

**En 52 horas
ha sido conquistada
SINGAPUR**

(Más información en 4.ª plana.)

EL FARO

DIARIO DE LA MAÑANA GRÁFICO Y DE INFORMACIÓN GENERAL

Año IX.-Núm. 2.274

Ceuta, Jueves 12 de Febrero de 1942

Ejemplar: 25 cts.

La entrada de los japoneses en la ciudad

Vencidos los defensores de la isla fueron hechos prisioneros

En Londres se espera una crisis gubernamental

COMUNICADO JAPONES

Tokio, 11. — El Cuartel General imperial japonés comunica que las tropas imperiales japonesas que habían avanzado esta mañana, a pesar de la resistencia opuesta por el enemigo, han ocupado por asalto, a las nueve de la mañana de hoy, la ciudad de Singapur y que los ingleses, desalojados y vencidos en diversos puntos han sido hechos prisioneros. — EFE.

LUCHANDO EN LAS CALLES

Shangay, 11. — Continúan los fuertes combates en la isla de Singapur, donde los japoneses han rebasado el dique que une a Johore Bahru.

Por otra parte se hace observar que los nipones emplean un sistema nuevo, acerca del cual se guarda secreto, para apagar el petróleo cuyos depósitos los ingleses incendiaban antes de su fuga.

La lucha entre japoneses e ingleses se desarrolla ya en las calles de Singapur. Además se anuncia que ha sido cerrada, el Consulado de los Estados Unidos.

En Washington no se hacen ilusiones acerca de la suerte que correrá la fortaleza.

Los observadores militares estiman que las causas que han provocado la caída de Singapur, han sido las siguientes: Primera. — Que los japoneses poseen el dominio del aire y en cambio se ignora si la Aviación británica está en condiciones de prestar ayuda a las fuerzas de tierra. Segundo. — Que los japoneses poseen tropas mejores y más aguerridas ya que están curtidas en las batallas de China y además poseen mejor material y tercero, que sobre los ingleses pesa la carga de una población civil grande y desorganizada a la que tienen que mantener.

Se supone que una vez caído Singapur los japoneses dirigirán sus ataques contra Rangún y la carretera de Birmania, con lo que dejaría a Chungking incomunicado con sus aliados.

Por otra parte se espera se producirían, seguidamente, ataques nipones contra las islas neerlandesas y después contra Australia.

En Londres se conserva aún algunas esperanzas, aunque se prevé una crisis de Gobierno en caso de que la estrategia inglesa sufra otro nuevo desastre con la pérdida de Singapur, que es el último baluarte inglés en Extremo Oriente. — EFE.

INFORMANDO AL EMPERADOR

Tokio, 11. — El Emperador ha escuchado hoy el informe

que le presentó el gran Cuartel General sobre la situación de Singapur y expresó su alegría y satisfacción por el hecho de que justamente en la fecha de hoy, aniversario de la fundación del Imperio japonés, se haya conseguido una victoria tan resonante. — EFE.

LA NOTICIA EN EL JAPON

Tokio, 11. — La toma de Singapur ha causado alegría inenarrable en toda la nación.

En todos los templos del país las campanas fueron echadas a vuelo.

Mañana se celebrarán fiestas en todo el país. Todas las restricciones impuestas por la guerra, serán abolidas en este día.

En Tokio, una multitud enorme se congregó ante el palacio del Emperador lanzando continuamente los interminables "banzai".

En el santuario de Taankuni, el principal del Japón, se han celebrado ceremonias consagradas a los muertos de la guerra.

A última hora de la noche, continuaba el desfile de gente que quería rendir homenaje a los caídos por el Japón. — EFE.

EN 52 HORAS

Tokio, 11. — "Nuestras tropas han conquistado a Singa-

pur en cincuenta y dos horas" comunica el corresponsal de Domei. Tomadas unas posiciones fortificadas, los japoneses persiguieron a los ingleses que huían.

Cuando a las siete de la mañana nos acercamos a la ciudad por la parte Oeste, el enemigo intentó resistir, pero fué inmediatamente vencido. Poco después de las ocho, nuestros soldados, lanzando gritos de triunfo, entraron en la ciudad.

En todas partes se oían los entusiastas "banzai" en honor del Emperador. — EFE.

EN EL PUNTO MAS CULMINANTE

Washington, 11. — La batalla de Singapur, se considera en el punto más culminante, de la actual guerra del Pacífico. Se estima, que aunque las fuerzas británicas se defienden encarnizadamente, Singapur será tomada hoy. Las fuerzas niponas, prosiguen sus ataques, especialmente dirigidos contra la base naval. — EFE.

A NUEVE KILOMETROS

Tokio, 11. — Comunicado oficial del cuartel Imperial japonés: Las tropas japonesas que operan contra Singapur, han conquistado un alto, desde el cual se domina completamente a la ciudad. El pun-

to conquistado es la posición más alta que tenían las tropas británicas y se encuentra a 9 kilómetros exactos de la capital. — EFE.

30.000 HOMBRES CERCADOS

Tokio, 11. — Las fuerzas inglesas, compuestas por 30.000 hombres han sido cercadas por tres lados, después de varias horas de combate de lo más intenso.

Se agrega que las operaciones más importantes se están desarrollando en el centro mismo de la isla, a ambos lados de la carretera que la atraviesa de Norte a Sur.

Al mediodía de hoy las unidades japonesas han llegado a un punto muy cercano a la fortaleza y las unidades blindadas hacen sus preparativos para entrar en la ciudad. — EFE.

ANUNCIOS ANTICIPADOS

Nueva York, 11. — La inminente caída de Singapur es anunciada con grandes titulares, por todos los periódicos neoyorquino, junto a las fotografías del "Normandie".

La radio declara que la suerte de la ciudad está solo en manos japonesas. — EFE.

Cogidos de sorpresa

Roma, 11. — "Los acontecimientos en el frente de la Cirenaica, han producido profunda sorpresa en la opinión pública de Inglaterra, siendo tratados muy discretamente con el fin de hallar cuanto más excusas posibles para este revés. Se señala, oficialmente, que este ataque germano-italiano contra las fuerzas al mando del general Auchinleck se ha producido con inaudita rapidez, informando los corresponsales de los periódicos ingleses en el Cairo, que el mando británico ha sido cogido de sorpresa y que el general Rommel inició su ataque antes de que las fuerzas británicas pudiesen ser reagrupadas y reforzadas: En la guerra del desierto se ha visto una vez más que aquel que da el primer golpe, lleva la gran ventaja táctica.

En cuanto a la cuestión de las pérdidas hasta ahora sufridas, sobre todo en material, se reconoce que precisamente en la región que han vuelto a ocupar las potencias del Eje, habían instalado los ingleses

grandes reservas y almacenes, por lo que dicen los informes del Cairo, que habrá que contar con importantes pérdidas de material.

Refiriéndose al gran botín, se hace resaltar que gracias a él podrán los alemanes hacer las reparaciones necesarias en sus propios carros de combate. En este de reparar sus carros blindados, los alemanes son verdaderos maestros y los éxitos de Rommel se deben en gran parte a esta circunstancia". — EFE.

Atrocidades de los rusos

Berlín, 12. — Se reciben noticias dando cuenta de nuevas atrocidades cometidas por los bolcheviques.

En uno de los sectores de dicho frente fueron sorprendidos siete camilleros de la Cruz Roja alemana por un grupo de más de cien bolcheviques, los cuales después de hacer prisioneros a los enfermeros los asesinaron a bayonetazos, abandonando luego sus cadáveres. — EFE.

DIVISION AZUL

LO QUE CUENTA LADISLAO FRANCO

Barcelona, 11. — Ha regresado de Alemania, a donde se dirigió en calidad de miembro de la Comisión nombrada para el envío de trabajadores españoles a Alemania, el camarada Ladislao Franco, de la Falange de Barcelona.

Durante su breve estancia en la capital del Reich pudo percatarse del elevado concepto que se tiene en Alemania del heroísmo de los voluntarios de la División Azul y como caso típico del mismo se cita el de un voluntario andaluz que al verse hecho prisionero y que lo conducían a las líneas soviéticas, aprovechó la circunstancia del desconcierto que produjo la aviación en las filas soviéticas para en aquel momento arrebatar la pistola ametralladora a unos de los rojos, al que con otros nueve y amenazándoles constantemente con la pistola obligó a marchar hacia las filas de la División Azul, acción por la

que está propuesto para la Cruz de Hierro.

Los voluntarios de la División Azul disponen de refugios que les permiten aguantar las bajas temperaturas y todos ellos dan muestra de un espíritu que no decae en un solo momento estando dispuestos, sin excepción, a escribir una página de la Historia.

Se refiere luego a las condiciones de vida de los trabajadores españoles en Alemania y dice que son satisfactorias.

Viven en departamentos confortables agrupados ocho en cada uno de éstos y en cada departamento hay una biblioteca. La cocina es española y el trabajo comienza a las seis de la mañana para terminar a las tres de la tarde, quedando una hora para el almuerzo. El jornal es de siete marcos con tendencia a ser aumentado y los trabajadores españoles están obligados a enviar a sus familias la cantidad previamente señalada. — CIFRA.

Las conferencias de la Vicesecretaría de Educación Popular

La de ayer en el Museo Naval

Madrid, 11. — En el salón de actos del Museo Naval se ha celebrado esta tarde la anunciada conferencia, a cargo del catedrático de la Universidad Central y Secretario del Consejo de la Hispanidad Santiago Magariño, del ciclo organizado por la Vicesecretaría de Educación Popular.

Asistió un selecto auditorio que llenaba por completo el salón en el que podían verse numerosos jefes y oficiales de las armas de Aviación y de la Marina.

El ilustre profesor Magariño fué muy aplaudido al terminar su brillante disertación. — CIFRA.

APOLO

Cartelera para hoy. Sesión continua de 5'30 a 1.

Jenny Jugo y Karl Ludwig Diehl en la gran película de H. I. A. F. perfectamente hablada en español, y apta para menores

UNA MUJER IMPOSIBLE

Humor radiante, todo realidad, dialogo-cómico y alegre argumento, se hallan en este precioso film.

No deje de ver hoy en APOLO.

UNA MUJER IMPOSIBLE

NOTICIAS VARIAS

CLINICA DE URGENCIA.

Ayer fueron asistidos: Mercedes Sestero Tellez, de herida contusa en la región mentoniana, casual leve; Dolores Sánchez Morillo, de erosiones en ambas rodillas, casual, leve; Jesús de la Rosa Hernández de erosiones y contusión en la muñeca derecha, casual, leve; Juan Rodríguez Martínez, de herida cortante en el dedo pulgar de la mano izquierda, accidente de trabajo, leve.

ENFERMOS. — Se encuentra guardando cama don Antonio Ríos, al que deseamos rápida mejoría.

— Completamente restablecido se halla don Fernando Romero Hernández.

— Desde hace unos días guarda cama doña Ana Ruiz, a la que deseamos total y rápido restablecimiento.

VIAJEROS — Procedentes de la Península llegaron don Fernando Morillo y don Pedro Cano Adalid.

— De la Zona del Protectorado llegó doña Antonia Cantalejos Ortega.

— Hoy embarcará para la Península don Rafael Gutiérrez Rodríguez.

MISAS DE REQUIEM. — Mañana se celebrarán en la iglesia de San Francisco, a las ocho y a las ocho y media de la mañana, misas de requiem por el alma del señor don José María Guil Soriano, que falleció el día 13 del pasado mes de enero, en Alboloduy (Almería).

Con este motivo reiteramos a su viuda e hijos y demás familiares la expresión de nuestra condolencia.

BODA. — Han contraído matrimonio la señorita Angeles Hernández Durán y don Eduardo Romera Jimena, en la iglesia de Nuestra Señora de Africa.

Fueron apadrinados por la señorita María Hernández Durán y por don César de Cózar Durán.

Los nuevos desposados salen en viaje de luna de miel. Les felicitamos con tan fausto motivo.

Nuestra sección **ANUNCIOS BREVES** está al alcance de todas las posibilidades, y solventa rápidamente las necesidades de comprar o vender.

AVISO

Se pone en conocimiento del Comercio en general que la Vda. del Sr. Morant no se hará responsable de ninguna deuda que no esté reconocida por ella misma.

Un brillante concierto

En la tarde de ayer se celebró en los estudios de Radio-Ceuta el anunciado concierto, en que tomaron parte los principales elementos de la aplaudida Compañía de zarzuela que actúa en Cervantes.

Actuaron ante el micrófono Marianela Barandalla, Esperanza Puga Delfín Pulido y Juan de Alaiz, todos acompañados al piano por el maestro Izquierdo.

Se interpretó el programa anunciado ayer de una forma tan brillante que se están recibiendo en la emisora numerosas felicitaciones a las que unimos las nuestras.

Fue una emisión de sobremesa admirable, como pocas veces habíamos disfrutado, en la que todos los artistas actuantes obtuvieron un éxito resonante, éxito justo, puesto que cada uno de ellos derrocharon gusto y arte en el desarrollo de sus respectivos números.

Para hoy está anunciada en E. A. J. - 46 la segunda intervención de Alberto del Castillo con el siguiente programa:

"DEL VIEJO EL CONSEJO" (J. M. Gabriel y Galán), "COBARDIA" (Amado Nervo), "ROMANCE DEL AMOR OSCURO" (Rafael de León), "BODAS DEL GUADALQUIVIR" (A. Molina Manchón) y "ROMANCE DE LOBOS" (J. Andrés de Prada.)

Además, hoy también el cronista Carlos Pardo dará una charla deportiva y celebrará una entrevista ante el micrófono con el entrenador del Ceuta, Ramón Lafuente.

ANUNCIOS BREVES

SE VENDE estanteria y vitrinas en almacenes de tejidos "El Precio Fijo"

HERRADURAS, clavos de herrar. Miguel Guil. Ceuta.

ANUNCIOS breves. 0'20 por palabra. Se reciben en esta Administración hasta las 10 de la noche.

SE VENDEN dos incubadoras a petróleo de 180 y 110 huevos cabida. Construcción y reparaciones material Avícola. Fuente Caballos, 6.

ALAMBRES disponibles. Aparato 146. Ceuta.

¿Tiene algún asunto pendiente que dar a la publicidad? Acuda a nuestra Administración, Millán Astray, 7, o llame a nuestro teléfono 7-9-9, y se le resolverá rápidamente.

VIDA RELIGIOSA

CALENDARIO. — Jueves 12 de febrero de 1942. Van 43 días y faltan 322. Sol sale a las 7'13, pónese a las 17'46. Luna sale a las 4'37, pónese a las 14'51. Luna nueva el día 15.

SANTORAL DEL DIA. — Los siete Santos Fundadores de Servitas; Santos Damián, Modesto, Julian, Malecio y Ammonis, mártires; Eulalia, virgen y mártir y Sanderio, obispos; Umbelina y Cristina de Aguila, vírgenes.

LOS SIETE SANTOS FUNDADORES DE LOS SERVITAS.

— Entre los muchos santos que florecieron en el siglo XII figuran siete nobles florentinos, que dieron ejemplo de admirable caridad fraterna, en tiempo en que los pueblos de Italia se encontraban divididos por el cisma y facciones que se odiaban de muerte. El día de la Asunción corporal de la Virgen Santísima a los cielos, del año 33 del expresado siglo, se hallaban fervorosamente orando en un convento de la ciudad, cuando se apareció a cada uno de ellos la Madre de Dios exhortándoles a abrazar un género de vida más santa y perfecta. Después de consultar con el Prelado de la diócesis, sin atender a su alta alcurnia y riqueza se retiraron a la soledad de una capilla vistiendo un cilicio bajo sus pobres y humildes vestiduras. Fueron designados con el nombre de Siervos de María; huyeron del trato de los hombres y usaron una vestidura negra que les mostró la Santísima Virgen, exhortándoles a la fundación de una Orden, que meditara sus dolores al pie de la Cruz.

Muchos se unieron a estos piadosos varones, que recorrieron Italia predicando a Jesucristo Crucificado y reconciliando a los enemigos llevando a muchos a seguir el camino del bien. No fue solamente Italia el teatro de sus predicaciones y apostólicos trabajos, sino que también recorrieron la Francia, Polonia y Alemania. Después de haber difundido el buen olor de Cristo por varios países y regiones murieron en el Señor; descansando en el mismo sepulcro los que durante la vida habrían vivido unidos con los vínculos de la verdadera fraternidad y religión.

MISA PARA MAÑANA. — De la Dominica de Sexagésima, sin Gloria segunda, tercera, cuarta y quinta, oraciones, secretas y post-comuniones A cunctis, Fidelium, a elección del sacerdote, y por la paz; sin tracto ni Credo; Prefacio del común. Pueden decirse misas de difuntos y votivas.

Nota de la Dirección General de Instrucción del Ministerio del Aire

Con objeto de que puedan solicitar la convocatoria para pilotos de complemento, los aspirantes que no tengan documentación completa para la fecha primeramente señalada, se autoriza que cursen sus instancias acompañando relación jurada de los documentos que les falten y quedando obligados a presentar completa la documentación en la Dirección General de Instrucción, antes del 28 de febrero, fecha imperdible.

En nuestros **ANUNCIOS BREVES** encontrará siempre algo que le interese.

Sociedad Anónima Weil

Junta General Ordinaria de Accionistas

Con arreglo a lo que determinan los artículos 7 y 11 de los Estatutos, por el presente aviso se convoca a Junta General Ordinaria de Accionistas de la Sociedad Anónima Weil, que se celebrará en primera convocatoria en las oficinas de esta Sociedad, en la ciudad de Melilla, Avenida General Mola 36, el día veintitrés del mes actual, a las diez y ocho horas.

De no concurrir número suficiente de accionistas a la primera convocatoria, se convocará en segunda, se convocará en lugar y hora señalados, en que se celebrará la referida Junta General, sea cualquiera el número de accionistas y capital que concurren.

Melilla, 10 de Febrero de 1942.

EL SECRETARIO,
Ernesto Weil.

Ayuntamiento de Ceuta

SECCIONES DE QUINTAS AVISO

Habiéndose recibido en este Ayuntamiento las hojas substitutivas de las cartillas militares para su entrega a los interesados correspondientes al reemplazo de 1942 se pasarán por estas secciones de Recluta a recogerlas a la brevedad posible en días y horas laborables de diez a trece de la mañana.

Ceuta 11 de Febrero de 1942
EL ALCALDE,
José Vidal Fernández

EFEMERIDES

12 de febrero de 1804.
MUERTE DEL FILOSOFO KANT

Manuel Kant vino a la vida de la Filosofía después de Locke y Condillac. Su intento fué explicar los fenómenos del alma como fuerza que motorizaba todas las acciones. Sobre esto fundó su doctrina, entrando en el examen de los fenómenos de la inteligencia. Kant comenzó a distinguir los conocimientos que proceden de la experiencia con los que aun provocados por esa misma experiencia, proceden de diferente origen. Platon, Descartes y Leibnitz habian profesado la misma opinión y este último se habia servido como Kant, de las palabras "a priori" y "a posteriori" para explicar los fenómenos de la inteligencia. Decretó su Escuela filosófica que los conocimientos "a priori" son absolutamente necesarios en la vida humana, necesarios porque aquellos que le son contrarios, implican contradicción, teniendo todos ellos un sentimiento universal porque son comunes a todos los hombres. Es decir que todo conocimiento necesario es universal y viceversa. Por este doble carácter se distinguen los conocimientos "a priori" de los conocimientos "a posteriori" los cuales son fruto de la experiencia y no son necesarios ni universales.

De toda la filosofía de Kant está encerrada en su ya célebre libro "Crítica de la Razón pura". Con respecto a este libro existe una curiosa anécdota. Kant, el filósofo, antes de dar sus libros a la publicidad se los leía a su criado, y como este le dijera después de haberle leído todos los capítulos de la "Crítica de la Razón pura" lo que con el libro quería llegar a decir, entonces Kant no se inmutó y comenzó a escribir otro libro que tuvo un gran éxito y que se tituló la "Crítica de la Razón práctica".

Kant es el primer gran filósofo del mundo moderno. Alemania, que tantas glorias tiene puede ostentar esta más, de ser cuna del hombre que más en alto puso la razón filosófica. — Juan de Ega.

EFEMERIDES LOCAL.

12 febrero 1937. — Se inaugura el comedor infantil de "Auxilio Social" n.º 1 (Lope de Vega) asistiendo al acto las autoridades civiles, militares y eclesiásticas y las jerarquías del Movimiento.

Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.

JEFATURA DEL SERVICIO EXTERIOR EN EL NORTE DE AFRICA

Aviso de Concurso

Se saca a concurso dos plazas de conductores, dotadas con CINCO MIL CIENTO DIEZ pesetas anuales. El plazo de admisión de instancias terminará el día 20 del actual, resolviéndose el concurso el día 25 del mismo mes.

Las condiciones para concursar están expuestas en la Delegación Territorial de Comunicaciones y Transportes de F. E. T. y de las J. O. N. S. en Tetuán y Jefaturas de Marruecos y Plazas de Soberanía.

Por Dios, España y su Revolución Nacional Sindicalista.
Tetuán, 2 de febrero 1942.



D. O. M
Rogad a Dios en Caridad por el alma del señor

Don José Maria Guil Soriano

Que falleció en Alboloduy (Almería) el día 13 de enero de 1942 a los 76 años de edad después de recibir los Santos Sacramentos.

R. I. P.

Sus desconsolados: esposa, doña Francisca Valverde Matarrán; sus hijos don Miguel, (industrial de esta Plaza), doña Adela, don José, doña Encarnación, don Antonio, don Francisco, don Gumersindo (maestro nacional) ausente, y don Luis (Aviador), ausente; hijos políticos, nietos y demás familia.

Ruegan encomienden una oración por su alma y se sirvan asistir a las misas que se celebrarán mañana, día 13 del actual, a las 8 y 8 y media, en la Iglesia de San Francisco, de Ceuta, y a las 8 y 8 y media, en la Iglesia parroquial de Melilla y en la de San Juan de Alboloduy (Almería), respectivamente; por cuyo favor les quedarán eternamente agradecidos.

Las líneas aéreas

Por Pegaso

ANTECEDENTES

De hace unos cuatro lustros datan, si mal no recuerdo, las primeras explotaciones aéreas destinadas al transporte comercial.

Casi al mismo tiempo en Europa la "Deutsche Lufthansa" y en América otras entidades comenzaron a establecer servicios aéreos de transportes.

Poco a poco el ejemplo fué cundiendo y las compañías fuéronse multiplicando en todas partes. Pronto se advirtió que los gastos no se cubrían y hubo que acudir en busca de la ayuda del Estado en forma de aportaciones de capital o subvenciones presupuestarias.

Alemania, Inglaterra y Rusia, entre otros países, prefirieron la compañía única y así nacieron la "Lufthansa", "La Imperial Airway" y "La Aeroflot."

Por el contrario, en los Estados Unidos hubo y sigue habiendo una porción de compañías y varias también en Italia y en Francia.

DESARROLLO

Andando el tiempo, en las últimas naciones nombradas, se fundieron las compañías respectivamente en la "Ala Littoria" y la "Air France". Más tarde, para explotar servicios ultramarinos, se agregaron las líneas "Lati" en Italia y la "Airafrigue" en Francia, como se transformó la organización británica para dar lugar a la "British Overseas Airway" en Inglaterra mientras en Alemania nacían la "Eirasia" con China y la "Dorulf" con Rusia. Otras importantes empresas eran la "Sabena" belga y la "K. J. N." holandesa, con su filial "K. N. I. L. N." para las indias holandesas.

SITUACION EN 1939

Todas estas empresas tendieron líneas intercontinentales sirviendo los intereses económicos y estratégicos de sus respectivos países, a base de grandes itinerarios imperiales. Así recordamos las líneas Londres-Port Darwin enia-

zando toda la "Ruta de Oriente" británica y Londres-El Cabo por Egipto y Africa inglesa, París-Sagon y París-Zuanarive, Berlín-Moscú y Berlín-China, Moscú-Vladivostok, Roma-Tripoli y Roma-Nogadiscio, Madrid-Cabo Juby, (Canarias), Bruselas-Brazzeville, Amsterdam-Batavia, etc., etc.

El régimen democrático de Estados Unidos parece reflejarse también en su organización comercial del aire. Varias compañías interiores con servicios de costa a costa y a Canadá y una fuerte empresa, la "Pan American Airway", una red aérea de muchos miles de kilómetros sobre toda la América Central y del Sur, bien directamente a través de su filial, la "Pan American Grace" (Panegria).

EL SALTO DE LOS OCEANOS CUANDO ESTALLO LA ACTUAL CONFLAGACION

Los Océanos estaban ya cubierto por varios itinerarios aéreos, Miami-Lisboa de la "American Export Airlines", "Sevilla-Rio de Janeiro" de la "Lati" italianas, "Sevilla-Buenos Aires" de la "Lufthansa" alemana, "Alicante-Buenos Aires" de la "Air France". Eran las principales líneas trasatlánticas San Francisco-

Manila, Cantón y Aukland. Era solamente la de Miami a Lisboa (según creemos) prestando servicios, si bien la línea italiana lo ha prestado hace pocos días y en lugar de la línea transpacífica "La Paz" cruza ahora el Atlántico entre Natal y Brazzeville para enlazar con la línea inglesa que atraviesa el Africa y sigue hasta el Oriente inglés.

EL MATERIAL VOLANTE

Desde aquellas "limousines" de un motor y cuatro o cinco asientos hasta los espléndidos tetramotores actuales con 20 o 40 plazas, el material ha ido evolucionando paralelamente al progreso aeronáutico jamás interrumpido desde los comienzos del siglo.

En España, cuyas líneas CN, son modelo desde muchos puntos de vista, hemos tenido siempre aparatos muy interesantes. Señalaremos los veteranos trimotores Fokker con construcción a base de madera, los excelentes trimotores metálicos Junkers 52, actual vehículo de transporte aéreo en la Aviación alemana (militar y civil), el notable bimotor americano Douglas D. C. 2 (también metálico) que marcó toda una época en la construcción aeronáutica, los tetramotores al menos Jun-

kers 90 y Socker Uuld 200 (Condor), última palabra de la técnica constructiva y del confort en vuelo.

En cuanto al material menos conocido en España mencionemos los hidros tetramotores ingleses de la serie "Empire", los similares americanos "314" (Nortin y Sikorsky) conocidos más bien como "Clippers", el avión terrestre con camas "Douglas D. S. T.", el "Boeing Staloliner" para vuelos subterrestres, etc., etc.

La infraestructura es a una línea aérea lo que el material fijo a una línea férrea, pero al revés de lo que ocurre en ésta, casi nunca es propiedad de la empresa sino que suelen ser bienes estatales o comunales la norma en esencia.

LOS AEROPUERTOS CON SUS EDIFICIOS, INSTALACIONES Y SERVICIOS, SEÑALES, FAROS, VAZOLAS, RADIOFAROS Y RADIOGONIOMETROS, METEOROLOGIA Y PROTECCION DE VUELOS

Con todos estos elementos, la cartografía existente y los instrumentos de a bordo, entre los cuales figura casi siempre un equipo para vuelo sin visibilidad y muchas veces los llamados pilotos automáticos, la navegación aérea se hace hoy con toda seguridad apetecible y el porcentaje de accidentes. Por cada cien mil viajeros es sorprendentemente pequeño y probablemente inferior al de otros muchos medios de transportes en España.

LA AVIACION COMERCIAL ESPAÑOLA

Dentro del marco relativamente modesto que la imponen nuestras condiciones económicas y nuestro reducido imperio colonial, ha funcionado siempre con la seguridad del 100 y con la regularidad muy próxima a esta misma cifra, nivel conseguido por muy pocas empresas del extranjero.

Tras diversas vicisitudes a las que no fueron ajenos vaivenes de la política nacional en los pretéritos (Colón), C'assa-Lape hemos visto cristalizar nuestra organización de transporte aéreo en las actuales líneas "Iberia", admirablemente dirigidas y servidas con material rápido, confortable y seguro. Además de enlazar con los servicios de Francia, Alemania, Italia y Norteamérica (por Lisboa) mantenemos hoy una completa red de líneas interiores, que enlazan Madrid, Barcelona, Valencia, Baleares, Sevilla, Tetuán, Ifni, Cabo Juby y Canarias a más de un servicio colonial entre Santa Isabel y Bata.

Las circunstancias han impuesto transitoriamente unos precios bastante más altos que los del ferrocarril pero cuando terminada la guerra del mundo vuelvan las cosas a su cauce, todos los españoles podremos indudablemente disfrutar de un servicio aéreo barato, además de excelente por todos conceptos.

FALLECIMIENTOS

Ayer tarde dejó de existir don José Salas Carbonero, persona muy querida en esta ciudad, donde su muerte ha causado gran sentimiento, dado el carácter y simpatía de que gozaba el extinto, por su buen trato y afabilidad.

A sus familiares enviamos la más sentida expresión de nuestro pésame y muy especialmente a su hijo, cuya llegada a esta ciudad tendrá lugar en la tarde de hoy, motivo por el cual será fijada oportunamente la hora del sepelio.

También falleció ayer el niño Manuel Peña Curado, hijo de don Andrés Peña Carrasco.

El entierro del cadáver se verificará hoy a las 13'30 horas.

Enviamos nuestro pésame a sus familiares.



EL NIÑO

Manolito Peña Curado

Ha subido al cielo a los seis años de edad.

Q. S. G. G.

Sus desconsolados: padres, don Andrés Peña Carrasco y doña Gloria Curado Rodríguez; abuelas, doña Elvira Carrasco y doña Dolores Rodríguez; hermanos; tíos, don José, don Juan Manuel, don Vicente Peña Carrasco, y doña Pilar, doña Ana y doña Dolores Curado Rodríguez (ausente); tíos políticos, primos y demás parientes.

Ruegan se sirvan asistir a la conducción del cadáver que tendrá lugar, hoy a las 13 y treinta, desde la casa mortuoria hasta el sitio de costumbre.

Vivía: Cruce del Morro.

El sepelio se organizará en el Puente del Santísimo Cristo.

EL SEÑOR



Don José Salas Carbonero

DEL COMERCIO

Ha fallecido en el día de ayer, después de haber recibido los Santos Sacramentos

R. I. P.

Sus desconsolados: hijo, don José Salas Manzuco; su hermana, doña Joaquina (ausente); hija política, doña María Luisa Alonso; sobrinos, sobrinos políticos, primos y demás parientes.

Suplican una oración por el alma del finado.

Vivía: Sargento Coriat, 6.

Singapur está en manos de los japoneses

Los nipones han entrado en la ciudad el mismo día del aniversario de la fundación del Imperio

La acción guerrera más horrible e impresionante

LA CAIDA DE SINGAPUR ERA ESPERADA:

La apretada situación, en que se encontraba Singapur, ayer nos hacía esperar la noticia de su total ocupación por las fuerzas del Emperador Hiro-Hito.

Claramente lo indicaban las últimas noticias, del día anterior, por las cuales podía deducirse, que Singapur, población hasta ayer inglesa, sería convertida en la base más sólida y firme con que cuente el imperio japonés para la total dominación del mar llamado Pacífico.

Singapur, joya codiciada por todas las naciones del mundo, ha pasado con la seguridad que las fuerzas japonesas nos dan a conocer a través de sus combates y comunicados a poder de la nación poderosa aliada del Eje y de sus amigos.

Con esta pérdida, los ingleses, se pueden considerar materialmente aniquilados en este sector. Sólo bastará extender la vista hacia el mapa del Pacífico, y puede verse claramente que en esta ocasión las fuerzas británicas, tienen como salvaguardia, en pequeño, a las islas de Bata y Bulan, y después, cuando éstas también sean ocupadas por las fuerzas del imperio japonés a las de Sumatra, Borneo y Java.

No obstante, la acción arrolladora de los japoneses, no cesa con la ocupación de estas pequeñas islas. Ciertamente que las que antes citamos tienen un poder material sumamente enorme. Las estadísticas guerreras dan cuenta de la potente artillería emplazada en sus costas, pero, ¿no es una realidad, que ello también lo tenían en Singapur, y sin embargo ha pasado a poder de los japoneses en poco tiempo?

Sirve para las guerras más que la gran artillería, la estrategia de los jefes militares. En esta ocasión, ha quedado bien claro, puesto que ello se deduce de los mismos comunicados japoneses, los cuales han quedado algo sorprendido: al ver la facilidad con que se habían apoderado de la isla de Singapur. La toma de esta isla, suponía siempre, una gran pérdida de hombres para la nación nipona. El sacrificio del pueblo japonés, ha sido siempre tan ciego, que ha podido catalogarse de fanatismo, por ello, y solamente a ello, podemos anunciar que ha sido debido esta gran victoria guerrera, que tendrá como fin alentador la total ocupación y pleno dominio de esa parte del mapa.

REALIDADES DEL JAPON

El Japón posee una población de 90 millones de habitantes que movilizar, lo que significa un ejército que oscilará probablemente entre 7 y 9 millones de hombres. Los que ya hemos visto en acción, sabemos están bien equipados y sabiamente dirigidos.

Este ejército está apoyado por la tercera flota del mundo en potencia, la que, a su

vez, se basa en líneas internas de apoyo en el Pacífico Occidental, estando adquiriendo rápidamente una riqueza en bases estratégicas exteriores que la pueden mantener fuera del alcance ofensivo de las flotas británica y americana.

El Ejército, la Marina y la Aviación del Japón, están adquiriendo conjuntamente todas las materias primas — incluso alimentos, petróleo, caucho, tungsteno y estaño — que les hará posible sostener una guerra, bastándose a sí mismos.

ANIVERSARIO DE LA FUNDACION DEL IMPERIO

Tokio, 11. — Hoy se celebra el 2.261 aniversario de la fundación del imperio japonés. Los diarios japoneses consagran sus artículos y editoriales a esta jornada histórica. Ligan en perfecta armonía lo trascendental de su histórica tradición y la actual guerra entablada, terminando sus escritos con impresionantes relatos en los que manifiestan con clara exactitud su fe en la victoria.—EFE.

EMPIEZA LA OCUPACION

Tokio, 11. (Urgente). — Las tropas japonesas han comenzado a entrar a las 14 horas, por la parte occidental de la capital de Singapur.—EFE.

PREPARATIVOS DE DEFENSA

Tokio, 11. — Las autoridades militares que tienen bajo su mando a la isla de Singapur, preparan con actividad febril la defensa de la misma.—EFE.

UN BOMBARDEO IMPRESIONANTE

Estocolmo, 11. — El repórter de guerra de la agencia Miller-Spelt ha hecho público que el bombardeo últimamente efectuado contra Singapur ha sido la acción guerrera más horrible e impresionante que ha visto en su larga vida de corresponsal de guerra.—EFE.

AL AMANECER LOS JAPONESES ESTABAN A POCOS KILOMETROS DE LA ISLA

Tokio, 11. — Potentes escuadrillas niponas han efectuado violentos ataques contra Singapur. Una de las escuadrillas atacó la estación ferroviaria y el puerto y otra los objetivos principales de la población.

Al amanecer desde tres puntos ha comenzado el avance por carretera, muy especialmente por las de primer orden, llegando hasta pocos kilómetros de Singapur.

Se cree que estas mismas fuerzas entrarán hoy en Singapur.—EFE.

LOS CORRESPONSALES DE GUERRA DABAN POR DESCONTADA LA CAIDA DE SINGAPUR

Estocolmo, 11. — El corresponsal de guerra de un periódico sueco ha hecho interesantes manifestaciones en su periódico.

Se extiende considerablemente la acción guerrera que

en estos días ocupa la atención del mundo concretando categóricamente que Singapur será dentro de las actuales 24 horas población nipona. Sigue diciendo el corresponsal que la pérdida de Singapur supone una gran derrota moral y material para los medios británicos. La conquista de Singapur supone en los anales de la guerra el botín más considerable de toda la batalla del Pacífico.

Este corresponsal ha manifestado que las autoridades británicas le han hecho objeto de un apercibimiento para que todas aquellas noticias que lance que tengan relación con Singapur sean escuetas y siempre censuradas.—EFE.

SITUACION DE LAS INDIAS HOLANDESES

Shangay, 11. — Una gran inquietud pesa sobre la capital con motivo del desembarco de las tropas japonesas en Singapur. Los dirigentes de Batavia, dicen que la caída de Singapur significará un golpe mortal para las Indias Holandesas.—EFE.

EL DIA ANTERIOR, POR LA TARDE

Johore Bahru, 11. — Esta mañana las tropas niponas han profundizado en el ataque desarrollado contra Singapur. El puerto y la estación ferroviaria fué a mediodía, el centro donde los japoneses dirigieron sus más intensos ataques, volcándose con una verdadera lluvia de fuego y metralla, sobre sus enemigos. A las 16 horas, fué iniciado otro gran ataque, no observándose ningún enemigo que estorbara la acción. Han sido seriamente averiados 3.000 toneladas de barcos mercantes, de los que se encuentran en el puerto de Singapur.—EFE.

ULTIMOS MOMENTOS DE LA ISLA

Estocolmo, 11. — Una agencia oficiosa comunica que Singapur se encuentra a punto de caer. El corresponsal de esta agencia, dice que ha visto a la ciudad derrotada. En la población se ve que el desaliento ha caído sobre sus habitantes, y que de un momento a otro esperan la entrada de las fuerzas japonesas.

Las casas y los establecimientos han sido desalojados, marchando los habitantes a los refugios, huyendo del terrible fuego que muy en breve caerá sobre la población.

Sigue el corresponsal diciendo que la situación de Singapur es gravísima y que sólo tardará horas en que los japoneses se apoderen de ella.—EFE.

COMO ES SINGAPUR

Estrecho situado entre la extremidad meridional de la península de Malaca, formada por la isla de Singapur y el achipiélago Riu, uniendo el estrecho de Malaca al mar de China. Mide de 15 a 40 kilómetros de ancho por unos 100 de largo y es muy profundo. Todos los navios que van de

Europa o de las Indias hacia el Extremo Oriente toman esta ruta con preferencia al viejo estrecho o Selat Tambahu, que separa la isla de Singapur de la tierra firme. Dos grandes faros: el de Raffles, a la entrada O. situado en la isla Coney, y el de Horsbourg, a la entrada E. en el peñasco llamado Pedro Branca, lo mismo que el faro de Singapur, iluminan la ruta en toda la extensión del canal. Gran número de pequeñas islas se hallan en medio del estrecho; las unas pertenecen a Singapur, las otras a las islas holandesas de Riu. Están enumeradas y descritas en los artículos consagrados a estos dos grupos insulares.

Singapur es una isla y colonia inglesa que forma parte de los Straits Settlements o Establecimientos del Estrecho (Indochina). La isla de Singapur está situada en la extremidad meridional de la península Malaya y de todo el continente asiático, del cual está separado solamente por el canal Old Srait, Selat Tambahu o Tebrau, que en algunos sitios no tiene más que 460 metros de ancho. Al S está bañada por un paso mucho más ancho, el estrecho de Singapur o New Strait, que es la verdadera salida del estrecho de Malaca. La isla tiene la forma de un rombo cuyo eje mayor se dirige del O. al E. y mide 40 kilómetros, y el pequeño, de N. a S., 23 kilómetros. Su superficie es de 562 kilómetros cuadrados. Sus puntos extremos se hallan entre 1° 15'12" y 1° 28'94" de latitud N y los 103° 37' y 104° de longitud E. del Meridiano de Greenwich. La superficie de Singapur es accidentada, formando una sucesión de colinas cuya altura varía de 90 a 170 metros.

La cordillera principal de estas colinas corta la isla del O. al E. desde Karang a Kampong hasta el Cabo Changhi, en dos partes iguales. De las dos vertientes de estas colinas corren al S. y al N. todos los cursos de agua de la isla salvo el río Kallang o Gailang, que tiene sus fuentes al N. de esta línea de partición y corta la cordillera por una brecha. De los dos lados de la cordillera principal se destacan las colinas que se dirigen del NO. al SE., salvo en la parte noreste de la isla, donde su dirección es, al contrario, del NE. al SO.

Entre estas colinas transversales, cubiertas de bosque, se insinúan unos valles que elevan apenas a 5 o 7 metros sobre el nivel del mar, estos son los restos de antiguos fiordos formados por las corrientes. Las colinas más elevadas son: el Bukit Panjan (100 metros), el Bukit Mandi, en el N. y el Monte Faber (100 metros), en el S., entre la población de Singapur y los docks del nuevo puerto.

La costa es muy poco accidentada en la parte N. a lo largo del Canal del Antiguo Estrecho, por el cual pasaban en otros tiempos los navios que iban de la India hacia China y el Japón; por el con-

trario al S. tiene muchas bahías y, sobre todo, la hermosa rada de Singapur.

Unos 20 ríos riegan la isla, pero ninguno de ellos miden más de 30 kilómetros de curso. Los principales de los que desembocan en el Antiguo Estrecho, al N. de la isla, son, yendo de O. a E.: Tenggeh, Kranji, Simbave, Seletar y Sirangum; entre los que desembocan en el Estrecho de Singapur, al S. deben citarse en el mismo orden: Jurong, Pandan, Singapur y Gailang o Kallang, el más considerable de todos.

La mayor parte del suelo formado de terrenos sedimentarios, asperón, esquistos pizarrosos, brechas silíceas, arcillas, conteniendo a menudo ocre y depósitos rojizos de laterita debidos a la acción de las aguas meteóricas. Las formaciones aluviales de arena, cubiertas por una delgada capa de tierra vegetal se encuentran muy frecuentemente; sobre este terreno de aluvión está construida la mayor parte de Singapur. La teología de la isla, poco conocida aún, puede resumirse de esta forma: las partes O. y S. unas tres décimas de la superficie total, están formadas (salvo el macizo granítico de Pulo Pilgam) de asperones y de esquistos, de una profundidad variable que se inclinan de NO. al SO.; el centro y el norte unos cuatro décimos de la superficie de la isla están compuestos de granitos, la mitad de la porción SE. es de aluvión y el resto está formado por las capas casi horizontales del asperón.

El establecimiento de los ingleses en la isla de Singapur data de 1819. En dicho año se estableció una factoría modesta, pero ya al año siguiente el crecimiento de esta importante estación, carece de ejemplo. En 1842 la Compañía de las Indias compró la isla entera al sultán de Johor por 60.000 dólares más una renta anual de 2.400 dólares. En 1867 Singapur pasó al dominio de la Corona.

La población cuenta en la actualidad 260.000 habitantes. La isla se divide en numerosos barrios: malayo, chino, kling, etc. El puerto protegido por las baterías de construcción reciente consta de dos partes: la Nueva y la Antigua o rada de Singapur. Los muelles y diques son un modelo para el embarque y desembarque de mercancía por sus facilidades.

Las importaciones y exportaciones comprenden: algodón, copra, arroz, estaño, textiles, tabacos, especias, petróleo, azúcar, café, pimienta, opio, gambil, carbón, pescado, rattan, pieles, sedas y gutaperchas.

Singapur tiene organización municipal autónoma bajo la superior autoridad del Gobierno colonial. Ya se ha visto al tratar de la isla de Singapur que su fundación es su fundación y el esplendor de que gozó hasta el siglo XIV. Después de su destrucción por los japoneses en 1377, la ciudad quedó poco menos que abandonada.

¡POR EL IMPERIO HACIA DIOS!

Escuela Nacional de Instructoras

"La mujer española, no es la simple destinataria de un piropo". — José Antonio.

La juventud actual que lleva sobre sí el peso de toda una Patria que no vio ponerse en sus dominios el sol, debe estar preparada para estos días que vivimos de un resurgir de España, con todo un esplendor de flechas y yugos que marcan un camino hacia el Imperio de Dios.

Cuando en días de luchas callejeras, cuando en los asfaltos de las avenidas quedaba inmóvil el cuerpo sangrante de un camisa azul, la Falange dictaba sus puntos básicos, y se creó aquí que bajo el número 23 decía de la juventud: "Es misión esencial del Estado, mediante una disciplina rigurosa de la educación conseguir un espíritu fuerte y unido e instalar en el alma de las futuras generaciones la alegría y el orgullo de la Patria."

Y para llevar a esas almas de generaciones imperiales la alegría y el orgullo de la Patria, el Frente de Juventudes, crea el Cuerpo de Instructoras.

En el monte de El Pardo, de cara a todas las tierras de la Patria más hermosa que se puede tener, quedará instalada la Escuela Nacional de Instructoras, denominada —

en recuerdo de la reina que unió a su pueblo en yugos y flechas — "Isabel la Católica".

Ahora que esta obra — cuya síntesis queda escrita como exponente — se pone en marcha, es de esperar que superiores y directoras de los centros de enseñanza oficial y privada, presten su colaboración a esta labor que el Frente de Juventudes crea bajo el mandato del Caudillo de España, y con el sano pensamiento de conseguir en toda la juventud la unión en el amor a las cosas de la Patria.

Con este amor, se conseguirá la unidad de todas las mujeres de España. Y conseguida la unión, veremos entonces el resurgir de la Nación, entre sonos de himnos y cánticos de amanecer de Imperio.

"El modo de ser" falangista que José Antonio quiso inculcarnos, es la base de la iniciación y formación de estas instructoras elementales provinciales.

En otros artículos comentaremos esta obra emprendida entre las mujeres de la Patria, que convertirá y plasmará en realidad la consigna que desde los primeros días, las voces juveniles elevaban a los cielos. Con ello se conseguirá llegar por el Imperio hacia Dios.

ESPECTACULOS Varios buques hundidos y otros averiados por fuerzas italo-germanas

En Ain El Gazala se hizo fracasar un intento británico

PARTE ALEMANA

Berlín, 11. — Comunicado oficial del alto mando alemán. Durante la pasada noche fuerzas navales alemanas han echado a pique a dos barcos mercantes enemigos con un

desplazamiento total de 7.000 toneladas. Otro buque de 8.000 toneladas ha sido seriamente averiado por un submarino, y se cree que éste se hundirá a consecuencia de las graves averías. Asimismo ha sido hundido en medio de un gran incendio otro mercante de 4.000 toneladas. — EFE.

PARTE ITALIANO

Roma, 11. — Comunicado oficial número 620 del Cuartel General de las fuerzas armadas italianas:

"Sobre el frente de Ain El Gazala actividad de patrullas y tiro de artillería.

En la parte oriental de Mehili fuerzas adversarias apoyadas por elementos blindados intentaron abrir cuña, fracasando por la pronta intervención de nuestros elementos acorazados.

Repetidas y numerosas incursiones aéreas han causado incendios y destrucciones en la retaguardia enemiga. Tres cazas ingleses han sido abatidos en combate aéreo y otro por la artillería antiaérea.

Anoche aparatos germanos volvieron a atacar la zona portuaria de la isla de Malta.

Otros aparatos germanos han atacado a un convoy, en colaboración con la aviación italiana, alcanzando repetidamente a dos grandes buques mercantes y dos navios de la escolta. — EFE.

En el 9 de Febrero

La lección de los estudiantes caídos

Es necesario que cada golpe del enemigo sea horrendo y cobarde, cada acción nuestra sea la afirmación de un valor y una moral superiores.

(De la oración de los Caídos.)

Hoy, día de dolor y gozo para las Falanges Universitarias — que conmemoran su bautismo de sangre —, salgo de los límites de mi cátedra para explicar de un modo público la lección del día a las gentes; la hermosa lección que nos dieron con su muerte los Estudiantes Caídos, que no figura en ningún programa ni cuestionario oficial pero que es de la que se pueden sacar las mejores enseñanzas.

El Sindicato Universitario — Estudio y Acción —, tiene en los rasgos físicos de sus muertos mejores — Salazar y Montero —, una simbólica representación de su lema: Matias Montero — pálidas mejillas, gafas de gruesa concha, ojos apagados por las noches pasadas en vigilia sobre los libros abiertos —, es la cabal personificación del hombre de estudio; Alejandro Salazar — Primer Jefe Nacional del S. E. U., íntimo colaborador de José Antonio, luchador infatigable, "inasequible al desaliento", facciones asquerosas, mirada penetrante y unos labios gruesos que denotan voluntad —, es el genuino representante de la Acción. Matias Montero y Alejandro Salazar: cerebro y sangre, cuerpo y alma, fuerza y espíritu: Estudio y Acción, mueren en la calle y la cárcel — lugares de acción y meditación de la Falange —, por fatal destino de su emblema de combate. El cisne, con su cuello encor-

vado — ¡oh Rubén! —, que entona su mejor canto cuando muere, es signo y emblema de la muerte mejor. ¡Y cómo nos seduce lo mismo que sedujo a Leda! Por algo los primeros caídos sobre el asfalto de Madrid eran del S. E. U. y también lo son los últimos que cayeron sobre la nieve de Rusia. Matias Montero inicia la larga lista que termina — por ahora — con el nombre del último Alférez Provisional que no vio su estrella echa pedazos sobre su corazón. "De las aulas y los claustros salen los primeros voluntarios de la guerra y se forman las promociones de Oficiales", dijo Franco en Zaragoza a los Cadetes de su Academia Militar, y es porque los estudiantes de España, que vieron claro su sino, tuvieron como signo distintivo y destino inevitable, en la tierra; una estrella; y un lucero en el cielo. Por eso dejaron, cuando España lo requiso, la vida alegre de las aulas por la austeridad de la trinchera, cambiando por el arte de las armas la ciencia de las Letras.

Todos estos estudiantes que fueron a la guerra a escribir Historia, la mejor lección que dieron en su vida fué la de la muerte, prefiriendo dejar su carrera antes de llegar a las cimas de la madurez científica para llegar a otras alturas más gloriosas que las del renombre profesional: las del heroísmo y el martirio. Y en un plano de valoraciones situado por encima de lo humano comprendemos que, gloria por gloria, es preferible la del héroe y, en rigor, es más honrosa suerte morir por España que vivir para la Ciencia. — Eduardo Conde.

CERVANTES

Hoy jueves 12 de Febrero 1942

Despedida de la Compañía Lírica

BARANDALLA - ALAIZ

Dirigida por el tenor DELFIN PULIDO

En la que figura el divo: MARCELINO DEL LLANO

Tarde a las 7.

1.º La zarzuela en un acto y dos cuadros, música del glorioso maestro LUNA, titulada:

LOS CAJETES DE LA REINA

cantada por ESPERANZA PUGA y JUAN DE ALAIZ

2.º La opereta en un acto y tres cuadros, música del maestro Luna

MOLINOS DE VIENTO

cantada por MARIANELA BARANDALLA y JUAN DE ALAIZ

Noche a las 10'15. (DESPEDIDA DE LA COMPAÑIA)

La zarzuela en dos actos, el segundo dividido en dos cuadros, original de Reoyo y Paso (hijo), música de Soutullo y Vert

La leyenda del beso

creación de los famosos cantantes: ESPERANZA PUGA, PEPITA ALAIZ, MARCELINO DEL LLANO, y JUAN DE ALAIZ.

Mañana ¡Acontecimiento cinematográfico! Estreno de la producción nacional, según la comedia de don JACINTO BENAVENTE, titulada

LA FUERZA BRUTA

por JUAN DE LANDA y MARIA MERCADER

El lunes: Circuitos Carcellé presenta a ESTRELLITA CASTRO, la primerísima estrella cinematográfica, con su espectáculo

POLICROMIAS DE ESPAÑA

en el que figura la eminente Amalia de Isaura, y otros notables artistas.

Muy pronto: Presentación de la Compañía de Comedias Cómicas de los gloriosos artistas

LORETO PRADO y ENRIQUE CHICOTE

Stalin sigue sacrificando hombres

ATAQUES A LAS CONCENTRACIONES ROJAS

Berlín, 11. — Importantes concentraciones de aviones atacaron hoy en apoyo de las operaciones de tierra a las concentraciones soviéticas, causándoles numerosas bajas. — EFE.

LA TACTICA ALEMANA EN EL FRENTE RUSO

Berlín, 11. — El periódico "Berliner Tageblatt" en un artículo de fondo, declara que no hay duda de que la táctica seguida por los alemanes en el frente del Este es acertada.

Las masas empleadas por el enemigo se han ido agotando, cuando no aniquilando totalmente. La guerra del Norte ha sido singularmente dura, pero nada ha alterado nuestra posición.

Sin embargo, Stalin continúa sacrificando las vidas de sus soldados, siendo ello debido a que se cree que puede derrumbar las líneas alemanas, pero los soldados alemanes no se dejarán vencer. — EFE.

MÁS DE 1.000 MUERTOS EN TRES DÍAS

Berlín, 11. — De fuente competente se sabe que las fuerzas alemanas han defendido sus posiciones al noroeste de Joel. Durante tres días el enemigo ha tenido víctimas que se elevan a más de mil cadáveres, también le han sido capturados cinco carros de asalto y otro numeroso material de guerra. — EFE.

PUBLICACIONES

Hemos recibido un atento Saluda del Delegado del Gobierno para la Ordenación del Transporte, don José María de Peñaranda y Barea, quien a su vez nos remite un ejemplar del "Resumen del primer semestre de actuación" publicado por la Delegación del Gobierno para la Ordenación de Transporte, de la Presidencia del Gobierno.

Dicho ejemplar, magníficamente impreso, contiene el siguiente índice:

Situación de los transportes ferroviarios al finalizar la Guerra y en el transcurso del año 1940, necesidad de la ordenación de los transportes, constitución de la Delegación del Gobierno para la Ordenación del Transporte, organización y funcionamiento de la misma y ordenación de los cargues.

Principales transportes intervenidos: transportes de cereales, de carbonos, de remolacha de abonos, de aceite y otros transportes.

Coordinación del ferrocarril con otros medios de transportes: transportes marítimos, fluviales y por carretera.

Suministro de carbón a los ferrocarriles, interpretación gráfica de los resultados obtenidos, ordenación de la distribución de cubiertas y cámaras neumáticas, premio a los agentes ferroviarios, conclusiones, anejos: disposiciones oficiales e instrucciones de la Delegación.

Solución al crucigrama anterior

HORIZONTALES. — 1. Da. E. Ar. — 2. Boticario. — 3. Fa. In. Miopé. — 4. Arenosa. Jim. — 5. Ciano. Pan. — 6. Pe. Rusia Al. — 7. Lia. Obrar. — 8. Voz. Usieres. — 9. Aneas. Ca. It. — 10. Albaneses. — 11. As. O. El.

VERTICALES. — A) Fa. P. Va. — B) Barcelona — C) Do. El. Izola. — D) Atinara. Abs. — E) Inonu. Usa. — F) Ec. Sosos. No. — G) Ama. Ibi. ce. — H) Ari. Parease. — I) Rioja. Ar. El. — J) Opinaréis. — K) Em. L. St.

Doctor W. Santos

Ex Profesor A. de la Facultad de Medicina de Salamanca

Matriz y Partos

Consulta de 4 a 6 General Quiepo de Llano núm. 2. 1.º Teléfono 8-1-7

Este número consta de 8 páginas



El "conspicuo" tetuaní, al habla

No cree difícil un triunfo del "Atlético" sobre el "Ceuta"

Desde Tetuán se desplazarán a nuestra ciudad verdaderas oleadas de aficionados

En el diálogo ha habido una pequeña pausa. Pequeña pero tan material y palpable, que parecía verse flotar en la atmósfera — densa de conversaciones y humo — del café. Al cabo, acierto a preguntar. —Pero... ¿el Atlético...?

Sonríe el "conspicuo" tetuaní, antes de contestarme. Y se apoya en la sonrisa franca y agradable, que no abandona a lo largo de toda la conversación, para afirmar:

—Sí. ¿Por qué no? El Atlético tiene clase y entusiasmo. Necesita, además, de esos puntos, y... ¡viene por ellos!

—Hombre, pero es que...

—Ya lo sé, muy difícil empresa ¿sabe? El Ceuta, aunque atraviese un gran momento — soy el primero en reconocerlo — ha conseguido acoplar magníficamente a todos sus hombres, en quienes sobran méritos, tendrá que jugar mucho si quiere ganar a los campeones de Marruecos el próximo domingo. Y tendrá que jugar mucho porque los "colchoneros" vienen a eso... a jugar horrores y, por encima de todo, a ganar. Pese a la valía del once "merengue" y pese a celebrarse el partido en el Estadio de Jadú. Esto es todo

—¿...? —Es probable que haya novedades en el once tetuaní. La directiva no se detiene en nada por atrapar la rúbrica de algunos valiosos elementos que, una vez en el equipo, darían a este una mayor consistencia y peligrosidad. Por eso le digo que, a lo mejor, el próximo domingo... Pero, pero... que no siga adelante.

Estas cosas pertenecen por derecho al fuero interno de la directiva y no estaría bien que la divulgásemos. Ya habrá tiempo para ello.

—¿...?

—Se ha jugado soberbiamente tanto en Huelva como en Badajoz y, sin embargo, se perdieron esos dos partidos. La explicación de estas derrotas pueden atribuirse a la poca experiencia que aún tiene el cuadro y sin la que no es posible atravesar el "charco". ¿Cuántas veces le sucedió eso mismo a vuestro club? Pero confío en que, reforzado convenientemente y con tres

partidos duros, ya celebrados (dos de ellos jugados a muchos kilómetros de la capital del Protectorado) el Atlético será otro bien distinto en su choque con los "ceutistas". Será otro, por muchas razones. Por la rivalidad que siempre existió entre ambos cuadros, por la enorme cantidad de aficionados que ese día le acompañarán hasta Ceuta y por lo bien que el equipo responde cuanto se trata de jugar "aquende el Estrecho". También por el gran interés que tienen todos sus muchachos en ganarse el aplauso de este inteligente público ceutí y, en fin, porque todos arden en verdaderos deseos de... ¡ganar al Ceuta!

—¿...?

—Desde Tetuán vendrán verdaderas oleadas de aficionados. En estos perdura aún el maravilloso juego realizado por su equipo en aquel domingo en que derrotó al Cádiz y ansían verlo actuar nuevamente. Se hacen gestiones para que el ferrocarril traiga hasta aquí a toda la afición tetuaní y sabemos de los propósitos del Ceuta por fijar para las cuatro o cuatro y cuarto el encuentro, a fin de que haya tiempo suficiente para la llegada del tren especial desde la capital del Protectorado. Con la afición que actualmente posee Ceuta y la que piensa desplazarse desde allá, creo firmemente que vuestro bello Estadio ha de resultar pequeño, por lo que habrá que "madrugarse" para hacerse de un buen lugar y no perder nada, absolutamente nada, del desarrollo de esta interesante pugna entre los siempre rivales marroquíes. Yo, cómo veré, ya estoy aquí... ¡por si las moscas!

—¿...?

—Eso ya no puedo decirlo. Sé que se están entrenando a fondo. Quizá debute en su defensa ese buen elemento del Sestao y que, según quienes lo conocen, las da todas. Caso de que no pueda hacerlo aún, el trío defensivo estará integrado por Valdés, en quien el Atlético ha encontrado un buen meta, y por Mateo y Alejandro. En la media no creo haya modificación, por lo que estará formada por Mustafá, Langarita e Imberg. En cuan-

to a la delantera, Al-lal y Pedrito constituirán el ala izquierda, que va a gustar extraordinariamente porque el interior tangerino juega cada vez con mayor sabiduría y Pedrito está más rápido más valiente y más certero en sus durísimos tiros a gol. Para conductor se barajan los nombres de Bernal y Seganga, sin que aún esté decidido quien actuará. Me gustaría fuera Bernal, el que — desde que apareció "aquello" en el periódico — arde en deseos de demostrar a la afición ceutí que le da estupendamente con los dos pies y se "cueña" que es un contento. Para el ala derecha, Trigo, Larita y... quizás algún debutante.

—¿...?

—Claro que sí. Estos partidos que van a jugar los dos rivales marroquíes, tanto el del domingo, como el que ha de tener lugar en Tetuán, serán arbitrados por colegiados neutrales y se ha pedido vengap revestidos de una competencia y prestigio grandes, a fin de que — además de un aliciente más — sea una garantía indiscutible para jugadores, equipos y aficionados. No sé aún quien se encargará del primer choque Ceuta-Atlético, pero confío que la designación recaiga en uno de los más destacados árbitros nacionales.

Se levanta el "conspicuo" tetuaní y nos extiende la mano, que estrechamos cordialmente. Mientras se anuda la bufanda al cuello y se adentra en su buen abrigo, queremos hacerle una última pregunta. A un además suyo, llamamos. Y es ahora él, quien, al mismo tiempo que marcha hacia la puerta, interroga:

—Y Morla ¿jugará el domingo con el Ceuta? — **PEGUAR.**

¿VENDRA A MARRUECOS UNA SELECCION DE FUTBOLISTAS CANARIOS?

Leemos en la Prensa de las Islas Canarias la noticia de que en fecha próxima, realizarán una excursión por tierras de Marruecos, una selección de futbolistas isleños que, se proponen jugar varios encuentros en Ceuta, Tetuán y Tánger.

Esta selección — según es-

criben los críticos deportivos de Tenerife y Las Palmas — estará integrada por los mejores jugadores de los primeros clubs de aquellas dos islas los que, bajo la dirección de un competente entrenador, comienzan ya a llevar unos entrenamientos concienzudos.

Según nuestras noticias informativas, aprovechando la excursión isleña, vendrán también a Marruecos una comisión de Las Palmas, integrada por distinguidas personalidades, a hacer entrega a S. E. el General Orgaz, de un pergamino y otros obsequios, como prueba de gratitud por su acertadísima actuación al frente del Gobierno Militar de Las Palmas de Gran Canaria, al estallar el 18 de julio el Glorioso Alzamiento Nacional.

Los periodistas de aquellas islas han nombrado ya un representante en Ceuta, quien comienza a realizar gestiones encaminadas para la celebración de dos partidos en el Estadio Municipal frente al equipo titular.

En vista de estos próximos interesantes encuentros (donde la afición podrá admirar la gran clase de los futbolistas canarios) tendremos a nuestros lectores al corriente de cuantas noticias recibamos sobre esta excursión de los hijos de las Islas Afortunadas.



DOCTOR GOMEZ LACHICA

Especialista en enfermedades de pecho y de los niños Rayos ultravioletas, Lámpara de NEON, Electroterapia, Masaje, Medicina General, Visitas a domicilio. Consulta de 4 a 8. Teléfono 501 Sidi Mandri 14. 2.º derecha.

ESTADIO DE CEUTA

DOMINGO, 15 FEBRERO

A LAS 4 DE LA TARDE

Gran encuentro correspondiente al Torneo de Clasificación, para la Copa del Generalísimo y Segunda División de Liga

"ATLETICO" DE TETUAN y "S. D. CEUTA"

NOTA: Habrá un tren especial desde Tetuán

TETUAN

MISAS DE ANIVERSARIO

Las misas que se celebren el día 14 a las 7 y 9 de la mañana y el día 15 a las 7, 8 y 11 y cuarto en la Iglesia de Nuestra Señora de las Victorias serán aplicadas por el eterno descanso del alma del Falangista de la Bandera de Marruecos, camarada León de La Mota y Clavijo ¡Presente! muerto gloriosamente por Dios y por la Patria el día 14 de Febrero de 1937 en el frente del Jarama.

Intervención Local de Tetuan

"NEGOCIADO DE ACCION BENEFICO SOCIAL" i

Se participa a los propietarios y gerentes de los Hoteles, Fondas, Restaurantes y establecimientos similares, así como al público en general, que en virtud de las órdenes recibidas de la Superioridad, a partir del día de la fecha queda suprimido el impuesto de "PLATO UNICO" y que por consiguiente los lunes queda normalizado el servicio de comidas con las mismas normas que en los restantes días de la semana.

Tetuán, 10 de febrero de 1942.

EL INTERVENTOR LOCAL, MANUEL LLORD

Elección de nueva directiva en el Círculo de La Unión

En Junta general celebrada en el Círculo de La Unión Mercantil ha sido elegida, bajo la presidencia de D. Adolfo Javalquinto Rodríguez, la siguiente Junta directiva a cuyos elementos deseamos feliz acierto para la mejor prosperidad de esta simpática sociedad, a la vez que, agradeciéndole el atento saludo que nos envían, nos ponemos a su disposición para todo cuanto redunde en beneficio del mismo.

- Vicepresidente, José M.º Paz Carro.
- Secretario, Manuel Requena Córdoba.
- Vice, Ruperto de la Cruz Taboada.
- Contador, Alfonso Lara Rivas.
- Tesorero, Manuel Bandera Martínez.
- Bibliotecario, José Camacho García.
- Vocal 1.º, Librado Aparicio García.
- Idem 2.º, Daniel Lávalos Jiménez.
- Idem 3.º, Antonio Perea Cortés.
- Idem 4.º, Virgilio Carrasco Ruano.
- Idem 5.º, Herminio Ferri Guillén.
- Idem 6.º, Alfonso Egea López.
- Suplente 1.º, Crescencio Callejo Sanz.
- Idem 2.º, Pascual Román.

Se vende en Tetuán

motor de once H. P. con reostato, corriente continua. Razon Administración de EL FARO

El Premio Sotomayor

"Los que vamos a la guerra"

Por Antonio Abad Ojuel (Director de "Unidad" de San Sebastián).

En la Biblioteca rompe la armonía de los libros, un grupo de maletas preparativo de un viaje largo, hacia el Norte, hacia la lejanía blanca de la nieve roja de sangre de los soviets. Una dama sonríe y desde un retrato bien firmado —us hombre— setenta y tantos inviernos. Lee. Puede ser un libro cualquiera de "Los del '00". Su hijo, palidez lograda en la persecución, en "checas" o en cárceles.

Ha pasado sin estudiar los años de estudiante. Viste camisa azul y boina colorada. Es un voluntario. Próxima ya la hora, nunca alegre del adiós.

—Me voy papá. Vamos a despedirnos sin tristeza. Piensa en los sentimientos que me llevan al frente. Piensa en mamá, que no pudo gozarse en el momento de la Victoria y de la Paz. Y nos dejó solos. Piensa en los deseos de lucha, que almacené hora tras hora, entre las rejas y por golpes en mi destino joven de español.

—Comprendo. Quiero comprenderte, pero no puedo olvidar tu imprudencia. Tu salud no es buena.

Aquellos horizontes, tan lejanos, tan fríos en el próximo invierno, aquel peligro.

—Sin embargo, la guerra me llama. No nací para ser zorro acosado por la jauría. ¿Quieres que viva en paz, cuando esta no existe en el mundo? ¿Quieres que duerma tranquilo, mientras aun viven los tiranos que torturaron mi alma y mi cuerpo, durante tres años, día a día!

—¿No me comprendes mi dolor?

—Porqué has de ser pre-

Junta de Servicios Municipales de Tetuán

Se pone en conocimiento general que en sesión extraordinaria celebrada por esta Corporación Municipal el día 8 del actual, se tomó el acuerdo de aprobar las nuevas ordenanzas para la exacción de los arbitrios municipales que figuran en su contenido, las que se encuentran de manifiesto en las Oficinas de la Secretaría de la misma y en el tablón de anuncios, a los efectos de lo previsto en el artículo 71 del Reglamento Municipal vigente.

Tetuán, 4 de Febrero de 1942.

El Interventor Local, Manuel Llord.

Carbón vegetal español y leña

ya cortada para COCINAS ECONOMICAS

Servicio a domicilio

PEDIDOS DESDE 50 KILOGRAMOS

al teléfono 243, calle Calvo Sotelo, núm. 76

cisamente tú? ¿Eres el único que ha sufrido?

—No, pero he recogido en mi corazón el sufrimiento de todos mis compañeros. Yo no soy sino uno más en esta generación, cuyas cunas florecieron en los días de Verdún, el Marne y Vittorio Veneto. Si entonces nos rodeasteis de una paz artificial, la misma que para nosotros habías creado. Bien poco duraron nuestras risas de niños. Porque fuisteis imprudentes juzgásteis a manejar pistolas en la Universidad, en lugar de estudiar como era vuestra obligación. Qué necesidad tenías de meter la política en las aulas.

Un día fué a entrar en clase y unos hombres que no eran estudiantes dispararon contra nosotros. Yo no sé quién los enviaba ni si ellos eran señores de política, solo sé que en nombre de Marx y de la libertad se metieron en nuestras vidas y nos declararon la guerra.

La sangre de algún compañero brotó exuberante y juvenil. Su vida fue rota sin que sepamos todavía por qué. Estúpido odio. Fuisteis locos al querer confesar la agresión. Con la agresión ellos eran más fuertes y por no ceder hasta el momento en que todo hubiese pasado y porque da la casualidad de que nacimos hombres y a los hombres nos repugna la injusticia y la vileza. Quisimos enmendar yerros, comprender a nuestros enemigos, convencerlos de nuestro derecho a la paz.

Ellos no nos quisieron escuchar. No querían más que nuestro exterminio y también nosotros a manejar las pistolas. A la mística del odio internacional pusimos nuestra fe española. Al mando de una caterva de bandidos de la estepa, emprendimos la ofensiva para salvarnos y salvar con nosotros a la Patria.

—Pero si no había otros medios.

—¿Se podía discutir, razonar?

—No. Es que las discusiones y los razonamientos en que pasásteis vuestras vidas, han dado aquí fruto de felicidad y por lo menos hemos vivido en paz, casi toda nuestra vida.

—¿Sería porque cerrásteis los ojos a la guerra? ¿Por qué no fuisteis a Cuba o Filipinas? Mil reales costaba. Le compramos nuestros dineros. Nos costó quizá aquel dinero. Fué a alimentar a los que luego nos han jostirado, como alimañas. La Manigua no era peor que la estepa ni la fiebre peor que el hielo ruso.

—No comprendo aún qué es lo que os impidió luchar por vosotros y por nosotros. Os disteis por vencidos, sin haber intentado siquiera el vencer. No os extraña que vayamos en busca de la victoria que a vosotros os fué negada. No fuimos nosotros los derrotados.

—¿Vas a acusarme por cosa de poca monta? ¿Vas a acusarme de cobarde?

—No, papá. Sé que en tu juventud te pasastes dos veces por cosa de poca monta y que lo hicistes con gallardía ¡estéril valor! No fué cobardía, fué comodidad.

Como otros empezasteis a decir por vuestros tiempos quisisteis vivir sin complicaciones y nos complicásteis. Quisisteis hacernos tan felices, que aun no teníamos nosotros voto y habláis denunciando a la guerra en nuestro nombre sin comprender que nuestra generación había nacido bajo el signo guerrero, porque de otro modo, caminaba a la muerte.

La guerra nos asechó desde la cuna. Nos salió al paso con los primeros golpes en los años de Bachillerato. Nos esperó en las revueltas de las esquinas, entre la tradición de los pistoleros y se desbocó ancha y terrible por todas las llanuras de la Patria. Conocimos, entonces, el milagro de la lucha y la fe en la victoria, entre la realidad de la pólvora y de la muerte.

Duras y enormes realidades que nos salieron al paso, aunque hicisteis cuando estuvo de vuestra mano, para hacéroslos ignorar. Y ahora, hijo, la guerra sigue. El mundo se ha abierto en dos y por un abismo profundo.

Los términos de una antitesis formidable acuden a las armas, para aniquilar a tus opuestos. Vosotros solo em-

pleásteis la retórica. Vuestros libros, sin fe — como ese que leías — fueron ingeniosos, pero se olvidaron de ser geniales, ni pasásteis de los ensayos y a nosotros nos corresponde el desarrollo del drama.

Hoy, las ideas, se apoyan en el acero de las corazas y de los cañones. No hay términos medios. No hay zonas templadas, ni damos ni queremos tregua. Estamos en una época de preapogalíptica de valores fundamentales, de decisiones rotundas. O todo o nada. O vencedores o vencidos, pero nunca sin haber intentado que el triunfo caiga de la justicia. Y la Patria al servicio de un mundo nuevo, amorosamente reconstruido, tras las ruinas de hoy, en que el pan se distribuya con mano más equitativa y los humanos sean más felices y más cristianos.

—¿Te veo decidido? Entonces ¡adiós, hijo! Rezaré por tí.

—Sí, papá. No me olvides. Piensa en la alegría del regreso y del triunfo. Mi rostro estará curtido por el aire libre de la campaña y mi pecho traerá cruces y laureles. Conmigo vendrá la paz. Una paz entera y auténtica. En la que siembre hijos que no habrán de pelear, como yo; sino crear a la sombra de mi esfuerzo y de mi vejez.

¡Adiós, hijo. Quisiera ser joven!

—¡Adiós! Yo pelearé en tu nombre y volveré.

(En el andén la gente se apaña con ansias. Algarabía de boinas coloradas, camisas azules. Entre el ruido estridente del convoy, se lanzan las notas del "Cara al Sol").

Los que quedan dan a los que parten besos y escapularios. El tren que se va hacia el Norte, hacia la nieve y el peligro.

Aquí solo queda una emoción: un bosque de brazos en alto que señalan hacia el cielo.

Anuncie en EL FARO

APRENDA CONTABILIDAD POR CORRESPONDENCIA
 por un coste módico, utilizando sus ratos libres, se hará rápidamente tenedor de libros y conseguirá un empleo bien retribuido. Centenares de alumnos satisfechos prueban la excelencia de nuestro método único. Pida hoy mismo folleto, condiciones y detalles que se le remitirán gratis.
 ACADEMIA CCC • Centenario, 6 • SAN SEBASTIAN

BARACHOL

 contra enfermedades de la piel, cuero cabelludo, eczemas, erupciones, granos y sarna. Suprime el picor.
 Censura Sanitaria núm. 1.122

Diario «Marruecos»
 Próximamente aparecerá en Tetuán
 Delegación en Ceuta:
 Millan Astray, 7. **"EL FARO"**

Enorme pesar en Francia por la pérdida del "NORMANDIE"

Se ha sabido que fué una lámpara de soldar la que originó el fuego

LAS CAUSAS DEL SINIESTRO

Nueva York, 11. — El procurador general ha manifestado que en el curso de las averiguaciones practicadas sobre el caso del incendio a bordo del "Normandie", fueron interrogados setenta testigos, todos los cuales coincidieron en apreciar, como origen del siniestro el hecho de que una lámpara de soldar prendió en la tela que recubre uno de los cinturones de salvamento. — EFE.

SITUACION DEL "NORMANDIE"

Nueva York, 11. — El "Normandie" continúa tumbado de banda sobre el río Hudson y tan escorado que de sus tres chimeneas solo dos emergen ligeramente sobre las aguas. Muchísimos vaporcitos evolucionan alrededor del gigante de los mares, tratando, con sus bombas, de hacer el achique en el trasatlántico. Cientos de mangas cooperan desde tierra a las operaciones de salvamento.

La catástrofe ha causado enorme sensación en Nueva York. En las calles, en el Metro, en los autobuses, las gentes arrebatan las ediciones

de los periódicos, que devoran con ansiedad. — EFE.

PESAR EN FRANCIA POR LA QUEMA DEL BUQUE

París, 11. — Los diarios parisinos expresan el enorme pesar que ha producido en toda Francia el desastre del gigante francés de los mares "Normandie". "Le Petit Parisien" dice que el barco no se hubiera hundido si la tripulación francesa hubiera seguido a bordo.

Ni de "jura" ni de "facto" podía justificarse la incautación del "Normandie" ni el hecho de quererlo convertir en porta-aviones. Esto es lo mismo que si el Museo del Louvre quisieramos convertirlo en fábrica de aviación. — EFE.

PREOCUPAN LAS GESTIONES

Washington, 11. — Weces ha declarado a la conferencia de Prensa que las discusiones entabladas con el gobierno francés son importantes y preocupan al gobierno norteamericano de una manera muy particular.

Añadió que Washington desearía que no se produjeran, por ahora, aquellas gestiones. — EFE.

El ataque a Rangún se considera inmediato

Han dado comienzo dos operaciones de importancia

LA AMENAZA A LA CAPITAL

Tokio, 11. — La amenaza confirmada con la ocupación de Rangún, es notoriamente de Mustaba. Dos columnas operan en este sector y aseguran sus posiciones saliendo desde la recientemente conquistada población de Mulmein y la de Jahan. Se cree que los británicos efectuarán algunos ataques defensivos. No obstante la ocupación de Rangún es inminente. — EFE.

COMUNICADO DE FILIPINAS

Washington 11. — Comunicado de Guerra. — Filipinas. — Los fuertes combates de estos días en la Península de Bataan han disminuido en intensidad.

Sin embargo, la llegada de refuerzos ingleses parece indicar que el mando enemigo prepara para muy pronto un gran ataque.

Aparte de esto, solo hubo fuego intermitente de la artillería.

En la Bahía de Manila, los disparos de nuestros cañones resultaron eficaces.

En los demás puntos, sin novedad. — EFE.

DETALLES DE LA CONQUISTA DE MARTABAN

Tokio, 11. — Las últimas detalles importantes sobre la información del frente dan conquista de Martaban, en Birmania. Estas operaciones se realizaron por las mismas unidades que habían ocupado Mulmein y que siguieron persiguiendo al enemigo.

Las tropas japonesas habían de atravesar la zona del estuario y ello a las doce de la noche, lo cual era imposible, porque presentaba una anchura enorme. Por ello los japoneses decidieron atravesarlo por un lugar más al Norte, y, en efecto, en la noche del siete al ocho, las tropas niponas pasaron el río a veinte kilómetros de Mulmein. — EFE.

DOS OPERACIONES DE IMPORTANCIA

Tokio, 11. — Continúan, con tropas de refresco, dos operaciones japonesas: una Birmania, en dirección a Rangún y la otra en Filipinas contra la punta meridional de la península de Bataca y contra la fortaleza insular de Los rumores sobre los des-Corregidor. no han sido confirmados. — embarcos japoneses en Java, EFE.

UNA NOTICIA CONFUSA

Rangún, 11. — Comunicado oficial del Ejército. Se cree que Martaban se encuentra ahora en poder del enemigo. Ha habido duros combates en la región de Pahar durante toda la jornada, en la que el

enemigo trató de franquear el río Salween.

La situación sigue siendo crítica, pero se cree será dominada con nuestras posiciones intactas. — EFE.

ASPECTO HISTORICO DE RANGUN

Ciudad de la India, capital y principal puerto de la provincia de Birmania. Situada en las márgenes del río de su nombre o Hlaing, que es el brazo oriental del Irrawaddy, a 40 km. de la costa y 580 S. de Mandalay, a los 16.º 42' de lat. N. y 96.º de long. E. de Greenwich. Tiene 293.316 habitantes, según el censo de 1911.

Rangún ocupa magnífica situación, tanto para el comercio interior como para el exterior. Está en comunicación por ferrocarril con la India y el resto de la provincia.

La ciudad está bien construida y sus calles anchas y rectas, recorridas por varias líneas de tranvías, se extienden a lo largo del río por espacio de más de 1,5 kms. y hacia el interior por más de 1 km. al norte están los cuarteles con la gran pagoda y al E. el Lago Real.

Entre los monumentos europeos se cuentan: la Casa del Gobierno, el Palacio de Justicia, las oficinas postal y telegráfica, las catedrales católica y anglicana, el Museo, la Biblioteca y el Hospital. Son también dignos de mención los bazares indígenas, el "Dalhousis Park" y algunos bonitos lagos. Pero lo más característico de la ciudad, que es uno de los centros principales del budismo, son los monumentos que por todas partes se ven dedicados a Gautama. El más importante es la citada Gran Pagoda, Shwe o Shoay Dagon la más venerada de toda la península indochina, en razón a contener según tradición, no solo reliquias de Gautama, sino de los tres Budas que le precedieron.

Se levanta sobre un montículo, parte natural y parte artificial, convertido en una doble terraza, cuya porción superior mide 274 metros de largo por 209 de ancho. En el lado meridional una columna de macizos pilares de tek y mampostería sostiene techos bellamente esculpidos y su entrada está guardada por dos gigantes leoninos. En el centro de la terraza superior se levanta el "dagopa" esférico, de ladrillo dorado, sobre una base octogonal de 43 metros de circuito que va disminuyendo hasta la altura de 98 metros y sostiene a 148 metros del suelo el "ti" o galería en forma de sombrilla con sus campanas. Esta galería se halla revestida de placas de oro y adornada con piedras preciosas, todo ello regalado por un rey de Mandalay en 1871. Todo el terreno de abajo queda libre para los fieles, al paso que en torno de la plataforma está cubierto

de pequeña capillas abiertas hacia afuera, conteniendo los ídolos de Gautama. Entre estas capillas y la plataforma hay campanas y postes coronados por el ave que lleva a Visnú.

La leyenda de esta pagoda se parece a las demás pagodas importantes. Según ella, el Shwe Dagon fué erigido en 588 antes de Jesucristo, en lugar que era ya sagrado siglo antes, pues cuando los hermanos "Tavaing" Tafusa y Balika llegaron al montículo con sus ocho preciosos cabellos de Gautama, encontraron ya enterradas las reliquias de los tres Budas anteriores.

El municipio de Rangún ocupa una superficie de 78 kilómetros cuadrados y la ciudad está formada por la municipalidad, los acantonamientos y el puerto. Tiene varios hoteles y clubs, bancos y sucursales de los más importantes de Oriente, diversos consulados y diversos periódicos en inglés o en idioma indígena.

Las principales industrias consisten en maderas elaboradas, arroz preparado, aceite y manufacturas de geberos de seda y algodón, alfarería, etc. Su puerto está considerado como el tercero de la India. Entre los productos exportados se cuentan tek y arroz y entre los importados, algodón, cuchillería, petróleo, licores, vinos, sedas, lanas y sedas crudas.

No se conoce en realidad la existencia de Rangún hasta el reinado de Puarika (746 a 761 de nuestra era) que fundó la ciudad o la volvió a fundar y la llamó Aramana. En 1460 una princesa construyó allí un palacio. Balbi la visitó en 1570-80 y entonces había ya factorías europeas. Alompla la reedificó en 1755 y la llamó Ran-kua o "fin de la guerra".

Ultima hora

Berlín, 12. — Comentando la Prensa germana la caída de la isla de Singapur, dice un periódico que la Gran Bretaña tiene que anotar hoy una de sus más sensibles derrotas, pues la fortificación de dicho puerto le había costado cincuenta millones de libras esterlinas.

Otro periódico recoge una expresión de Radio-Londres, que es como sigue:

"La pérdida de Singapur es una desgracia para los aliados"

Un diario de la noche dice que con Singapur cae en las manos de los nipones, el dominio de medio mundo, puesto que les abre las puertas hacia El Cabo y el Mar Rojo. — EFE.

—Lisboa, 12. — Tres transportes de tropas saldrán en breve para reforzar las posesiones de Angola. — EFE.

La Cámara de los Comunes en sesión secreta

500.000.000 de dólares para ayudar a China

AYUDA A CHINA

Washington, 11. — El Senado ha aprobado, en menos de un minuto, un proyecto de quinientos millones de dólares de crédito para ayuda a China. El proyecto fué aprobado por unanimidad. — EFE.

SESION SECRETA EN LOS COMUNES

Londres, 11. — La Cámara de los Comunes ha celebrado hoy sesión secreta para tratar del problema de la navegación mercante. — EFE.

ACTOS DE SABOTAGE

Lisboa, 11. — Se anuncia que en Johannesburgo, se han producido nuevos actos de sabotage. — EFE.

LAS IGLESIAS DE LA CIUDAD ETERNA

Roma, 11. — Ha sido entregado oficialmente al Duque el primer ejemplar de la obra del arqueólogo Marino Armendiri, en la que se dan prolijos detalles acerca de los miles de Iglesias que hay en la Ciudad Eterna. — EFE.

OTRAS NOTICIAS

Battavia, 12. — Los japoneses han efectuado esta noche tres desembarcos al Sur de las Celebes, alrededores de Maccasar. Han ocupado Barangor y avanzan hacia Sumatra. — EFE.

—Rangun, 12. — Se registra escasa actividad en las últimas horas. — EFE.

—Berlín, 12. — Cinco conciertos han sido dados esta noche por grandes orquestas del país, revelándose como

gran pianista internacional una joven húngara. — EFE.

—Helsinki, 12. — Se tienen nuevos detalles de las operaciones llevadas ayer a cabo por las tropas finesas.

Después de luchar encarnizadamente con la división bolchevique número 367 consiguieron aniquilarla por completo.

En esta acción los fineses causaron a los bolcheviques 4.000 muertos. — EFE.