

La estancia del CAUDILLO en Sevilla

Sevilla, 13. — S. E. el Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos Nacionales, dedicó la tarde de hoy a efectuar diversas visitas a establecimientos y servicios militares, acompañado por el Capitán General de la Región. — CIFRA.

EL FARO

DIARIO DE LA MAÑANA GRÁFICO Y DE INFORMACIÓN GENERAL

Año IX.-Núm. 2.276

Ceuta, Sábado 14 de Febrero de 1942

Ejemplar: 25 cts.

Fuerzas aeronavales alemanas e inglesas se encuentran en el Canal de la Mancha

Quedó entablado un violento combate

Los buques alemanes continuaron su viaje

DEL PARTE ALEMAN

Berlín, 13. — El 12 de febrero en el curso de operaciones efectuadas por las fuerzas navales alemanas, se registró un encuentro entre éstas y las fuerzas inglesas del Canal de la Mancha en la parte Occidental del Mar del Norte.

Las formaciones alemanas al mando del primer almirante Gilan y compuesta por las unidades Gueisenan, Scharchorst y Prince Eugen, ha hundido, según las informaciones recibidas hasta el momento a un destructor inglés e incendiado a otro barco del mismo tipo.

Las importantes formacio-

nes aéreas británicas que atacaron a los navios alemanes fueron rechazadas con graves pérdidas. Un solo torpedero alemán ha sido ligeramente averiado por una bomba. Un barco de patrulla se hundió después de derribar al avión que le atacaba.

Las operaciones de las fuerzas navales alemanas en el Mar del Norte y Canal de la Mancha, fueron apoyadas por importantes formaciones aéreas al mando del mariscal Sperah.

Según la información recibida hasta ahora, las pérdidas de la aviación enemiga se elevan a cuarenta y tres aparatos, la mayor par-

te de los cuales fueron derribados por los cazas alemanes y el resto por la Deca por las fuerzas navales y por la Aviación.

En estos bricantes combates aéreos hemos perdido siete aviones.

Los aparatos de bombardeo alemanes han efectuado incursiones, a escasa altura, sobre la costa Meridional de Inglaterra, lanzando bombas pesadas contra las instalaciones portuarias y los aerodromos. — EFE.

OTRA REFERENCIA ALEMANA

Berlín, 13. — Como aplicación a la noticia ya transmitida sobre las grandes batallas aéreo-navales de ayer en el Canal de la Mancha se comunica, de fuente oficiosa, que cuando los buques de línea alemanes Gueisenan y Scharchorst y el crucero Prince Eugen, salían del puerto de Brets con dirección al Mar del Norte, las fuerzas británicas trataron de impedirlo, pero no solo no lo consiguieron sino que en la lucha entablada se le derribaron 20 aviones bombarderos, 16 de caza y se hundió a un contratorpedero inglés, causado a otro averías.

Los buques alemanes llegaron indemnes a su punto de destino. — EFE.

INFORME DEL ALMIRANTAZGO INGLES

Londres, 13. — Informa el Almirantazgo que los acorazados alemanes "Guisenan" y "Scharchorst" acompañados por el crucero pesado "Prince Eugen" marchaban a una velocidad de veinte nudos cuando fueron vistos por las fuerzas inglesas, más allá del Paso de Calais.

Se cree que estos barcos se encuentran ya en Heligolan. — EFE.

ULTIMA REFERENCIA INGLESA

Londres, 13. — Según las últimas noticias sobre el combate naval en el Paso de Calais, los aviones de bombardeo y los aparatos torpederos británicos, han observado el paso de fuerzas compuestas por buques alemanes con rumbo a la isla de Heligolan. — EFE

Anuncie en EL FARO

LA LUCHA POR SINGAPUR

Grandes formaciones de aviones lanzan sus bombas sobre la ciudad

LOS JAPONESES SON APOYADOS POR FUERZAS CADA VEZ MAYORES

TELEGRAMAS DE GRATITUD

Londres, 13. — El emperador del Japón ha enviado mensajes a Hitler y al jefe del Estado Manchukuo, dándoles las gracias por los telegramas de felicitación que le enviaron. — EFE.

DICEN QUE NO HAY CAMBIO

Londres, 13. — Según noticias inglesas, Radio Singapur ha emitido un boletín, a las veintidós, hora local, diciendo que no ha habido ningún cambio importante en la línea general. — EFE.

PARTE OFICIAL BRITANICO

Singapur, 13. — Comunicado británico de hoy. — Durante las últimas veinticuatro

horas se ha mantenido una fuerte presión enemiga sobre el frente Occidental.

El enemigo es apoyado por fuerzas cada vez mayores de Aviación y Artillería.

Los bombardeos de la artillería han sido muy intensos sobre las regiones avanzadas y sobre la ciudad de Singapur.

El enemigo ha realizado también, desde escasa altura, ataques en vuelo picado sobre nuestras regiones avanzadas y ha habido numerosos bombardeos desde gran altura contra la región de la ciudad efectuados por grandes formaciones de aviones.

Actualmente se combate en las inmediaciones de Ang-Po-Kio y depósitos de Mackricie y Pensir Papag. — EFE.

Reanudan los bolcheviques sus ataques

En el Donnetz los alemanes conquistaron nuevos terrenos

DEL PARTE ALEMAN

Berlín, 13. — Gran Cuartel General del Führer — El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas, comunica: En el Este el adversario ha renovado sus ataques en numerosos puntos, sufriendo de nuevo graves pérdidas.

En el frente del Donnetz nuestros ataques han tenido como resultado nueva conquista de terreno a pesar de la tenaz resistencia opuesta por el enemigo.

La aviación ha averiado, al Este de Crimea a un gran transporte adversario. — EFE.

COMENTARIO DE GAYDA

Roma, 13. — En "Giornale d'Italia", Gayda, comenta el discurso de Cripps, subrayando primeramente que el ex-embajador en Moscú denunció la insuficiencia de los suministros enviados a la URSS. Stalin vé declinar el potencial militar de su ejército y reclama las ayudas prometidas por Churchill y Roosevelt ya que la primavera se acerca y con ella la reanudación de la gran ofensiva en el frente soviético.

Cripps cuenta con el ejército rojo para restablecer la hegemonía política y económica

ca inglesa en el mundo.

Por esto reclama el envío de los socorros prometidos por los EE. UU. e Inglaterra a la Unión Soviética. El ex-embajador en Moscú está dispuesto a entregar al comunismo una gran parte del continente. Gayda cita a este propósito un artículo que Cripps publicó recientemente en la revista socialista "Weekly Tribune" en el que dice especialmente que Inglaterra y la URSS deben trabajar para la reconstrucción de Europa.

Es interesante comprobar una vez más — termina Gayda — que existe en Inglaterra una fuerte corriente política dispuesta a entregar al bolchevismo toda Europa oriental y central desde los países escandinavos y bálticos hasta Alemania, los Balcanes y Turquía. — EFE.

SHANGAI QUEDARA UNIDO A SINGAPUR

Shangai, 13. — El presidente de "Central China Railway" regresado de Tokio anunció que Shangai quedará unida directamente a Singapur por 400 kms. de vía férrea a través de las provincias chinas de Kwangtung e Indochina. — EFE.

El viaje del jefe del gobierno portugués

Visitas del Sr. Serrano Suñer

ANTE LA TUMBA DE GARCÍA MIGUEZ

Sevilla, 13. — El ministro de Asuntos Exteriores y presidente de la Junta Política don Ramón Serrano Suñer, ha visitado hoy a las doce la tumba del camarada García Miguez, primer caído de la Falange sevillana.

Acompañaban al ministro el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, camarada Rivas, y todas las autoridades y jerarquías de la capital.

En la puerta del cementerio de San Fernando, fué recibido el ministro y sus acompañantes por el gobernador civil de Huelva y consejero nacional, camarada Miguel Miranda, así como por otras jerarquías de Sevilla. También se hallaba formada la vieja guardia de Huelva y Sevilla.

Ante la tumba del camarada García Miguez se rezó un padrenuestro y después el ministro depositó una corona de laurel, saludó brazo en alto y dijo: "Camarada García Miguez, caídos todos de la Falange sevillana, caídos por Dios y por España", contestándose por todos con un unánime "Presente!". Por último se cantó el "Cara al Sol" y el ministro, y presidente de la Junta Política dió los gritos de ritual. — CIFRA.

VIAJE DE REGRESO

Sevilla, 13. — El jefe del

Gobierno portugués y ministro de Asuntos Exteriores, doctor Oliveira Salazar, salió esta mañana para Portugal, desde el Hotel Andalucía-Palace, donde se hospedaba.

Fuó despedido por el ministro español de Asuntos Exteriores, señor Serrano Suñer y por los embajadores de Portugal en España, señor Teotónio Pereira y por el de España en Portugal, don Nicolás Franco.

A la salida del hotel esperaban formadas dos centurias de Falange Española Tradicionalista y de las JONS que le rindió honores, despidiéndole con el brazo en alto. — CIFRA.

HACIA PORTUGAL

Badajoz, 13. — A las 14'5 horas de hoy llegó el jefe del Gobierno portugués, doctor Oliveira Salazar, a la frontera, acompañado del embajador de Portugal en España señor Teotónio Pereira y del embajador de España en Portugal don Nicolás Franco, así como de otras autoridades.

Para despedir al jefe del Gobierno portugués, le acompañó hasta el límite de la frontera el gobernador civil de Badajoz, alcalde, concejales, cónsules de Alemania e Italia en Badajoz y otras personalidades.

Poco después de las dos, el jefe del Gobierno portugués y su séquito pasaron la frontera. — CIFRA

APOLO

Gran estreno en español. Hispania Tobis presenta la gran película titulada.

ROBERTO Y BELTRAN

Divertidísima opereta bufa, llena de interés, belleza insuperable y fastuosa presentación, encarnan las dos primeras figuras principales los estupendos actores Rudi Golden y Kurt Seifert, con el gran Fritz Kampers y Ursula Deinert.

No deje de ver esta gran película hoy en Apolo. Perfectamente hablada en español y apta para menores.

Completa el programa la película cómica

BELORCIO SE QUIERE CASAR

Próximamente
LA BESTIA NEGRA
Grandioso éxito.

VIDA RELIGIOSA

CALENDARIO.— Sábado 14 de febrero de 1942. Van 45 días y faltan 320. Sol sale a las 7.10, pónese a las 17.48. Luna sale a las 6.19, pónese a las 17.2. Luna nueva mañana, día 15.

SANTORAL DEL DIA.—San Valentín, Vidal, Próculo, Cirión, Agatón y Ammonio, mártires; Nostriano y Elenadio, obispos; Auxencio y Antonino, abad

SAN VALENTIN, MARTIR.

—Vivió este santo en Roma hacia el año 260. Con su virtud y ciencia granjeó la estimación de cristianos y gentiles. Sus virtudes y complacientes tratos atraían los corazones, que lucraba para Cristo. Su admirable caridad le granjeó el título de padre de los pobres.

Quiso el Emperador, noticioso de sus recomendables condiciones, atraerle, a sí y llamándole a su presencia le dijo, que por lo mismo que le estimaba mucho, no podía permitir que profesase una religión enemiga de los dioses del imperio. Respondióle Valentín, como verdadero cristiano, que no había más que un Dios verdadero, que debía ser adorado en el cielo y en la tierra, poniendo en evidencia las monstruosidades y vicios de la sdivinidades paganas, aduciendo textos de los mismos poetas que los habían divinizado. Sus manifestaciones impresionaron hondamente al emperador, pero el prefecto solivianó al pueblo llamando a Valentín encantador, que había-se apoderado del ánimo del emperador, el cual teniendo un motín decidió remitir la causa al mismo prefecto. Este ordenó su prisión encargando al juez Asterio que le procesara como a un enemigo de los dioses; pero este trató de ganarle con industria, para que apostatase, liberándole así de la muerte y granjeándose así la estimación del emperador. Llevóle a su casa suplicando Valentín al Señor, que iluminara a los moradores de ella. Y obrando Dios un milagro por súplica de su siervo creyeron 44 personas de la casa, logrando casi todos la corona del martirio.

Varios días estuvo en la cárcel, siendo apaleado muchas veces, hasta que fué degollado en la vía Flaminia, fuera de la ciudad, el año 260.

MISA PARA MAÑANA.—Domingo de Quinquagésima. — Segunda, tercera y cuarta,

La jura de la Bandera

Se celebrará mañana

Mañana domingo a las once horas tendrá lugar en la explanada de la Junta de Obras del Puerto la jura de la Bandera por los reclutas incorporados a la guarnición últimamente.

El acto promete resultar brillantísimo y al mismo han sido invitadas las autoridades todas, colegios, entidades

y el pueblo en general; siendo de esperar que éste concurra en masa a presenciar tan importante acontecimiento patriótico.

Por nuestra parte agradecemos al Excmo. señor General Gobernador Militar de la plaza la cortés invitación que ha tenido la gentileza de remitirnos.

EFEMERIDES NOTICIAS VARIAS

14 de febrero de 1837. — **ZORRILLA LEE SU ELEGIA ANTE LA TUMBA DE LARRA.**— Cuadro de Madrid en 1837. Hombres enlevitados, chistosas relucientes, una tarde lluviosa y fría. La tierra abierta en el cementerio de Fuencarral. Mariano José de Larra que el día antes había esgrimido una pistola que derecha le fué a buscar la sién, yacía en el ataúd. El señor Roca de Togores había pronunciado el discurso necrológico. Y cuando la emoción era más intensa porque ya los sepultureros se disponían a bajar a la fosa al que dejaba este mundo porque los brazos de Dolores de Armijo no le fueron fáciles, un joven, de macilento semblante, de mirada enfnebricitada por su lirismo, se adelantó a todos y con unas cuartillas en la mano comenzó a recitar con voz firme y con gesto recio, según cuenta con su fina prosa romántica Nicomedes Pastor Díaz la elegía que comienza: — Ese vago clamor que rasga el viento.

Don José Zorrilla nació en aquel momento a la vida de las letras colocándose en la cumbre de la fama. Desde entonces su nombre fué conocido y sus poesías apreciadas. Vinieron seguidamente los grandes éxitos teatrales: "El Puñal del Godo", "Traidor, Inconfeso y Mártir", "Don Juan Tenorio". Pero el número poético de Zorrilla era más para brillar en las serenas páginas de los libros que ante las tablas iluminadas de la escena. Poeta lírico en toda la acepción de la palabra, su fuerza creadora es sutil y humana. Se dirá que el teatro es lo más humano. Sí, si no fuera artificioso. El verdadero corazón de un poeta no llega nunca a mostrarse entre bambalinas y telones. Es algo siempre íntimo y secreto, es algo que se labora en la soledad de un despacho en colodquo con las musas. Por eso Zorrilla quedará en las antologías de la poesía española más que como autor teatral como un lírico, en muchas poesías que tiene el mismo huelgo poemático que aquella que leyó hace 125 años ante la tumba de Larra:

"Ese vago clamor que rasga el viento..." — Juan de Ega.

LOCAL

14 febrero 1919. — El Ayuntamiento acuerda colocar una lápida conmemorativa en la fachada de la casa en que nació el ilustre africanista, hijo de Ceuta, Antonio Ramos y Espisosa de los Monteros.

oraciones, secretas y post-comuniones de Santos Faustino y Jovita. A cunctis y por la paz; Credo, Prefacio de la Santísima Trinidad. Indulgencia de la Bula.

Ayuntamiento de Ceuta

Negociado de Abastos

AVISO

Por no haber llegado en el día de hoy el ganado de cerdo que se esperaba para el suministro anunciado, queda en suspenso el mismo hasta nuevo aviso que se dará por mediación de la Prensa.

Lo que se hace público para general conocimiento. Ceuta, 13 de febrero de 1942.

El Alcalde,
José Vidal Fernández.

¿Tiene algún asunto pendiente que dar a la publicidad? Acuda a nuestra Administración, Millán Astray, 7, o llame a nuestro teléfono 7-9-9, y se le solucionará rápidamente.

Agencia Delgado

DESPACHO DE ADUANAS
Transportes y Consignaciones

Ayuntamiento de Ceuta

SECCIONES DE QUINTAS

AVISO

Habiéndose recibido en este Ayuntamiento las hojas sustitutivas de las cartillas militares para su entrega a los interesados correspondientes al reemplazo de 1942 se pasarán por estas secciones de Recluta a recogerlas a la brevedad posible en días y horas laborables de diez a trece de la mañana.

Ceuta 11 de Febrero de 1942
EL ALCALDE,
José Vidal Fernández

ANUNCIOS breves. 0'20 por palabra. Se reciben en esta Administración hasta las 10 de la noche.

Información de España

La exportación de pescado al interior del país pasa en Huelva de 15.000.000 de pesetas

LLEGA A BARCELONA EL GENERAL MORENO CALDERON

Barcelona, 13. — Procedente de Madrid, ha llegado a esta capital el nuevo gobernador militar, general Moreno Calderón, que cumplimentó, seguidamente, al Capitán general.

El señor Moreno Calderón tomará mañana posesión de su cargo. — CIFRA.

INCREMENTO DE LA INDUSTRIA PESQUERA

Huelva 13. — Dentro del

CERVANTES

HOY SABADO 14 DE FEBRERO 1942
Compañía Lírica BARANDALLA-ALAIZ
Dirigida por DELFIN PULIDO
En la que figura el divo MARCELINO DEL LLANO

TARDE, a las 7.
La zarzuela del maestro Vives

BOHEMIOS

La zarzuela del maestro Serrano

LOS CLAVELES

NOCHE, a las 10'15
La zarzuela en 3 actos y 2 cuadros del maestro VIVES

Doña Francisquita

cantada por MARIANELA BARANDALLA - AMERICA OTERO, MARCELINO DEL LLANO y DELFIN PULIDO

EL LUNES. Grandioso acontecimiento artístico. Circuitos Carcellé presentan a la primerísima estrella del cinema español

Estrellita Castro

con su grandioso espectáculo titulado

Policromías de España

en la que figura la eximia maquetista Amalia de Isaura y otros notables artistas. Las localidades para lunes y martes, (actuación de ESTRELLITA CASTRO) están puestas a la venta desde las doce de hoy en las taquillas del Cervantes.

ANUNCIOS BREVES

SE VENDE estanteria y vitrinas en almacenes de tejidos "El Precio Fijo"

HERRADURAS, clavos de herrar. Miguel Guil. Ceuta.

ALAMBRES disponibles. Apartado 146. Ceuta.

PERDIDA de rueda Firestone 32 por 6, número 222.104, el día 4 de febrero 1942 entre el Llano de las Damas y batería de las Cuevas. Se ruega a quien la haya encontrado la entreguen al Batallón de Automovilismo, Llano de las Damas, donde se le gratificará.

VENDO máquina escribir nueva Continental portátil o cambio por carro grande. Sánchez. Falange, 23, Teléfono, 242.

COMPRO máquina Singer. Máquina escribir portátil. Razón: "Los Pellejos".

MOLINA S. L.

Electricidad, juguetería, loza y cristal
PAPELES PINTADOS

Carbón vegetal español y leña

ya cortada para COCINAS ECONOMICAS

Servicio a domicilio

PEDIDOS DESDE 50 KILOGRAMOS

al teléfono 243, calle Calvo Sotelo, núm. 76

Estrellita Castro forma compañía

Se han confirmado los rumores. Nuestra gran figura del cinema español, ha formado una excepcional Compañía de Policromías de España, que antes de presentarse en Madrid, recorrerá algunas capitales. Se trata de un género nuevo en el que la estética, ritmo, color, tonadilla y plasticidad de Andalucía, van a ser llevados a la escena de una manera selecta y cuidada sin recurrir profundamente a lo flamenco, a manera de balletes españoles, con pequeñas caricaturas del mejor gusto que tonifiquen de humor el espectáculo, a cargo de la eminente Amalia de Isaura, la que con

Estrellita Castro

dialogará en breves instantes a través de primorosas palabras debidas a la pluma de Antonio Quintero, Perico Pérez Fernández, Rafael de León, Padilla, Llabrés y Lereña. La música, casi toda de Manolo Quiroga, que ha hecho oír a Estrellita, sus más nuevas e inspiradas canciones, es magnífica.

En Madrid y Barcelona, ya están los pintores y modistos confeccionando afanosamente el lujoso Atrezzo de este nuevo espectáculo, para el que, Juanito Carcellé, promotor y Empresario del mismo no ha escatimado nada. Como primera bailarina, Carcellé ha contratado a Pepita San Salvador, la polifacética coreógrafa española que constituyó este verano una auténtica revelación en su actuación en Madrid.

Son elementos destacadísimos del Cuerpo de baile, Berta Adriani y Pepe Arias, la singular pareja; Pilar Calvo, Tío Alonso y notabilísimos artistas inéditos en nuestros escenarios, reclutados en Granada, Cádiz y Sevilla. La guitarra a cargo del genial Luisito Maravillas.

Creemos que se trata de algo perfectamente enfocado, y que de antemano puede asegurarse contará con el caluroso favor del público.

(D. "Ya" de Madrid, 17-1-1942.)

No hace un mes que el diario madrileño en cuestión, daba esta noticia, y el espectáculo de

Estrellita Castro

demostrando una vez más la predilección que nuestra primerísima estrella cinematográfica siente por Ceuta, se anuncia para actuar en el

CERVANTES durante los días 16 y 17 del actual. No olvide, que las localidades para ambos días están a la venta desde ayer en las taquillas del Cervantes.



Ante el Atlético-Ceuta de mañana

Aficionados de toda la Zona acudirán a presenciar este primer choque entre los dos onces que representan al fútbol marroquí en el Torneo

El encuentro será arbitrado por el colegiado andaluz Sr. Ocaña

Recordamos muchos partidos en los que se vieron frente a frente los dos excelentes cuadros marroquíes. En todos ellos, la expectación fué extraordinaria y el interés de la liza no decayó un solo instante. Hasta tal punto llegó esa expectación y ese interés, que dudábamos pudiera ser igualada, y, muchísimo menos superada. Lo dudábamos y hasta podríamos confesar que lo creíamos imposible.

El encuentro de mañana en el Estadio, correspondiente al Torneo de Clasificación, va a tener la virtud de sacarnos de nuestro error. Porque el nuevo choque entre "atléticos" y "ceutistas" se encuentra ya rodeado de un interés y de una expectación verdaderamente apoteósica y se espera, bien fundamentada por cierto, en que superará en mucho a aquellos otros entre los antiguos rivales de la región.

Las causas de ello son numerosas. Pero entre ellas — creemos que la principal de todas — está esa rivalidad que siempre se mantuvo al rojo vivo entre ellos y que les hizo librar batallas verdaderamente épicas por la obtención del triunfo. También por el gran aliciente que representa el que esta vez se ven frente a frente para dilucidar dos puntos de una competición nacional que, dicho sea de paso, para ambos representan mucho y que ninguno querrá ceder en beneficio del rival de siempre. Además porque...

El "Atlético" fué siempre, frente al "Ceuta", un rival peligrósísimo y muy difícil de batir. A la mejor calidad de juego "ceutista" respondió con ese tesón, codicia y entusiasmo que son sus mejores armas, sus más caracterizados atributos. Y no fueron pocas las veces que puso en peligro la victoria de los "merengues". Gracias a ese tesón y amor propio que sabe redoblar cuando se encuentra frente a aquellos, hizo tambalear todo el prestigio y clase que atesora el cuadro local. Ahora, con el magno aliciente de esos dos puntos — que en el Estadio están vedados para muchos equipos de campanillas — intentará superarse a sí mismo, aunar el esfuerzo de todos sus hombres y se lanzará a la lucha

de forma arrolladores y punzoneros. Dispuestos a conseguirlo todo, empeñados en arrebatárselo a sus poderosos rivales esos puntos que tanto bien llevarían a su deficiente Haber. Decididos a vencer, por juego y por pundonor.

El "Ceuta", ¿qué hará, señor, el "Ceuta" en este nuevo encuentro ante sus rivales regionales? ¿Sacará a relucir todo su gran juego y sabrá imprimir a este el entusiasmo que ya hizo su aparición ante el "Onuba" y tan necesario lo es para que su técnica se vea complementada y fortalecida?

Por noticias recibidas de buenas fuentes sabemos que Telechía entrenó ayer y parece encontrarse en condiciones de actuar. También se nos ha asegurado que jugará Gonzalvo, así como que Morla se encuentra ya en Larache y vendrá hoy a nuestra ciudad. La inclusión de estos tres jugadores en el equipo blanco dará a este una mayor consistencia y le permitirá presentarse "al completo" frente al "Atlético". Luego... ¡ellos dirán la última palabra! Su situación en la tabla no le permite confiarse lo más mínimo y si le obliga a que sus victorias no se vean comprometidas, sobre todo en su mismo terreno. Saben sus jugadores que para derribar pedestales de fama, mal o bien adquirida, el enemigo acecha parapetado y su puntería tiene un acierto fatal.

Por otra parte, el brillar en lo más alto no quiere decir nada. Precisamente por esas alturas es por donde discurren las nubes que forman las tormentas.

Para dirigir el partido de mañana entre el "Atlético" y el "Ceuta" ha sido designado el competente colegiado andaluz señor Ocaña.

Como se recordará este colegiado es el mismo que arbitrará el Elche-Ceuta, correspondiente a la Tercera División, jugado en nuestro Estadio Municipal.

LOS ENCUENTROS INTERNACIONALES DE ESPAÑA.

VII partido contra Francia

Parece ya un hecho que el once nacional español será enfrentado a la selección fran-

cesa el día 15 del próximo mes de marzo, en el campo del Nervión propiedad del "Sevilla C. de F." Con este encuentro quedarán reanudadas las relaciones deportivas entre los dos países y se dará a la afición sevillana la ocasión de presenciar una contienda balompédica de gran belleza y envergadura.

Mientras nos hacemos de más detalles sobre esta nueva actuación internacional, queremos dar a nuestros lectores un breve resumen de cuantos partidos fueron disputados a los franceses. A siete ascienden, con el concertado para disputarse en Sevilla. Los seis restantes, fueron:

El 30 de abril de 1922 en Burdeos. Triunfo rotundo del cuadro español por 4 goles a 0 y actuación soberbia de Paulino Alcántara que tuvo la suerte de atinar con uno de sus tiros magníficos en la "mascota" del guardavalla francés que estaba colocada detrás de las mallas, al marcar uno de sus goles. Fueron dos los tantos marcados por el gran interior izquierda del "Barcelona", siendo Travieso el autor de los dos restantes. El once español fué este: Zamora; Vaiana, Careaga; Samitier, Meana, Peña; Echeveste, Sesúmagu, Travieso, Alcántara y Acedo.

El 28 de enero de 1923 se jugó por segunda vez contra Francia ésta vez en San Sebastián. Volvió a ganar España por 3 a 0 y el discutido internacional Juanito Monjardín tuvo gran actuación, marcando dos tantos. El tercero lo hizo Zabala. El cuadro español fué: Zamora; Vallana, Careaga; Samitier, Meana, Peña; Píera, Zabala, Monjardín, Carmelo y Acedo. Arbitró el belga Barette.

El 22 de mayo de 1927 se jugó en Colomnes un nuevo partido arbitrado por el inglés Kinscotto y ganado también por España por 4 a 1. El interior francés Boyer produjo a Zamora una lesión en la barbilla, de la que aun guarda dolorosa huella y Félix Pérez fué arrollado por el gigantesco defensa Vallet, que le produjo la fractura de un brazo. A Zamora tuvo que sustituirle Vidal. Marcaron por España: Yerno (3), Zaldúa y Olaso. El once fué: Zamora; Arrillaga, Zaldúa; Prats, Gam-

borena, Peña; Segarazu, Regueiro, Yerno, F. Pérez y Olaso (L).

El 14 de abril de 1929, arbitrando el inglés Prince Cox se batió a Francia en Zaragoza por 8 tantos a 1. Es la mayor derrota francesa en su historia internacional. La superioridad española fué neta. Rubio marcó 4 tantos, teniendo una soberbia actuación. El equipo fué: Zamora; Marculeta, Peña; Lazcano, Mariuleta, Peña; Lazcano, Góburu, Rubio, Padrón y Yurrita.

En 1932 se jugó en París. El único triunfo francés sobre los españoles se produjo en este encuentro por 1 a 0. Lo arbitró el suizo Bangerter y el cuadro hispano formó: Zamora; Ciriaco, Quincoces; Cilaurren, Ayestarán, Marculeta; Prats, Regueiro, Elicegui, Galé y Boch.

En 1935 se jugó por última vez contra Francia. En Madrid, arbitrando el inglés LeLwrington. Ganó España por 2 a 0, marcados por Regueiro e Hilario. España formó así: Zamora; Aedo, Areso; Cilaurren, Muguerza, Marculeta; Lafuente, Regueiro, Lán gara, Hilario y Gorostiza.

Es decir que España, en sus 6 partidos jugados contra Francia tiene conseguido cinco victorias y una sola derrota, habiendo marcado 21 goles y encajado únicamente 3.

Superioridad indiscutible del fútbol español sobre el francés, quiere esto decir. ¿Sabían unir un nuevo triunfo más a su haber, el próximo día 15 de marzo en Sevilla? Hay que esperar que sí. — **PEGUAR.**

Excavaciones importantes

Barcelona, 13. — Las excavaciones de la colonia de Ampudia han vuelto a reanudarse.

En la presente campaña se continuarán los trabajos de la de 1940-41 que tan fructíferos resultados dió.

El circo romano se halla en muy buen estado de conservación. Mide cien metros de largo por cincuenta de anchura y hállase adosado a las murallas levantadas por César.

A juzgar por los sillares de su construcción y otros detalles, los arqueólogos dicen que este circo fué levantado en el siglo III después de nuestra Era.

Su emplazamiento, cerca de las murallas exteriores, muestra la seguridad con que se vivía en el imperio romano.

Este circo constituye el más importante descubrimiento hecho después del triunfo de la España Nacional. — **CIFRA.**

ESTADIO DE CEUTA

DOMINGO, 15 FEBRERO

A LAS 4 DE LA TARDE

Gran encuentro correspondiente al Torneo de Clasificación, para la Copa del Generalísimo y Segunda División de Liga.

"ATLETICO" DE TETUAN y "S. D. CEUTA"

NOTA: Habrá un tren especial desde Tetuán

La escasa ayuda norteamericana

Surge gran malestar entre las huestes chinas

En Argentina se ha desencadenado un terrible ciclón

«Perspectivas estratégicas»

«La noción básica, ha sido revolucionada por la intervención del dominio del aire. Una posición que antes parecía inexpugnable por estar situada en tierra firme y ante el mar, como Hong-Kong o Singapur, en una isla defendida por un brazo de mar, es hoy insostenible. Los puertos de guerra más potentes, no constituyen ya buenos refugios para las unidades de línea que vienen a bombardear los aviones, a cientos de kilómetros, en el puerto o en el dique. Al avión se suma la pequeña nave motorizada, ultrarápida, como las que han penetrado en estos mismos días en la base principal del cercano Oriente, en Alejandría.

El gran problema que se plantea al Almirante en mando de una flota de línea, no consiste tanto en lanzarla al ataque como guarecerla, con un retroceso suficiente. El puerto de guerra, con sus arsenales y sus depósitos, es una verdadera ratonera si está demasiado cercano de las bases de aviones enemigos.

Por esta causa la lucha se desencadena, ante todo, para la conquista o destrucción de las bases aéreas. Si los japoneses se infiltran hacia el Sur de Malasia, es para conquistar allí bases navales y aéreas, desde las que dominarán el Estrecho de Malaca, las rutas marítimas que podrían utilizar los convoyes de refuerzos para Singapur y las avanzadas de la fortaleza. Los raids recientes efectuados sobre Malta, se explican por la necesidad de hacer insostenible a toda costa esta plataforma aérea.

Esta necesidad de la retirada, la siente también el mundo británico. El general Wavell dirigirá el conjunto de operaciones mucho más al Sur, en Surabaya; por otra parte, este mismo puerto difícilmente accesible para los grandes navíos -- el comandante Auphan lo tuvo que experimentar en cierta época -- no será más que una base «avanzada». Las contraofensivas para la reconquista de Malasia y de las partes perdidas de las Indias Neerlandesas, partirán de Australia, de Puerto-Darwin, de Sydney... si da tiempo.

Dadas estas condiciones, cabe preguntarse si el alto mando naval americano se apresurará a enviar el grueso de su flota acorazada, ya peligrosamente disminuida. Sería demasiado expuesto; posiblemente se contentará con enviar todas sus fuerzas disponibles de submarinos, grandes aviones oceánicos para auxiliar y reforzar las fuerzas ligeras y aéreas neerlandesas, pero debe notar la falta de bases aéreas, simultáneamente bastante alejadas y cercanas. Si sus aparatos tienen un radio de acción de 5.000

CICLÓN ENORME

Buenos Aires, 13. — En una villa de la Bahía Blanca se ha desencadenado un ciclón, de tal envergadura que ha tenido como consecuencia la destrucción de algunas partes de la pequeña población. Han quedado devastadas varias casas y completamente derribados el Teatro Municipal. También hubo algunas víctimas. — EFE.

MUERTE DE DOS BANDIDOS

Atenas, 13. — Después de tres horas de encarnizada persecución los gendarmes mataron a dos bandidos jefes de dos bandas de malhechores que aterrorizaban a los campesinos de Tesalia, cuyas cabezas habían sido pregonadas en medio millón de dracmas. Los dos bandidos habían cometido entre otras fechorías 28 homicidios. — EFE.

LABOR DE LA CRUZ ROJA

Atenas, 13. — Las raciones distribuidas en las Cocinas Populares por la Cruz Roja Internacional alcanzarán muy pronto la cifra de 500.000 diarias. Entre las medidas adoptadas recientemente para asistir a las clases más necesitadas de la población de Atenas hay que subrayar la iniciativa de distribuir 1.000 niños pobres de Atenas entre otras tantas familias acomodadas de Salónica, además de los 1.000 niños ya distribuidos en otros distritos de Macedonia. — EFE.

A LA PENA CAPITAL

Sofía, 13. — El Tribunal militar ha condenado a la pena capital a tres espías. Se trata del Dr. George Valkoff, ex-redactor-jefe del periódico «Pladne», de su hermano Pissili Walkoff y de Emilio Stratteff, técnico de aviación. — EFE.

RECIBIDO POR EL DUCE

Roma, 13. — El Duce ha recibido al Reichleiter Baldur von Schirach, conversando con él extensamente sobre problemas relativos a la juventud europea. — EFE.

LA REELECCION DEL GENERAL CARMONA

Roma, 13. — Los periódicos italianos comentan la reelección del general Carmona. Con este plebiscito el pueblo portugués ha manifestado su aprobación a la obra de reconstrucción emprendida bajo la presidencia de Carmona por Oliveira Salazar.

Esta obra — escribe «Giornale d'Italia» — responde plenamente a los intereses y a los sentimientos del pueblo portugués.

Debe asegurarse a Portugal una independencia absoluta y conducirlo a participar con todas sus fuerzas tradicionales en la vida de la nueva Europa. Por esto, termina el

kilómetros, este no se obtiene más que gracias a la disminución de la potencia ofensiva. — E. D.

periódico, la obra emprendida por el general Carmona y Oliveira Salazar es seguida con viva simpatía por el pueblo italiano. — EFE.

DECLARACIONES DEL MINISTRO DE MARINA DEL JAPON

Tokio, 13. — El ministro de Marina hablando ante la Comisión de Presupuestos de la Dieta afirmó que la Marina puede cubrir todas las necesidades que le afectan, derivadas de la guerra. Acerca del abastecimiento de carburantes declaró que los trabajos para poner en servicio los pozos de petróleo capturados se prosiguen con toda actividad y que además la producción nacional de aceites sintéticos hace progresos satisfactorios. Terminó ridiculizando la propaganda anglosajona que trata de ocultar con mentiras las pérdidas sufridas. — EFE.

INGLATERRA Y EL CAUCHO DE MALASIA

Roma, 13. — Las pérdidas de Malasia han privado a Gran Bretaña del caucho que es una materia muy importante para la industria de guerra. El diputado Parker ha dirigido vivas críticas al Comité de Control del Caucho declarando que «la pérdida del caucho de Malasia ha pillado al Comité de Control sin haber adoptado un plan adecuado para la producción de caucho sintético. Hay que subrayar a este propósito que el caucho sintético se fabrica ya hace varios años en Alemania e Italia. — EFE.

MALESTAR ENTRE LOS CHINOS

Shanghai, 13. — Comunican de Tchung King que el malestar aumenta entre las tropas chinas por la escasa ayuda angloamericana, tanto desde el punto de vista de los abastecimientos como por la falta de resistencia contra Japón. Se subraya, sobre todo, que los angloamericanos recibieron una ayuda muy considerable por parte de los chinos con su larga resistencia y se pide que estos sacrificios sean compensados con material de guerra y ayuda financiera. Entre las demandas hechas por la Prensa de Tchung King a los angloamericanos figura también la referente a la «abolição de las cláusulas económicas y políticas injustas». — EFE.

LA MONEDA THAIANDESA Y LA LIBRA

Tokio, 13. — A consecuencia del apartamiento de la moneda thailandesa de la libra esterlina y como consecuencia de la terminación de toda influencia anglosajona en la Indochina francesa, las monedas de estos dos países forman parte ahora del bloque del yen que ha sido constituido por el Japón. Los cambios que han sido fijados por una declaración hecha por un funcionario del Ministerio de Hacienda japonés ante el comité encargado del impulso económico de los países del

Sur son los siguientes: Cien piastras indochinas valen 97 yens y 60 centésimas de yens y 1700 thai valen 155'70 yens. — EFE.

BOXEO

Milán, 13. — En la reunión que se celebró anteanoche en Milán, el boxeador Gino Orlando ganó el campeonato de Italia de los pesos medio ligeros venciendo a Miguel Palermo. — EFE.

LA ECONOMIA DE DALMACIA

Zara, 13. — Bajo la presidencia del gobernador Bastianini, ha tenido lugar una reunión para examen de los problemas económicos de Dalmacia en la que participaron los prefectos de Zara, Spalato y Cattaro. — EFE.

LA ACCION DE LOS SUMERGIBLES GERMANOS

Berlín, 13. — Los nuevos éxitos obtenidos por los sumergibles alemanes en el Atlántico, frente a las costas norteamericanas, permiten a la Prensa berlínesa subrayar una vez más, la crítica situación de las flotas mercante y de guerra enemigas.

«Boersen Zeitung» dice que Gran Bretaña, sobre todo, ha sufrido en estas últimas semanas pérdidas muy sensibles, especialmente su flota de guerra en el Mediterráneo que ha perdido también dos grandes navíos de batalla, el «Queen Elizabeth» y el «Valiant», atacados y puestos fuera de combate por las unidades de la marina italiana. Los obstinados intentos para ocultar al público estas pérdidas indican lo preocupado que está el Gobierno de Londres también desde el punto de vista de la propaganda. D. A. Z. escribe que la opinión pública inglesa está ya obsesionada por la necesidad dramática del nuevo tonelaje, necesidad que se hace cada vez más angustiosa.

«Zwoelf Uhr Blatt» reproduce las declaraciones hechas al «Daily Mail» el 7 del corriente, por el capitán de corbeta A. Cworth, según las cuales desde el día de la salida del «Prince of Wales» para Extremo Oriente un solo portaaviones británico puede ser empleado en eventuales operaciones porque todos los demás están en reparación.

Este mismo oficial añade que los pocos navíos de línea que quedan a los ingleses tienen tal valor que es necesario no exponerlos a ningún riesgo.

El periódico inglés observa que la soberbia y poderosísima flota británica tiene necesidad por lo tanto de refugiarse en puertos seguros. — EFE.

EMPRESTITOS LIMITADOS

Estocolmo, 13. — El economista sueco Ohlin, en una conferencia en Estocolmo subrayó que los empréstitos del Estado que se suceden en Suecia con frecuencia pueden ser limitados porque en caso

contrario provocarían un aumento en los precios que han subido ya en un 40 por ciento desde el principio de la guerra y aumentarían considerablemente la deuda pública. — EFE.

LLEGA A ROMA UNA DELEGACION DE CULTURA

Roma, 13. — Una delegación cultural húngara presidida por el ex-ministro de Instrucción, Fasiny, llegó a Roma, siendo recibida por el subsecretario de Educación Nacional Del Giudice, el ministro de Hungría cerca del Quirinal y altos funcionarios de los ministerios de Asuntos Exteriores, Educación Nacional y Cultura Popular. — EFE.

NO HABRA FERIA

Berlín, 13. — Se comunica que el ministro de Propaganda, de acuerdo con el ministro de Economía, ha dispuesto que durante 1942 no tenga lugar ninguna Feria, ya que todas las energías económicas de Alemania y todo el sistema de comunicaciones deberán servir exclusivamente para la victoria de las armas del Reich. — EFE.

ANIVERSARIO DE UN TRATADO

Ciudad del Vaticano, 13. — «Osservatore Romano» consagra una larga nota al aniversario del 11 de febrero, fecha de la firma del Tratado de Letran, entre la Santa Sede e Italia. Trece años han transcurrido, desde aquel 11 de febrero de 1929, escribe «Osservatore Romano», demostrando que existe en el gobierno universal una voluntad y una posibilidad de colaborar estrechamente para la contribución providencial de orden y conservación que el catolicismo aporta a una civilización que por otra parte le pertenece; ya que después de haberle dado vida le dió su pensamiento y su moral. En Italia el matrimonio cristiano, en el que está fundada no solamente la indisolubilidad del lazo sino también del amor familiar; la enseñanza religiosa que hace de la doctrina católica la base y el conocimiento de la instrucción primaria; la afirmación de todos estos principios que fueron la palabra divina del Redentor, exaltan las razones de la justicia, de la paz y del progreso, constituyen un tesoro fundamental de garantías y de virtudes al que la sociedad civil debe su prosperidad. — EFE.

PESAME

Berlín, 13. — El Führer y el ministro de Negocios Extranjeros, von Ribbentrop, han dirigido telegramas de pésame a la señora viuda de Attolico. Von Ribbentrop ha telegrafiado también al Duce y al conde Ciano para comunicarles la condolencia del Gobierno del Reich. — EFE.

Anuncie en EL FARO

Gran lucha en los arrabales de Singapur

Ha sido ocupada la residencia del gobernador

La Prensa norteamericana teme por la suerte de China, la India y Rusia

COMUNICADO DE SINGAPUR

Singapur, 13. — Comunicado oficial. — Durante las últimas veinticuatro horas ha continuado la fuerte presión enemiga sobre el frente occidental.

Los ataques enemigos son lanzados con fuerzas cada vez mayores de aviación y de artillería. El bombardeo de la artillería es intenso. El enemigo ataca en picado sobre nuestras líneas avanzadas. — EFE.

VENCIENDO LA RESISTENCIA

Tokio 13. — Las fuerzas japonesas siguen venciendo la resistencia del enemigo. Desde esta mañana se combate en las proximidades del campo de deportes. En el interior de la ciudad continúa la limpieza de los reductos conquistados. Un destacamento nipón ha alcanzado la colina Sitger, donde se encuentra la residencia del gobernador. — EFE.

UN REDUCTO ALCANZADO

Tokio, 13. — El corresponsal de la Agencia Domei con las tropas japonesas comunica que estas siguen luchando en los arrabales de Singapur y que desafiando la lluvia de proyectiles que lanzan los soldados ingleses, las tropas niponas, provistas de cascos de acero, siguen penetrando en la ciudad de Singapur desde los suburbios y han alcanzado un reducto situado a tres kilómetros de la capital. — EFE.

LO QUE DICE LA PRENSA NORTEAMERICANA

Nueva York, 13. — La Prensa neoyorkina emplea en sus comentarios un estilo rotundo y unos argumentos terminantes.

Por ejemplo, el redactor del "New York Times", al referirse a la caída de Singapur, la hermosa ciudad con sus recursos inagotables, dice que esta plaza constituye el fiel de la balanza entre el Este y el Oeste.

Censura a los jefes británicos el no haberse percatado aún de la importancia que la aviación encierra en esta guerra.

Añade que no es cierto que puedan salvarse las Indias Neerlandesas y cree que Australia quedará sitiada. También teme por la suerte de China, la India y Rusia.

Los Estados Unidos deben preocuparse de su propia defensa, para lo cual debe salir el general Mac Arthur de Filipinas, pues en el sitio de peligro en que se encuentra esta expuesto en cualquier momento a morir o a caer prisionero.

Termina diciendo que cree que a este general debe dársele el mando de las Hawaii puesto que Hawaii significa para nosotros, en el Pacífico, lo que Gibraltar, Singapur y Suez para los ingleses en otros mares. — EFE.

LOS COMBATES EN EL CENTRO DE LA ISLA

Tokio, 13. — Un diario de esta capital informa que en Singapur sus mismos cañones hacen fuego contra los depósitos de petróleo y los objetivos militares con el fin de que las fuerzas japonesas encuentren el territorio ocupado en un completo estado de destrucción.

Unos treinta buques que se hallaban concentrados en el puerto comercial para efectuar la evacuación de los británicos han sido atacados.

Entre tanto, continúan los combates en el centro de la isla.

El corresponsal de un diario japonés dice que estos combates se dirigen especialmente hacia las plantaciones de caucho. — EFE.

"LA VERDADERA GUERRA COMIENZA AHORA"

Tokio, 13. — La Prensa japonesa comenta con grandes titulares la acción desarrollada en Singapur y dice que la verdadera guerra comienza ahora y que todo será una continuidad de las grandes victorias obtenidas en Hong Kong, Manila y Singapur.

Hokomura, destacada personalidad militar japonesa dice que el fin de la guerra en el Extremo Oriente será la reorganización en el orden mundial.

Por consiguiente — continúa diciendo Hokomura — esta guerra no puede terminar solamente con estas ocupaciones. Con la fé puesta en la victoria hay que conquistar el territorio enemigo. La caída de Singapur no es más que abrir el camino que conducirá al Imperio japonés hacia la India, que será arrastrada por los japoneses. — EFE.

COMUNICADO NIPON

Tokio, 13. — Comunicado oficial del Cuartel Imperial japonés:

La aviación nipona ha atacado con gran intensidad a numerosos buques que se hallaban en el puerto comercial dispuestos a zarpar en convoyes para las islas cercanas. En este ataque ha sido hundido un buque que desplazaba diez mil toneladas y otro de tres mil. A pesar de la reacción antiaérea la aviación nipona que tomó parte en esta acción no ha sufrido ninguna pérdida. — EFE.

LA CONQUISTA DE UN REDUCTO

Tokio, 13. — Los japoneses que operan en Singapur en sus ataques contra la última resistencia enemiga, descubrieron a un reducto en el que se encontraban numerosas fuerzas británicas, obligando a los defensores a entregarse. — EFE.

UNA NOTICIA SIN CONFIRMAR

Tokio, 13. — Se insiste en que a las diez horas de esta mañana las fuerzas japonesas se encontraban frente al hipódromo de la ciudad de Singapur, situado al noroeste de la misma.

Noticias no confirmadas dan cuenta de haber llegado los japoneses a este lugar. — EFE.

OTRO ATAQUE A JAVA

Tokio, 13. — De fuente militar se sabe que la aviación japonesa ha atacado la isla de Java. Los cazas enemigos levantaron el vuelo siendo derribados cinco de ellos. Otras escuadrillas atacaron a un crucero y a un barco mercante enemigo. No se sabe el resultado exacto de esta operación naval. — EFE.

PAISANOS INTERNADOS

Shangai, 13. — Comunican de Manila que los paisanos angloamericanos, tanto hombres como mujeres, que se encuentran en Manila han sido internados en la Universidad de Santo Tomás a la que varios de ellos han trasladado sus muebles y que todos son muy bien tratados. — EFE.

CONTRAOFENSIVA FRACASADA

Bankok, 15. — Noticias de Singapur anuncian que la contraofensiva intentada por el general australiano Gordon Bennet contra las fuerzas niponas que avanzan por la isla de Singapur ha fracasado según admite el propio general.

Al este del aerodromo de Tangah donde las tropas británicas trataban de contener el avance japonés acortando su frente, se desarrollaron violentos combates cuerpo a cuerpo. — EFE.

LA SUERTE DE SINGAPUR ESTA ECHADA

Roma, 13. — Los periódicos romanos estiman que la suerte de Singapur ya está fijada y que la plaza fuerte no podrá resistir largo tiempo. El corresponsal de "Il Messagero" examinando las causas de la derrota británica en Singapur observa que, aparte de la circunstancia de que la plaza fuerte había sido construida basándose en la premisa de que el "interland" era de los más seguros, en el espacio de dos meses solamente, la península de Malaca cayó en manos de los nipones y los ingleses no han sabido o no han podido concentrar sus fuerzas en número suficiente para defender Singapur.

Los golpes sufridos por Inglaterra en el Mediterráneo y en Africa Septentrional son los que le han impedido hacer frente a tiempo, a la situación inquietante de Singapur. Es necesario además tener en cuenta las consecuencias de los formidables bombardeos

nipones efectuados sin cesar durante dos meses.

Finalmente el derrumbamiento inevitable de Singapur se debe menos a la insuficiencia de las fuerzas armadas británicas que a la potencia extraordinaria de los ejércitos nipones que han confirmado su superioridad en la técnica de los desembarcos y en la ofensiva marítima. — EFE.

LA PRESION JAPONESA

Tokio, 13. — El cuartel general imperial anuncia que las tropas japonesas que operan en la isla de Singapur continúan ejerciendo presión sobre el enemigo. — EFE.

SIGUE LA BAJA EN LAS BOLSAS

Estocolmo, 13. — Las noticias desastrosas que llegan de Singapur han provocado el pánico en la Bolsa de Londres donde continúa la baja sensible en todos los valores. Un fenómeno análogo se ha producido en la Bolsa de Nueva York donde los valores de industrias de guerra prosiguen una baja aun mayor. — EFE.

TROPAS COMPROMETIDAS

Buenos Aires, 13. — Un comunicado de Washington anuncia que las tropas del general Mac Arthur están actualmente comprometidas en una batalla particularmente encarnizada en la península de Batham, en la isla de Luzón. — EFE.

La carretera de Birmania, arteria vital para la China de Tchiangkaichek

Ginebra, 13. — Mecho se ha hablado en los últimos años de la carretera de Birmania a través de la cual recibe el mariscal chino Tchiangkai chek el material bélico para su guerra contra el Japón. Los éxitos logrados por los japoneses en el Extremo Oriente y en gran parte la alianza militar entre el imperio del Sol Naciente, Indochina y Thailandia, han de terminado una situación estratégica nueva y ponen en inmediato peligro la famosa carretera de Birmania, la arteria vital de Tchiangkai chek. La carretera de Birmania tiene sin embargo otro aspecto no de menor importancia.

En efecto, a través de ella pasan casi todos los productos principales de la China disidente, los productos que lo procuran a Tchiangkai chek para adquirir a su vez el indispensable material bélico. Estos productos chinos son sumamente importantes para la economía de guerra, tanto de la Gran Bretaña como de los Estados Unidos. Basta mencionar a este propósito los dos preciosísimos minerales en wolframio y en anti-

monio que son casi un monopolio de China.

Mientras que Hongkong era todavía colonia británica no sometida a la vigilancia japonesa, cerca del 92 por 100 de las exportaciones chinas de antimonio y casi el mismo porcentaje de wolframio pasaban por dicho puerto inglés. Pero desde que el Japón se asentó a espaldas de Hongkong entre Kantón y las hoces del Peri, y desde que el puerto de Hongkong cayó en manos de los japoneses, la mayor parte de este tráfico se hace exclusivamente a través de la carretera de Birmania. Si se considera que en 1937, por ejemplo, las exportaciones de wolframio ascendieron a 16.518 toneladas y que en 1939 seguían siendo todavía de 10.000 toneladas, se comprenderá las dificultades que se presentan para el transporte de semejantes cantidades en una vía montañosa no muy transitable.

Habría que hacer pasar por la carretera de Birmania por lo menos 6.000 camiones cargados del mineral en cuestión transportando a la vuelta armas, municiones y todo el material que se puede necesitar para hacer una guerra. No hay que olvidar además que la carretera de Birmania se encuentra muchas veces sometida al bombardeo de los aviones japoneses. La longitud total de la famosa carretera es de 1.160 km. de los cuales unos 968 se hallan en territorio chino. La autopista que enlaza con la última estación ferroviaria birmana, la de Lashio, se adentra en una región sumamente difícil y salvaje toda ella de valles estrechos y encajonados cuyo único pasaje lo constituyen puentes colgantes. Fre cuentemente estos puentes han sido objetivo de los bombarderos japoneses.

La primera estación de etapa en el territorio chino es Siakwan a 552 km. del comienzo de la carretera. Otros 416 km. más allá está la estación de término del ferrocarril precedente de Indochina. La vía sigue por fin por un territorio algo llano hasta Chunkin en el curso superior del Yantsekiang y actual residencia del Gobierno de Tchiangkai chek. Las dificultades del terreno son enormes y cerca de Yunnan, por ejemplo, las diferencias de nivel oscilan frecuentemente entre los 1.600 y los 2.000 metros. La autopista no puede compararse ciertamente a las europeas. A pesar de esto hay cerca de dos mil obreros ocupados constantemente en mantener en buen estado la carretera. En su tiempo se construyó con el empleo de 160 mil obreros bajo la dirección de 200 ingenieros ingleses y norteamericanos. En la estación lluviosa la carretera de Birmania es prácticamente intransitable. La máxima velocidad normal que se alcanza en esta autopista no pasa de 20 km. por hora para los camiones y de 30 para los automóviles. — C. E.

Este número consta de 8 páginas

Todt, el hombre que en cuatro meses creó la línea fortificada MAS EFICAZ DE EUROPA

Los fulminantes avances de las tropas alemanas fueron posibles gracias, en gran parte, a este genio de la construcción

En la construcción de carreteras movilizó 126 millones más de metros cúbicos de tierra que para construir el canal de Panamá

El doctor Todt ha hallado la muerte en accidente de aviación, cuando cumplía un servicio militar encomendado por el Führer. Alemania pierde con él una de sus grandes figuras, tanto de tiempo de guerra como de paz. Pocos hombres del actual equipo gubernamental que acompañan a Hitler han adquirido mayor prestigio que Todt. Esto quiere decir, que su pérdida ha tenido que ser muy sentida. Es posible que en toda época moderna no haya habido en el mundo un organizador más capacitado que Todt.

Se cuenta que en un día (el 5 de julio de 1933), bajo un cielo trepidante de estandartes, ante la cancillería del Reich, se agrupaban numerosas personas todas de alto relieve político, cultural o social, para ser recibidas por el Führer. Las visitas habían empezado a las diez de la mañana, y en las altas horas de la tarde continuaban todavía. Todt figuraba también en la lista de los admitidos. Figuraba sin embargo el último. A las 21 horas, fué recibido por el Führer.

—Venga usted—le dijo Hitler, vamos al jardín. Quiero respirar aire fresco.

Durante hora y media, estuvieron paseando los dos hombres, bajo los árboles y la mirada de las estrellas indecisas. El Führer, con palabras animadas de gran entusiasmo iba desvelando ante el ingeniero Todt sus grandes proyectos de carreteras del Reich. Quería que estas fueran, cuales correspondían a la nación que en su mente estaba soñando. Y ocurría que esta nación era inmensamente grande y que las tareas que para esta grandeza debían mediar eran también de alcance gigantesco. Por esto Todt escuchaba atentamente, seducido por los efluvios personales de Hitler. Apenas si tenía que objetar palabra y de silencio a pensar el medio de ejecutar rapidísimamente las órdenes.

—Cree que esto que propongo—continuaba el Führer—es necesario, y que además es justo que lo realicemos. Usted lo cree tan firmemente como yo, y se va a dedicar a ejecutarlo.

Lo que Hitler creía, y la creencia compartida por Todt era que Alemania necesitaba una red de carreteras grandiosas, tendidas a todos los puntos del horizonte. La tarea que tomaba el ingeniero sobre sí, no tenía precedentes en la historia de Alemania y para hallarlo semejante habría que demotarse a las grandes construcciones faraónicas.

En los primeros meses de 1933, en medio de una tensa atmósfera política en Europa, Hitler pensó que era ne-

cesario dotar al Reich de una poderosa fortificación en el Oeste y mando llamar a Todt. Era absolutamente urgente que la obra estuviera terminada en el menor plazo posible. Cuando Todt le preguntó cuál era este plazo, Hitler le contestó escuetamente:

—Antes de cuatro meses!

Aquel hombre tenaz no se arredró y limitose a prometer que antes de los cuatro meses Alemania tendría la línea fortificada más eficaz de Europa. Inmediatamente, los subalternos de Todt, empezaron la recluta de trabajadores hasta llegar a 300,000, pertenecientes al servicio Especial del Trabajo; se agregaron toda la ingeniería militar y doce divisiones de infantería. Los turnos se sucedían de día y noche y al poco tiempo se alzaban ya 34.000 fortines.

En el otoño del mismo año, pudo afirmar Hitler a un corresponsal del "Daily Mail": —Hemos construido al Oeste una línea de fortificaciones según ideas absolutamente nuestras.

Se necesitaba ser un verdadero genio de la construcción para poner en movimiento concordemente aquella masa de hombres y las cantidades inmensas de material y hacer que todo concurriera para que sobre el paisaje yerto, se alza-

ran fortificaciones tras fortificaciones en un alarde de superación.

Cuando se piensa en la labor llevada a cabo por la organización del ingeniero que ha muerto, quédase uno pasmado. En la construcción de carreteras han sido movidos antes de empezar la guerra, 346 millones de metros cúbicos de tierra, es decir 126 kilómetros más que para construir el Canal de Panamá. Cuatro mil kilómetros de carretera estaban ya terminados y 1.600 en construcción. Se empleó en las obras aproximadamente, 338.000 toneladas de acero, 338.000 de hierro, 2.315 locomotoras, 50.000 vagones. 3.000 kilómetros de rail, 7.000 máquinas de fabricar cemento, 170 de agrado de hormigón, se trazaron 4.555 puentes, de los cuales, completamente terminados, 1.431.

Este genio de la organización había nacido en Pforzheim (Baden) el 4 de Septiembre de 1891 y estudió la carrera de ingeniero en Munich y en Karlsruhe.

Durante la guerra europea perteneció al 14 regimiento de artillería, pero en octubre de 1914, fué nombrado teniente de reserva y destinado al 10 regimiento de granaderos. Desde 1916 hasta que la gue-

rra terminó, pertenece a una formación aérea. Acabadas las hostilidades continúa sus estudios y recibe el diploma en Munich. Durante sus estudios, Todt trabajó como ayudante de obras. En 1922 conoce al Führer y se alista en el Partido Nacional Socialista, en el que trabaja como técnico para la sección de carreteras. El 30 de julio de 1933 es nombrado inspector general de carreteras del Reich. El 17 de marzo de 1940, le nombra el Führer inspector general para el Plan Cuatrienal para Armamento y Municiones. Y de 1938 era general y estaba en posesión de un premio nacional y de la medalla de Siemens. La obra de Todt fué reconocida en la Exposición Internacional de París en 1937, en que le fué concedido el Gran Premio.

Durante la campaña, contra Rusia, ha llamado poderosamente la atención del mun-

do, la rapidez con que la organización de Todt ha adaptado la anchura de las líneas de ferrocarriles rusos, a la anchura de las alemanas. Numerosos comentaristas militares han tenido que reconocer que ha sido mérito de Todt el haber hecho posibles los avances impresionantes de las fuerzas alemanas, por su organización de la retaguardia.

Bien has servido a tu Patria, Todt.

Alemania guardará tu recuerdo.

En la lucha actual, habíale sido encomendada la labor de tender las líneas telefónicas, donde quiera que el Führer estableciera su Cuartel General. De este modo podía mantener constantemente el contacto con el mundo y seguir las incidencias de la política internacional entre el rápido compás de las batallas.

CIFRA

Disposiciones Oficiales

BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO.—El "Boletín Oficial del Estado", número 43, publica, entre otras, las siguientes disposiciones:

Por la Presidencia del Gobierno se nombra subgobernador de la Guinea Continental a don Rufino Pérez Barrueco.

—Se prohíbe por el Ministerio de la Gobernación la venta y empleo de aparatos reparadores de aguas potables que no hayan sido sometidos a los ensayos oficiales fijados por la Dirección General de Sanidad.

—Se nombran por la Presidencia del Gobierno inspectores generales del Cuerpo de Ingenieros Geógrafos, vocales del Consejo del Servicio Geográfico, jefes superiores de administración civil, a los señores que se mencionan.

—Se separa del servicio, por disposición del Ministerio de Hacienda a don Mario Obregón Blanco, contador de tercera clase del Tribunal de Cuentas.

—Por orden del Ministerio de Educación Nacional se abre nuevo plazo para solicitar las cátedras de Obstetricia y Ginecología de las Universidades de Madrid y Málaga.

—Por el mismo Ministerio se nombra vocal del Patronato "Santiago Ramón y Cajal" del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, a don Nicasio Mariscal y García Leo.

—Se establece por el Ministerio de Trabajo una fundación denominada "Escuela Nacional - Sindicalista de Capacitación Social de Trabajadores".

—Se dictan normas por dicho departamento ministerial para el servicio de enlace con la Organización Sindical.

DIARIO OFICIAL DEL EJERCITO.—El "Diario Oficial" del Ejército, publica, las siguientes, entre otras, disposiciones:

Se asciende a teniente provisional de la Milicia de F. E. T. y de las JONS a don Patrocinio Sarabia Olazagotis.

—Causa baja en la Mehalla Jalifiana de Tetuán número 1 el sargento de Infantería don Eloy Reinoso Serrano.

—Pasa a la situación de disponible forzoso en Marruecos el brigada de Infantería don Antonio Méndez Fidaigo.

DIARIO OFICIAL DE MARINA.—El "Diario Oficial" del Ministerio de Marina, publica en su número 33, entre otras, las siguientes disposiciones:

Se dispone pase a desempeñar el cargo de jefe de Estado Mayor del Departamento Marítimo de Cádiz el capitán de Navío don Benigno González Aller y Acebal.

—Pasa a las ordenes del Excmo señor Ministro el capitán de Navío don José Cabezas Carles.

—Se nombra comandante del "Canarias" al capitán de Navío don Felipe de Abarzuza y Olliva.

—Pasa destinado al buque-escuela "Galatea" el alférez de Navío don Francisco Navarrete Ceniza.

—Se dispone embarque en el guardacosta "Uad-Kert" el condestable segundo provisional don Vicente Pacheco Olliva.

—Se aplaza hasta nueva orden, las convocatorias anunciadas para ingreso en los Cuerpos General y de Intendencia de la Armada.

—Se concede prórroga de incorporación a los inscriptos de Marina de 1942 que se han trasladado a Alemania como productores.

Misión de la mujer española

La Escuela de Instructoras Nacionales del Frente de Juventudes

Dentro de breves días, en la Escuela Nacional de Instructoras del Frente de Juventudes denominada "Isabel la Católica" y situada en El Pardo, las muchachas de la Falange, comenzarán sus estudios bajo la dirección de mujeres de la camisa azul y donde habrán de aprender lecciones que más tarde habrán de dictar a las camaradas de todas las tierras.

Nueve meses tendrá de duración este cursillo. En dicho tiempo las mujeres llegadas desde todos los ámbitos de la Patria, vivirán los días de agradable camaradería y al aire sano de los vientos de España. La unidad entre los hombres y las tierras de España que José Antonio proclamase, se verá cumplida en toda su realidad en tierras de El Pardo.

Desde allí, volverán por todas partes, atravesando montes, recorriendo llanuras, cruzando mares y besando cielos las camaradas que traerán a sus provincias la consign de la Unidad de la Patria.

Más tarde, cuando estas mujeres comiencen sus labores en centros de Enseñanza e Institutos, sabremos de

la labor que se les confía en estos momentos. Donde quiera que allan jóvenes muchachas de nuestro Movimiento o que estén fuera de él, habrá allí una camarada Instructora Nacional o Provincial, para decirles al corazón de la verdad de una Patria que necesita de todos. Una Patria que busca su Imperio, y a la que hay que aportar todo cuantos valgamos o seamos.

Esta es la labor que habrán de realizar esas mujeres de la camisa azul. Esta es la labor de la mujer extremeña o gallega, la catalana o castellana, la valenciana o leonesa, la andaluza o aragonesa. La mujer que mira a los mares desde las Canarias o desde aquellas Baleares; las mujeres que viven en Marruecos bajo un cielo azul turquí con aroma de perfumes y cánticos de imperio.

Y para ello, para la realización de tan magna obra, quedan fundidas todas las provincias de la mejor Patria que existe, para presentar a sus mujeres en esta obra. La mujer española se prepara para ello. En sus manos está la conquista de un trozo del Imperio que anhelamos. Carlitos.

TETUAN

MISAS DE ANIVERSARIO

Las misas que se celebren el día 14 a las 7 y 9 de la mañana y el día 15 a las 7, 8 y 11 y cuarto en la Iglesia de Nuestra Señora de las Victorias serán aplicadas por el eterno descanso del alma del Falangista de la Bandera de Marruecos, camarada León de La Mota y Clavijo ¡Presente! muerto gloriosamente por Dios y por la Patria el 14 de Febrero de 1937 en el frente del Jarama.

SEPELIO

En la tarde de ayer a las cinco tuvo lugar el acto de conducir al Cementerio Católico los restos mortales de don José Muñoz Dueñas, afecto a las Mejasías Marroquíes y fallecido el día anterior después de rápida enfermedad.

Presidieron el duelo sus jefes y seguía después un numeroso acompañamiento integrado por compañeros y amigos siendo su muerte muy sentida entre las numerosas amistades con que contaba el fallecido.

Descanse en paz y reciban su esposa, hijos y demás familiares la expresión de nuestro más sentido pésame por la desgracia.

Patronato Antituberculoso de Marruecos

"ELECTRAS MARROQUIES S. A. de Tetuán, ha suscrito el sostenimiento de una cama para enfermos tuberculosos."

"El personal dependiente de la Delegación de Asuntos Indígenas ha suscrito el sostenimiento de cuatro camas para los mismos enfermos."

El Patronato agradece estas generosas aportaciones en nombre propio y en el de la población del Protectorado en general.

Tetuán, 12 de febrero de 1942.

Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.

JEFATURA DEL SERVICIO EXTERIOR EN EL NORTE DE AFRICA

Aviso de Concurso

Se saca a concurso dos plazas de conductores, dotadas con CINCO MIL CIENTO DIEZ pesetas anuales. El plazo de admisión de instancias terminará el día 20 del actual, resolviéndose el concurso el día 25 del mismo mes.

Las condiciones para concursar están expuestas en la Delegación Territorial de Comunicaciones y Transportes de F. E. T. y de las J. O. N. S. en Tetuán y Jefaturas de Marruecos y Plazas de Soberanía.

Por Dios, España y su Revolución Nacionalista. Tetuán, 2 de febrero 1942.

Café LAS CAMPANAS

El mejor de todos. Tueste diario.

ALMACENES M. CARRION O'Donnell, 9. Tetuán

"El Faro" organiza un gran festival artístico

Destacados elementos de las Letras, la Música, el Teatro y el Cinematógrafo han ofrecido su concurso

Será el espectáculo de mayor importancia que se ha presentado en Ceuta

Para ofrecerlo en uno de los primeros días de la próxima semana EL FARO está organizando un brillantísimo festival artístico. Se trata de presentar al público un programa de tal valía, que, a juzgar por los destacados elementos que hasta ahora han ofrecido su concurso, puede muy bien anticiparse que no se ha visto hasta ahora en Ceuta otro programa de la envergadura de este.

Este espectáculo es dedicado a las viudas y huérfanos de los militares que murieron por España y está patrocinado por S. E. el Aito Comisario de España en Marruecos y General Jefe de su Ejército, don Luis Orgaz Yoldi.

Como un anticipo de los elementos que formarán el formidable programa, podemos indicar que tomarán parte en el mismo artistas de primer orden, tanto de la Música como de las Letras, Teatro y Cinematógrafo.

El espectáculo se verificará en el Teatro Cervantes, galantemente ofrecido como siempre por su empresario don Antonio Delgado, y es posible que esté realizado con la presencia de destacadas personalidades.

Por hoy es cuanto podemos adelantar al público; pudiendo dar a éste la seguridad de que el espectáculo que va a presenciarse es algo maravilloso que no puede compararse con nada de lo ya visto.

Intervención Local de Tetuan

"NEGOCIADO DE ACCION BENEFICO SOCIAL"

Se participa a los propietarios y gerentes de los Hoteles, Fondas, Restaurantes y establecimientos similares, así como al público en general, que en virtud de las órdenes recibidas de la Superioridad, a partir del día de la fecha queda suprimido el impuesto de "PLATO UNICO" y que por consiguiente los lunes queda normalizado el servicio de comidas con las mismas normas que en los restantes días de la semana.

Tetuán, 10 de febrero de 1942.

EL INTERVENTOR LOCAL, MANUEL LLORD

Junta de Servicios Municipales de Tetuán

Se pone en conocimiento general que en sesión extraordinaria celebrada por esta Corporación Municipal el día 3 del actual, se tomó el acuerdo de aprobar las nuevas ordenanzas para la exacción de los arbitrios municipales que figuran en su contenido, las que se encuentran de manifiesto en las Oficinas de la Secretaría de la misma y en el tablón de anuncios, a los efectos de lo previsto en el artículo 71 del Reglamento Municipal vigente.

Tetuán, 4 de Febrero de 1942.

El Interventor Local, Manuel Llord.

El espectáculo se verificará en el Teatro Cervantes, galantemente ofrecido como siempre por su empresario don Antonio Delgado, y es posible que esté realizado con la presencia de destacadas personalidades.

Por hoy es cuanto podemos adelantar al público; pudiendo dar a éste la seguridad de que el espectáculo que va a presenciarse es algo maravilloso que no puede compararse con nada de lo ya visto.

Fusión de Falange Española y de las J. O. N. S.

Hoy hace 8 años quedó trazado el camino de la unidad

El 13 de febrero de 1934, hace ocho años, quedó trazado en España, ya para siempre, el camino auténtico de salvación: el camino de la unidad.

El 13 de febrero de 1934 se fundieron en el peligro y en la esperanza comunes los dos grupos juveniles que iniciaron la Revolución nacional. En los flancos, a derecha e izquierda, erraban el paso la saña de los resentidos y la indiferencia de los egoístas.

Se estableció entonces la unión espiritual y orgánica de Falange Española y de las Juntas de Ofensivas Nacionalistas. Las J. O. N. S., conducida por Ramiro de Ledesma Ramos, incorporaron a la nueva organización es emblema del yugo y el haz de flechas, la bandera roja y negra, las consignas — lanzadas ya al aire — de "España Una, Grande y Libre" y de "Por la Patria, el Pan y la Justicia", su revista doctrinal y las guerrillas de jóvenes combatientes universitarios y obreros. Falange Española integraba el pensamiento fundamental de José Antonio sobre el nuevo Estado, como instrumento histórico de ejecución de la unidad de destinos universales. Y al grito de lucha de "¡Arriba España!" comenzó a regir la Falange Española de las J.O.N.S. un triunvirato formado por José Antonio Primo de Rivera, Julio Ruiz de Alda y Ramiro de Ledesma.

Del clima espiritual en que se logró la fusión, da idea clara el escrito de José Antonio publicado en "FE" el 22 de febrero del mismo año. Dice en él: "Ni es una unión la que se ha logrado, sino una hermandad la que se ha reconocido". "Con las J.O.N.S. en hermandad única y nueva, vamos a repornar en el escudo, en el cuadrante solar de las Españas, el yugo y el haz. Equilibrio perfecto de la pastoral y la epopeya. Esa es nuestro voz de combate, ca-

guiados por Ramiro Ledesma, fueron los primeros en abrir brecha difícil; fueron las primeras guerrillas del estilo nuevo. Los gallos de marzo que cantaron escandalosos y aguerridos las gentiles primaveras de las Españas las que hoy son ya por todas partes el primer brote irresistible de verdor. Y no podía ser, decimos, de otra manera".

Nos hemos unido no sólo por lo más alto y noble, sino por la emoción aún más que por la inteligencia. La sangre de nuestros muertos nos ha unido y ella es la que ha sellado nuestro pacto.

José Antonio, capitán de juventudes, sirvió con fervor y sacrificio el principio de unidad. Al incorporar al Movimiento, por orden de Franco y voluntad de los combatientes, el grupo de la Comunión Tradicionalista, proclamamos el sentido nacional unitario de nuestro tiempo.

El 13 de febrero de 1934 es arranque de la grandeza y libertad de España y obligado recuerdo para los fundadores que dieron sus vidas generosas.

EDITORIAL

Portugal y España

Para nadie es un secreto que las Cansillerías de Lisboa y de Madrid se acercan cada día más. Y es que portugueses y españoles se han percatado -- que tempadas sus armas en el mismo suelo de la independencia territorial -- deben andar las complejissimas sendas actuales de la política exterior con las mismas ideas en orden. El largo eclipse de la Península, como protagonista de Historia Universal, puede encontrar fin si una sincera, salida, viva y operante alianza peninsular restaura el perdido setido de la vieja unidad ibérica.

Ahí están muchas claves futuras de nuestra suerte en el mundo, porque la constante afirmativa de la gran potencia de lanzas y de espíritu de las empresas ibéricas ha consistido precisamente en el combate de principio de unidad, contra el principio de escisión. La idea de unidad militar y católica en el interior nos dió la Patria, y fuera el Imperio. Por eso es hora de júbilo español, hora de abrir el pecho a las mejores esperanzas, esta que vivimos en las que sin equívocos, pondremos el amor filial hacia la gran nación portuguesa. La aproximación efectiva de los dos países hermanos que pueden hallar en sus propios intereses y en sus propios recursos una directrices de acción exterior. Ya hacen muchos años, también en Tordesilla nos pusimos de acuerdo. Fué por entonces cuando reunidos portugueses y españoles, demostramos la redondez de la tierra; cuando a los

cantos entonados por Camoens desde las costas de Asia, respondían los poemas entonados por Ercilla en las de América y cuando un navarro -- Francisco Javier -- llevó en misión portuguesa la verdad y la vida al Oriente remoto.

La comunión de fe, de misión y de historia, incluso la misma vecindad geográfica nos impone unas condiciones ineludibles de relación.

Sin embargo hubo a despecho de todas las maquinaciones, dentro de las conciencias rectoras de allí y de aquí, una gran victoria silenciosa, porque la simpatía prevaleció sobre el recelo y lo que nos une, se elevó sobre lo que podría separarnos. De ahí que muchas mentes hermanas de Lisboa, madrugasen tanto en el entendimiento certero de la heroica Cruzada española.

Sobre el águila de nuestro escudo vieron la radiante cruz latina que había portado tantas veces su vuelo frente al oso herético y la barbarie bolchevique.

Una leal ayuda sin condiciones, una hospitalaria voluntad sin punto de reposo y en emocionado aliento que llegó a regar con sangre portuguesa nuestras trincheras, apareció claro y firme como actitud unánime del pueblo portugués tras la figura señora de Oliveira Salazar.

Este Jefe -- hasta hace unas horas huésped distinguido de España -- eminente por tantas razones, de alma fina y dura, de talento ilustrado por

(Pasa a la página 3)

Diario "Marruecos"

Próximamente aparecerá en Tetuán Delegación en Ceuta:

Millán Astray, 7.

"EL FARO"

EDITORIAL

Portugal y España

(Viene de la página 7)

una vasta de experiencia política, de ímpetu regulado por la prudencia, se nos presentó resuelto y seguro, como un servidor apasionado de España y de nuestra libertad. A la la frente, sin vacilaciones, compartió nuestra posición invariable de luchar a rajatabla, sin tregua ni cuartel, contra la bestia comunista.

A partir de aquella generosidad inoñible la inteligencia peninsular estaba sólidamente alimentada. Después vino como a cañón de un río maduro, el tratado de amistad y no agresión que inaugura una etapa feliz de colaboración política, paralela sin duda a aquéllas que ya residieron la Edad de Oro de los dos grandes pueblos ibéricos. Más adelante los acuerdos tomaron el cariz de una verdadera alianza, que contaba de antemano con la adhesión efusiva y popular de la gente hispanolusitana. Esta alianza nos sitúa en la órbita de una solicitud estrecha con Portugal, pero no estorba al cumplimiento de nuestro deber europeo, que siempre hemos cumplido fielemente y sin reserva de ningún género.

La entrevista de Oliveira Salazar y nuestro invicto Caudillo, ha sido una prueba más de afectos y simpatías; de estudios benéficos para las dos naciones y en estas conversaciones -- desarrolladas bajo el ciclo andaluz -- han quedado las manifestaciones de los dos grandes conductores de Portugal y España, en la más estricta colaboración mutua y compenetrada.

Nuestra sección ANUNCIOS BREVES está al alcance de todas las posibilidades, y solventa rápidamente las necesidades

Sociedad Deportiva "CEUTA"

Por verse esta Sociedad en la obligada necesidad de una nueva organización a la entrada del campo de deportes y acceso a la tribuna, se ruega a todos los señores que disfruten de entrada de favor canjeen las mismas en la Secretaría del club, en donde se les facilitarán las nuevas tarjetas con su asiento correspondiente en Tribuna.

Es muy importante para estos señores tener en cuenta que es imprescindible la presentación de esta nueva tarjeta en las puertas del Estadio sin cuyo requisito no tendrán acceso a él.

Las entradas de preferencia y socios solo dan derecho a ocupar la parte de graderío situada a los extremos y fuera de la tribuna cubierta.

Para los señores socios y únicamente para ellos tienen reservadas las filas primera, segunda, tercera y cuarta de la tribuna baja cubierta al precio de una peseta por asiento numerado (sobre el impuesto "pro-campo" que se paga como socio.)

Las entradas para socios tanto la de entrada al campo como las de tribuna numerada, se pondrán a la venta en la Secretaría de este club los viernes y sábados de 19 a 21 y los domingos de 11 a 13 horas.

EN EL CAMPO DE DEPORTES NO SE VENDERAN ENTRADAS DE SOCIO.

Se abre un abono para los asientos numerados por los cuatro partidos de esta competición oficial que quedan por jugarse en nuestro Estadio.

Esta directiva espera del entusiasmo y cariño por este club, que todos sus asociados comprendan la necesidad de ajustarse a estas nuevas normas, dando el máximo de facilidades para el buen

desarrollo administrativo de esta Sociedad.

Las horas de despacho en Secretaría son todos los días laborables de 12 a 1 y de 7 a 8.

La Directiva

El gran concierto de hoy

Esta tarde en la emisora local los artistas de la Compañía del Cervantes obsequiarán a los radioyentes ceuties con el programa siguiente:

Bajo, José Abella. -- Romanza de Simón Bocanegra.

Tenor, Eloy Parra. -- Romanza de Rafael de "La Dolorosa" (Serrano).

Juan de Alaiz y coro. -- "Bohemios" (Vives).

Mariñela Barandalla, Juan de Alaiz y coro general. -- Concertante de "Molinos de Viento" (Luna).

Juan de Alaiz. -- Serenata de "Molinos de Viento" (Luna).

Delfín Pulido. -- "Tristezas" (canción).

Tiple Conchita Caballer. -- Romanza de "Bohemios" (Vives).

Todos estos elementos actuarán dirigidos por el maestro Izquiano.

ESPECTACULOS

CERVANTES: Presentación de los "Bohemios y los Claveles. -- Por la compañía Barandalla-Alaiz, fueron puestas anoche en escena estas dos zarzuelas con música de los maestros Vives y Serrano respectivamente.

Interpretaron los "Bohemios" Conchita Caballé, Delfín Pulido y Juan de Alaiz; y "Los Claveles", América Otero y Delfín Pulido.

En la primera zarzuela, fué muy aplaudida la actuación de la joven cantante Conchita Caballé que destacó en los diferentes pasajes de esta bella obra.

La popular zarzuela "Los Claveles" fué muy aplaudida.

CERAMICA DE LOS CASTILLEJOS

Representación de Ceuta
 Ladrillos huecos y macizos
 Servicio directo a pie de obra

DEPOSITO
 Calvo Sotelo n.º 20 Tl.403

AMAYA

TINTORERIA
 Teñidos y limpieza en seco
 Tel. 688 y 866 CEUTA

NECESITO dos habitaciones en casa particular con derecho a cocina Razón calle Lucena, n.º 2, Pedro Gómez, Tetuán

José M. Borrás e Hijos S. L.

Almacén de vinos, aceites y alcoholes.

Fábrica de aguardientes, Torrefacción de cafés.

Calvo Sotelo, 20.

Dr. José Navarro Martínez

Enfermedades de los niños y Puericultura

Interno por oposición y ex-profesor Ayudante de Pediatría

TELEFONO 7-9-0

CONSULTA: De 3 a 5. General Yagüe 12, segundo. - Ceuta

PREPARACION CONTABILIDAD POR CORRESPONDENCIA

por un coste módico, utilizando sus ratos libres, se hará rápidamente tenedor de libros y conseguirá un empleo bien retribuido. Centenares de alumnos satisfechos prueban la excelencia de nuestro método único. Pida hoy mismo folleto, condiciones y detalles que se le remitirán gratis.

ACADEMIA CCC • Centenario, 6 • SAN SEBASTIAN

Dr. GONZALEZ HABA

Enfermedades de Garganta, Nariz, y Oídos

CALVO SOTELO 1; segundo

Consulta de 6 a 8.- Teléfono, 800.

TETUAN

BARACHOL

Contra la sarna, aplicando la pomada en las manos. Evita enorme molestias y gastos.

Censura Sanitaria núm. 1.121

UNDERWOOD Academia de Mecanografía PRECIOS ECONOMICOS Almacén de música

M. Fernández Benitez S. L.

FALANGE ESPAÑOLA, NUMERO 12

Gran taller de reparaciones de máquinas de escribir en la sucursal de Tetuán: Luneta 37

MUTUA DE CEUTA Seguros, Accidentes Trabajo

En beneficio de sus asociados y sin recargo alguno en sus cuotas, paga el Subsidio Familiar, Subsidio de Vejez y Seguro de Maternidad, correspondiente al personal accidentado por todo el periodo que dure la baja

Asegure Vd. también su personal en Mutua de Ceuta y gozará de los múltiples beneficios que ofrece además del anunciado

Oficinas: Ceuta: Falange Española 51. Tetuán: Plaza Jose Antonio 11. Teléfonos: 3-0-3 Ceuta. 2-1-0 Tetuán

Sociedad Anónima WEILL

ABRICAS DE HIELO CAMARAS FRIGORIFICAS
 AGUAS CARBONICAS Y JARABES

DEPOSITARIO DE LA CERVEZA "DAMM"

Jermouth Martini & Rossi

SUCURSALES EN CEUTA Y VILLA NADOR
 CASA CENTRAL EN MELILLA

La Unión y el Fenix Español

COMPANIA NACIONAL DE SEGUROS
 FUNDADA EN 1964

Domicilio social: Madrid, Alcalá 43. -- (Palacio de su propiedad.)

Opera en los Ramos de Incendios, Vida en su diversas combinaciones, Rentas Vitalicias, Accidentes del Trabajo, Responsabilidad Civil, Automóviles, Robo, Transportes (Casos y Mercancías) Valores y Riesgos diversos.

Tiene Subdirecciones en todas las Capitales y Agencias en todos los pueblos.

Subdirección en Ceuta: González de la Vega n.º 5 (frente a Correos) - Teléfono 1-4-1. Apartado, 21.

Sucursal en Tetuán: Sidi Mandri, n.º 15. Teléfono: 3-5-1. Apartado, 97.

BAEZA HERMANOS

CASAS EN

CEUTA - TETUAN - LARACHE

Ferretería. - Materiales de Construcción.
 Artículos de Casa y Cocina