensivas aéreas también muy eficaces, contra los objetivos de importancia desde el punto de vista militar de Inglaterra central y meridional.

Dos de nuestros aviones atacaron un petrolero de gran tonelaje en el Canal de Bristol. El buque fué dañado por las bombas que lo alcanzaron de lleno. Durante la jornada se registraron combates aéreos sobre la costa de Inglaterra. El enemigo perdió seis cazas, modelo Spitfire. Un avión de reconocimiento alemán que volaba aisladamente se distinguió notablemente en esta ocasión, al derribar un caza Spitfire que formaba parte de una escuadrilla y obligar a los restantes a regresar. Nuestros aparatos regresaron sanos y salvos.

En la noche pasada, el enemigo bombardeó varias localidades del Noroeste de Alemania, principalmente Hamburgo. Los daños en instalaciones militares no son importantes. En cambio en barrios de viviendas, varios edificios y dos hospitales, fueron destruidos o seriamente dañados por las bombas.

Entre la población civil se deplo- ran muertos y heridos, especialmente en los hospitales.

Nuestros cazas nocturnos, la defensa antiaérea y la artillería de la Marina, derribaron nueve aparatos británicos". — EFE.

**INGLES**

Londres, 14. — Comunicado del Ministerio del Aire:

"Con un magnífico claro de luna, los aviones de las Reales Fuerzas Aéreas realizaron bombardeos sobre Hamburgo. Las bombas de grueso calibre cayeron sobre los arsenales que habían sido bombardeados en la noche pasada y las instalaciones del puerto donde se produjeron importantes incendios.

Otros objetivos en la desembocadura del Elba, ardían intensamente cuando los aviones se retiraron. Los aviones del mismo servicio atacaron las instalaciones petrolíferas de Rotterdam, donde también se ocasionaron vastos incendios. Ataques de menor escala fueron llevados a cabo sobre Bremen y Elberg.

**Tiempo probable:** En todas nuestras regiones continuará el cielo nuboso y régimen de lluvias intermitentes. Los vientos soplarán flojos y variables. El mar estará poco agitado en todas nuestras costas.

Los aviones del servicio costero efectuaron vuelos de reconocimiento durante toda la noche. A media noche se registró un golpe directo en la popa de un barco de aprovisionamiento enemigo, a lo largo de la costa Noruega y otro fué ametrallado. Un avión de este servicio torpedeo y hundió a un barco mercante enemigo.

De todas estas operaciones no regresaron seis aviones en total". — EFE.

**ITALIANO**

Roma, 14. — Comunicado del Alto mando de las fuerzas armadas italianas:

"En el frente griego, acciones locales de la artillería del sector del 11 Ejército. Numerosas formaciones de aviones italianos atacaron los depósitos militares enemigos y tropas. Una importante base naval enemiga fué bombardeada. Cinco aviones del adversario fueron derribados. En la noche del 13 del corriente, aviones enemigos intentaron torpedear la base italiana de Valona. Gracias a la violencia de la acción de nuestra defen-

sa antiaérea y de la Real Marine, sólo dos aviones pudieron llegar a efectuar el ataque; pero fueron derribados. La tripulación de los aparatos fué hecha prisionera. Un destacamento del Cuerpo aéreo alemán atacó la base enemiga de La Valeta y consiguió destruir aviones en el suelo, bombardeando además transportes motorizados del enemigo.

Los aviones enemigos atacaron durante la noche Trípoli, causando algunos daños. Por nuestra parte bombardeamos la isla de Creta. Los ingleses lanzaron bombas sobre algunos puntos de la isla de Rodas, resultando algunos muertos y heridos y daños en casas de vecindad.

En el Africa oriental el enemigo fué rechazado en el sector de Keren y en el alto Sudan. Nuestros aviones bombardearon los medios mecanizados y tropas enemigas". — EFE.

**GRIEGO**

Atenas, 14. — Comunicado oficial del Alto mando de las fuerzas griegas:

"El enemigo, en el quinto día de su ofensiva realizó violentos ataques en todo el frente durante el día. En estas operaciones el enemigo utilizó fuerzas de refresco de Infantería, apoyadas por una fuerte artillería y aviación. Nuestras tropas rechazaron todos los ataques y causaron al enemigo elevadas pérdidas. Nuestra aviación bombardeó con éxito diversos objetivos militares. Las baterías antiaéreas derribaron dos aviones italianos". — EFE.

Atenas, 14. — Comunicado del Ministerio de Seguridad Pública:

"La aviación enemiga bombardeó Santes y las bombas estallaron cerca

de la iglesia de San Dionisio. Hubo pocas víctimas y los daños materiales no han sido graves.

También fué bombardeada la región rural de Creta, aunque sin causar destrozos". — EFE.

**ANIVERSARIO DE LA MUERTE**

**DEL GENERAL**

**PRIMO DE RIVERA**

Mañana domingo día 16, se cumple el X aniversario de la muerte del insigne patriota, honra y orgullo de todos los buenos españoles, don Miguel Primo de Rivera, Marqués de Estella.

Fecha tan destacada en los recuerdos de nuestra historia contemporánea, debe merecer que a su recuerdo se dedique sentido homenaje, poniendo de relieve la magna obra, que bajo su impulso se desarrolló, y en la que patentizó ser el más limpio y acertado de cuantos políticos tuvo la Monarquía.

EL FARO, sintiendo la necesidad de rendir tributo de admiración y respeto a la memoria de tan grande y destacada figura nacional, en su número de mañana dedicará un amplio recuerdo a la misma con importante información gráfica.

**FORMIDABLE EXPLOSION EN UN BARRIO DE SEVILLA**

**Voladura de los depósitos de la Sociedad Española de Explosivos**

**Unas 300 viviendas resultan dañadas por los efectos de la explosión**

**PRIMEROS DETALLES DEL SUCESO**

Sevilla, 14. — A las 10 de la mañana tembló la ciudad como consecuencia de una formidable explosión en el barrio del Porvenir, especialmente. Casi todos los cristales de las casas se rompieron. Otro tanto ocurrió en los distintos lugares del exterior de la población y en el centro, en la propia Avenida de José Antonio, las ventanas y puertas se abrieron con gran violencia. Lo ocurrido fué que se produjo una explosión en un depósito que la Sociedad Española de Explosivos tiene en el Cerro de las Águilas.

El edificio voló por completo y fueron abatidas algunas casas. Estos edificios destruidos, en su mayor parte, son de una sola planta. La explosión sembró la alarma y la confusión entre los habitantes de la barriada y viviendas sevillanas.

Inmediatamente se establecieron los servicios de salvamento y socorro. El Ministro Vicesecretario del Partido, estuvo en el lugar de la explosión, donde habló con las autoridades y se informó detenidamente de lo ocurrido.

La Cruz Roja instaló inmediatamente puestos de auxilio, como así mismo las autoridades. En numerosos equipos sanitarios fueron trasladados a los hospitales los heridos. En la barriada del Cerro del Águila, han quedado establecidos con carácter permanente servicios de auxilio para atender a los heridos.

La explosión fué tan violenta que se oyó no sólo en la ciudad, sino en un radio de varios kilómetros. — CI-FRA.

**REFERENCIA OFICIAL**

Sevilla, 14. — Con relación a la catástrofe ocurrida en la barriada del Cerro de las Águilas, el Gobierno Ci-

vij ha publicado el siguiente comunicado:

"Poco antes de las 10 de esta mañana, se ha producido una formidable explosión en el polvorín de Santa Bárbara, que ha causado gravísimos daños en una gran parte de dicha barriada. Quedaron destruidas o gravemente afectadas trecientas viviendas aproximadamente. A los pocos minutos del suceso acudieron las autoridades civiles y militares, procediéndose al salvamento de las personas que habían quedado enterradas entre los escombros.

Urgentemente se tomaron las medidas de asistencia a los damnificados. De orden del Alcalde se instaló en el Matadero Municipal un refugio donde serán acogidas todas las personas que no tengan albergue.

La Delegación de Auxilio Social servirá comida a los refugiados durante los días que sea precisa su asistencia. El Capitán General estuvo personalmente en el Cerro de las Águilas y ofreció la colaboración militar, en orden a facilitar por medio de la Intendencia mantas y colchones a los damnificados. Una compañía de Ingenieros y una sección de Automovilismo trabajó en la salvación de las víctimas. El Ministro Vicesecretario del Partido que presenció también la devastación producida por la formidable explosión, se puso inmediatamente al habla con Madrid para recabar ayuda para reparar lo antes posible los destrozos producidos. Se espera que esto pueda conseguirse en breve plazo de tiempo.

Los servicios militares, municipales y de la Falange colaboraron eficazmente en los trabajos de salvamento y en la recogida de muertos y auxilio de heridos. Un puesto provisional de mando con servicio de información ha sido establecido, donde se reciben peticiones de todas las per-

sonas que hayan sufrido daños en las viviendas.

Asimismo funciona un servicio municipal de información en el Matadero para facilitar los trabajos de alojamiento. Se hace público que en el sector comprendido entre las calles Galicia, Héroes y Toledo, Carretera de Su Emocion y Argüelles, se ha instalado un servicio por fuerzas de la Guardia Civil, para prohibir el acceso a las personas que no tengan su domicilio en dicho sector.

Asimismo se prohíbe el acceso al Cerro de las Águilas a toda persona que no tenga su domicilio en él.

Las personas procurarán no salir de sus domicilios, salvo casos de fuerza mayor, que deberán justificar debidamente a las fuerzas de vigilancia. La más leve infracción será sancionada energicamente. Se calcula que el número de muertos es de unos quince a veinte y el de heridos de doscientos cincuenta a trescientos, la mayor parte de carácter leve". — CI-FRA.

**Este año será de una lucha dura en el mar**

**Así lo declara el ministro de Marina inglés**

Londres, 14. — En un discurso pronunciado en Londres, el Ministro de Marina mercante, Cross, ha dicho entre otras cosas: Declaro francamente que este año nos encontraremos con una lucha muy dura en el mar. El enemigo nos ha prometido los ataques más violentos contra nuestros barcos, pero confiamos que haremos frente a este peligro, con la misma facilidad que hasta ahora. — EFE.