

Prosiguen
ACELERADAMENTE

EL FARO

DIARIO DE LA MAÑANA GRÁFICO Y DE INFORMACIÓN GENERAL

Año IX.-Núm. 2.271

Ceuta, Miércoles 11 de Febrero de 1942

Ejemplar: 25 cts.

LOS
japoneses

SU RAPIDO AVANCE HACIA SINGAPUR

Ocupado el aerodromo de Tengah, se
extiende la línea hasta el
PUERTO DE SOLTAR

Numerosos desembarcos en otros puntos de la isla

POCAS ESPERANZAS DE RESISTENCIA

Washington, 10. — El comunicado de guerra da cuenta de que las tropas del general Mac Arthur, han rechazado nuevos contraataques contra la Isla de Corregidor.

En los medios oficiales de Washington se declara que hay pocas esperanzas de que las tropas norteamericanas puedan resistir los ataques de los japoneses por ser estos superiores numéricamente en hombres y material. — EFE.

OPERACION BRILLANTE

Shangay, 10. — Las tropas niponas de Ingenieros han llevado a cabo una brillante acción al lograr habilitar de nuevo el puente que unía a Johore con la isla de Singapur y que los británicos volaron en su huida. — EFE.

LOS NIPONES PROGRESAN

Shangay, 10. — Las fuerzas japonesas desembarcadas en Singapur progresan cada vez más. Las desembarcadas en el Este han establecido una nueva cabeza de puente.

El comandante en jefe de

Referencia OFICIAL

NOTA DEL MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES

Madrid, 10. — "En la tarde del siete del corriente al descargarse del buque inglés "Rescue" en el puerto de Tánger cinco bultos de la valija oficial del consulado británico en dicha ciudad, hizo explosión el contenido de uno de ellos, causando la muerte a once personas y heridas a otras treinta y seis.

El hecho produjo consternación y agitación en el vecindario de Tánger, principalmente entre el elemento musulmán.

Las autoridades superiores españolas, tomaron todas las medidas necesarias para proteger el edificio del consulado inglés y evitar que se produjesen incidentes." — CIFRA.

las tropas australianas se ha visto obligado a admitir que la contraofensiva británica, no ha dado resultado alguno. — EFE.

GRAVEDAD DE LA SITUACION

Washington, 10. — En esta capital no se excluye la posibilidad de que las infiltraciones japonesas hayan llegado a las puertas de Singapur y se añade que la situación se considera grave. — EFE.

EN LA DESEMBOCADURA DEL DIQUE-SUR

Tokio, 10. — Todos los depósitos de carburantes de la base naval de la isla de Singapur han sido destruidos. Se calcula que estos depósitos contenían carburantes para seis meses.

Inmensas columnas de humo continúan produciéndose en el lugar del incendio que es visible desde diez kilómetros.

Se confirma que las tropas niponas que desembarcaron al Sur, han constituido una cabeza de puente en la desembocadura meridional del dique, después de haber destruido los nidos de ametralladoras que en aquel lugar tenían instalados los británicos. — EFE.

REFERENCIA DE SINGAPUR

Singapur, 10. — En el último comunicado de guerra publicado en esta capital se da cuenta de que después del ataque que tuvo como consecuencia el desembarco en la isla, las tropas japonesas prosiguieron sus ataques aéreos en picado e intensos fuegos de artillería. Las fuerzas británicas defensoras de la isla, tuvieron que replegarse a otras posiciones. — EFE.

PROSIGUEN LOS DESEMBARCOS

Singapur, 10. — Las tropas japonesas continúan desembarcando por distintos sectores en la isla de Singapur. Asimismo los aviones japoneses mantuvieron sus ataques aéreos, especialmente los de picado. — EFE.

LLEGADA A UNA BASE AEREA

Tokio, 10. — El Cuartel ge-

neral Imperial confirma la llegada de las tropas japonesas a una base aérea en la isla de Singapur. — EFE.

SE ESTAN LIBRANDO ENCARNIZADOS COMBATES

Tokio, 10. — Desde ayer las fuerzas niponas están desembarcando en la isla de Singapur, reforzando considerablemente a las que ocuparon las primeras posiciones. Las tropas niponas que ocuparon anoche el aeródromo de Bagan se encuentran a 14 kilómetros de la ciudad fortificada. En este sector se están librando encarnizados combates, y la artillería bombardea intensamente la guarnición de la isla, a pesar de que es-

ta se encuentra guarnecida por cañones de gran calibre.

Estos ataques, que se efectúan sin interrupción hacen pensar que en la isla no hay aviones para defenderla. Algunos fortines que se encuentran al Este y al Oeste del Dique han sido volados. Las operaciones que se efectuaron para el desembarco de la isla apenas han costado víctimas a las fuerzas niponas. Esto ha causado gran extrañeza, puesto que era de esperar que la toma de la isla tuviera, aunque significara la victoria japonesa, grandes pérdidas de hombres, dada la posición tan sumamente estratégica, en que se encuentran emplazadas las baterías británicas. — EFE.

LOS DEFENSORES DE LA ISLA

Tokio, 10. — Se calcula, que las fuerzas defensoras de la isla de Singapur, oscilan entre los 20.000 hombres. — EFE.

TANGLIN CERCADA

Tokio, 10. — Se sabe que durante las operaciones, los nipones han cercado a Tanglin, que es el pueblo más grande de la isla. Johore Bahru mantiene sólidamente sus posiciones, desde las cuales se ataca duramente al enemigo. — EFE.

24 NORTEAMERICANOS EN SINGAPUR

Washington, 10. — Actualmente se encuentran en Singapur 24 norteamericanos. A

(Pasa a la página 4)

DIVISION AZUL

EL SARGENTO LAFUENTE HABLA DEL HEROISMO INIGUALABLE DE NUESTROS VOLUNTARIOS

Santander, 10. — Ha llegado a esta capital el sargento voluntario de la División Azul Julio Lafuente Alvarez, que ha sido dado de baja por herido.

Este camarada se encuentra encantado por las grandes atenciones de que ha sido objeto por parte de los camaradas nacional-socialistas alemanes durante su estancia en el hospital donde pudo ver la admiración que despierta la División Azul en la Gran Alemania siendo la única unidad que ha merecido el honor de ser felicitada 7 veces por el Führer.

Añadió que el frío es intensísimo y que los ríos están helados pasando por ellos los camiones y demás material sin riesgo alguno, pues la parte helada no la rompe ni el estallido de las granadas.

Relató los ataques tan furiosos desplegados por el enemigo en algunos lugares hasta el punto de ser dos mil los atacantes por cada sección. Desde entonces se conoce aquel lugar con el nombre de El Alcázar. Causaba la admiración de los alemanes ver cómo luchaban nuestros voluntarios y cambiaban

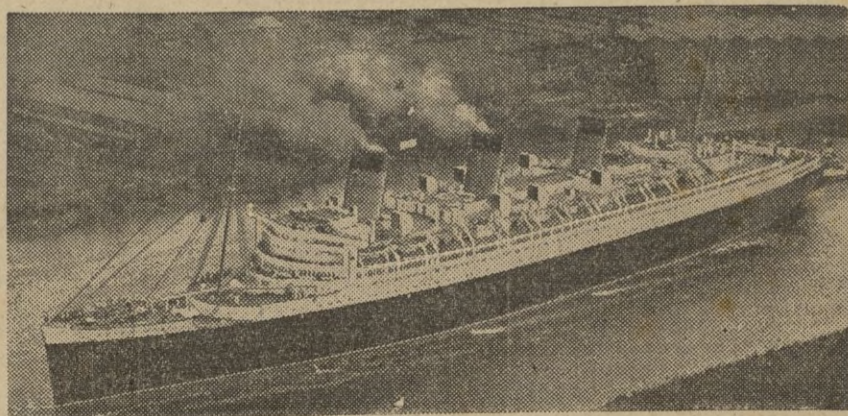
(Pasa a la cuarta)

EL ANTIGUO "NORMANDIE,"

HOY

"Lafayette"

El gobierno de Vichy reclamará una indemnización de los



ESTADOS UNIDOS

LAS AVERIAS SON IMPORTANTES

París, 10. — Se confirma que el trasatlántico francés "Normandie" ha sufrido importantes averías a consecuencia de un incendio en el puerto de Nueva York donde se encontraba.

Este palacio flotante fué votado en Saint Nazaire en el año 1933. Desplazaba 87 mil toneladas y estaba provisto de motores de 160.000 caballos. Tenía este buque 312 metros de longitud, 36 de anchura y 60'50 de altura. Po-

día llevar dos mil pasajeros. Los mejores artistas franceses trabajaron en el embellecimiento de este gigante de los mares.

Poco después de votado el "Normandie", ganó la cinta azul al nacer la travesía del Atlántico en menos tiempo que ningún otro buque.

Después de estallada la guerra los Estados Unidos se incautaron de este barco sustituyéndole el nombre de "Normandie" por el de "Lafayette".

Ultimamente el gobierno norteamericano había decidi-

do utilizar este barco como portaaviones y ya se estaban haciendo las reformas de adaptación necesarias. — EFE.

DETALLES DE LA CATASTROFE

Amsterdam, 10. — La radio británica da detalles de la catástrofe sufrida por el trasatlántico "Normandie". Estos detalles se extienden en algunas consideraciones de interés, pero muy principalmente han sido recogidas las manifestaciones de un comandante que ha declarado que

(Pasa a la página 4)

APOLO

Gran estreno. La gran producción de H. I. A. F. que tiene por título

¿AUN NO CONOCE Vd. A KORFF?

Esta película es, una comedia cómica en la que ni Korff se conoce a sí mismo. Es un hombre popular y no se entera, le acechan enemigos y Korff lo ignora. Esta es la síntesis de la película de gran comicidad que protagoniza el incommensurable Ruhmann en colaboración de Senta Foltin y Rudolf Platte. No deje Vd. de ver hoy en APOLO esta divertida película. Apta para menores.

El jueves grandioso estreno en español. La gran película de H. I. A. F. titulada

UNA MUJER IMPOSIBLE por Karl Ludwig Dichi y Jenny Jugo.

VIDA RELIGIOSA

CALENDARIO. — Miércoles 11 de febrero de 1942. Van 42 días y faltan 323. Sol sale a las 7'14, pónese a las 17'44. Luna sale a las 3'38, pónese a las 13'51. Luna nueva el día 15.

SANTORAL DEL DIA. — La Aparición de Nuestra Señora de Lourdes; Santos Lucio y Desiderio, obispo y mártir, Saturnino, Dativo, Félix y Ampollo, mártires; Calocero, Lázaro y Castrense, obispos; Severiano, obispo y Jonás, monje.

LA APARICION DE NUESTRA SEÑORA DE LOURDES.

— En Lourdes, Francia, se apareció la Virgen Santísima en la gruta de Massabielle a Santa Bernardita Sibirou el 11 de febrero de 1858. Era la confirmación del Dogma de su Concepción Inmaculada en la aparición del 25 de marzo siguiente, una de las 18 de la Celestial Señora. Aparecióse como la mujer que vio San Juan "vestida del sol y la luna debajo de sus pies y en su cabeza una corona de doce estrellas". Nuestra Señora de Lourdes "está cubierta con un vestido y un velo blanco como la nieve, lleva un cinturón azul y una rosa de oro encima de sus desnudos pies", símbolos, entrambos de su virginal amor. Exhorta a penitencia a los desgraciados hijos de Eva, que no han sido exentos del pecado.

El día de la Anunciación nos declaró su nombre, para mostrar como Dios le concedió la gracia de ser concebida sin la mancha original en vista de la Encarnación del Verbo Divino. Frente a la ola de naturalismo que invadió a Francia en el pasado siglo se levantó este faro de sobrenaturalismo y los milagros se han seguido en Lourdes con una frecuencia de todos conocida.

MISA PARA MAÑANA.— Los Siete Santos Fundadores del Orden de Servilas; primera

NOTICIAS VARIAS

CLINICA DE URGENCIA.— Ayer fueron asistidos: Antonio Pérez Adalid, de herida cortante en el dedo pulgar de la mano izquierda, casual, leve; Antonio Benavides Cano, de herida cortante en la cara interna de la pierna derecha, casual, leve.

BAUTIZO. — Hoy a las 19 horas, y en la iglesia de los Remedios, tendrá lugar el acto de administrar las aguas bautismales a una hija de don Francisco Calvo Rodríguez y de doña María Vilches.

A la niña se le impondrá el nombre de María del Carmen. — **MEJORADO.** — Se encuentra mejorado de las dolencias que le retienen en cama, don Pedro Jimenez.

FUNERAL. — Ayer por la mañana se celebró en el Santuario de Nuestra Señora de Africa, un solemne funeral por el alma del que en vida fué enlace de la Delegación de "Auxilio Social", don Juan Zapata, al que concurrieron su madre y familiares, el Delegado de la Obra, camarada Orozco; el Asesor de Cuestiones Morales y Religiosas de "Auxilio Social"; presbítero, don Francisco Ortola y otras jerarquías y camaradas de dicho servicio, así como muchas amistades de la familia.

Con este motivo reiteramos el pésame a la familia de dicho joven.

MISA. — Hoy festividad de la Virgen de Lourdes, a las 10 horas, se celebrará en el altar de la misma, en la parroquia de Nuestra Señora de los Remedios, solemne misa cantada, en honor de aquella.

NATALICIO. — Ayer dió a luz un niño, doña Lucía Mercader Sánchez, esposa de don Antonio Aguilar Martín.

Tanto la madre como el recién nacido, gozan de perfecto estado de salud.

Nuestra felicitación a los venturosos padres.

CRUZ ROJA. — En el sorteo celebrado anoche resultó premiado el número 26.

Delegación Nacional de Prensa

Reunido el Jurado que ha de otorgar el premio mensual de periodismo creado por la Delegación Nacional de Prensa, para el mejor trabajo periodístico publicado en la prensa española durante el mes de enero último que con el tema el "Destino combatiente de nuestra generación" se ha denominado "Premio Sotomayor" ha acordado con esta fecha adjudicarlo por unanimidad al artículo "Los que vamos a la guerra" original de Antonio Abad, director del diario "Unidad" de San Sebastián.

oración, secreta y post-comunión por la paz.

JUEVES EUCHARISTICOS.— Mañana se celebrarán los cultos de esta Asociación.

El "Día del Estudiante Caído"

Actos celebrados ayer

Tras los actos celebrados el lunes y organizados por el S. E. U. con motivo del aniversario de la muerte del camarada Matias Montero, en cuyos actos hizo uso de la palabra el catedrático del Instituto Hispano-Marroquí, don José Rodríguez Beato, y por coincidir dicho día con el Voto de la Santísima Virgen de Africa, el SEU celebró ayer solemnes funerales por las almas de los estudiantes caídos por Dios y por España, los cuales tuvieron lugar a las 11 horas.

Asistieron representando a S. E. el Delegado del Gobierno, el Coronel de Artillería señor Rojas, el ilustrísimo señor alcalde de esta ciudad, ilustrísimo señor director del Instituto de Ceuta y Delegado de Educación Nacional, jefes de los Cuerpos de esta

guarnición, Comandante de Marina y representaciones de Partido y de otros centros oficiales y docentes de la localidad, numerosas familias de los estudiantes caídos, así como un considerable número de estudiantes del Sindicato Español Universitario.

A continuación de los funerales y en la Cruz de los Caídos, donde montaba guardia de honor una escuadra del S. E. U., se hicieron ofrenda de coronas, siendo depositadas por el señor Coronel Rojas, Ilmo. señor Alcalde director del Instituto y jerarquías del SEU.

Finalizado el acto, que resultó emocionante y sencillo, el Secretario del SEU, jefe local accidental, dió los gritos de ritual y ¡PRESENTES!, que fueron unánimemente contestados.

«Diario Marruecos»

Próximamente aparecerá en Tetuán Delegación en Ceuta:

"EL FARO"

Millan Astray, 7.

PUBLICACIONES

"ESTAMPAS MARRUECAS", DE ELISEO BERMUDO-SORIANO. — Constituye esta nueva producción literaria del notable escritor uno de los mejores trabajos concebidos sobre asuntos marroquies.

Con gran conocimiento y dominio de las costumbres y hechos marroquies, en estas estampas se van dibujando cuadros y sucesos y el lector queda en todo momento satisfecho y con verdadero placer de haber saboreado una obra fácil y llena de saber local.

Felicitemos al señor Bermudo-Soriano por esta su segunda producción literaria de asuntos marroquies, a la vez que agradecemos el obsequio que se nos hace de un ejemplar.

Se vende en Tetuán

motor de once H. P. con reostato, corriente continua. Razón Administración de EL FARO

La emisión de ayer

ARTISTAS DEL CERVANTES EN RADIO CEUTA

Radio-Ceuta nos ofreció en su sobremesa de ayer otro programa atrayente y admirable de la serie continuada de los que estos días nos viene sirviendo.

Sin previo anuncio, sin grandes preparaciones y como surgen las más de las veces la mayor parte de las cosas gratas los radioyentes se encontraron con la sorpresa de un concierto a cargo de principales elementos de la notable compañía de zarzuela que con tanto éxito viene actuando en Cervantes.

En primer lugar el divo tenor Marcelino del Llano, exquisitamente acompañado al piano por América Otero cantó con gusto y gran torrente de voz las populares "Granadinas", de Barrera y Calleja, canción por la cual, al terminar, se recibieron en el estudio de la emisora varias felicitaciones telefónicas.

A continuación y acompa-

ñados al piano por el notable y querido maestro Izquiano, Marianella Baraudalla, la guapísima y muy notable tiple, primera figura de la compañía citada, cantó, con Marcelino del Llano el dúo de "La Tabernera del Puerto", de un modo maestro y digno de los elogios que más tarde hicieron cuantos lo escucharon.

Otras obras y otros artistas más integraban el programa de este coíosal concierto, que hubo necesidad de suspender, para continuarlo hoy, ya que existía la imperiosa necesidad de atender a otras emisiones.

La audición dejó a los radioyentes con el sabor de su selección a medio recoger; pero, como ya decimos, dejada su continuación para hoy, esta tarde los oyentes de E. A. J. 46 tendrán la verdadera ocasión de deleitarse ante la finalización de este concierto, en cuya parte está, precisamente, lo mejor de él.

Nuestros aplausos a los actuantes de ayer y nuestra felicitación al público que está cogiendo con tanta simpatía como cariño estas audiciones tan variadas.

He aquí el detalle del programa que ayer quedó interrumpido y que será interpretado en la sobremesa de hoy:

Marianela Barandalla (primera figura de la compañía del Cervantes). — "Mañanita de Sol", canción; y romanza de "Canción Ideal", obra no conocida en Ceuta.

Delfín Fulido (tenor). — "Tristeza", de Chopin, con letra en castellano, original de Delfín Fulido; y "Ensueño", romanza de "Canción Ideal".

Esperanza Puga (tiple). — Romanza de "Bohemios", Vives y dúo de "La del Manojó de Rosas", con el señor Alaiz.

Juan Alaiz (barítono) — Romanza de "La del Manojó de Rosas", y dúo de la misma obra, con la señorita Puga.

Todos serán acompañados por el maestro Izquiano.

CERAMICA DE LOS CASTILLEJOS

Representación de Ceuta Ladrillos huecos y macizos Servicio directo a pie de obra

DEPOSITO Caivo Sotelo n.º 20 TL403

Grandes almacenes de tejidos

Casa Ibañez

La casa mas surtida Últimas novedades



QUINTO ANIVERSARIO DEL JOVEN

Don Antonio Fernández Amador

Falangista de la Bandera de Marruecos, que falleció por Dios y por España el día 12 de Febrero de 1937 a los 17 años de edad en el frente del Jarama.

R. I. P. A.

Sus desconsolados: padres, don Simón Fernández Vilches y doña Africa Amador Cabezas; hermanos, José, Francisco Eduardo, Manuel, Ana, Luis, Simón, y Africa, hermanas políticas Josefina Ramos y Victoria Muñoz; tíos, primos y demás parientes.

Ruegan asistan al funeral que por el eterno descanso de su alma se celebrará mañana día 12, a las diez de la mañana en la Iglesia de Nuestra Señora de Africa, por lo que les quedarán eternamente agradecidos.

UNDERWOOD

Academia de Mecanografía
PRECIOS ECONOMICOS
Almacén de música

M. Fernández Benitez S. L.

FALANGE ESPAÑOLA, NUMERO 12

Gran taller de reparaciones de máquinas de escribir en la sucursal de Tetuán: Luneta 37

Sentido educativo de la Aviación.

Fases de la instrucción aeronáutica premilitar

Juventud española: Voy a hablarte sobre la instrucción aeronáutica premilitar tema de gran interés para cuantos jóvenes sienten atracción por Aviación, sobre todo para los que están comprendidos entre los 10 y 23 años y muy especialmente para todos los que están afiliados al Frente de Juventudes, que aspiran a formar parte el día de mañana de nuestra gloriosa Armada aérea o de sus servicios auxiliares.

Sucede que la inmensa mayoría de los aspirantes llegan a la Escuela de vuelos militares sin los conocimientos más elementales de aviación y sin saber además si reúnen condiciones físicas y mucho menos aptitud para el vuelo. Hoy solamente una nación: Alemania puede tener la seguridad de que la inmensa mayoría de los aspirantes reúnen al ser destinados a las Escuela de vuelo de el ejército del aire el conjunto de condiciones que se requieren para llegar a ser un excelente piloto militar. ¿Cómo ha conseguido esto? Pues por medio de la instrucción aeronáutica premilitar que empieza a instruir al muchacho a los 10 años y termina a los 19, o sea que abarca los años en que el joven aún no está en edad de pasar a las escuelas de vuelo del Arma Aérea para instruirse como piloto militar por este sistema. Logra Alemania que su juventud cuando es llamada al Ejército el Aire, lleve una gran ventaja a su similar de los demás países, porque precisamente ha recibido una excelente preparación aeronáutica de gran valor técnico y moral. Esta preparación constante y fecunda de su juventud son debidos en gran parte sus éxitos aéreos, hoy admiración del mundo entero, a la instrucción aeronáutica premilitar tal como se practica en Alemania y como se ha iniciado en España. Comprende cinco fases principales que son:

1.º — A la atracción de la juventud, a la idea de la aeronáutica que se realiza por exposiciones de aviación, etc. Con ello se pone a la juventud en contacto con la Aviación haciéndose familiar. Esta propaganda se realiza entre los que no han cumplido aún los 10 años, solamente en el año 1933, se repartieron entre los niños de los colegios alemanes dos millones de pequeños modelos de aviones hechos, si toscamente, pero que fijaban en la mente del niño la idea del avión. Los maestros nacionales en Alemania son unos excelentes propagandistas de la Aviación para lo cual reciben una preparación adecuada.

En España, en enero de 1941, en el Palacio de Cristal del Retiro, en Madrid, se efectuó una exposición de aviación que fué visitada por más de 100.000 personas en su mayoría por niños, ya que a ellos estaba especialmente dedicada. Es este uno de los mejores medios de poner a la juventud en contacto con Aviación.

2.º — La enseñanza de construcción de aeromodelos o sea de pequeños modelos de aviones sin motor y con

el se realiza en escuelas especiales llamadas aeromodelistas, pueden calcularse en unas 60.000 las existentes en toda Alemania y en ellas centenares de miles de jóvenes comprendidos entre los 10 y los 15 años. Terminada la construcción de los modelos que duran unos meses se les lanza desde pequeños cerros y los vuelos que se realizan demuestran la mayor o menor perfección de los trabajos hechos.

En las escuelas aeromodelos sin motor se les ha encontrado a 90 kilómetros del lugar del lanzamiento. Los pequeños constructores de 10 a 15 años de edad, experimentan una intensa emoción cuando ven que el vuelo de sus modelos responde al entusiasmo que pusieron en construirlos. No hay espectáculo

más que subyugue a los muchachos aficionados a las cosas del aire, como este vuelo de aeromodelos. En nuestra Patria se ha iniciado esta enseñanza con arreglo a los métodos alemanes más modernos. Puedo asegurar que toda capital de provincia española que desee tener un taller-escuela, puede lograrlo, pues la Dirección General de Aviación Civil del Ministerio del Aire, cuenta con material de enseñanza especial para esta clase de instalaciones más que suficiente para montarlas en todas ellas.

3.º — Enseñanza de construcciones de planeadores y veleros. La reciben los alumnos de 15 años de edad, seleccionados en las escuelas de aeromodelismo. Practican los trabajos en madera, herrajes, entelado y barnizado.

Que requiere la construcción de planeadores y veleros con ellos llegan a tener un profundo conocimiento del material, que ellos mismos al llegar a los 16 años, utilizarán para iniciar sus prácticas de vuelo, empezando a adquirir al mismo tiempo, ese sentido de las responsabilidades que

debe poseer todo el personal que intervenga de alguna forma en la práctica del vuelo.

4.º — Enseñanza de vuelo planeado y a vela o sea sin motor. En esta enseñanza la más apasionante para todo joven que siente vocación por la aviación. En Alemania existen centenares de escuelas de esta clase y unas 25 se eleva el número de las montadas con verdadero lujo de medios en las que reciben instrucción algunos centenares de miles de muchachos comprendidos entre los 16 y 19 años, seleccionados previamente en las fases anteriores de la instrucción aeronáutica premilitar.

En España la escuela de Huesca, es la primera de las montadas, como sus mejores similares alemanas. En ella se instruyen 100 alumnos pilotos. Cada dos meses y a medida que las exploraciones y ensayos previos que se vienen realizando en distintos puntos de todo el territorio nacional vayan dando buenos resultados. Se irán montando algunas otras, como se ha hecho en Huesca. Cuantas proezas están aún por realizar en

España en esta rama de la aviación, vosotros la actual juventud española, tenéis un inmenso campo de posibilidades para escribir las más bellas páginas de la historia del volvelismo español y tal vez—tú joven que me lees— seas uno de los llamados a colocar muy alto el nombre español, en esta interesante práctica del vuelo a vela.

5.º — Última fase. Obtención del título de piloto de avión. Cuando el alumno ha terminado la enseñanza del vuelo sin motor pasa a la del vuelo con motor, bien en las escuelas de los Aéreos Clubs o bien en las del Ejército del Aire.

En España actualmente según disposiciones recientes para obtener una beca Aéreo Club es condición indispensable ser piloto de vuelo sin motor. Esta misma condición se exige también para el ingreso en Aviación, esta condición que se hará efectiva cuando se disponga en fecha ya cercana, de masa suficiente de pilotos de vuelos sin motor para cubrir todas las vacantes de pilotos militares, que anuncien las convocatorias del Ministerio de Aire.

¡Joven español! No quiero cansarte más; pero antes de terminar he de decirte algo muy grato para tí y es que en general, nuestra juventud tiene unas condiciones magníficas para el vuelo. Que si te atrae la aviación y como buen español sientes ansias de gloria y de noble emulación, puedes poner a prueba tus aptitudes para el vuelo, solicitando los cursos de las escuelas de Vuelo sin Motor del Ministerio del Aire, donde puede instruirse en vuelo todo afiliado a Falange Española Tradicionalista y de las JONS, y si no ha cumplido aún los 16 años, que es la edad mínima que se exige para asistir a estos cursos, pueden iniciarse en la aviación en las escuelas de Aeromodelista.

El nuevo Estado, velando por tí, ha dotado todas estas escuelas de excelentes instructores y te sufraga todos los gastos de enseñanza, incluso la alimentación y los viajes necesarios para trasladarte a ellas desde tu domicilio. A tí para solicitar estos cursos no se te exige más que un gran entusiasmo por Aviación y una gran fe en España y en nuestro invicto Caudillo, condiciones estas dos últimas que perteneciendo al Frente de Juventudes posees en alto grado. Así, pues, decídetete porque la instrucción aeronáutica preliminar en España está en marcha y las escuelas de Aeromodelismo y de Vuelo te esperan.

EFEMERIDES LOCAL

11 febrero 1892. — Ve la luz pública el periódico local "El Sinapismo".

"Nosotros no dijimos nunca que fuéramos a restaurar la España que trajo la república. Ni la España que perdió los pedazos más grandes de nuestra Patria."

(Palabras de Franco en el Servicio Social de Alta Cultura Económica de Barcelona.)

Anuncie en EL FARO

Una interpretación española:

La muerte, vida verdadera

Lo único vivo, eternamente vivo que posee una nación son sus muertos. - Gimenez Caballero, "Genio de España"

El sentido que el español tiene de la muerte es, junto con el concepto que tiene del honor, una de sus más puras y auténticas interpretaciones, una de sus ideas más nobles, bellas y originales. Paradójica si queréis como la suprema agonía mística de Santa Teresa:

Vivo sin vivir en mí, y tan alta vida espero, que muero porque no muero, pero es que la paradoja —en la literatura y la vida— es uno de nuestros más característicos fenómenos raciales.

Cuentan antiguas historias, con aire de leyenda, ritmo de Romancero y andar de cabalgadura, que sobre el pecho juvenil del cadáver del señor de Belmontejo, el duque Jorge Manrique —caballero castellano dos veces español: por poeta y por guerrero—, al ir a revestir su cuerpo de paños mortuorios para enterrarle en la vieja iglesia del convento de Uclés después de su acción heroica contra el Marqués de Villena y el castillo de Garcimúñoz —ante cuyas puertas —feudo y bandera— halló muerte honrosa en defensa de sus ideales: la Reina Isabel y Castilla —, se encontraron unas coplas "contra el mundo" que empezaban así:

Oh mundo, pues que nos matas, fuera la vida que viste toda la vida; mas según acá nos tratas lo mejor y menos triste es la partida...

Bien lo había demostrado con su muerte, en el yermo desolado del Campo de Calatrava, el pequeño gran señor de Belmontejo, Jorge Manrique, caballero de la Muerte y la conformidad resignada, señor de corte y aldea, personaje de noble y doble alcurnia: sentimental y aristócrata, que tiene en su escasa pero profunda obra menor un esencial tratado de filosofía mortuoria a la española. En ella están condensadas, poéticamente, las claras ideas na-

cionales sobre la muerte de la vida y la vida de la muerte.

Entre otras cosas dice en las Coplas que computo a la muerte de su padre, que

Nuestras vidas son los ríos que van a dar a la mar, que es el morir...

y la mar, que nos dió el Imperio, para nosotros —raza de nautas, habitantes de una tierra casi isla situada en medio del camino de las civilizaciones—, es símbolo y medio de vida. Así, pues, la elegía de Jorge Manrique se torna en un canto de Muerte y Resurrección. Es un canto de Vida y Esperanza. Su hermano de muerte en la guerra y la lírica es Garcilaso; su hermano de muerte en la piedra es don Martín Vazquez de Arce, el bello doncel que reposa en Sigüenza —espada al cinto y libro abierto— con la misma serenidad y elegancia con que combatió a los moros: clásico gesto y postura de muerte auténticamente española.

Contra la idea de Hamlet, que ve en el dormir un morir, Segismundo ve en la muerte un despertar, un pasar "del teatro de las ficciones al teatro de las verdades"; de la sombra y el sueño a la realidad verdadera. De la vida efímera a la perdurable. Lo mismo piensan nuestros teólogos y filósofos del siglo XVII. Para nuestros místicos —Fray Luis de León: "A Felipe Ruiz"; y Santa Teresa: "Versos nacidos del fuego del amor de Dios que en sí tenía—" la muerte, además de la vida y camino, es también liberación y puerta por donde entrar al cielo. Y la muerte de Jesús, en su sentido cristiano, no es muerte: es Redención.

Para el soldado, para el héroe español, la muerte no es un espantoso y carcomido esqueleto romántico y afrancesado, de "Danza macabra" y Arcipreste de Hita, muy siglo XIV; no es el tétrico y espeluznante espectro de los gra-

bados de Holbein, ni tiene el sentido oscuro, pesimista, igualitario del sombrío cuadro de Valdés Leal "In ictu orbis", sino que es una figura llena de luz, poesía y belleza. De ahí que el legionario cante, en un arrebato emocional que muestra el temple lírico y ascético de su alma, este extrahimno nupcial, este alucinante epitalamio:

Soy un hombre a quien la (suerte) hirió con zarpa de fiera; soy un novio de la muerte que va a unirse en lazo (fuerte) con tan leal compañera.

Y, por último, nuestro mártir: José Antonio, afirmando una vez más la vitalidad española de la muerte, dice que es un acto de servicio.

Han pasado por aquí en columna de honor, de cuatro en fondo, con sus dichos y hechos al hombro y con paso mortal, los más genuinos representantes del vivir y el pensar nacionales. Sus palabras, llenas de contenido, son firmes, claras y unánimes. Y cuando varios españoles piensan y afirman una misma cosa es prueba de que es verdad.

Por lo tanto, concluyamos: la muerte para el español, es vida. He aquí dos palabras, revelado, el secreto de nuestras victorias y la explicación de nuestros hechos guerreros. Pues porque sabe que es vida, el español no teme ni tiene horror: a la muerte; no la huye, sino que la busca —Jorge Manrique la llama—, y sabe morir para darse a sí mismo vida auténtica, sobrenatural y eterna, dando también, con su muerte, vida a su patria porque, como dice Gimenez Caballero en su libro fundamental y profético: "Genio de España", "la solución de una vida nacional está siempre en sus muertos, que exhalan una vida pura, luminosa y única".

Eduardo Conde

E S P E C T A C U L O S

ANOCHÉ EN CERVANTES:

El duo de la Africana y "La Dolorosa". — La compañía Barandalla-Alaiz obtuvo anoche un nuevo éxito al representar sobre el escenario del coliseo de la calle Padilla dos obras que el público ceutí tenía muchísimos deseos de volver a aplaudir, por lo interesante de sus situaciones y las excelencias de su música.

Se trata de "El duo de la Africana" y "La Dolorosa" que, aunque ya representadas en multitud de ocasiones, siguen atrayendo el interés de todos los buenos aficionados.

En la primera de ellas, debutaron la tiple América Otero y el tenor Delfín Pulido, los cuales supieron darla una feliz interpretación, luciendo todas sus facultades artísticas al encarnar los principales personajes de la popular obra de Echegaray y el maestro Caballero.

En "La Dolorosa", la zarzuela que nunca se hace vieja y que siempre agrada por lo sentimental de su trama y la melodía y cadencia de su música, volvió a lucirse América Otero, tiple de grandes recursos y facultades. Esta vez junto al tenor Eloy Parra, que también debutaba y que dió vida al difícil "hermano Rafael".

El público, que acudió en mayor cantidad que la noche anterior sin duda percatado de la valía de esta compañía, premió con grandes aplausos la acertadísima actuación de cuantos intervinieron en la representación de las dos obras de referencia, obligando a que el telón se alzara en repetidas ocasiones.

Salió satisfechísimo de la velada. Ya por la calidad de las obras representadas, como por la interpretación, presentación y orquestación dada a las mismas, en las que nada se regateó por que aquellas luciesen con todo el esplendor y belleza con que fueron concebidas por sus respectivos autores.

De esperar es que esta noche el Cervantes registre otro buen lleno, ante el anuncio de otro buen programa y ante la seguridad de que quienes han de representarlo son consumados artistas en éste difícil arte de hacer buen género teatral y zarzuelero. — G.

APOLO: "¿Aún no conoce usted a Korff?" — Estrenó anoche Apolo esta comedia cómica, cuya trama hace pasar verdaderos momentos agradables.

"¿Aún no conoce usted a Korff?", está basada en la vida de un pobre hombre a quien se hace popular sin que él se entere de nada. Los enemigos que se crea bajo su ignorancia, lo acechan por do-

DIVISION AZUL

(Viene de la primera página.)

las granadas de mano por la rayoneta calada que tanto temen los soviets.

El sargento Lafuente está en posesión de varias condecoraciones, entre ellas una laureada colectiva.

También informa este voluntario que los rusos viven en la mayor miseria alejados del mundo y sumidos en la mayor ignorancia. En su mayoría no saben lo que son las

La guerra en el Pacífico

(Viene de la primera)

estos se les están dando toda clase de facilidades a fin de que puedan abandonar la isla. — EFE.

LOS DESEMBARCOS SON INCESANTES

Londres, 10. — Según anuncian las informaciones que se reciben, las tropas japonesas desembarcan incesantemente en la isla de Singapur por diferentes puntos y refuerzan continuamente a los primeros soldados que pusieron pie en dicho territorio.

Las tropas niponas que ocuparon anoche el aeródromo de Tengah prosiguieron su vigoroso avance y en estos momentos parece ser se encuentran ya a catorce kilómetros de la ciudad fortificada.

El frente principal de lucha se extiende desde Tengah en dirección Sureste hasta el puerto de guerra de Soltar.

En el sector central del frente se han iniciado ya los combates por las principales fortificaciones y la lucha es especialmente encarnizada.

La sorpresa ha sido de influencia decisiva para el resultado de las operaciones japonesas.

Estas operaciones de desembarco apenas han costado bajas, lo cual no era esperado por el mando nipón. — EFE.

AVANCE REFORZADO

Singapur, 10. — Las fuerzas japonesas han reforzado su avance considerablemente sobre la isla de Singapur, durante la noche pasada. — EFE.

BUIT-IMAN CERCADO

Tokio, 10. — Se sabe que durante las operaciones de las tropas japonesas en la isla de Singapur, los nipones han cercado completamente Buit-Iman, el pueblo más importante de la isla e importante nudo de comunicaciones. — EFE.

EN LA PARTE SUR DE LA REGION

Londres, 10. — El Cuartel General Imperial confirma que las tropas japonesas, ocuparon anoche, a pesar de la resistencia enemiga, la base aérea de Tengah.

Las tropas japonesas desembarcadas al Este de la isla de Singapur han penetrado ya en la parte Sur de la región, después de romper las líneas de defensa británica. — EFE.

quiera, sin que él crea tenerlos.

Protagonista de esta cinta es el genial Ruhmann a quien siguen en méritos Senta Foltin y Rudolf Platte. — F. A.

camas pues duermen en el suelo, desconocen también las sábanas y las mantas y habitan en chozas inmundas. Se admiran al ver las fotografías con las casas de los pueblos españoles. Muchos rusos tienen su religión y la practican a ocultas de los que los tiranizan. Así se conoce el caso de un estudiante ruso de medicina que volvió la ametralladora contra los suyos y se pasó a nuestra División Azul. — CIFRA.

SIGUEN LAS INFILTRACIONES

Singapur, 10. — Según se comunica oficialmente las tropas japonesas han logrado un nuevo desembarco, en la pasada noche, en la isla de Singapur entre Sungai Pundai y Sungai Ranji.

Los aviones japoneses efectuaron su ataque en picado y mediante ametrallamiento contra las posiciones avanzadas inglesas de la región occidental de la isla.

Durante toda la jornada las fuerzas japonesas mantuvieron su presión, continuando las infiltraciones. — EFE.

SOLIDOS PUESTOS

Tokio, 10. — De Johore Bahru se reciben noticias, dando cuenta de que las tropas japonesas que operan en la isla de Singapur han conseguido establecerse sólidamente en la parte Sur de la carretera que pone en comunicación la isla con el territorio de Johore. — EFE.

MAC ARTHUR NO ESPERA TRIUNFAR

Washington, 10. — El general Mac Arthur comunica

en un mensaje especial dirigido al Departamento de Guerra, la firme decisión de las tropas yanquis y filipinas de resistir ante los japoneses, aunque consideran que los refuerzos que reciben los nipones no dan lugar a probabilidades de éxito. — EFE.

PREPARANDO EL ATAQUE A LAS ALTURAS

Johore Bahru, 10. — En la mañana de hoy las fuerzas japonesas han realizado nuevos avances de varios kilómetros de profundidad al Este del aeródromo de Tengah y al mediodía se preparaban para atacar las alturas de la isla, defendidas por tropas inglesas y australianas. — EFE.

EN CONTACTO CON LOS BRITANICOS

Tokio, 10. — Las últimas noticias del frente que recibe la Agencia Domei, indican que las tropas japonesas han comenzado el asalto contra las posiciones fortificadas que se encuentran al Norte de Buit-Timah.

Nuevos refuerzos japoneses han sido puestos en acción para el ataque en dirección Sureste y se han encontrado

ya con las fuerzas inglesas que se replegaban desde el aeródromo de Seguetar.

Los depósitos de petróleo situados al Sur de Mandai y al Este del terreno de Aviación, han sido incendiados por los japoneses. — EFE.

INVITANDO A LA RENDICION

Togio, 10. — El general en jefe de las fuerzas del frente de Malasia, ha invitado a la rendición al gobernador de Singapur. — EFE.

RADIO-SINGAPUR NO FUNCIONA

Londres, 10. La radio de Singapur, ha cesado en sus emisiones a las doce y media de esta tarde. — EFE.

De la catástrofe al "Normandie"

(Viene de la primera)

el "Normandie" puede hundirse si no se efectúan rápidamente los servicios de salvamento.

El referido oficial da cuenta de que el "Normandie" tiene grandes averías y que sus bodegas se encuentran anegadas de agua. El mismo oficial que ha hecho estas manifestaciones fué el que ordenó a los bomberos que trabajan para la extinción del fuego, que abrieran grandes agujeros en la parte superior de la línea de flotación a fin de que el agua pudiera desalojarse. Ha sido administrada la extrema unción a cuarenta tripulantes del "Normandie" que resultaron gravemente heridos a consecuencia del accidente. El buque se encuentra totalmente cubierto por una gran humareda, que, desde distancia, le deja completamente invisible. Remolcadores y barcos auxiliares, están efectuando trabajos de salvamento, y docenas de mangas de agua son lanzadas continuamente sobre el mismo.

EL GOBIERNO DE VICHY PEDIRA UNA INDEMNIZACION

Vichy, 10. — En los centros oficiales se informa que el Gobierno francés exigirá una indemnización al norteamericano por la pérdida del "Normandie".

Se ignora cuál será la cantidad reclamada y la forma de pago. — EFE.

Del frente RUSO

Roma, 10. — La aviación italiana del Cuerpo Expedicionario en Rusia prosigue incansablemente su actividad apoyando con eficacia las operaciones terrestres, a pesar del mal tiempo persistente y del vivo frío. Estos últimos días en una incursión contra un aeródromo enemigo los cazas italianos destruyeron sobre el terreno cinco aviones rojos y derribaron otros tres en combates aéreos. Todos los aparatos italianos que tomaron parte en esta acción regresaron a sus bases de salida. — EFE.

CERVANTES

EXITO TRIUNFAL DE LA COMPAÑIA LIRICA BARANDALLA-ALAIZ

Dirigida por el tenor: DELFIN PULIDO. en la que figura el divo: MARCELINO DEL LLANO

HOY MIERCOLES 11 FEBRERO DE 1942

Tarde a las 7.

1.º La zarzuela en 1 acto y 3 cuadros música del glorioso Maestro CABALLERO.

El Duo de la Africana

Cantada por AMERICA OTERO y DELFIN PULIDO

2.º La joya musical del no menos glorioso maestro SE-RRANO, en 2 actos y 4 cuadros:

LA DOLOROSA

Noche a las 10'15.

FUNCION HOMENAJE AL ILUSTRE COMPOSITOR

DON PABLO LUNA

RECIENTEMENTE FALLECIDO EN MADRID

1.º Debut de la tiple lírica ESPERANZA PUGA con la zarzuela en 1 acto y 2 cuadros música del maestro LUNA

LOS CADETES DE LA REINA

por ESPERANZA PUGA y JUAN DE ALAIZ

2.º La opereta en 1 acto y 3 cuadros, música del maestro LUNA

MOLINOS DE VIENTO

por MARIANELA BARANDALLA y JUAN DE ALAIZ.

Mañana: Despedida de la Compañía

Una tarea más de la nueva España

En el año actual va a dar el ministerio de Obras Públicas, por voluntad del Caudillo, un impulso extraordinario a la electrificación de las líneas férreas de España. El Estado español, pese a las dificultades acumuladas sobre nuestra economía por la conflagración mundial ha dado principio a la ambiciosa tarea de electrificar 4.000 kilómetros de la Red Nacional de Ferrocarriles.

Y esto no es un propósito: el primer paso está dado ya. Con todo el apresuramiento que permiten las difíciles circunstancias actuales se han comenzado los trabajos necesarios para transformar las líneas Madrid-Avila y Villalba-Segovia, y su electrificación hasta El Escorial y Cercedilla estará terminada en el próximo mes de septiembre, y toda la línea antes de finalizar el año. Para ello se montan ya las estaciones transformadoras de la energía eléctrica en Madrid, Las Matas, Las Zorreras, Robledo, Las Navas, Navalgrande, Avila, Collado Mediano, Tabada, Otero y Segovia. El tendido aéreo del cable eléctrico en estas dos líneas está asimismo en pleno desarrollo. Todo el ingente material eléctrico y las locomotoras y unidades de tren precisas están a punto. El noventa por ciento del material es de fabricación nacional. El otro diez por ciento se ha importado de Suiza. Para la adquisición de este material extranjero se necesitaban once millones de divisas en francos suizos. Este enorme esfuerzo también se ha hecho. España ha obtenido por sí misma las divisas necesarias por medio de sus exportaciones a dicho país.

Las consecuencias de estos trabajos son de gran transcendencia para la economía nacional. En primer lugar, la puesta en servicio electrificada de estas dos líneas supone la liberación de unas setenta locomotoras de vapor, con un ahorro de cerca de tres mil toneladas de carbón anuales, que sólo para su transporte precisaban cada año unos trescientos trenes desde las cuencas hulleras a los centros ferroviarios. Por otra parte las industrias nacionales de material eléctrico, tan atrasadas hasta hoy, adquieren un enorme desarrollo, ya que, merced al plan general de electrificación, tienen que producir grandes cantidades de material eléctrico para suministrar los pedidos necesarios a la electrificación y el entretenimiento de las líneas una vez en servicio.

Entre los beneficios que proporcionarán estas mejoras figuran: la rapidez mayor del servicio; aumento del número de trenes —la electrificación de las dos líneas citadas prevén la implantación de 39 trenes diarios, o sea un tren cada veinte minutos, para salvar las rampas de la Sierra del Guadarrama, aparte de los 2 trenes de las líneas generales, que serán remolcados entonces por locomotoras eléctricas hasta las dos capitales castellanas —; una considerable economía de carbón, que podrá dedicarse a mejorar el abastecimiento de usos domésticos e industria-

La defensa de Australia

Londres, 10. — El "The Times" se expresa de este modo:

"El punto de vista que semi-oficialmente se exterioriza en Australia, es que en el momento de la defensa pasiva ha pasado ya y que lo que ahora se requiere es una contraofensiva contra las comunicaciones marítimas japonesas extendidas; pero han ocurrido tantas cosas desde que los japoneses dieron los primeros golpes, que existe el riesgo de que se confundan las causas y los efectos.

La defensa de Singapur, la de las grandes islas situadas al Este y Sudeste de Singapur, e incluso la de la misma Australia, se basaba principalmente en una combinación de fuerzas marítimas y aéreas; las fuerzas territoriales desempeñaban un papel de segundo orden. Las pérdidas sufridas por la flota americana en Pearl Harbour y el hundimiento del "Príncipe de Gales" y del "Repulse", alteraron el equilibrio naval del Pacífico, no pudiendo negarse que este desastre, lo mismo que el que aconteció a los dos grandes buques de batalla ingleses, tuvo por el momento un efecto desmoralizador en la estrategia aliada.

Después del golpe, las fuerzas territoriales relativamente mermadas, se encontraron con la carga de la gran responsabilidad sobre sus hombros; los japoneses pudieron hacer soportar una terrible superioridad en el número, con fuertes equipos, a los objetivos que atacaron en un principio. Dadas estas circunstancias, no deben asombrar ni su veloz avance por Malacia y las Filipinas, ni sus incursiones en las islas neerlandesas, inglesas y australianas.

Desgraciadamente no puede decirse por ahora que haya un mejoramiento notable de la situación; la presión japonesa en Malasia no dá signos de disminución. Por todos los demás lugares, el enemigo, extiende su avance y ha efectuado recientes desembar-

cos en las Indias Orientales Neerlandesas. Todavía predomina en el mar abierto y puede abastecer y reforzar sus fuerzas aéreas y terrestres, casi a voluntad, desde sus bases principales.

Para poder proporcionar la ayuda que solicita Australia, es necesario disputar y ganar este dominio del mar, y dado el número de portaaviones japoneses y de bases aéreas que el Japón ha adquirido, no habrá esfuerzo que tenga éxito para restaurar la situación del mar, a

menos de que sean firmemente sostenido desde el aire.

Llevar a cabo esta restauración, a través de grandes distancias y por aguas en las que los japoneses predominan en la actualidad no constituye tarea fácil. El realizarlo a tiempo, para salvar a Singapur es todavía más difícil. Estos son los elementos del problema que con tanta ansiedad y tan continuamente se está estudiando en Londres y en Washington, así como en Surabaya y en Canberra." — EFE.

La neutralización de Malta

Roma, 10. — "El Giornale d'Italia" dice lo siguiente:

La situación del Africa, no es sino repercusión y efecto de un conjunto de circunstancias complejas determinadas por la posibilidad y creadas por los ejércitos combatientes y por las energías desplegadas por el Eje en el mar y en el aire, que constituyen

la vía irrupta de abastecimientos del frente africano; el puente entre las bases europeas y los campos de batalla de la Cirenaica.

Aunque la situación en el Mediterráneo pudiera considerarse como notablemente mejorada para el Eje tras duros golpes asestados a la flota inglesa, no era cosa fácil

LAS POSIBILIDADES MILITARES DE LOS ESTADOS UNIDOS Y DEL JAPÓN

"El Japón, demasiado estrecho en sus dominios insulares, se había preparado desde hacía mucho tiempo para el esfuerzo que acaba de emprender y que es la culminación de una política de expansión paciente y fuerte, cuyas primeras manifestaciones aparecieron cuando la guerra chino-japonesa de 1894-1895.

Está en posesión de la casi totalidad de sus elementos de lucha, habiendo construido una considerable flota de guerra que contiene elementos quizá superiores a los de las escuadras adversas y concedida para efectuar determi-

nadas operaciones que se proponía llevar a cabo. Ha fabricado un material adaptado a las modalidades de sus maniobras iniciales. Sus tropas son aguerridas y están entrenadas por varios años de combates en China; sus Estados Mayores han sido formados en la escuela de la batalla misma, por lo que puede desplegar inmediatamente todo el dinamismo que le permiten desenvolver sus importantes reservas de hombres y su industria joven y activa.

Los Estados Unidos, por el contrario, poseen una enorme potencia material, pero están muy lejos de haber sacado de sus prodigiosos recursos la capacidad ofensiva que pueden proporcionarles. Su flota de guerra ha sido mantenida, durante mucho tiempo y voluntariamente, a un nivel relativamente moderado. Sus fuerzas terrestres, de tiempo de paz, no constituían más que un ejército de mandos, sin poseer los stocks de material necesarios para armar a los millones de soldados que pueden procurarse el reclutamiento.

Por otra parte, la creación de grandes ejércitos terrestres y navales, para hacer una guerra sin cuartel, requiere mucho tiempo. La instrucción de las tropas y sobre todo la de los oficiales, el entrenamiento de los Estados Mayores y del mando para el desempeño de sus funciones, exige también largos plazos.

Si se toman, por ejemplo, los resultados obtenidos por los Estados Unidos mismas durante la guerra 1914-1918, se comprobará que pusieron en pie un número considerable de batallones y de regimientos compuestos de soldados ardientes vigorosos y disciplinados, pero el rendimiento de las unidades superiores, ejército, y a veces cuerpo de ejército, siguió poco

neutralizar los esfuerzos del enemigo, tanto más por disponer este de una base aeronaval: Malta. En las últimas semanas se han desplegado sobre ella y sobre sus actividades ofensivas en el aire y en los mares, la acción de los aviadores italianos y alemanes, mientras nuestra marina operaba con actividad infatigable, prodigándose por asumir y resolver las tareas que le eran asignadas, erizadas de peligros y que reclamaban un heroico espíritu de sacrificio. En pocas batallas se ha debido —y se debe todavía— considerar el factor táctico tan estrechamente ligado al estratégico como en esta batalla de Africa, aún cuando toda acción aparezca como fijada por la aparente debilidad del sistema bascular que une un sector al otro, pero no era esto solo; la batalla considerada estrechamente unidos todos los factores de su complejo de operaciones, en tierra, cielo y mar.

En efecto, por el cielo y por el mar, deben llegar a nuestros combatientes de Africa todos los abastecimientos, desde las municiones a los medicamentos, desde las armas a los víveres. El dominio de estas vías era por lo tanto esencial para los fines de la lucha, que habrá de experimentar una mejor viabilidad en el Mediterráneo." — EFE.

Roosevelt establece la pena de muerte

Ha sido hundido el transporte "Royal Grahant"

Churchill presidió la reunión del Consejo del Pacífico

PENA DE MUERTE EN LOS EE. UU.

Washington, 1. — El presidente Roosevelt ha firmado un decreto en virtud del cual se establece la pena de muerte

les; máxima seguridad para el viajero, gracias al sistema automático de señales que se instalará, parecido al que se utiliza en el Metropolitano, y parada instantánea del tren en caso de accidente.

Una tarea más de los españoles, que se realiza por la voluntad inquebrantable de nuestro Caudillo Franco.

te mientras dure el conflicto actual. — EFE.

REUNION DEL CONSEJO DEL PACIFICO

Londres, 10. — La reunión del Consejo de Guerra del Pacífico se ha celebrado esta tarde.

La sesión fué presidida por Churchill. — EFE.

SE HA HUNDIDO EL "ROYAL GRAHANT"

Washington, 10. — El Departamento de guerra comunica el hundimiento del transporte "Royal Grahant". Falta veintitrés tripulantes. — EFE.

José M. Borrás é Hijos S. L.

Almacén de vinos, aceites y alcoholes.

Fábrica de aguardientes. Torrefacción de cafés.

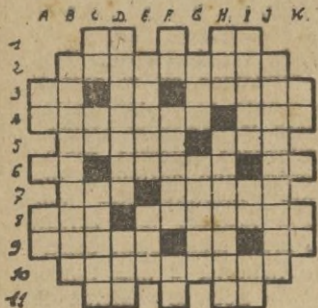
Calvo Sotelo, 20.

AMAYA

TINTORERIA

Teñidos y limpieza en seco Tel. 688 y 866 CEUTA

CRUCIGRAMA por Repi



HORIZONTALES. — 1. Entrega. Vocal. Terminación. — 2. Farmacéutico. — 3. Nota Preposición. Corto de vista. — 4. Ciertas tierras lo son (singular) Apellido americano. — 5. Personalidad italiana. Necesario a la vida. — 6. Nombre de letra. Nación europea. Preposición. — 7. Junta. Trabajar. — 8. Para hablar. Porteros de tribunales. — 9. Medidas por años. Negación. Al revés, pronombre. — 10. De Albania. — 11. Campeón. Vocal. Pronombre.

VERTICALES. — A) Nota. Consonante. Camina. — B) Ciudad de España. — C) Nota. Vocales. Levántela. — D) Acertará. Preposición inseparable. — E) Personalidad turca. Empleo. — F) Al revés, nombre de letra. Insultos. Negación. — G) Quiere. Cabra montés. — H) Al revés, pecado. Formase pare. — I) Región de España célebre por sus vinos. Terminación verbal. Pronombre. — J) Formaréis parecer. — K) Al revés, nombre de letra. Consonantes.

(La solución en el próximo número.)

Deportes

DESPUES DE LA ULTIMA JORNADA

Clasificación real de los equipos

Se ha dicho en repetidas ocasiones que la clasificación que mejor indica la situación actual de los equipos que participan en un torneo o competición es aquella que está basada en la diferencia de puntos positivos (triumfos o empates fuera de casa) y negativos (triumfos o empates en el propio terreno.) A través de ella puede observarse fácilmente cual es el club que cuenta con mayores posibilidades y también el que reúne menos.

Basándonos en esta clasificación, he aquí como marchan los equipos de la Primera División.

“Valencia C. F.”, mas 10 (fuera de casa hizo 13 puntos y dentro perdió 3.)

“A. Aviación”, mas 8 (Fuera de casa hizo 13, perdiendo 5 dentro.)

“R. Madrid”, mas 7. (Fuera hizo 10 y perdió 3 dentro.)

“Deportivo de la Orosúa”, mas 2. (Fuera 4 y dentro 2.)

R. C. D. Español, mas 1. (Fuera 10 y dentro 9.)

Atlético Bilbao, mas 1. (Fuera 7 y dentro 6.)

Club Celta, cero. (Fuera 6 y dentro 6.)

Sevilla C. F., cero. (Fuera 4 y dentro 4.)

D. Castellón, cero. (Fuera 7 dentro 7.)

Granada C. F., menos 2 (Fuera 3 y dentro 5.)

Real Oviedo, menos 4 (Fuera 3 y dentro 7.)

Alicante, menos 5 (Fuera 1 y dentro 6.)

Barcelona, menos 6 (Fuera 3 y dentro 9.)

R. Sociedad, menos 11 (Fuera 0 y dentro 11.)

Como fácilmente podrá apreciarse, las únicas posibilidades para calzarse el título de campeón de Liga las posee el Valencia, Atlético Aviación y Real Madrid. Los demás marchan muy distanciados y solo contando con que aquellos tres pierdan cuantos partidos les quedan por ventilar en sus terrenos de juego podrían acercarlos a la meta.

El Celta, Sevilla y Castellón están como si nada hubieran hecho; se han limitado a ganar fuera aquellos puntos que perdieron en sus campos. No es igual el panorama en la cola. Descartado el club donostiarra, que lleva un saldo desfavorable de 11 puntos perdidos en casa, el Oviedo, Alicante y Barcelona han de luchar denodadamente para salvarse del otro puesto que desciende automáticamente. Aún el “Barsa” arrancando algún punto fuera, podría escapar e ir a la promoción. Y hasta el Granada, Castellón,

Sevilla y Celta, caso que se descuiden, podrían caer entre los cuatro últimos. Depende de como actúen en sus campos y de los puntos que consigan arrancar en los ajenos.

Vamos a dar también la clasificación real del sexto grupo del Torneo de Clasificación. Es ésta:

S D Ceuta, mas 2 (Ganados fuera 2, perdidos dentro 0.)

Xerez C. F., mas 1 (Ganados fuera 1, perdidos dentro 0.)

Onuba, cero (Ninguno fuera y ninguno dentro.)

A. Tetuán, cero (idem id.)

Cádiz C. F. menos 1 (Ninguno fuera y 1 dentro)

Badajoz C. D., menos 2 (Ninguno fuera y 2 dentro.)

El empate obtenido por el Xerez en Cádiz, coloca al equipo jerezano en excelentes condiciones y hace peligrar la clasificación ceutista. Porque, pese a tener el Ceuta una ventaja de tres puntos sobre el conviene no olvidar que el Ceuta ha jugado un partido más en su propio campo. Si el cuadro jerezano ha podido sacar un punto de Cádiz, lo más lógico es que arranquen dos en Badajoz, con lo que ya sumaría 3 valiosos puntos positivos, que el Ceuta aún no tiene. Ahora si este realiza en Cádiz idéntica proeza... entonces... ¿estaría otra vez de su parte la ventaja!

La razón de este peligro está explicada en el mismo proceso del torneo. Ya dijimos a su debido tiempo que el Cádiz está asegurado en la Segunda División y cedería su puesto — caso de clasificarse primero — al que le siga en clasificación. Pero en el caso de que el Cádiz no sea el primero y este lugar lo ocupe el Xerez, por ejemplo, el Ceuta quedaría descartado de la Segunda Liga, a la que pasaría aquel. El peligro, claro está, no existe más que en suposición, porque tanto el Xerez como el Ceuta tienen que jugar aún bastantes partidos.

Pero lo que ya es un hecho es ese valioso punto arrancado de Cádiz por los jerezanos, que el Ceuta a lo mejor no consigue. Tendrá entonces que ceder su puesto al equipo de Larios. Poco podrá pues confiar el equipo ceutí de aquí en adelante. El peligro acecha. Se impone sacar más puntos fuera.—PEGUAR.

GOLFADORES DEL SEXTO GRUPO

Tras la tercera jornada del torneo de clasificación, los golfadores del sexto grupo quedan establecidos de la siguiente forma:

Con 3 goles: Tabilo (CEUTA), Barceló (Cádiz) y Brito (Badajoz).

Con 2 goles: Luis (Onuba); Polo, Sánchez y Buiria (Cádiz); Abac. (CEUTA); Pedrito y Bernal (A. Tetuán); Rincón y Ventura (Xerez).

Con 1 gol: Pineda y Alfonso (Xerez); Elizardo (Badajoz); Melul y Morla (CEUTA); Trigo (A. Tetuán), Navarrete y García (Onuba), Roldán (Cádiz).

De penalty: Padrón (CEUTA).

DESPUES DE LA DERROTA DEL ATLETICO EN BADAJOZ

Ha tocado al Atlético conocer las hieles de la derrota cuando aún no hace mucho disfrutaba en plena euforia las mieles del triunfo. El fútbol tiene esas desagradables sorpresas que llegan inesperadamente y abaten como castillos de naipes las ilusiones más queridas.

¿Debía haber ganado el Atlético? ¿Desarrolló buen juego y sin embargo cebóse en él la desgracia? ¿Puso en la lucha todo su empeño? He oído brotar estas preguntas de labios de la afición que ante la carencia de noticias que facilitarían el análisis de la derrota, dábase a las más descabelladas cabalas.

Dos veces, en otras tantas derrotas, hemos tenido ocasión de leer este conciso comentario: “Pese al resultado, el Atlético de Tetuán causó buena impresión”. La primera vez fué leve la decepción, tanto por el resultado casi normal obtenido, como por tratarse de la primera salida, de este primer ensayo de proyección del fútbol tetuán hacia España. Quisimos entonces achacar el fracaso al nerviosismo natural del equipo, tomando parte en reñidos encuentros de competición, y a su natural falta de seguridad al pisar por primera vez los campos de la península. Aho-

ra, sin embargo, y tal vez debido a que el triunfo obtenido sobre el Cádiz nos permitía tener esperanzas de un resurgimiento, este cuatro-uno (dicha fría que viene a quebrar el flor aquellas ilusiones) no se alivia con ese comentario cortés.

A nadie se oculta que el viaje del equipo, hecho en tren y recorriendo un larguísimo itinerario que no le permitió llegar a Badajoz sino el sábado por la noche, ha influido notoriamente en el desigual tanteo que, pregonado a los cuatro vientos, ha llegado a nosotros con el eco agorero de un grave tropiezo.

Es notorio (de ello están convencidos la mayoría de los seguidores del Atlético) que no se posee un conjunto homogéneo con garantías de fuerza y seguridad, y sobre todo que, aunque muy loables los esfuerzos realizados por la directiva, es necesario mejor, llegar al conocimiento de las aptitudes físicas de los jugadores y no olvidar las psicológicas que influyen palmariamente en aquellas.

Hay que obrar con rapidez y energía si no queremos volver a los monótonos y lánguidos campeonatos regionales.

En fútbol hay pocos milagros, impone al fin su juego el mejor; pero ¿no se gana también “perdiendo”, cuando el esfuerzo común se eleva al máximo en un intento de superación?

EL MURCIA VENCIO AL GIJON POR 2 A 1

Murcia, 10. — Esta tarde se ha celebrado el partido correspondiente a la segunda clasificación, que se suspendió el domingo último, entre el Real Murcia y el Real Gijón.

La victoria fué del once murciano por dos a uno. El primer tiempo del partido finalizó con el empate a un tanto. — CIFRA.

La belleza y la Mujer

Con mucho gusto contesto a la consulta de una “INTELLECTUAL.”

Para esos puntitos tan refractarios a todo tratamiento, le doy a continuación dos fórmulas que tienen ante todo la virtud, de ser inofensivas, ahora bien, le recomiendo mucha constancia en su aplicación en forma de uniones durante la noche. Puede V. empezar por utilizar una de ellas y al cabo de algunos días, aplicarse la otra. Estas fórmulas se las prepararán admirablemente en cualquier farmacia:

Pepsina pura, dos gramos; Acido clorhídrico, dos gotas; Glicerina, dos gramos y Vaselina filante veinte gramos.

Papaina, dos gramos; Acido clorhídrico, dos gotas y Glicerina quince gramos.

Doctora X.

ANUNCIOS BREVES

SE VENDE estantería y vitrinas en almacenes de tejidos “El Precio Fijo”

HERRADURAS, clavos de herrar. Miguel Guil. Ceuta.

ANUNCIOS breves. 0'20 por palabra. Se reciben en esta Administración hasta las 10 de la noche.

REPASO asignaturas bachillerato, niñas, 10 a 1; niños, 3 a 7. Matemáticas, contabilidad. Clases de adultos. San José de la Montaña. Canalejas, 27.

SE VENDEN dos incubadoras a petróleo de 180 a 110 huevos cabida. Construcción y reparaciones material Avícola. Fuente Caballos, 6.

NECESITO dos habitaciones en casa particular con derecho a cocina. Razón calle Luena, n.º 2, Pedro Gómez, Tetuán.

AVISO

Se pone en conocimiento del Comercio en general que la Vda. del Sr. Morant no se hará responsable de ninguna deuda que no esté reconocida por ella misma.

Carbón vegetal español y leña

ya cortada para COCINAS ECONOMICAS

Servicio a domicilio

PEDIDOS DESDE 50 KILOGRAMOS

al teléfono 243, calle Calvo Sotelo, núm. 76

ANUARIO GENERAL DE ESPAÑA

(Baillly-Bailliere - Riera)

Edición de 1942

MÁS DE 3.500.000 DATOS

54 MAPAS PROVINCIALES

Relación completa por riguroso orden alfabético del Comercio, Industria, Profesiones, etc. de España y Posesiones

Precio de un ejemplar encuadernado en CUATRO TOMOS

DOSCIENTAS PTAS. (Portes y embalaje: Diez pesetas)

Un anuncio en el Anuario es la inversión más productiva que puede realizar el hombre de negocios experto

Anuarios Baillly-Bailliere y Riera Reunidos, S. A. Enrique Granados, 86 y 88—BARCELONA

MUTUA DE CEUTA Seguros, Accidentes Trabajo

En beneficio de sus asociados y sin recargo alguno en sus cuotas, paga el Subsidio Familiar, Subsidio de Vejez y Seguro de Maternidad, correspondiente al personal accidentado por todo el periodo que dure la baja

Asegure Vd. también su personal en Mutua de Ceuta y gozará de los múltiples beneficios que ofrece además del anunciado

Oficinas: Ceuta: Falange Española 51. Tetuán: Plaza Jose Antonio 11.

Teléfonos: 8-0-3 Ceuta. 2-1-0 Tetuán

DE RAMON FRANCO A GARCIA MORATO

La juventud española en nuestra guerra de liberación.
Aguilas españolas, sobre el cielo ruso

Que en aquella aviación nacional, improvisada en gran parte en el fragor de la batalla, y que fue uno de los factores decisivos de la victoria, se multiplicaran de manera prodigiosa los heroísmos, fue cosa que a nadie produjo extrañeza, aunque sí admiración extraordinaria. El valor y la abnegación al servicio de la Patria son cualidades que caracterizan de modo destacado al soldado español, y bien se demostró, en todas las Armas desde los primeros días de la Cruzada.

Lo que maravillaba era el grado de perfección a que llegaban rápidamente aquellos aviadores bisoños que apenas sin tiempo para un aprendizaje rudimentario habían de elevarse con sus aparatos por el cielo de España para combatir, muchas veces en condiciones de notoria inferioridad numérica, y casi siempre contra aviadores extranjeros adiestrados concienzudamente. Si la audacia de los marinos españoles había contribuido tanto a la gloria de la Historia patria, ya en los albores de la aviación se había vislumbrado que en el ámbito aéreo no sería menor la aportación.

Porque a las cualidades características de la raza, tan propicias a destacar en la aviación — aventura y fantasía a cielo abierto —, vino a sumarse pronto un dominio de la técnica que no tardó en dar a España maestros en el arte de volar. Y así, el 31 de enero de 1923, el autogiro La Cierva realiza su primer vuelo en circuito cerrado. El genio de un español aporta a la aviación un avance prodigioso. Tres años después, la ciencia y audacia de otros españoles se manifiestan en tres grandes raids aéreos de resonancia universal. Ramón Franco, con Ruiz de Alda y Durán dan el salto de Palos de Moguer a Buenos Aires, el 22 de enero; el 5 de abril, Loriga y Gallarza realizan el vuelo de Madrid a Manila, proeza que desde luego, en diciembre, realizará la patrulla del Atlántico.

Es el espíritu aventurero del español y su creencia la que así hermanadas contribuyen a enaltecer el nombre de la Patria en el campo de la aviación. Y así en nuestra guerra de Liberación, cuando una juventud entusiasta, inflamada por santos ideales, se coloca sobre las guerreras de combatientes las insignias de aviador, se encuentra unos cuadros de mando escaso en número, pero magníficos en calidad, que rápidamente han de adiestrarse. Técnica y coraje han de fundirse de nuevo. Hay que improvisarlo todo, pero si bien con prisas — que es más que urgente ganar

la ventaja que da al enemigo que estén en su poder casi todos los medios, y que empiece a recibir de fuera pilotos y aviones —, no a la ligera, sino con método. Y es de este modo en un marco de disciplina que no impide exista el mejor ambiente de camaradería, como se forma en plena guerra bajo la sabia dirección del Caudillo, un cuadro de aviadores cuyas proezas encienden elogios dentro y fuera de España.

Cuando hace 16 años la nave del "Plus Ultra" se elevaba sobre el Atlántico, hay en el hecho cosa más fundamental que una simple aventura por grande que sea o un esfuerzo deportivo, por magnífico que este resulte. Es que España ahora, como antes en los mares con Colón, con Churrua o con Elcano, sigue con su cooperación civilizadora a la cabeza del mundo. Y hay más: que la madre que alumbró mundos, busca con afán todo medio de aproximarse a ellos.

De Ramón Franco — símbolo y laurel de las alas españolas en tiempos de paz —, a García Morato, que oscurece con su arrojo temerario, con sus proezas increíbles, heroísmos de leyenda

"Suerte, vista y al toro", reza su escudo de batalla. Española cien por cien, como es esencialmente español el modo de pelear. García Morato — el gran capitán de los aires que un día de paz rendirá el último tributo a la Patria en tierras de Grifón, como si la Muerte, a la que tantas veces dió frente hubiese querido buscarle por el atajo de la sorpresa —; García Morato se hace ya en vida, símbolo y ejemplo entre sus compañeros de lucha.

Y la aviación nacional — que ha escrito sus primeras páginas de gloria en la Cruzada protegiendo el convoy que pasó el Estrecho de Gibraltar y el desembarco de 30.000 hombres — renueva a diario laureles

Más de trescientos aviones enemigos derribados por el empuje de nuestras alas en aquella lucha a muerte que fue nuestra guerra, habían bien expresivamente del heroísmo y de la pericia de nuestros aviadores.

Coronado con la victoria el ciclo histórico de nuestra Cruzada, la Aviación Nacional es objeto de una continua superación técnica. La reciente experiencia de la guerra de liberación le ha servido de magnífico aleccionamiento: la guerra actual ofrece campo de observación que no puede desaprovecharse. El estudio y la práctica se aunan para fortalecer el "arma joven".

Una máquina bonita
invita a escribir.
Una carta bonita
dá gusto leerla.

HERMES

IMPORTADOR DIRECTO - A. M. PINTO - TANGER

5, c. Rafoel. - T.º 2496



Y la juventud acude por su parte ansiosa a las prácticas de vuelo sin motor.

Pero, mientras esta labor se está haciendo, surge la batalla contra Rusia, y allí van también nuestros aviadores.

En los cielos de Rusia, el pabellón español reverdece glorias.

Los pilotos españoles, como sus compañeros de voluntariado de la División Azul, se conquistan la admiración de los héroes del aire. — CIFRA.

Junta de Servicios Municipales de Tetuán

AVISO

Se pone en conocimiento general, que con el fin de legalizar la situación de los contribuyentes a quienes interesa, deberán éstos, dentro del primer trimestre del año en curso, proveerse de la Patente de Hacienda correspondiente, haciéndose saber, al propio tiempo, que se ejercerá un severo control, de conformidad con lo estatuido en el Reglamento vigente, imponiéndose severas sanciones a los infractores, independientemente de los recargos consiguientes establecidos.

TETUAN, 28 de enero de 1942.

EL INTERVENTOR LOCAL
Manuel Llord.

AVISO

Caducadas la Tarjeta de Identidad del pasado año de 1941, y siendo obligatoria la provisión de las corrientes, o su renovación, de conformidad con lo prescrito en el Reglamento correspondiente, se participa que se deberá durante el año en curso, acudir a los Organismos competentes a proveerse de dicho documento, o renovarlo, si procede en la inteligencia, que pasado dicho plazo, independientemente del recargo consiguiente será impuesta la sanción a que haya lugar, por indocumentado.

TETUAN, 28 de enero de 1942.

EL INTERVENTOR LOCAL

Se pone en conocimiento general que en sesión extraordinaria celebrada por esta Corporación Municipal el día 3 del actual, se tomó el acuerdo de aprobar las nuevas ordenanzas para la exacción de los arbitrios municipales que figuran en su contenido, las que se encuentran de manifiesto en las Oficinas de la Secretaría de la misma y en el tablón de anuncios, a los efectos de lo previsto en el artículo 71 del Reglamento Municipal vigente.

Tetuán, 4 de Febrero de 1942.

El Interventor Local,
Manuel Llord.

Información de España

El ministro de Agricultura visita las obras de Daimiel

REPARTO DE PREMIOS

Barcelona, 10. — El gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, camarada Correa, presidió en Sabadell el reparto de premios de 500 pesetas a cuarenta y seis obreros del ramo textil, que más se han distinguido durante su trabajo.

Esta recompensa es la primera vez que se concede y ha sido instituida por los propios fabricantes para de este modo estimular la buena conducta de sus operarios. — CIFRA.

VISITA UNAS OBRAS EL MINISTRO DE AGRICULTURA

Daimiel, 10. — Esta mañana llegó a esta el ministro de Agricultura, acompañado de algunas personalidades y jerarquías. En el límite de la provincia le esperaban las autoridades militares y jerarquías de la provincia. A la entrada del pueblo era esperado por el alcalde y otras personalidades. A su paso por las calles que se encontraban repletas de público, el cual le dispensó una favorable acogida fué muy aplaudido el ministro de Agricultura. La Plaza Mayor que se encontraba abarrotada de público fué el escenario del desfile que poco después se celebró ante el señor Primo de Rivera, desfilaron los agricultores con sus útiles de trabajo y seguidamente el Frente de Juventudes y el pueblo en masa. Terminado el acto el ministro y sus acompañantes visitaron las instalaciones de las obras subterráneas que se están verificando en esta plaza y de las que tanto espera el pueblo manchego. Visitaron después el lugar donde por primera vez el fundador de la Falange dirigiera la palabra al pueblo. — CIFRA.

Madrid, 10. — El ministro de Agricultura camarada Miguel Primo de Rivera, ha visitado en Daimiel la zona principal para el alumbramiento de aguas.

Quedó muy satisfecho del resultado de su visita y prometió adoptar las medidas necesarias para intensificar las obras, mediante las cuales mejorará notablemente el rendimiento de estas tierras.

Los trabajos a realizar abarcan las localidades de Manzanares, Malagán y Villarrubia.

Terminada su visita de inspección, el camarada Miguel Primo de Rivera, acompañado de su séquito, regresó a Madrid. Hasta el límite de la provincia les acompañó el gobernador civil. El vecindario les tributó una cariñosa despedida. — CIFRA.

FUNERALES

Madrid, 10. — Se han celebrado solemnes funerales por el eterno descanso del camarada Manuel Queirás, de la Vieja Guardia y agente de Investigación e Información de la primera zona.

En el centro del templo se alzaba un severo túmulo y daban guardia al mismo agentes de la primera zona.

Asistieron diversas jerarquías de los Distritos de Palacio y del Hospicio. — CIFRA.

CONSTRUCCION DE UNA FABRICA

Castellón, 10. — En fecha próxima comenzarán las obras para la construcción de una fábrica, capaz de producir doscientas mil toneladas de superfosfatos y ácidos para lo cual ya ha sido habilitado el terreno entre el aeródromo y El Pinar. El importe de las obras es de dieciocho millones de pesetas.

La misma empresa piensa construir otra fábrica, en Alcañiz, para la producción de amoníaco, cuyas obras se calculan en cien millones de pesetas. — CIFRA.

MEJORIA

Barcelona, 1. — El capitán general de la cuarta región, se halla muy mejorado de su dolencia, aunque aun permanece en sus habitaciones. — CIFRA.

Sociedad Anónima WEILL

FABRICAS DE HIELO CAMARAS FRIGORIFICAS
AGUAS CARBONICAS Y JARABES

DEPOSITARIO DE LA CERVEZA "DAMM"

Vermouth Martini & Rossi

SUCURSALES EN CEUTA Y VILLA NADOR
CASA CENTRAL EN MELILLA

ENFERMEDADES DE LOS OJOS

G. M. CAMINERO

De Sanidad Militar. Del Instituto Oftalmico Nacional
Jefe del Servicio de Oftalmología del Hospital Militar

Espino, 15. - De 4 a 7.

CEUTA

La ofensiva italogermana EN AFRICA DEL NORTE

En una serie de victoriosos combates han sido derribados once aparatos ingleses

PARTE ALEMAN

Berlín, 10. — Comunicado oficial del Alto Mando alemán:

Quinientas ochenta mil toneladas han sido hundidas. Entre los buques que hacen el total de estas toneladas se encuentran una corbeta, y un gran navío. En otras operaciones han sido hundidos otros seis buques mercantes con un desplazamiento total de 34.500 toneladas. Asimismo han sido averiados otros buques. — EFE.

LAS BAJAS INGLESAS EN LIBIA

Loñdres, 10. — En los centros oficiosos de la capital británica se comunica que de los dieciocho mil soldados de las tropas británicas e imperiales a que se elevan las bajas tenidas por Inglaterra en Libia, 2.908 corresponden a los muertos y los demás son de heridos, prisioneros y desaparecidos. — EFE.

PARTE ITALIANO

Roma, 10. — Comunicado número 619 del Cuartel General de las Fuerzas Armadas italianas:

"En la región de Ain El Gazala se han registrado encuentros con fuerzas avanzadas, que han terminado a nuestro favor.

Formaciones aéreas han batido una fuerte columna adversaria motorizada, destruyendo gran número de vehí-
culos.

En una serie de victoriosos combates la caza germana ha batido once aparatos ingleses sin sufrir pérdida alguna.

Ha continuado la acción aérea germana contra la isla de Malta.

Bombarderos italianos han renovado con buen éxito durante la noche del día nueve los ataques a la base de Alejandría.

Un aparato adversario ha bombardeado una localidad de Grecia, causando desperfectos en algunos edificios civiles. Entre la población helénica hubo que lamentar diez muertos y diez heridos.

Una patrulla nuestra ha atacado en el Mediterráneo oriental un convoy enemigo fuertemente escoltado, siendo alcanzado un crucero pesado. — EFE.

Conmemorando la liberación

Port-Bou, 10. — Esta ciudad ha celebrado el tercer aniversario de su liberación por las tropas del invicto Caudillo.

Con este motivo la población amaneció engalanada con banderas y colgaduras y hubo bastante animación durante toda la jornada. — CIFRA.

La superioridad de las fuerzas aéreas del Eje

BALANCE DESDE EL 21 DE DICIEMBRE AL 4 DE FEBRERO

Berlín, 10. — En los centros oficiosos se declara que desde el 21 de Diciembre hasta el 4 de Febrero las fuerzas alemanas han destruido noventa y un aviones británicos y 461 soviéticos. Durante el mismo periodo los italianos han derribado 46 aviones británicos. La aviación alemana, en el mismo periodo de tiempo, ha perdido 73 aparatos de ellos 46 en el frente del Este y 27 en lucha contra Inglaterra, incluyendo los perdidos en el Mediterráneo.

Las fuerzas japonesas han derribado o destruido desde el comienzo de las operaciones, en el Asia Oriental un total de 298 aviones. Las pérdidas de la Aviación japonesa se elevan a 135 aparatos.

Estas cifras demuestran, según se pone de relieve en los medios alemanes la superioridad de las fuerzas aéreas alemana, italiana y japonesa sobre su adversario. — EFE.

"Solo existe una Nación cuando tiene un Jefe, un Ejército que la guarda y un pueblo que la asiste."

(Palabras de Franco en el Monasterio de Montserrat.)

Las conferencias de la Vicesecretaría de Educación Popular

"Fundamentos de la investigación aeronáutica"

Madrid, 10. — En el salón de actos del Museo Naval, se celebró esta tarde una conferencia a cargo del profesor Cerrada, de la Escuela de Ingenieros aeronáuticos del ciclo de las organizadas por la Vicesecretaría de Educación Popular.

Asistieron los ministros del Aire y de Marina, señores Vigón y Contralmirante Moreno, el Contralmirante Moreu,

los generales Saez de Buruaga, Gonzalez y Martínez, el Presidente de la Diputación Provincial y otras distintas personalidades.

El orador desarrolló el tema de "Fundamentos de la investigación aeronáutica", haciendo una interesantísima disertación de carácter técnico y científico sobre el tema.

Al terminar fué muy aplaudido y felicitado. — CIFRA.

Hacia RANGUN

Las tropas japonesas franquearon el río Salwen

Conquistada Martaban los nipones se dirigen a la capital

POR LA POSESION DE RANGUN

Shangay, 10. — Se confirma que después de una enérgica preparación artillera las fuerzas japonesas han franqueado el río Salwen y han iniciado el avance hacia Rangún, según anuncia la Agencia Domei.

Las fuerzas británicas presentan una resistencia desesperada. — EFE.

OTROS DESEMBARCOS JAPONESES

Ganberra, 10. — Las tropas japonesas han desembarcado en la costa meridional de Nueva Bretaña, según un comunicado italiano. — EFE.

MARTABAN HA SIDO OCUPADA

Tokio, 10. — Las tropas japonesas han ocupado Martaban en Birmania. Esta ciudad fué conquistada a las 13'40 horas

Martaban es estación terminal que conduce a Rangún. — EFE.

BOTIN DE GUERRA

Tokio, 10. — Comunican del frente de Malasia que las fuerzas japonesas han capturado varios contingentes de fuerzas enemigas y abundante material de guerra. — EFE.

PREPARADOS PARA EL ATAQUE A RANGUN

Shangay, 10. — Después de una intensa operación de las fuerzas niponas han franqueado el paso del río Hlaing, y preparan el ataque contra Rangún, según comunica la Agencia Domei. — EFE.

Las esperanzas inglesas en su escuadra

Ginebra, 10. — El "The Times" en su edición de ayer y refiriéndose a la situación de la escuadra británica, dice que los pocos cruceros de que dispone Inglaterra, están casi en su totalidad en reparación, como consecuencia de las averías sufridas. Sigue manifestando el mismo periódico que ningún barco de los que componen la escuadra británica ha cumplido las esperanzas que el pueblo inglés tenía puestas en ella. — EFE.



Una típica calle de Cádiz, linograbado original del artista rumano marqués de Soos-Caragea, una de las obras que forman el maravilloso material de la exposición que con destino a engrosar la suscripción para los heroicos voluntarios de la valiente División Azul se abrirá muy en breve, bajo los auspicios de la Jefatura local del Movimiento en el salón de actos del Hogar de F. E. T. y de las JONS