

Los japoneses hacen un tercer desembarco en Nueva Guinea

Sydney, 10. - Las fuerzas japonesas han realizado un tercer desembarco en Nueva Guinea, por Sinschashen a noventa y cinco kilómetros al Oeste de Lay.-Efe.

EL FÁRRO

DIARIO DE LA MAÑANA GRÁFICO Y DE INFORMACIÓN GENERAL

Año IX.-Núm. 2.297

Ceuta, Miércoles 11 de Marzo de 1942

Ejemplar: 25 cts.

Después de las victorias niponas en JAVA Y RANGUN

Los japoneses en tres meses de lucha han derribado 1.092 aviones; capturados 592 carros de asalto; 1.400 cañones; 90.000 fusiles y 787 buques; haciendo 80 mil muertos y 120 mil prisioneros. - En Rangún se producían graves desórdenes y saqueos.

RESUMEN DE LAS VICTORIAS JAPONESAS

Tokio, 10. - El Gran Cuartel Imperial nipón comunica un resumen de los resultados logrados por el Japón durante los tres primeros meses de guerra en el Pacífico:

Las fuerzas de tierra en cooperación con las de Marina, han efectuado desde el día 8 de diciembre de 1941, fecha en que entró en guerra el Imperio japonés, grandes ataques a numerosos puntos enemigos.

En el 25 de enero, cayó la base británica de Hong Kong y poco tiempo después le seguía la de Manila. En el ataque contra la península de Malaca, se aniquilaron en diferentes batallas, numerosas fuerzas enemigas, logrando al poco tiempo de empezada la campaña la toma de Singapur, destruyendo con ello, los tres principales puntos estratégicos del Extremo Oriente.

Al mismo tiempo de desarrollarse estas operaciones, se franqueó la frontera Birmana, y empezó el ataque contra las Indias neerlandesas.

La aviación japonesa inicia el ataque a AUSTRALIA

PORT-MORESBY SUFRE EL SEPTIMO BOMBARDEO AEREO

Canberra, 10. - Comunicado oficial. - Port-Moresby, ha sido nuevamente atacado por la aviación enemiga en la tarde de hoy.

Este es el séptimo bombardeo que sufre la ciudad y fue realizado por los bombarderos pesados japoneses. No se poseen aun datos sobre el número de víctimas ni cuantía de los daños. - EFE.

SE TRATA DE OPERACIONES PRELIMINARES DE FUERTES ATAQUES

Sydney, 10. - Los continuos bombardeos, por la Aviación japonesa, de Port-Moresby son interpretados en los centros oficiales de Sydney como operaciones preliminares de fuertes ataques a las bases septentrionales y orientales del Continente australiano. - EFE.

Se desembarcó también en Sumatra. La rendición de Java y la caída de Rangún han completado por último, estas operaciones. Es debido el éxito logrado al espíritu combativo de nuestros jefes y soldados que se han mantenido a gran nivel toda la campaña, lo cual hace que las condiciones, morales y materiales del ejército sean inmejorables.

En orden a las pérdidas inflingidas al enemigo se cuentan: 1.092 aviones derribados o destruidos en el suelo, de los cuales 247, no son confirmados, 592 carros de asalto, 1.400 cañones, 90.000 fusiles y otra gran cantidad de material diverso de guerra. Fueron capturados 787 barcos, siendo inflingidas al enemigo pérdidas en hombres consistentes en 80.000 muertos y 120.000 prisioneros. - EFE.

EL EMPERADOR JAPONES RECIBE A DESTACADOS JEFES DEL EJERCITO Y LA MARINA

Tokio, 10. - Con motivo de la capitulación de las fuerzas armadas de Java, el Emperador ha recibido a los jefes más destacados del Ejército y de la Marina, en audiencia especial.

El Emperador ha publicado un comunicado en el que

por este motivo expresa el aprecio y reconocimiento del país hacia las fuerzas armadas niponas, por su valiente actuación. - EFE.

GRANDES FIESTAS NACIONALES

Tokio, 10. - Con motivo de la capitulación de las Indias neerlandesas se verificarán en todo el Japón grandes fiestas nacionales, conmemorando al mismo tiempo el día del Ejército japonés. - EFE.

EL POR QUE DE LA RETIRADA INGLESA

Londres, 10. - De fuente autorizada se comunica que la retirada inglesa de Rangún fué motivada, principalmente, al aislamiento de las fuerzas que allí se encontraban. Esto unido a los violentos ataques lanzados por los japoneses determinó la caída de Rangún. -- EFE.

EN RANGUN REINABA ULTIMAMENTE UN ESTADO CAOTICO

Tokio, 10. - Noticias de Rangún dan cuenta que en la capital de Birmania reinaba una situación indescriptible antes de la llegada de los japoneses.

El tres de marzo se produ-

jeron desórdenes y saqueos en todos los puntos de la ciudad. Las tiendas se encontraban en un estado deplorable.

Este estado caótico solo desapareció con la entrada de las tropas niponas, las cuales fueron recibidas con vivas muestras de simpatía. - EFE.

EL COMUNICADO BRITANICO DA CUENTA DE LA CAIDA DE RANGUN

Mandalay, 10. - El comunicado británico da cuenta de la caída de Rangún en los siguientes términos: "Rangún ha sido evacuado, nuestras tropas han destruido todas las instalaciones petrolíferas. En nuestra retirada se ha tenido que vencer ligera resistencia por parte del enemigo, esta fué vencida y nuestro repliegue se ha llevado a cabo sin incidentes". - EFE.

ESCUELAS DE MANDOS DEL FRENTE DE JUVENTUDES

No hace mucho tiempo nuestro Caudillo con supremo acierto dictaba la permanencia en el Frente de Juventudes de nuestros camaradas hasta

OCUPACION DE LA BASE NAVAL DE SURAVAYA

Tokio, 10. - Después de la capitulación del ejército neerlandés de Java, las tropas japonesas que operaban en el sector oriental de la isla, han entrado en la base naval de Suravaya, donde ha sido izado el pabellón del Sol Naciente en todos los edificios oficiales. - EFE.

LAS REFINERIAS DE PETROLEO FUERON DESTRUIDAS

Mandalay, 10. - Según comunica el corresponsal de la agencia Reuter en Birmania, antes de la evacuación de Rangún, fueron destruidos por destacamentos especiales todas las refinerías de petróleo que por su carácter eran intransbordables. - EFE.

UN DISCURSO DEL JEFE DEL PARTIDO NACIONALISTA NEERLANDES

Sydney, 10. - El jefe del partido nacionalista neerlandés ha pronunciado un discurso por radio en el que trató de la capitulación de Java, ocurrida el nueve de marzo y afirmó: "Las Indias neerlandesas se dejaron arrastrar a la guerra contra el Japón por Inglaterra, los Estados Unidos y el Gobierno emigrado de Londres.

El pueblo neerlandés - añadió - debe unirse y ayudar, en cuanto sea posible a la reconstrucción del país.

Todos los neerlandeses te- (Pasa a la cuarta página.)



FRENTE AFRICANO. -- Columnas motorizadas del Cuerpo de Policía de Africa italiana regresan de las primeras líneas.

la edad de 21 años. Con esta medida el citado Frente adquiriría una mayor seriedad y responsabilidad ante la plena formación de las juventudes de España por tanto se hacía preciso intensificar la actuación formativa para lograr en nuestros camaradas esa forja ideal, recia de cuerpo y sana de alma que en discurso memorable anunciara el Caudillo.

Consciente con todo esto ha aparecido en el "Boletín Oficial" del Estado, una disposición dotando al Frente de Juventudes de un medio eficaz para su labor, con la creación de la Escuela Nacional de mandos, escuela que ha de ser vivero de camaradas entusiastas y capacitados, que difundan más tarde entre los muchachos el auténtico modo de ser y de reaccionar falangista, frente a todas las vicisitudes de la vida. Para esta delicada y trascendente labor, la Falange necesita camaradas de excelente calidad moral y política, que se tiene ya concepto honroso y serio de la grave labor política y social que se nos confía, más otro ingrediente moral de supremo interés para la Falange y es el que se mantiene vivo el ansia revolucionaria por impulsar hacia (Pasa a la cuarta página.)

A POLO

Gran estreno en español
La gran película que tiene
por título

LAS DOS NIÑAS DE PARIS

Una gran película dramática
llena de grandes emociones
Una producción basada en la
célebre obra de "LUIS FEVILLADE"
interpretadas por,
Alice Tissot, Abel Tarride,
Maurice Escande y la niña
Claude Barchón

No deje de ver esta gran película
El sábado un estreno extraordinario.
La producción Nacional

LOS LADRONES SOMOS GENTE HONRADA

por Amparito Rivelles, Manuel Luna y Mercedes Vecino
¡¡¡EXITO FORMIDABLE!!!

NOTICIAS VARIAS

SEPELIO.—Ayer, a las cinco horas, tuvo lugar el acto de conducir a su última morada el cadáver de doña Mariana Garijo Medina, viuda de Delgado Domínguez fallecida a los cuarenta y un años

El acto constituyó una manifestación de pesar, dada la gran cantidad de asistentes con que la extinta contaba, así como las que tienen sus familiares.

En la presidencia del duelo, se encontraban su hijo don José, hermano político don Enrique Delgado y primo don Manuel Delgado Tagle.

Después de rezar un responso en la iglesia de Nuestra Señora de los Remedios, la comitiva continuó hasta el lugar de costumbre donde se despidió el duelo.

Reiteramos a sus hijos y demás familiares nuestro sentido pesar.

FUNERAL.—Hoy, a las diez y treinta horas, tendrá lugar en la iglesia de Nuestra Señora de los Remedios, el funeral anunciado por el alma de doña Enriqueta García Conde, viuda de Vidal de la Hoz, que falleció el día cuatro del corriente a los setenta y cuatro años de edad.

Dada la gran cantidad de amistades con que la finada contaba, así como las que sus hijos y otros familiares tienen, es de esperar que el templo se encuentre completamente ocupado.

Con tal motivo, reiteramos nuestro sentido pesar a sus hijos don Angel y don Isaac.

VIAJEROS. — Marchó a la Península doña Ana Espinosa Infantes.

—También marchó don Eduardo Coca, a quien acompaña su esposa e hijos.

—De la Zona del Protectorado llegó doña Encarnación García.

—Hoy regresará a la Península don José Fernández Bolea.

CLINICA DE URGENCIA.

—Ayer fueron asistidos: Ana Carrasco Fernández, de herida contusa en la región parietal derecha, casual, leve;

Enrique García Mora, de herida contusa en la región mentoniana, casual, leve; Africa Mera Trujillo, de quemadura de primer grado en la región dorsal de la mano derecha, casual, leve; Francisco Sánchez Navarro, de herida contusa en la región maleolar externa del pie izquierdo, accidente de trabajo, reservado; José de Cozas González, de quemaduras de primer grado en la región mentoniana, accidente de trabajo, leve.

CRUZ ROJA. — En el sorteo de ayer resultó premiado el número 112.

ANUNCIOS breves. 0'20 por palabra. Se reciben en esta Administración hasta las 22.

LA PROCESION DE HOY

Como habíamos anunciado se verificó ayer tarde a las dieciséis horas el traslado solemne de la imagen bendita de Jesús Crucificado desde su hornacina del Puente a la Santa Iglesia Catedral.

A la cabeza de la procesión figuraba la Cruz Catedralicia con ciriales formando dos hileras los fieles que en crecido número asistieron al acto.

Precedía a la imagen el Clero Catedral y detrás de la misma marchaba un señor capítular y dos beneficiados con ornamentos morados.

Varios caballeros y jóvenes católicos, iban a continuación. Una sección de Infantería con banda de cornetas y tambores rendía honores y cerraba la procesión.

Al llegar al Templo se cantó la oración de la Santa Cruz.

Luego, dirigido por el Capitular, se hizo el devoto Ejercicio del Via-Crucis.

Esta tarde a las siete dará comienzo el triduo ya anunciado con sermón a cargo del Capitular señor Chico Vaello.

Dr. José Navarro Martínez

Enfermedades de los niños y Puericultura

Interno por oposición y ex-profesor Ayudante de Pediatría

TELEFONO 7-9-0

CONSULTA: De 3 a 5. General Yagüe 12, segundo. -Ceuta

ESPECTACULOS VIDA RELIGIOSA

APOLO: "Las dos niñas de Paris".—Estrenó anoche Apolo esta producción hablada en español, basada en la célebre obra de "Luis Fevillade", interpretada por Alice Tissot, Abel Tarride, Maurice Escande y la niña Claude Barchón.

"Las dos niñas de Paris", es una cinta llena de emociones dramáticas y con un argumento muy agradable.

La sala de Apolo, se vió muy concurrida.

CERVANTES: "El acorazado Sebastopol". — Proyectóse ayer en Cervantes esta maravillosa producción, de la más absoluta actualidad, y en cuyo argumento vemos como se acusa con la más estricta veracidad al comunismo salvaje.

Esta maravillosa superproducción es la lección histórica más elocuente, es la visión real de la revolución rusa, es la demostración del por qué de una lucha antibolchevique.

En su reparto figuran Camilla Hoorn, Theodor Loos, Werner Hinz y Fritz Kampers y su dirección está a cargo de Carl Anton.

"El acorazado Sebastopol", es, por su elenco y dirección, por su belleza y por su asunto, la mejor película de la Tobis que hemos presenciado.

La sala del Cervantes se vió muy concurrida.

CALENDARIO. — Miércoles 11 de marzo de 1942. Van 70 días y faltan 295. Sol sale a las 6.36, pónese a las 18.15. Luna sale a las 2.31, pónese a las 12.43 Luna nueva el día 16.

SANTORAL DEL DIA. — Santos Eutimio, Cándido, Piperrón, Eulogio de Córdoba y Ramiro, mártires; Sofronio y Benito, obispos; Fermín, abad y Aurea, virgen.

SAN EULOGIO DE CORDOBA. — Nació este Santo de padres nobles en la ciudad de los Califas. Desde pequeño fué inclinado a la vida piadosa, tratando con los clérigos y aprendiendo de ellos las buenas letras y santas costumbres.

Ya mayor dedicóse al estudio de la Sagrada Escritura; ordenado de sacerdote, alcanzó el grado y nombre de Maestro.

Sumamente humilde, estimábase en poco y muy mortificado dedicábase a la oración y obras de caridad.

Escribió un libro llamado "Documentos de Mártires", cuya lectura animó a las vírgenes Flora y María para sufrir el martirio

Vacante el arzobispado de Toledo fué elegido Eulogio para ocuparlo, pero el Señor le tenía elegido para mártir, no llegando a ocuparlo. El rey de Córdoba, perseguía con furor a los cristianos y conocedor de que Eulogio los animaba y predicaba la fe de Cristo, le condenó a muer

CERVANTES

(Siempre un buen programa en su cine preferido.)

Hoy miércoles desde las 12.30
Éxito triunfal y apoteósico de la emocionante película alemana de la marca TOBIS titulada:

El Acorazado Sebastopol

Una película super-sensacional que no se parece a ninguna por ser única en su género.

¡Mucha atención!
Los tres próximos grandes estrenos del Cervantes son:

POLIZON A BORDO

La mejor película de FLORIAN REY, según argumento de Adolfo Torrado, interpretación de LINA YEGROS, TONI D'ALGY, ANTONIO CASAL y GUADALUPE MUÑOZ SANPEDRO

Señorita en desgracia

película R. K. O. RADIO en ESPAÑOL, creación de FRED ASTAIRE y la nueva gran estrella americana (primer premio de interpretación de 1941) JOAN FONTAINE.

El hombre que se quiso matar

Producción CIFESA según argumento de W. FERNANDEZ FLOREZ. Creación de ANTONIO CASAL, ROSITA YARZA, MANUEL ARBO y PEPE ACUAVIVA

Y es que... "Lo mismo ahora que antes, lo mejor se ve en Cervantes"

te, siendo degollado en compañía de una doncella llamada Lucrecia, que de musulmana habíase convertido.

Fué su martirio el 11 de marzo del año 859.

MISA PARA MAÑANA. -- San Gregorio, Papa y Doctor, segunda, tercera y cuarta, oraciones, secretas y post-comuniones de la feria, por el Papa y por la paz. Credo. Prefacio de Cuaresma. Último Evangelio de la feria.

JUEVES EUCARÍSTICOS. Los cultos de esta Asociación tendrán lugar mañana en el Santuario de Nuestra Señora de Africa a las ocho y media y por la tarde en la Santa Iglesia Catedral a las diez y nueve horas.

NOVENARIO EN HONOR DE SAN JOSE. — Hoy miércoles, a las siete de la tarde dará principio el tradicional y solemne novenario en honor de San José.

Los sermones estarán a cargo del Padre Pedro Alvarez, del Colegio de los Reverendos Padres Agustinos.

Es de esperar que este novenario se vea muy concurrido.



PRIMER ANIVERSARIO
LA SEÑORA

Doña Eulalia Amor López

DE OLIVENCIA

Falleció en esta Ciudad el día 12 de Marzo de 1941, a los 65 años de edad, después de recibir los Auxilios Espirituales y la Bendición de Su Santidad.

D. E. P.

Su esposo, don Baldomero Olivencia; hijos, don Manuel, doña Eulalia y don Federico; hijos políticos, doña Carmen Ruiz Sánchez y don Mariano Aguilar; nietos, hermanos políticos, primos, sobrina doña Carmen Caballero, y demás parientes, ruegan a sus amistades encomienden a Dios el alma de la finada.

Las Misas que se celebren mañana jueves 12 de Marzo, a las 10 y 30 en la Iglesia de Nuestra Señora de los Remedios, de Ceuta; en la Basílica de Nuestra Señora del Pilar, de Zaragoza; y en las Iglesias Parroquiales de Belalcázar (Córdoba), Salteras y Olivares (Sevilla), serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

El Emmo. Sr. Cardenal Arzobispo de Sevilla, y el Ilmo. Sr. Obispo de Córdoba, han concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

Ceuta, Marzo de 1942.

ENFERMEDADES DE LOS OJOS

G. M. CAMINERO

De Sanidad Militar. Del Instituto Oftalmico Nacional
Jefe del Servicio de Oftalmología del Hospital Militar

Espino, 15. - De 4 a 7.

CEUTA

CERAMICA DE LOS CASTILLEJOS

Representación de Ceuta
Ladrillos huecos y macizos
Servicio directo a pie de obra

DEPOSITO

Calvo Sotelo n.º 20 Tl.403

Anuncie en EL FARO

Sociedad Anónima WEIL

Fábricas de Hielo. Aguas Carbónicas
Jarabes y Licores

ALMACENES DE VINOS. - CERVEZA DAMM

Melilla - Ceuta - Villa Nador

EL PROCESO DE RIOM

Interrogatorio y acusaciones contra León Blum

Riom, 10. — Hoy ha continuado la vista del proceso contra los responsables de la derrota de Francia.

El Presidente puso de manifiesto las principales acusaciones que se hacen contra Blum continuando el interrogatorio a que fué sometido.

A las tres y media de la tarde se suspendió la vista continuándose media hora después con el interrogatorio de León Blum.

A las seis menos cuarto de la tarde, se levantó la sesión. — EFE.

Un jefe de escuadrilla de la aviación inglesa prisionero de los alemanes

PARTE ALEMANA

Berlín, 10. — Comunicado oficial del alto mando de las fuerzas armadas alemanas: En el frente del Este continuaron los ataques enemigos en el sector central, siendo rechazados con éxito. En los ataques alemanes han sido destruidas varias instalaciones enemigas a pesar de la resistencia opuesta por las tropas soviéticas. En diversas acciones aéreas han sido destruidos 52 aviones. En el Océano Glacial Ártico, ha sido destruido por un submarino alemán un mercante soviético. En el Mar del Norte actividad de reconocimiento por ambas partes. En el puerto de Tobruk ha sido destruido por las bombas alemanas un gran buque mercante. A lo largo del litoral del África del Norte han sido hundidos por los submarinos alemanes cuatro barcos, dos de ellos petroleros con desplazamiento total de 42.000 toneladas. Ha continuado con la misma intensidad los bombardeos aéreos sobre los objetivos de la isla de Malta. En las incursiones de los bombarderos británicos sobre el territorio Oeste de Alemania ha habido escasos daños, materiales, causándose varios he-

ridos entre la población civil; un bombardero enemigo ha sido derribado. — EFE.

FUE OBLIGADO A ATERRIZAR EN LA FRANCIA OCUPADA

Berlín, 10. — El jefe de una escuadrilla británica ha sido obligado a aterrizar en territorio de la Francia ocupada, en combate sobre el Canal de la Mancha.

Dicho jefe fué conducido al puesto del Estado Mayor alemán donde declaró que su escuadrilla divisaron dos cazas alemanes. Sin embargo nos permitieron seguir avanzando para abrir contra nosotros, momentos después, un fuego muy nutrido.

Este jefe británico es una de las figuras más destacadas de la aviación inglesa. — EFE.

CONCENTRACION DE TROPAS AMERICANAS

Nueva York, 10. — Importantes tropas se están concentrando, según informa desde Washington el corresponsal del diario "New York Times", el cual añade que las fuerzas norteamericanas, navales, aéreas y de asalto, se encuentran concentradas y que intentarán en breve plazo pasar de la defensa a la ofensiva que dirigirán contra el Japón. — EFE.

ROOSEVELT CONVOCA A LOS ALMIRANTES KING Y HART

Washington, 10. — Roosevelt ha convocado a los almirantes King y Hart a una entrevista que se celebrará en la Casa Blanca.

El almirante Hart, acaba de regresar de un crucero de operaciones por el Pacífico. — EFE.

Escuelas de mandos del Frente de Juventudes

(Viene de la primera página.) arriba todos los sectores de la Patria.

Todas estas condiciones fundamentales están recogidas con sobriedad y justeza en el preámbulo y articulo de la disposición publicada en el "Boletín Oficial" del Estado, fecha 6 del actual y que hoy nos ocupa y esta Escuela Nacional de Mandos ha de ser un paso más en avanzar recto y seguro de esta juventud española que marcha fuertemente hacia su irrenunciable destino.

El aniversario de la fundación de la Falange gallega

Vigo, 10. — El aniversario del acto fundacional de la Falange de Galicia, en el que pronunciara un discurso José Antonio, será conmemorado en Villagarcía de Arosa, donde se celebrarán varios actos de carácter simbólico y a los cuales asistirán el Jefe Provincial del Movimiento, todos los Delegados de Servicio y la Falange en masa.

Las dificultades en el transporte han obligado a desistir de una magna concentración de productores que estaba proyectada. — CIFRA.

Toma de posesión del Delegado Provincial Sindical

Barcelona, 10. — El nuevo Delegado Provincial Sindical, consejero nacional Luis Santamaría, ha tomado hoy posesión de su cargo. — CIFRA.

Información del Extranjero

CONTINGENTES CANADIENSES LLEGAN A GRAN BRETAÑA

Londres, 9. — Nuevos contingentes de tropas canadienses han llegado a la Gran Bretaña, según se anuncia oficialmente.

Los refuerzos consisten en Infantería, artillería, ingenieros zapadores y sanitarios. — EFE.

EXISTE EL PELIGRO DE BOMBARDEO A LOS PUERTOS DE BOMBAY Y KARATCHI

Nueva York, 10. — Efectivamente, existe peligro inmediato de bombardeo marítimo de los puertos de Bombay y Karatchi, en la India, ha declarado el secretario adjunto del Departamento de Defensa de la India, contestando a preguntas que le han sido formuladas. — EFE.

INSPECCION DEL CANAL DE PANAMA

Bañoa, 10. — El subsecretario de guerra norteamericano llegó hoy a esta capital a fin de realizar una inspección personal de las defensas del canal de Panamá. — EFE.

CHURCHILL HARA DECLARACIONES EN LA CAMARA

Londres, 10. — En la sesión de esta tarde de la Cámara de los Comunes, mister Cripps ha declarado que el primer ministro Churchill hará una declaración sobre la política británica respecto a la India, en la próxima reunión de la Cámara. — EFE.

SE SOMETE AL PARLAMENTO FINLANDES UN INFORME SOBRE POLITICA EXTERIOR

Helsinki, 10. — Hoy ha sido sometido al Parlamento un informe gubernamental que comprende y examina todos los acontecimientos importantes relacionados con la política exterior y las medidas adoptadas por el Gobierno.

En él se hace referencia a la política extranjera que en 1941 Finlandia observaba con la URSS.

El informe se refiere, también, a las relaciones con Alemania que son sinceras y recíprocas.

También trata de las exigencias de Gran Bretaña.

Precisa el informe de la adhesión de Finlandia al pacto anti-Komintern, constituye una nueva expresión de la tendencia fundamentalmente antibolchevique del país que ha contribuido a intensificar con él la amistad no solamente con Alemania sino también con los demás países del Eje. — EFE.

LOS ESTADOS UNIDOS Y EL BRASIL LLEGAN A UN ACUERDO SOBRE EL "CONTE GRANDE"

Río de Janeiro 10. — Se ha sabido que el gobierno de los Estados Unidos ha llegado a un acuerdo con el brasileño para utilizar los servicios del trasatlántico italiano "Conte Grande".

Este buque se encontraba en el Brasil al estallar la guerra y dicha nación procedió a su incautación. — EFE.

SE HA FORMADO NUEVO GOBIERNO HUNGARO

Budapest, 10. — Nicolás de Kallay ex ministro de Agricultura y senador vitalicio, ha constituido el nuevo Gobierno habiendo tomado posesión de su cargo.

El Regente Horthy ha recibido al nuevo jefe del gobierno con los demás miembros del mismo para jurar sus cargos.

Seguidamente se reunieron éstos en breve Consejo. — EFE.

FUNERALES POR EL DUQUE DE AOSTA

Trieste, 10. — Se ha celebrado una misa de requiem en sufragio del Duque de Aosta. El funeral tuvo lugar en la catedral y a él asistieron las autoridades y representaciones consulares. Ofició el Obispo de la Diócesis. — EFE.

EL REY GUSTAVO, SE ENCUENTRA EN ESTADO NORMAL

Estocolmo, 10. — El boletín médico, dado hoy sobre el estado del Rey de Suecia, comunica que su estado es de calma, siendo su temperatura y pulso completamente normal. — EFE.

EL NUEVO PRESIDENTE DE CHILE TOMARA POSESION EN EL MES DE ABRIL

Santiago de Chile, 10. — En el próximo mes de abril tomará posesión de su cargo el nuevo presidente de la República, doctor Ríos.

La cartera de Negocios Extranjeros será desempeñada según parece, por Ernesto Barros, catedrático de la Universidad, es hombre de edad avanzada.

El ministerio del Interior parece está reservado a Raul Morales, que dirigía la campaña electoral de Río. — EFE.

ESCASEZ DE COMBUSTIBLE EN BUENOS AIRES

Buenos Aires, 10. — La escasez de combustible ha determinado que las autoridades hayan dispuesto que la vida nocturna de la capital

La guerra en el PACIFICO

(Viene de la primera página.)

nemos el deber de colaborar de trabajar para la reconstrucción de la nueva Holanda y de la nueva Europa. — EFE.

HA TERMINADO LA SEGUNDA FASE DE LA GUERRA EN EL EXTREMO ORIENTE

Shanghai 10. — La segunda fase de la guerra en el Extremo Oriente ha terminado con el establecimiento del control japonés sobre Rangún y las Indias Holandesas.

Pueden ser necesarias las operaciones accesorias de conquista de las últimas bases británicas tales como Nueva Guinea y el Norte de Australia, pero no se cree que ciertas empresas presenten ahora grandes dificultades, según la opinión de los medios militares. — EFE.

termine una hora antes de la acostumbra.

La falta de carbón constituye un serio problema. Ya el pasado invierno la calefacción fué muy deficiente en Buenos Aires. Se teme que el próximo invierno se dupliquen las restricciones. — EFE.

¿OTRA REORGANIZACION DEL GABINETE INGLES?

Berlín, 10. — Los rumores acerca de una posible reorganización del Gabinete inglés, han sido acogidos con el más vivo interés.

La pesada carga que agobia al Gobierno de Churchill, no excluye, según la opinión de los medios londinenses, la posibilidad de una reorganización ministerial. — EFE.

SIGUEN APARECIENDO VICTIMAS DEL BOMBARDEO DE PARIS

París, 10. — En la limpieza de los escombros de las casas derribadas por el ataque de la aviación inglesa han sido halladas nuevas víctimas. En estas operaciones se han dado casos de verdadero dramatismo, como en el de tres muchachas que se encontraron abrazadas en una bodega. — EFE.

GRAVES DESORDENES ESTUDIANTILES

Buenos Aires. — Informan de Méjico: Los estudiantes organizaron grandes manifestaciones reclamando la institución de un Ministerio de Instrucción Pública.

La policía empleó gases lacrimógenos para dispersar a los manifestantes concentrados frente al Palacio de la Presidencia. Un sargento fué muerto a puñaladas y 3 estudiantes resultaron heridos. — EFE.

COMENTARIOS DE LA PRENSA INGLESA

Roma, 10. — Toda la Prensa británica consagra artículos a la gravedad de la situación en Asia. Todos los periódicos escriben que las Indias neerlandesas están perdidas. Es imposible batirse contra un enemigo que además de ser cinco veces superior en hombres y en armamento tiene el dominio absoluto de los aires. Muchos artículos y editoriales sostienen que es necesario batirse en Europa lo más rápidamente posible porque la suerte de la guerra depende de las batallas europeas.

Se reclama la inmediata creación de un segundo frente europeo. "Daily Express" escribe: "De los acontecimientos de 1942 depende el destino del Imperio. Es necesario decir inmediatamente nuestra acción. No hay ni una hora que perder, ni un día que desperdiciar". "Daily Herald" escribe: "No podemos esperar a 1943. La situación debe ser cambiada inmediatamente". — EFE.

UNA CONFERENCIA

Milán, 10. — El Secretario de la Legación de Finlandia en Roma, Saikku, desarrolló en el Instituto de Cultura Fascista una conferencia ilustrando las luchas que su país tuvo que combatir para adquirir su independencia. El orador puso especialmente de relieve la aportación del pueblo finlandés en la lucha contra el bolchevismo. El conferenciante fué vivamente aplaudido por un público numeroso al grito de ¡Viva Finlandia! — EFE.

ANTE UNA DISPOSICION TRANSCENDENTAL

EL PUERTO DE CEUTA, EJE DEL TRAFICO COMERCIAL DEL MUNDO

Importancia de la Orden Ministerial que exime del impuesto de transportes a las mercancías que se trasborden en nuestro Puerto. - Valor comercial del Puerto de Ceuta. - El tráfico mercante por el Estrecho. - Derivaciones de la reciente disposición del Ministerio de Hacienda.

La reciente Orden del Ministerio de Hacienda, por la que se declaran exceptuadas del pago del Impuesto de Transportes todas las mercancías que se trasborden en el Puerto de Ceuta, sean nacionales o extranjeras, siempre que permanezcan dentro del recinto del Puerto Franco y mientras no se destinen al despacho o consumo para la introducción en la Plaza, ha motivado una general satisfacción y entusiasmo en los medios económicos de nuestra Ciudad y ha dado lugar a la reunión magna que bajo la Presidencia del Ilmo. Sr. Alcalde de Ceuta se celebró el día cinco del actual, cuya información ya publicamos.

La importancia y trascendencia de dicha disposición para el porvenir de nuestro Puerto, a cuyo desarrollo y prosperidad está vinculada en gran parte la vida económica de Ceuta, nos ha movido a iniciar una amplia información cerca de los Centros Oficiales que con la actividad portuaria se relacionan, al objeto de difundir los beneficios de esta acertada Orden Ministerial y de procurar la compenetración de la Ciudad con su Puerto.

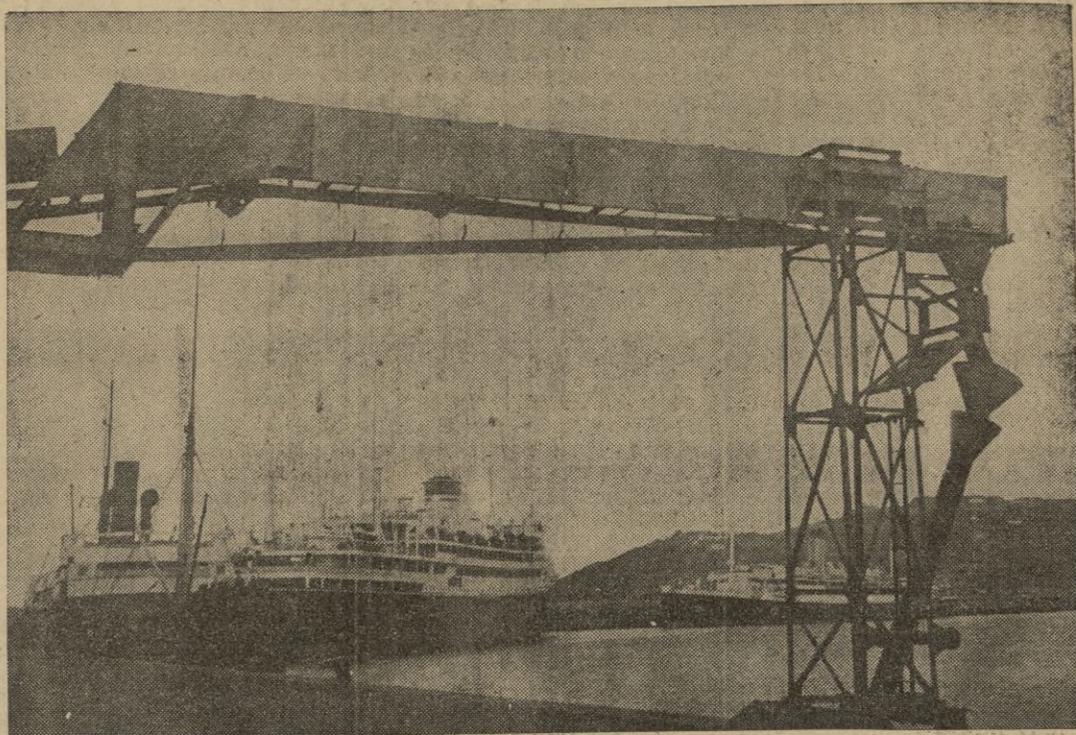
Nos hemos dirigido primeramente a la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Ceuta, Centro este que desde hace muchos años viene exponiendo la necesidad y conveniencia nacional y local de que se dictara esta disposición. Amablemente hemos sido recibidos por el Secretario General de la Cámara en su despacho oficial; el ambiente en que nos encontramos es bien significativo y encaja en él la misión que nos lleva; la efigie del Caudillo preside el despacho; debajo de ella, un autógrafo de Franco: "La naturaleza le dió todo a Ceuta; le corresponde ser la Perla del Mediterráneo. En nuestras manos está el conseguirlo." A un lado, un hermoso cuadro con una magnífica fotografía de nuestro Puerto; y otros con gráficos de la navegación y de los servicios de abastecimiento de buques instalados en el mismo.

Exponemos el objeto de nuestra visita y obtenemos, en una conversación interesantísima, ilustrada con profusión de antecedentes, estadísticas, mapas y fotografías, la información que, resumida, pasamos a transcribir:

EL IMPUESTO DE TRANSPORTES Y LOS INCONVENIENTES DE SU APLICACION EN EL PUERTO DE CEUTA

En el mes de Mayo de 1923,

Roba tiempo a la diversión para dárselo a la limpieza a la sociedad en que vives te lo exige.



comenzó a percibirse en nuestro Puerto el Impuesto estatal de Transportes, con el que está gravada la carga de mercancías en régimen de cabotaje, y la carga y descarga, conjuntamente, en régimen de gran cabotaje y de navegación de altura; este gravamen, no obstante aplicarse a Ceuta con una reducción del 50 % respecto a los tipos señalados para los Puertos de la Península, significaba un notable inconveniente para el desarrollo de nuestro tráfico portuario, que, da-

da la privilegiada situación y la condición de Puerto franco del de Ceuta, había de basar aquél, principalmente, en el trasbordo de mercancías.

El Impuesto de Transportes, sobre todo en las navegaciones de gran cabotaje y de altura, encarecía de manera muy sensible el costo de las mercancías y hacía por consiguiente, prácticamente imposible la utilización del Puerto de Ceuta como base para los trasbordos. Numero-

sas Compañías Navieras, cuyos buques en su tráfico de uno a otro Continente, tocaban en nuestro Puerto (a su paso obligado por el Estrecho) para abastecerse aquí de combustible, manifestaban constante y repetidamente la conveniencia que para su navegación y para el intercambio comercial significaría el poder descargar en nuestros muelles el gran volumen de mercancías cuyos respectivos destinos les obligaba a derivar su principal ruta, con-

perjuicio de la economía y de la rapidez del transporte. Tales expediciones, al desembarcarse en Ceuta, jalón permanente de las grandes rutas, podrían ser recogidas por otros buques que contarán a los Puertos o Países de destino, entre los de escala de sus líneas respectivas. Pero la economía que ello significaba en la navegación, tenía como contrapartida el Impuesto de Transportes, cuya cuantía podía llegar, conforme a la tarifa actualmente en vigor, y por tonelada descargada y cargada, a 46'50 pesetas los Coloniales; a 45'00 pesetas, los artículos fabricados; a 75'00 pesetas el cobre y a 82'50 pesetas los automóviles completos o desarmados y chasis con motor, entre otros artículos, materias primas y manufacturas. Y es evidente que estas cifras, al ser aplicadas a los centenares o miles de toneladas que un solo buque pudiera dejar sobre nuestros muelles, ascendían a cantidades de tal importancia, que hacían imposible la utilización del Puerto de Ceuta como estación de trasbordos del gran tráfico mercante del Estrecho de Gibraltar.

Se imponía, por consiguiente, la absoluta necesidad de solicitar del Gobierno de la Nación, dictara las disposiciones pertinentes encaminadas a facilitar el desarrollo y la prosperidad de nuestro magnífico Puerto, suprimiendo los impuestos y las trabas fiscales que retrasaban su desenvolvimiento, en perjuicio no solo de los intereses locales, sino de los nacionales, pues el auge y el prestigio del gran Puerto de Ceuta, interesa y beneficia principalmente a la potencialidad económica y comercial de España.

Y puesta la vista en tan alto interés, se comenzaron y se siguieron sin desmayo, año tras año, con la perseverancia y tenacidad del que defiende una cosa justa, las gestiones que nos proponemos enumerar en el curso de esta información, hasta que con fecha 20 del pasado Febrero, un Ministro del Gobierno de Franco, con visión clara del problema e informado con lealtad y patriotismo por el actual Director General de Aduanas ha dictado la disposición en la que se ha de basar el esplendoroso porvenir de nuestro magnífico Puerto, siguiendo con ello la voluntad del Caudillo: "La naturaleza le dió todo a Ceuta. Le corresponde ser la Perla del Mediterráneo. En nuestras manos está el conseguirlo."

(Continuará.)

EFEMERIDES

11 de marzo de 1526. -- **CASAMIENTO DE CARLOS I DE ESPAÑA CON ISABEL DE PORTUGAL.** — Ciertamente, la dinastía austriaca tuvo la piedra angular de este matrimonio. Felipe II fué el rey en cuya sencillez se unió la fuerza borgoñona con la suavidad portuguesa, cualquiera que hoy admire en un Museo el cuadro de Carlos I pintado por Tiziano y los que se conservan de la bellísima Isabel de Portugal no podrá por menos de convenir que el fruto de esta unión ha de ser esa mezcla de aspereza y de suavidad, de fama y de rescoldo, que en todos los días de su larga vida albergó el corazón del rey Prudente. Isabel de Portugal fué una gran reina consorte española. Enamorada de su esposo decidió en muchas de sus aventuras guerreras e inspiró a la Corte del rey guerrero una serie de delicadezas como en España no se habían conocido ni aún en los tiempos de los Monarcas católicos, durante el que todo el sentido costumbrista de España sufrió una mudanza y una total transformación. Isabel de Portugal mereció

el amor callado de muchos españoles. Su nombre quedará en la Historia por haber inspirado la conversión de Francisco de Borja, que hoy es venerado en los altares. ¿No os acordáis de aquellos versos que al ver a su sobrana muerta escribió este mismo Francisco de Borja para retirarse del mundo?

"Jamás servir a señores que en gusanos se convierten."

Es decir la temporalidad del mundo, es algo deleznable que cae ante la esperanza de una vida ultraterrena. La bella Isabel de Portugal, la amada esposa de Carlos I, cuyo feliz matrimonio conoció horas dichosas, al morir, sobre la tierra, no quedaba mas que un cuerpo corrupto, que sirvió, su contemplación para llevar a los altares a un hombre que aun se venera como la imagen de la fidelidad y del amor real. — Juan de Eva.

EFEMERIDES LOCAL

11 Marzo 1809. — Hace su testamento en la ciudad de Trujillo el teniente coronel de los Reales Ejércitos y primer teniente de Reales Guardias Walones, don Jacinto Ruiz Mendoza, hijo de Ceuta.

¿Tiene algún asunto pendiente que dar a la publicidad? Acuda a nuestra Administración, Millán Astray, 7, o llame a nuestro teléfono 7-9-9, y se le solucionará rápidamente.

Bar **VICENTINO** Restaurant **Vicentino** Pastelería **VICENTINO** Teléfono, 9-4

LOS LADRONES SOMOS GENTE HONRADA CIFESA

El próximo sábado riguroso estreno en **APOLO**

Momento de máximo peligro! Sentarse junto a un desaseado en el espectáculo o en el coche.

Para la Mujer

La gracia de los detalles

La Moda, en sus anticipos para la próxima temporada primaveral nos ofrece ligeras variantes. La sobriedad es la sobresaliente. Las faldas parece ser que descienden un poco. Ya no veremos el triste espectáculo de unas piernas extraordinariamente largas, subrayadas por una falda demacrada corta. Debemos felicitarlos por ello. Con unos centímetros más de tela en la falda la figura gana indudablemente en elegancia.

Las mangas kimono están a la orden del día. Las vemos en blusas, vestidos, chaquetas y abrigos de entretiempo. Las faldas se amplían con frunces y drapeados, con lo que, por contraste, las cinturas aparecen más finas. Persiste la amplitud en los hombros, que tanta gracia da a la silueta. Podría decirse que este último detalle es la característica de la Moda de nuestra época, como en otra fueron los mirriñaques o los polisones.

Las elegantes no podían conformarse con la sencillez y discreción que la Moda impone para la próxima temporada y he aquí que las modistas han introducido como complemento los adornos de bisutería fina, con lo que tenemos que la gracia y el mérito de un modelo recae en esos pequeños detalles, más costosos, a veces, que el propio vestido.

He visto un traje de marrocaín negro, de forma muy sobria, cuyo adorno consiste en una cremallera de bisutería de unos cuarenta centímetros de largo, cerrando el cuerpo por delante. Era de un efecto encantador.

Los cuellos altos y sesgados, permiten el uso de esos broches tan lindos y originales que juegan con la hebilla del cinturón y a menudo con pulseras y hasta collares. A veces, el adorno se limita al cinturón y en este caso el cierre de éste juega con el del bolso.

Hay que tener cuidado en la elección de zapatos y procurar que sean del mismo tono que los guantes, el bolso y el sombrero, por ejemplo. Hacen muy bien: zapatos, bolso y sombrero azules, o rojos con traje negro, azul marino o gris.

Los colores predominantes para trajes primaverales son el rojo, azulino, azul Prusia y verde, admitiéndose todavía los tonos arena y ladrillo.

Verdadera revolución causarán los estampados para la Primavera y Verano. Veremos desde flores, puntillas, sellos, y discos de gramófono hasta las últimas canciones, estampadas caprichosamente.

En medias y sombreros también habrá grandes novedades. Pero esto merece capítulo aparte. — ARA-CELI.



Presencia de Marruecos en el fútbol nacional

Poco a poco, pero con paso firme y seguro, el fútbol marroquí va adentrándose victoriosamente en el Nacional, donde ya goza de un bien ganado prestigio y ya se le tiene la consideración y respeto que merece. Su presencia no es ya como aquellas otras de antaño, una cosa pasajera y ridícula; sus clubs no salen como entonces a merced de la superioridad sabida del adversario peninsular. Ha tomado tal incremento, ha prosperado tanto, que sus luchas con los más destacados cuadros de allende el Estrecho marcan con huella indeleble su gran clase y potencialidad, y en el equipo representativo de España que el próximo domingo ha de jugar contra el de Francia en Sevilla, tiene una lucida representación.

Lo que todo ello ha costado no es necesario volverlo a repetir. Se dijo ya en diferentes ocasiones desde estas columnas y perdura en la memoria de todos. Pero, al fin, la experiencia ha venido a demostrar clara y palpablemente, que la calidad de nuestro fútbol no admite diferencias con relación al del otro lado del Estrecho. Ahí está su participación en la Segunda División de Liga y ahí, bien reciente, la labor pléutica de aciertos de sus dos representaciones en el Torneo de Clasificación, uno de los cuales —el Ceuta— marcha primero del sexto grupo. Por si esto no fuera suficiente, ahí también tenemos la designación de un jugador hijo de Ceuta para el puesto de extremo izquierda de la selección española y la del medio izquierda Mateos que — pese a lo que dicen ciertas declaraciones que a él se atribuyen — fué en el entonces "Atlético Club" de Tetuán donde se formó futbolísticamente.

Lo único, pues, que necesitaba el fútbol marroquí para señalar una presencia victoriosa en el de la Nación, era la oportunidad. Esa oportunidad que tantísimas veces pidió y tantísimas veces también fué escamoteada sin compasión, privándole de toda ocasión para mostrar sus excelentes cualidades y condenándole irremisiblemente al olvido. Cuando le fué ofrecida... ¡ahí está su obra! Una racha ininterrumpida de éxitos formidables, una afición tan apasionada como numerosa, un terreno de juego (el de Ceuta) que en lo relativo al acondicionamiento del público, podemos calificar como uno de los primeros de España y un entusiasmo sin igual lo justifican.

No quedará aquí, suponemos. Porque tanto Ceuta como

Tetuán están dispuestas a demostrar que aún pueden ir más lejos en lo que a organización, potencialidad de sus equipos, afición y entusiasmo se refiere. Ahora únicamente se han limitado a aprovechar debidamente esa gran oportunidad que le fué ofrecida. Después, ¿quién sabe! Al equipo ceutista le ha faltado muy poco para ir a la fase final de la Segunda División de Liga, donde figuran equipos que hemos de considerar como inferiores a él, si nos atenemos a que el Murcia fué ampliamente batido aquí en el Estadio Municipal de Ceuta, y en La Condomina se vió y se deseó para conseguir un misero 3-2. Ahora en el sexto grupo marcha destacado en cabeza, siendo casi seguro llegue así al término de la prueba. El "Atlético" tetuani, conjunto regional, de admirables características y que, como dijimos ayer, va encontrando la forma necesaria para hacer frente a estas duras peleas nacionales, acaba de vencer en Cádiz a todo un titular, castigado para la Segunda Liga. Puede muy bien colocarse entre los tres primeros lugares del grupo. Es el deseo de superación, que abriga a los representantes de este fútbol marroquí, ayer elogiado unánimemente; un fútbol que ha adquirido ya su madurez, su plena mayoría de edad y está presente en el resurgir balompédico de la Patria.

Consignémoslo así con beneplácito, y esperemos confiados sus futuros éxitos, digna ratificación de los ya conseguidos y esperanza de un mañana lleno de gloria para el fútbol regional.

GOLEADORES DEL SEXTO GRUPO

Después de la jornada del último domingo, la relación de goleadores es la siguiente:

Con 6 goles: Tabilo (CEUTA); Brito (Badajoz) y Luis (Onuba).

Con 5: Bernal (A. Tetuán) y Alfonso (Xerez).

Con 4: Barceló y Polo (Cádiz); Rincón (Xerez) y García (Onuba).

Con 3: Abad (CEUTA) y Nin (Onuba).

Con 2: Melu y Rosado (CEUTA); Roldán, Sánchez y Buirra (Cádiz); Pedrito (A. Tetuán); Ventura, Pineda y Morera (Xerez); Elizonso (Badajoz); y Carreño (Onuba).

Con 1: Morla, Padrón, Telechía y Gonzalvo (CEUTA); Navarrete (Onuba); Trigo, Segan y Imberg (A. Tetuán); Cayuso, (Cádiz); Guillamón y Bohorquez (Xerez).

PORQUE TEUS HA SELECCIONADO A BRAVO

El seleccionador Nacional Eduardo Teus, refiriéndose a su preferencia por Bravo para el extremo izquierda de la selección española que el domingo se enfrentará a la francesa en Sevilla, dice:

"Lo de Gorostiza es distinto. El dinámico extremo de Santurce posee en la actualidad el mismo juego que hace tres meses. Como entonces, ya no tiene la rapidez que le hizo

enormemente temible — ¡el famoso bala roja! — pero conserva las buenas cualidades de su fútbol. Temple en el centro, exacta visión de la jugada y oportunismo para el remate, yendo en busca del tanto. Podría ponerlo en esta crisis de extremos izquierdas que atraviesa el fútbol español, de la misma forma que le seleccioné antes. Ocorre, sin embargo, que se afianza ahora un jugador, el extremo Bravo, que conviene ver. No es un novato, sin ser un veterano. No le selecciono por una sola tarde afortunada. En la cuesta abajo del Barcelona, desde su puesto de extremo izquierda, ha sido siempre el delantero más peligroso. Es desconcertante con su estilo raro. Al contrario que Gorostiza, no templa muchas veces el centro y, en cambio, se interna a una velocidad de rayo con el dinamismo de su juventud. Como el vizcaino, este muchacho de Ceuta sabe marcar goles. Le conozco a fondo, porque le he visto jugar muchas veces. Durante mi permanencia en Tánger y no le he perdido nunca de vista. Puede triunfar — yo así lo espero — y también fracasar. Es un ensayo en casa mirando a las dos difíciles salidas de Berlín y Milán."

NUEVO MIEMBRO DE LA FEDERACION REGIONAL

Hoy ha tomado posesión de su cargo en la Federación Hispanomarroquí de Fútbol, don Vicente Martorell Otzel, comandante de Ingenieros, subdelegado de Obras Públicas y Comunicaciones de la Alta Comisaría de España en Marruecos.

Entusiasta deportista, colaboró eficaz y activamente en la organización de los campeonatos militares de la Cuarta Región Militar. Su apellidado es altamente conocido de todos los aficionados al deporte balompédico por cuanto también es el del guardameta del Real Club Deportivo Español de Barcelona y del equipo nacional, hermano del nuevo miembro de la Federación Regional.

Su designación, pues, constituye un verdadero acierto y ha sido muy favorablemente

Disposiciones Oficiales

BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO. — El "Boletín Oficial" del Estado, publica en su número 68, entre otras, las siguientes disposiciones:

Se nombra Fiscal de la Audiencia Provincial de Huelva don Urbano Moreno Igual.

Se promueve a Fiscal de entrada a don Luis Flores Ferrer.

Se confirma en el cargo de Jefe Superior de Administración del Cuerpo General de Administración de la Hacienda pública, a D. Carlos Saoras y Navarro.

Se aprueba el reglamento de los Agentes comerciales en sustitución del vigente del 7 de noviembre de 1931.

Decreto sobre reglamentación del Profesorado oficial de los Institutos Nacionales de Enseñanza Media.

Decreto por el que se confirma y crean diversos Colegios Mayores en las Universidades.

Se nombra presidente de sección, al Consejero Inspector del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos don Francisco Manrique de Lara y Berry.

Se autoriza al Canal de Isabel II para ejecutar por el sistema de Administración las obras del proyecto reformado del Canal del Este.

Se aprueba el reglamento que ha de regir todas las Federaciones de Ferrocarriles de vía del ancho inferior al normal.

Orden por la que se admite sin sanción a don Alberto del Castillo Yurrita, catedrático de Universidad.

Se declara monumento Histórico-artístico la puerta de la antigua muralla de Vivero (Lugo).

Grandes almacenes de tejidos
Casa Ibañez
La casa mas surtida
Ultimas novedades

acogida, toda vez que a su gran capacidad y dinamismo para el nuevo cargo federativo, une una gran simpatía y amabilidad en su trato personal, que le hacen ser muy querido y apreciado por todos. — PEGUAR. —

UNDERWOOD Academia de Mecanografía
PRECIOS ECONOMICOS
Almacén de música
M. Fernández Benitez S. L.
FALANGE ESPAÑOLA, NUMERO 12
Gran taller de reparaciones de máquinas de escribir en la sucursal de Tetuán: Luneta 37

BAEZA HERMANOS
CASAS EN
CEUTA - TETUAN - LARACHE
Arretería. - Materiales de Construcción.
Artículos de Casa y Cocina

MUTUA DE CEUTA Seguros, Accidentes Trabajo
En beneficio de sus asociados y sin recargo alguno en sus cuotas, paga el Subsidio Familiar, Subsidio de Vejez y Seguro de Maternidad, correspondiente al personal accidentado por todo el periodo que dure la baja
Asegure Vd. también su personal en Mutua de Ceuta y gozará de los múltiples beneficios que ofrece además del anunciado
Oficinas:
Ceuta: Falange Española 51.
Tetuán: Plaza Jose Antonio 11.
Teléfonos:
3-0-3 Ceuta.
2-1-0 Tetuán

TETUAN

TOMA DE POSESION

Ha tomado posesión del cargo de Subdelegado de Asuntos Indígenas el Coronel Ilmo. señor don Alfredo Galera, que al mismo tiempo asume la Subinspección de las Fuerzas Jalfianas.

En dicho acto se encontraban presentes todos los jefes y funcionarios de las distintas dependencias de la Delegación haciendo la presentación del señor Galera el Delegado de Asuntos Indígenas Ilmo. señor Coronel Martínez Simancas, quien con breves palabras puso de manifiesto la intensa labor desarrollada por el nuevo Subdelegado durante el tiempo que permaneció en el servicio de Intervenciones. Labor de sobra conocida en esta zona. El Coronel Galera contestó agradeciendo los conceptos emitidos por el señor Delegado y con sencillas palabras manifestó sus deseos de colaborar con todos en el mejor servicio del Protectorado. Terminado este sencillo acto el Coronel Galera estrechó la mano de todos los concurrentes a quienes despidió con verdadero afecto.

Artesano marroquí, tus anhelos de progreso tienen franca y leal acogida en el IV Concurso de Artesanía Hispano - Marroquí.

Delegación de Obras Públicas y Comunicaciones

Servicio Agronómico
AVISO

DON FRANCISCO PIQUERES CAZORLA, vecino de Tetuán, solicita autorización para instalar una industria de obtención de abonos orgánicos en terrenos situados en el kilómetro 3'600 de la carretera a Tánger.

En virtud de lo que dispone el artículo 3.º del vigente Reglamento de Industrias, el proyecto de instalación se hallará en la Secretaría de la Delegación de Obras Públicas y Comunicaciones y en las Oficinas del Servicio Agronómico, durante un plazo de veinte días, dentro del cual podrán formularse las reclamaciones a que hubiere lugar.

Tetuán, 28 de febrero de 1942.

EL DELEGADO,
Vicente Martorell.-Rubricado.

Café LAS CAMPANAS

El mejor de todos. Tueste diario.

ALMACENES M. CARRION
O'Donnell, 9. Tetuán

Nuestra sección ANUNCIOS BREVES está al alcance de todas las posibilidades, y solventa rápidamente las necesidades. En nuestros ANUNCIOS BREVES encontrará siempre algo que le interese.

- Información de España -

Preparativos para la próxima Semana Santa en Sevilla y Málaga. Bendición del Cristo que sustituirá al "Cristo de Mena".-Entrega de Despachos a los alumnos de Aviación en Los Alcázares

BENDICION DEL CRISTO DE LA BUENA MUERTE

Málaga, 10. — En la Iglesia del Santo Cristo de la Salud se ha verificado, por el Obispo de la Diócesis, la bendición del Cristo de la Buena Muerte, obra de la que es autor un artista malagueño y cuya imagen sustituirá al Cristo de Mena que destroza ron los rojos.

Asistieron representaciones de las cofradías, autoridades y numeroso público. — CIFRA.

CLAUSURA DE UN CURSO

Barcelona, 10. — El Jefe Nacional de la sección de Fiechas camarada Alberto Navas Alvarez, ha presidido esta mañana la clausura del primer curso de instructores elementales provisionales del Frente de Juventudes. — CIFRA.

IMPORTANCIA DE LA SEMANA SANTA SEVILLANA

Sevilla, 10. — En vísperas de la Semana Santa sevillana se ha hecho un interesante selección de detalles sobre el consumo de la cera. Cada Cofradía o paso lleva 150 kilos de cera en 200 velas. Los cirios de las Cofradías procesionales son en total 4.000. Respecto a los monumentos gastan 1.200 kilos de cera. Las restantes Cofradías consumen a 250 kilos cada una de este producto. Los cirios están compuestos de una pasta amarilla y blanca. Los cirios se transmiten desde padres a hijos el derecho profesional del cortejo de la Semana Santa.

Las principales Cofradías sevillanas son la de la Virgen de la Esperanza, de la Macarena, la de la Virgen del Refugio y Virgen de la Esperanza. También son de bastante importancia las imágenes de la Oración del Huerto y las Cofradías de los gitanos.

Todas ellas agrupadas representan un volumen de riqueza material y más aun de riqueza artística.

La Semana Santa de Sevilla produce sentimiento y dramático dolor en el alma del creyente por el sacrificio del Cristo-hombre en el Monte del Calvario. — CIFRA.

HA FALLECIDO EL EMINENTE CIRUJANO DON LUIS BLANCO

Santiago de Compostela, 10. — Ha fallecido en esta ciudad don Luis Blanco Rivero, figura de acusado relieve en Galicia. Era eminente cirujano y fué ayudante de don Santiago Ramón y Cajal.

Su muerte ha sido muy sentida. — CIFRA.

Las COLONIAS A GRANDEL

que vende VICENTE MARTINEZ

son tan buenas como las mejores marcas anvasadas

Puente Almina, 6

10 BECAS PARA HIJOS DE TRABAJADORES

Málaga, 10. — Los servicios de la Sociedad Constructora del Puerto, ha creado diez becas para cursar estudios académicos y universitarios para otros tantos hijos de trabajadores del puerto de Málaga. — CIFRA.

ENTREGA DE DESPACHOS A LOS ALUMNOS DE AVIACION

Murcia, 10. — En el campo Aviación de los Alcázares han sido entregados esta mañana los despachos a los caballeros alumnos que han terminado el curso en la Academia de Tropas de Aviación.

En primer lugar, se celebró una misa de campaña. El altar estaba profusamente adornado y daban guardia de honor fuerzas del aeródromo. Después de la misa se verificó el acto de entrega de los despachos a noventa y cuatro alumnos y por último, terminado el acto, desfilaron las tropas de aviación ante las autoridades. — CIFRA.

En la bahía de Gibraltar chocan dos aviones y perecen seis de sus tripulantes

La Línea, 10. — Próximo a las diez de la mañana, dos aparatos británicos que volaban por la Bahía de Gibraltar, haciendo maniobras, chocaron en el aire, destrozándose, por lo que cayeron al mar, hundiéndose.

Acudieron al lugar del suceso algunas embarcaciones de Gibraltar.

Los pilotos eran siete, de los cuales tan solo uno se ha salvado pereciendo los seis restantes.

Posteriormente fueron hallados dos cadáveres, los otros no fueron encontrados.

A las trece horas de hoy, en las proximidades de Gibraltar, un aparato extraño voló a gran altura. Las baterías de la Deca y la de los buques surtos en el puerto hicieron nutrido fuego contra el aparato. Este se alejó. Se cree que el aparato venía en reconocimiento y como en Gibraltar hay rumores de que se espera un bombardeo, se produjo gran confusión.

En el dique número uno de Gibraltar, se encuentra el acorazado Malaya limpiando fondos. — FIENRO.

José M. Borrás é Hijos S. L.

Almacén de vinos, aceites y alcoholes.
Fábrica de aguardientes.
Torrefacción de cafés.
Calvo Sotelo, 20.

Agencia Delgado

DESPACHO DE ADUANAS
Transportes y Consignaciones

larán esta Semana Santa, la mayoría de ellas con dos pasos cada una.

Se espera haya una enorme afluencia de forasteros, pues en los hoteles no cesan de recibirse demandas de alojamiento.

Las autoridades malagueñas muestránse dispuestas a dar el máximo de facilidades para el mayor esplendor de la fiesta. — CIFRA.

EN COIN SE EDIFICARAN 53 VIVIENDAS PROTEGIDAS

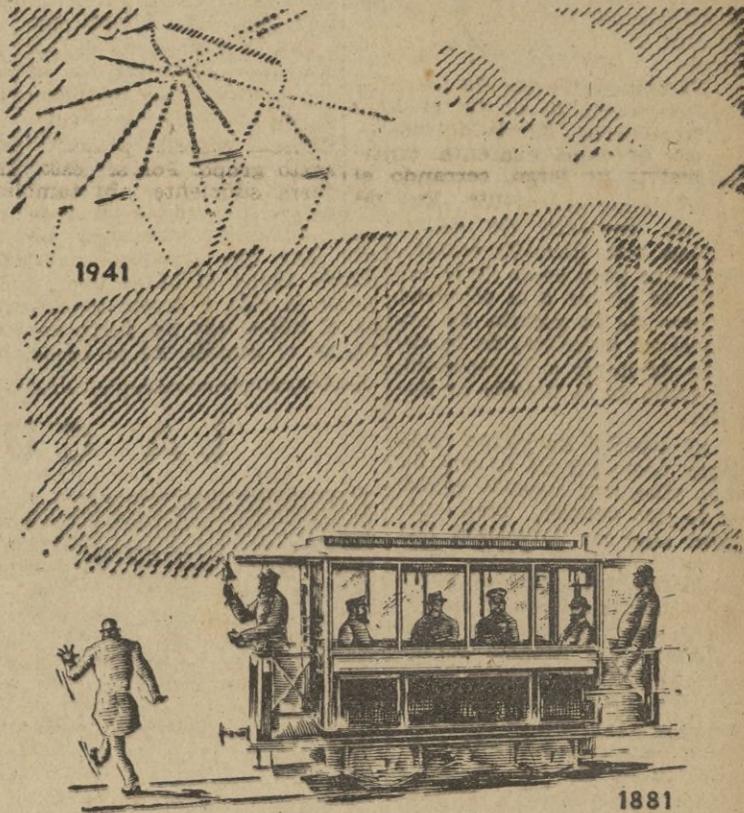
Málaga, 10. — En los locales de la C. N. S. de esta capital se ha celebrado el acto de la subasta para la construcción de cincuenta y tres viviendas protegidas que se edificarán en el pueblo de Coin. Estas viviendas, con todos sus servicios, han sido adjudicadas a don Modesto Escobar en la suma de pesetas 1.283.000.

Los trabajos comenzarán en breve. — CIFRA.

Bajo un dorado bucle infantil puede anidar la causa de muchas lágrimas.

Pero has de saber que será por tu culpa; porque tu has querido.

Una idea una realización



En el año 1881 se construyó en Alemania el primer tranvía eléctrico del mundo. La corriente de 110 voltios se le suministraba a través de los rieles, de forma, que si en el cruce de los caminos una caballería pisaba al mismo tiempo los dos rieles, recibía una descarga eléctrica. Posteriormente se hizo que los cruces estuviesen desprovistos de corriente y los tranvías los pasaban por su fuerza de inercia. Y así, mejorando siempre, 60 años de trabajos dan como resultado el tranvía de hoy, que une a la belleza de su línea todos los adelantos que aseguran la comodidad de los viajeros y la seguridad de su funcionamiento.



A 317

El premio de periodismo "Matías Montero" se le adjudica a Mercedes Ballesteros de la Torre

Reunido con fecha 9 del corriente mes el Jurado que había de dictaminar sobre la concesión del premio mensual de periodismo "Matías Montero" correspondiente al mes de Febrero de 1942, con el tema "Interpretación española de la muerte", ha acordado por unanimidad adjudicarlo al artículo "Sobre un estilo de morir", original de Mercedes Ballesteros de la Torre.

El Jurado hace constar que

el mejor artículo presentado es el original de José María Castroviejo, titulado "El español en vida y muerte"; al que no puede adjudicarse el premio por estar publicado y contravenir lo que preceptúa la base segunda de la Orden de la Delegación Nacional de Prensa, de fecha 1 de febrero último.

He aquí el texto del artículo premiado:

Sobre un estilo de morir

(...de las almas y han llegado a fé, comunión espiritual, no salen de esta vida por causa de enfermedad o longura de días, sino por un impetu de amor. — San Juan de la Cruz.)

Vivir es ir pisando por una azarosa senda que nos llevará al morir. Pero como se ande ese difícil viaje, de estar provisionalmente vivo, de como se llegue al fin de lo andado, de como se trasponga esa puerta tremenda que espera el de trasmundo, esta vida de la otra vida de todo ello depende.

El estilo peculiar de cada hombre, como lo es del pintor la manera de tratar el claro y el oscuro, como lo es para el arquitecto su sistema de combinar arcos y capiteles, un contacto de estilos forman una llamada escuela, hablemos pues como de la escuela de pintar a la española y como de la escuela de arquitectura española, de la escuela de morir a la española, del estilo de la muerte de España.

El español no siente una docta nostalgia de lo que ha sido, sino una ausente avidez de lo que vendrá, pero ello quizá aquí no florecieron con tanto vigor como fuera. Movimientos tan potentes como el de Renacimiento y el Romanticismo. Ambos elezantes nostalgias del pasado, evocación de lo que llevaba atrás una España. Por el contrario busca lo venidero, lo desconocido, lo que está más allá. Para señal de ello es el arge que alcanzan las empresas marítimas que culmina en acontecimiento tan extraordinarios, en aventuras tan magníficas como el descubrimiento de América, porque para el carácter español carece de interés volver atrás la cabeza para recrearse en el espectáculo del ocaso, siempre que sea posible dirigir la mirada hacia el amanecer.

Y lo mismo que se invade la ruta incógnita del mar para buscar la tierra desconocida, se invade la ruta del martirio en busca del más allá, de salvación. De ahí que el español esté extraordinariamente dotado para saber morir que es tal fin y al cabo saber llegar con ventura al final del más tremendo viaje. De la más tentadora aventura el español siempre va andando, siempre va de camino porque Cervantes había dicho que el camino es mejor que la posada. Y ya se sabe que Cervantes hablaba siempre por boca de España. El hom-

creyente el que muere por algo, que es verdad. Tiene la fe que ya se sabe que es la facultad de creer en lo que no se ve y que resulta en definitiva ser lo único cierto e imperecedero para el español. La resolución, la comunión de los santos, la gloria eterna y las promesas de lo que existe de verdadero al lado de lo cual los derechos del hombre, la libertad individual, etc. son idealismos sin importancia, transitorios, secundarios y medicos.

Así se comprende como en la historia de España los hombres han ido a la guerra por ideales de Cruzada, por motivos tan pocos tangibles, pero tan sólidos como la fe de los pueblos y la salvación de las almas, con una doble personalidad de soldados y de misioneros. En definitiva el hombre de España sabe que solo se puede morir por algo que valga más que la vida, y que solo vale más que esta vida la otra vida.

El "muero porque muero" de Santa Teresa puede servir de síntesis del sentido español de la muerte de la certidumbre de lo que acaba es la vida y la muerte. Solo es tránsito, cima que hay que salvar con urgente desvelo para arribar a eterno vivir que empieza justamente cuando este pasajero vivir ha terminado. Pero esta urgencia traspasa de esperanzas no desdeña en modo algunos los días de la tierra, sino que conoce el valor de cada hora y su misión, y el deber de vivir haciendo actos heroicos cada día, que dice Teresa de Jesús, y sabe también que entre todas las horas de la vida, hay una de tan grave importancia que de ella depende el perdurar, el no morir, y que ésta es la hora de la muer-

te. Es un error nacido fuera de España el juzgar la predilección del pensamiento español por la idea de la muerte, como un signo de una mente sombría y angustiada, cuando es justamente el taño quien tiembla ante su fin, quien se estremece con supersticioso temor y aparta la sombra de tal pensamiento buscando sustraerse a la idea de su última hora.

En cambio la constante jamás interrumpida y fecunda obra literaria española sobre la muerte es prueba de una segura fe y de una jovial esperanza en el porvenir del alma. Más allá del trance truculento del morir, es estudiando que alimentando su adolescencia de buena gramática latina y de severos consejos de gracia que ha vigilado de cerca la encendi-

da senda del espíritu, ha aprendido que hay una cosa que se llama la vida en sentido biológico que tiene su término cuando se detiene el ritmo de su corazón, y que hay una cosa que se llama vida en sentido espiritual cuyo término no está en este mundo, cuyo término no existe.

Y el hombre que sabe esto está preparado para morir, está en justa sazón de morir como Dios manda. Y Dios manda morir. Por él mueren. Sino que han de vivir por los siglos de los siglos.

El muchacho español que muere por Dios y por España conoce el secreto de que su muerte es solamente la segura puerta que da paso a la inmortalidad.

Mercedes Ballesteros de la Torre.

Un importante ataque alemán en el sector central del frente del Este

Aviones, trenes y depósitos de gasolina destruidos

Berlín, 10. — Oficialmente se comunica que el nueve de marzo los aviones alemanes efectuaron un ataque contra el sector Central del frente del Este, donde los aparatos de reconocimiento descubrieron importantes movimientos de tropas soviéticas.

Fueron alcanzados los aviones en tierra, dieciocho de los cuales fueron destruidos y otros muchos averiados. Las bombas provocaron incendios en los depósitos de gasolina y de municiones.

También fueron atacadas con violencia las carreteras de la retaguardia bolchevique. En una serie de ataques efectuados en vuelo rasante, se alcanzaron varios trenes y fueron destruidas estaciones, instalaciones y numerosas vías.

Las columnas de camiones, fueron deshechas por los ataques de los Stukas alemanes.

Los cazas alemanes derribaron tres aparatos soviéticos. — EFE.

EL GENERAL CUNNINGHAM ES DECLARADO "UTIL PARA EL SERVICIO"

Amsterdam, 10. — El general Cunningham, que fué comandante jefe de las tropas de Libia, ha sido declarado "útil para el servicio" por un tribunal médico.

Anteriormente había sido declarado inútil por otro tribunal. — EFE.

PARTE ITALIANO

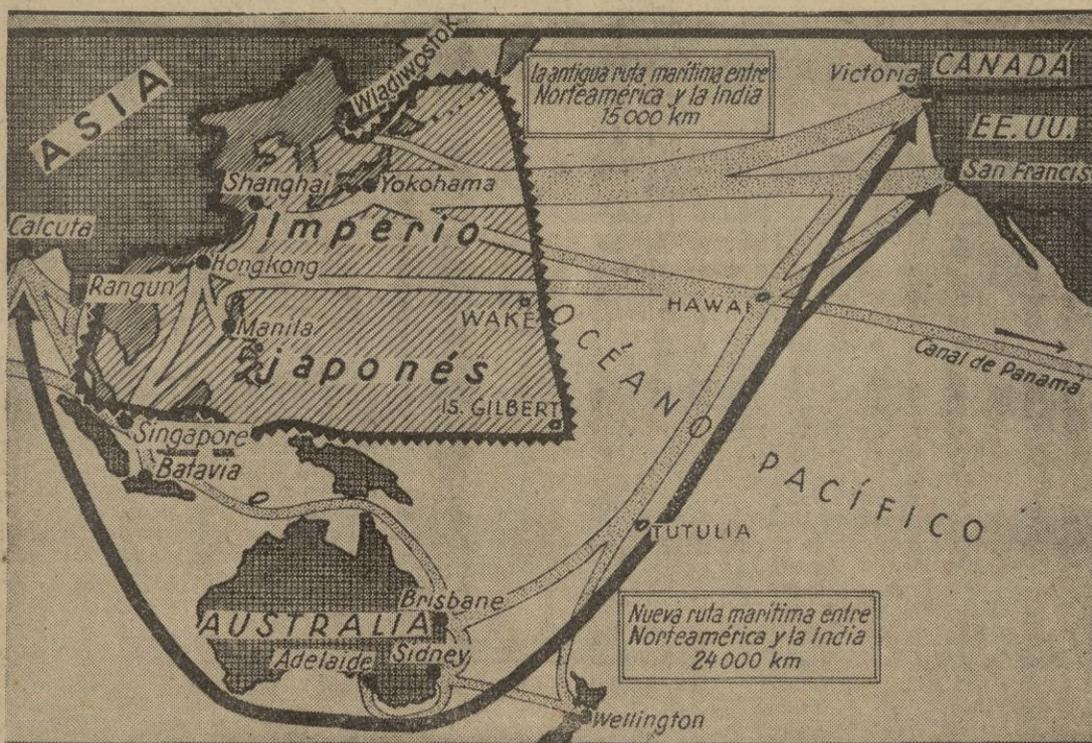
Roma, 10. — Comunicado oficial número 647 del Cuartel General de las Fuerzas italianas:

En Cirenaica actividad explorativa y tiros de cañón, entre ambas partes. Unidades aéreas han bombardeado con éxito el puerto de Tobruk y otros lugares de la retaguardia adversaria.

Un mercante ha sido alcanzado y cuatro aviones destruidos en el suelo. Uno de nuestros aeroplanos del cual el Boletín de ayer ha señalado su falta, ha vuelto a su base. En Malta formaciones de la aviación del Eje han renovado los ataques destructivos, incendiando en tierra y haciendo numerosos daños en las instalaciones aeronáuticas de la isla.

Algunas bombas han sido lanzadas desordenadamente desde un aeroplano inglés sobre Roda y Semo. No se señala ningún daño. Sobre la ciudad y los alrededores de Atenas el enemigo ha hecho una breve incursión causando daños en dos edificios y la muerte de dos ciudadanos griegos. — EFE.

LA CUÑA JAPONESA



La conquista de la Indonesia por las tropas japonesas provoca grandes dificultades en las comunicaciones navales anglo-americanas. El paso de Malaca es ya practicable desde la caída de Fenag, y la vía entre Nueva Zelanda y Australia es igualmente dificu tosa para las escuadrillas de bombardec inglesas. La comunicación en-

tre los Estados Unidos y las Indias británicas así como con el Mediterráneo, tan importante para el abastecimiento de Inglaterra, de China y de la U. R. S. S. de material americano, tiene que hacerse ya dando la vuelta por el Sur de Australia, lo que significa una prolongación de trayecto no menor de 9.000 kilómetros. Pero esta prolongación es si-

nónima de un mayor consumo de tiempo, de tonelaje y de navios de escolta. Puede pues, comprenderse que la dirección de la marina americana haya declarado la cuestión del tonelaje todavía más grave y más urgente que el problema de las primeras materias planteado con las pérdidas de la Insulinia.