

CAIDO EN RUSIA

Salamanca, 16, 20. - Ha caído gloriosamente en Rusia el voluntario de la División Azul, camarada Juan Antonio García Sánchez. - Cifra.

DIARIO DE LA MAÑANA GRÁFICO Y DE INFORMACIÓN GENERAL

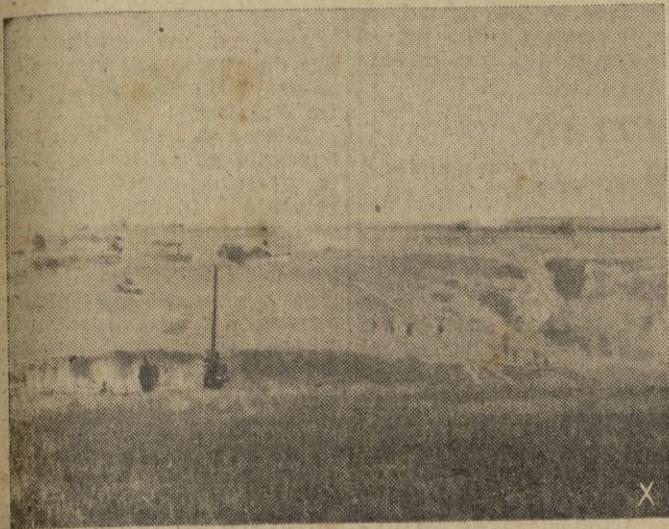
Año IX. - Núm. 2.509

Ceuta, Martes 17 de Noviembre de 1942

◆ tiempo: 25 céntimos

Cómo se realizó la acción anglonorteamericana en el Africa Septentrional

EN PLENO ATAQUE



Infantería alemana en pleno ataque para consolidar una cabeza de puente en el frente Sur ruro.

Todos los barcos llegaron a sus puntos de destino con el horario previsto, a excepción de uno, que fué torpedeado

Su protección estuvo garantizada por las marinas de guerra británica y estadounidense. - 850 barcos de los cuales 350 eran de guerra, tomaron parte en la operación

NUEVOS DETALLES SOBRE LOS DESEMBARCOS ANGLO-AMERICANOS EN AFRICA

Londres, 16 17. — Comunicado.

Ya se puede detallar cómo fué realizada la operación de desembarco anglonorteamericano en el Africa septentrional.

La misión principal incumbía a la Marina de guerra de Inglaterra y los Estados Unidos que tenía por misión principal la protección de un importante número de buques de tonelaje y velocidad diferentes a lo largo de una ruta de más de tres mil millas de Océano.

Jamás se había realizado en la historia operación anfibia de tal importancia. Las fuerzas expedicionarias se dividían en tres ramas. Una se dirigía hacia Marruecos y tenía como objetivo principal Casablanca. Componíase de barcos norteamericanos mandados por el almirante Hewitz.

Esta expedición fué preparada en los Estados Unidos de donde salió directamente con destino a su objetivo.

Otros dos grupos de fuerzas se dirigieron hacia Argel y Orán. El mando correspondía respectivamente al contraalmirante Borreoght y al comodoro Troudrigge, ambos ingleses.

Los convoyes de la expedición contra Argelia estaban organizados de tal modo que no entorpecieran al pasar por el Estrecho de Gibraltar, pero sus actuaciones fueron reguladas de tal manera que las tropas desembarcaron simultáneamente en Argel y Orán a la una de la madrugada.

Para lograr tal sorpresa fué preciso reducir el empleo de la radio y señales luminosas al mínimo.

Todos los barcos llegaron a sus puntos de destino y desembarcaron sus contingentes con el horario previsto a excepción de un navío que fué torpedeado, pese a lo cual pudo posteriormente llegar a puerto.

Fuó esta la única pérdida antes de comenzar los desembarcos.

La protección naval contra las unidades de superficie en el Mediterráneo fué garantizada por los buques de línea británica y portaviones de la escuadra de Su Majestad.

La escuadra norteamericana estaba al mando de un almirante yanqui, así como unidades navales de protección contra cualquier intento de ataque en el Atlántico.

La aviación naval al mando del contraalmirante norteamericano (Pasa a la quinta)

Con el completo asentimiento de las autoridades francesas, las tropas del Eje desembarcaron en

En el Cáucaso continúa el aniquilamiento de las fuerzas bolcheviques cercadas

Túnez

PARTE ALEMANA

Berlin, 16. 17. — Gran Cuartel general del Führer. Comunicado oficial del Alto mando alemán.

Las tropas alemanas han aniquilado en el Cáucaso a grupos de fuerzas enemigas cercadas y han rechazado en otros sectores los ataques soviéticos infligiendo al enemigo elevadas pérdidas.

En Stalingrado nuevos bloques de casas han sido conquistados en el curso de las operaciones de los elementos de choque, y han sido rechazados los contrataques enemigos.

Un ataque soviético fracasó gracias a nuestro fuego defensivo en el Volga.

Los movimientos estratégicos en la Cirenaica se han efectuado con arreglo al plan previsto.

Formaciones aéreas germano-italianas han atacado con gran eficacia a las columnas enemigas.

En el curso de los combates aéreos con las formaciones adversarias superiores en número, han sido derribado tres aviones.

Han desembarcado en Túnez las tropas alemanas e italianas, con el completo asentimiento de las autoridades civiles y militares.

En la costa de Argelia han sido bombardeados el puerto y el aeródromo de Bona.

Un submarino alemán ha torpedeado a lo largo del litoral atlántico marroquí un trasatlántico de pasajeros que desplazaba 6.000 toneladas.

En el curso de la noche del 14 al 15 de noviembre, a lo largo de la costa neerlandesa se desarrolló un combate naval entre los patrulleros alemanos y las lanchas rápidas enemigas.

Después de una breve lucha el adversario se retiró. Como ya se ha anunciado en un comunicado especial, se han conseguido los siguientes resultados en las luchas de la Aviación y la Marina italiana y alemana contra los convoyes enemigos en la costa de Africa del Norte y en el Mediterráneo occidental.

Han sido destruidos o averiados en total 89 unidades, entre ellas, 14 barcos mercantes de transporte con unas 102.000 toneladas fueron hundidos. Un gran petrolero de unas 10.000 toneladas y 7 navios mercantes y grandes transportes representando en total unas 71.000 toneladas, han sido averiados tan seriamente que sus pérdidas puede darse por descontada. Así, un total de 183.000 toneladas de cargos, petroleros y transportes enemigos de gran utilidad, acaban de ser destruidos. Sobre esta cifra, la pérdida de 8 barcos de un tonelaje global de 76.000 toneladas fué señalada por el comunicado especial del 14 de noviembre. También fueron averiados otros 35 cargos y transportes que representan 234.000 toneladas. Seis de ellos, tan seriamente, que no podrán volver a ser utilizados durante mucho tiempo.

Asimismo resultaron averiados un barco de línea y tres (Pasa a la última)

que vienen desarrollándose de cinco en cinco días acá, si bien los últimos informes recibidos, indican al parecer que la Marina yanqui, resiste a la ofensiva nipona y que la Infantería de Marina, defiende sus posiciones.

La opinión general en Washington es que no se tendrán datos oficiales de aquellos encuentros navales, antes de que pasen varios días. — EFE.

No se facilitan aquí detalles de los combates navales

que vienen desarrollándose de cinco en cinco días acá, si bien los últimos informes recibidos, indican al parecer que la Marina yanqui, resiste a la ofensiva nipona y que la Infantería de Marina, defiende sus posiciones.

La opinión general en Washington es que no se tendrán datos oficiales de aquellos encuentros navales, antes de que pasen varios días. — EFE.

No se facilitan aquí detalles de los combates navales

que vienen desarrollándose de cinco en cinco días acá, si bien los últimos informes recibidos, indican al parecer que la Marina yanqui, resiste a la ofensiva nipona y que la Infantería de Marina, defiende sus posiciones.

La opinión general en Washington es que no se tendrán datos oficiales de aquellos encuentros navales, antes de que pasen varios días. — EFE.

No se facilitan aquí detalles de los combates navales

que vienen desarrollándose de cinco en cinco días acá, si bien los últimos informes recibidos, indican al parecer que la Marina yanqui, resiste a la ofensiva nipona y que la Infantería de Marina, defiende sus posiciones.

La opinión general en Washington es que no se tendrán datos oficiales de aquellos encuentros navales, antes de que pasen varios días. — EFE.

No se facilitan aquí detalles de los combates navales

que vienen desarrollándose de cinco en cinco días acá, si bien los últimos informes recibidos, indican al parecer que la Marina yanqui, resiste a la ofensiva nipona y que la Infantería de Marina, defiende sus posiciones.

EL CAMARADA GIRON

recibe a los alumnos de la cuarta promoción de la Escuela Nacional Sindicalista.

Madrid, 16. 20. — El Ministro de Trabajo, camarada Giron ha recibido a los alumnos que integran la cuarta promoción en la Escuela Nacional-Sindicalista de capacitación Social de trabajadores.

El Director de la escuela le presentó a los alumnos, y el camarada Giron les dirigió unas palabras exhortándoles a participar en la lucha econó-

mica para la grandeza de España, con el esfuerzo de su producción.

Uno de los alumnos le contestó en nombre de los demás, expresando al Ministro su agradecimiento por la obra que en sus beneficios realiza el Ministro de Trabajo y prometió que cada uno de los alumnos cumplirá con su deber. — CIFRA.

El Caudillo

nombra jefes provinciales de Orense, León y Córdoba

Madrid, 17. 3.30 m.—El Caudillo ha nombrado jefe provincial de Orense al camarada Antonio Martín-Ballesteros de León, al camarada Antonio Martínez Catano, y de Córdoba al camarada Ramón Ri-

sueño Catalá. — CIFRA.

CONTINUA LA BATALLA DE LAS ISLAS SALOMON

Los nipones redoblan sus esfuerzos para recobrar las bases en poder de los yanquis

Washington, 16. 20. — La batalla de las islas Salomón ha entrado en una nueva fase, caracterizada por la aportación por los japoneses de medios considerables, para recobrar las bases de Guadalcanal que se hallan en poder de los norteamericanos, se declara en los medios oficiales de Washington.

No se facilitan aquí detalles de los combates navales

que vienen desarrollándose de cinco en cinco días acá, si bien los últimos informes recibidos, indican al parecer que la Marina yanqui, resiste a la ofensiva nipona y que la Infantería de Marina, defiende sus posiciones.

La opinión general en Washington es que no se tendrán datos oficiales de aquellos encuentros navales, antes de que pasen varios días. — EFE.

No se facilitan aquí detalles de los combates navales

que vienen desarrollándose de cinco en cinco días acá, si bien los últimos informes recibidos, indican al parecer que la Marina yanqui, resiste a la ofensiva nipona y que la Infantería de Marina, defiende sus posiciones.

A POLO

Continúa desde las 5
Gran estreno de la gran
producción UFA, en español
LA CANCIÓN DEL DESIERTO
con Zarah Leander y Gustav
Knuth.

VIDA RELIGIOSA

CALENDARIO. — Martes 17
de noviembre de 1942. Van 321
días y faltan 44. El sol sale
a las 7'3 y pónese a las 18'57.
La luna sale a las 14'25 y pónese
a las 1'20. Luna llena el
día 22.

SANTORAL DEL DIA. —
Santos: Gregorio Taumaturgo,
Dionisio, Ugón, Amiano, obis-
pos, Eugenio, doctor, Alfeo,
Acisclo, Zaqueo, Victoria, Ed.
Roque González de Santa Cruz,
Alonso Rodríguez y Juan del
Castillo, jesuitas, mártires.

CAMPAÑA DE SANTIFICA- CIÓN DE LAS FIESTAS.

(Continuación). — De la mis-
ma manera hemos de santifi-
car también nosotros las fiestas,
considerándolas como un
ensayo de la vida del cielo,
dedicando el tiempo debido a
la contemplación de las cosas
divinas, instruyéndonos en las
verdades católicas, ejercitan-
do actividades de caridad y
apostolado y, sobre todo, asis-
tiendo devotamente al más
grande y auguste de los ac-
tos religiosos que pueden ce-
lebrarse sobre la tierra, que
es el Santo Sacrificio de la
misa.

Sin embargo, son muchísi-
mos los cristianos que no oyen
misa los días de preceptos, a
pesar de exigírseles la Iglesia
bajo pena de pecado mortal y
condenación eterna.

Son muchos también los que
asisten a ella pasivamente,
con la desgana y disculpen-
cia de quien cumple, por ruti-
na o por respeto humano,
un deber molesto y aburrido,
sin enterarse del significado
real e importancia suprema
de la misa, sin darse cuenta
de lo que pasa en el altar,
sin abrir el libro piadoso, sin
pronunciar una oración, ni to-
mar parte en un canto sagra-
do.

Finalmente son incontables
los cristianos que después de
haber cumplido en forma más
o menos satisfactoria el de-
ber estricto de oír una misa re-
zada, dan por terminada la
santificación de las fiestas, y
empiegan el resto del día en
diversiones y espectáculos in-
convenientes y acompañamien-
tos poco recomendables,
cuando no en actividades cla-
ramente pecaminosas, hacien-
do del día más santo de la
semana el menos grato a Dios
y el menos provechoso para su
alma.

Es pues, necesaria una gran
labor de propaganda en pro de
la santificación positiva de las
fiestas, sin negar al cuerpo el
descanso reparador y la re-
creación en esta que le corres-
ponde.

MISA PARA MAÑANA. —
La dedicación de las Basíli-
cas de San Pedro y San Pablo
apóstoles. Segunda oración,
secreta, y post comunión por
la paz. Credo.

Jefatura de Transportes Militares de Ceuta ANUNCIO

Debiendo esta Jefatura pro-
poner a la Superioridad la
compra de 2 barcazas remol-
cables o a motor; seis botes a
remos; y un motor marino de
20 H.P. para un falucho de 12
a 14 toneladas de carga útil,
de las características que se
citan o aproximadas, se ha-
ce público por medio del pre-
sente a fin de que los arma-
dores o propietarios que lo
deseen presentar sus pro-
posiciones al Sr. Coman-
dante Jefe de Transportes Mi-
litares a su despacho Oficial
sito en esta Plaza, hasta el
día 20 del mes actual, debien-
do los oferentes redactar sus
proposiciones con sujeción al
modelo que al final se inserta
y tener en cuenta las siguien-
tes circunstancias:

1.ª—A las ofertas se acom-
pañará certificado expedido
por las Comandancias de Ma-
rina en que se halle matricu-
lada la embarcación propues-
ta, de las características que
oficialmente figuren en los
asientos del registro, fecha de
construcción, procedencia, pro-
prietario, marca del motor de
referencia y fuerza del mis-
mo, dándose por no recibidas
las ofertas suscritas por per-
sonas ajenas al propietario sin
acompañar el oportuno poder
notarial.

Segundo. — Los Armadores
o propietarios tendrán en
cuenta que esta Jefatura no
adquiere compromiso de com-
pra del material que pudiera
elegir como apropiado para
el Servicio a que se le desti-
na, ya que sus gestiones solo

se limitan a proponer su ad-
quisición a la Superioridad, de-
pendiente de esta resolución
definitiva.

3.ª — Aun cuando la Supe-
rioridad aprobare la propues-
ta de compra, esta Jefatura no
se hará cargo del material si
a juicio del Ingeniero Naval,
Inspector de buques no se ha-
llase aquél en las debidas con-
diciones de conservación al
acto del reconocimiento técni-
co, pudiendo disponer de él su
dueño y considerarse liberado
del compromiso contraído con
esta Jefatura.

4.ª—Para los reconocimien-
tos y pruebas periciales, se
comprenderán los armadores
o propietarios a situar por su
cuenta en este puerto los bar-
cos que propongan.

CARACTERISTICAS QUE SE CITAN

Clase del barco	Eslora	Manga	Puntal	Carga	Motor	Fuerza motor	
Barcaza	14	4'50	2'00	30 Tm.	"	"	
Bote a remos	Los que correspondan para 3 a 6 Tm.						
Motor marino						Explosión	20 H.P.

MODELO DE PROPOSICION

D. _____ con
vecino de _____ calle
de _____ núm. _____
Armador (o propietario) de
(aquí consignese el material
que posee) denominado (si es
barco), matrícula _____
Folio _____ lista _____
enterado del anuncio publica-
do por esta Jefatura para de-
terminar y proponer la com-
pra de material vario de nave-
gación, ofrezco a V. S. el que
se indica a continuación, por
lotes numerados en la cuantía
que también se expresa, de la
que se descontará el 1'30 % de

pagos al Estado y satisfaré por
mi cuenta los gastos de escri-
tura pública, los de inscripción
en el registro de la propiedad
y los de reconocimiento oficial
por el Ingeniero Inspector,
quedando enterado el que sus-
cribe, de las circunstancias 1.ª,
2.ª, 3.ª y 4.ª del anuncio.

LOTE NUMERO 1

2 barcazas remolcables (o
a motor) de características
(iguales o aproximadas a las
descritas) en _____
pesetas (expresar la cantidad
en letra).

LOTE NUMERO 2

6 botes a remos para ca-

pacidad de carga útil (de 3 a
6 toneladas) de características
(consignar las que tengan),
en _____ pesetas.
(Expresar la cantidad en le-
tra).

LOTE NUMERO 3

1 motor para un falucho de
12 a 14 toneladas, de los lla-
mados de explosión con fuerza
de 20 H.P., en _____
pesetas. (Expresar la cantidad
en letra).

Ceuta, 14 de Noviembre de
1942.

El Jefe de Transportes Mi-
litares, José Cebrenos García.

NOTICIAS VARIAS

ENTIERROS. — A las 13
horas del domingo se verificó
el triste acto de conducir al
cementerio de Santa Catalina
al cadáver de la niña María
Victoria Piñero Casares, hija
del auxiliar de Farmacia don
José Piñero Torrealba.

El triste acto constituyó una
sentida manifestación de pe-
sar quedando evidenciado en
el mismo las grandes simpas-
tías y afectos con que en esta
Plaza cuentan los familia-
res del nuevo ángel.

El duelo se despidió en el
Fuente Nuevo y muchísimos
fueron los que continuaron
hasta el cementerio para pre-
senciar el sepelio.

A sus amigos padres don
José Piñero y doña Laura Ca-
sares, así como al resto de sus
familiares les enviamos la ex-
presión de nuestra condoleen-
cia.

También se celebró el do-
mingo el entierro de don Di-
mas Fernández Fernández, ayu-
dante de talleres asimilado a
capitán, fallecido en las pri-
meras horas de la noche del
sábado.

En el puente del Cristo se
fomó la comitiva fúnebre que
después de un responso en la
parroquia de Nuestra Señora
de Africa, continuó hasta el
puente del Mercado Nuevo,
donde se despidió el duelo.

A esta manifestación de pe-

sar se sumaron muchísimas
personas amigas de los fami-
liares del extinto.

A su esposa doña Julia Ló-
pez, como a los demás fami-
liares les enviamos nuestro
sentido pésame.

VIAJEROS. — De Madrid
regresó acompañado de su hi-
jo el mayor don Miguel Ruiz
de Velasco.

Delegación del Ministe- rio de Trabajo

MODIFICACION EN LA RE- GLAMENTACION DE TRABA- JO DE LAS INDUSTRIAS DE HOSTELERIA, CAFES, BARES Y SIMILARES

El B. O. del Estado de fe-
cha 12 de los corrientes pu-
blica una orden del Ministe-
rio de Trabajo de 7 del actual,
por la que se modifican di-
versos artículos de la regla-
mentación nacional de traba-
jo de las industrias de hotele-
ría, cafés, bares y similares.

Solucionado anteriormente
el problema suscitado por los
trabajadores de los hoteles y
restaurantes, se aborda en di-
cha Orden la cuestión análo-
ga planteada por el personal
que presta sus servicios en ca-
fés y bares.

Los aumentos transitorios
dispuestos en a Orden de re-
ferencia, comienzan a aplicarse
desde el 13 de noviembre
en curso, y afectan:

a) A los servicios de "Ti-
monada" en hoteles y restau-
rantes, con un recargo del 25
por ciento, que solo es de un
12 o un 9 por ciento, respec-
tivamente, según se trate de
clientes eventuales o fijos.

b) A los salones de baile
sañas de fiestas y de varieda-
des, etc. en la forma que se
reglamenta, y

c) A los cafés, bares y simi-

lares, a cuyo personal de to-
das clases se incrementa su
participación conforme a de-
terminada escala.

El texto de dicha orden, que
por su extensión no se inserta
en la Prensa diaria, se halla
de manifiesto, para conoci-
miento de los interesados, en
el tablero de anuncios de la
Delegación de Trabajo, calle
de Calvo Sotelo, 54, de esta
Plaza.

Ceuta, 14 de noviembre de
1942.

El Delegado de Trabajo,
Luis Sánchez Blanco

Delegación Local de Sindicatos de Falange Española Tradicionalis- ta y de las J. O. N. S.

Departamento de Ordenación Económica. - Ceuta

Por ser necesario al Sector
de Edificación del Sindicato
Nacional de la Construcción tener
conocimiento, lo más
exacto posible, de las necesi-
dades de COLA DE CONEJO para
los Industriales pintores y
de CLAVOS de las empresas
constructoras de hormigón ar-
mado para escofrados, cim-
bres, etc., aquellos a quienes
interesen tales materias, debe-
rán comunicarlo por escrito
a este Departamento de Orde-
nación Económica antes del
aíd 25 del mes en curso.

Por Dios, España y su Re-
volución Nacional-Sindicalis-
ta.

Ceuta, 16 de noviembre de
1942.

El Jefe del Departamento.

Anuncie en El Faro



Hoy 17 de noviembre de 1942,
a las 10'30
PRESENTACION de la Com-
pañía de comedias
GABY UBILLA
FELIPE FERNANSUAR
con el ESTRENO de

Rosa Chilena

de A. Sánchez.
y GRAN FIN DE FIESTA
acompañado de la orquesta de
tangos CHINGOLO.

CLINICA DE URGENCIA

Ayer por los médicos de
guardia fueron asistidos en es-
te establecimiento los siguien-
tes lesionados:

Tomasa Libret, de herida
punzante en la región plan-
tar derecha, de pronóstico leve;
Juas Fernández González,
de herida contusa en el dedo
medio de la mano derecha,
producida en accidente de
trabajo, leve; José Fernández
Roa, de herida contusa en la
muñeca izquierda, leve; Isa-
bel Redondo Villaiba, de dife-
teria, de pronóstico reservado;
Antonio Díaz Moreno, de li-
potimia, leve.

Jefatura de Transportes Militares de Ceuta

ANUNCIO

Debiendo adquirirse con
destino a las embarcaciones
de este Servicio carbón mine-
ral, pinturas, algodones, gras-
as, aceite y otros artículos
para atenciones de las emba-
raciones de esta Jefatura, los
industriales a quien interese
pueden presentar ofertas en
esta Jefatura, hasta el día 30
del mes de la fecha con arre-
glo al pliego de condiciones
que obra en la misma.

Ceuta 16 de noviembre de
1942.

El Jefe de Transporte, José
Cebrenos García.

TRASPASO

Habiendo sido traspasado el
establecimiento de bebidas
denominado, "El Estrecho" si-
to en la calle General Queipo
de Llano, número 5, propie-
dad de don Antonio Domín-
guez Muñoz a don Miguel Vi-
llalba Cubillo, se pone en co-
nocimiento de todos los acre-
dores del citado establecimen-
to, para que a partir de la fe-
cha de publicación del presen-
te anuncio y hasta el 27 inclu-
sive del mes corriente, se pre-
sente a cobrar sus débitos,
haciéndose irresponsable a to-
do pago, después de pasada la
citada fecha.

Ceuta, 12 de noviembre de
1942.

Centro Cultural del Ejér- cito y la Armada de Ceuta

Se anuncia a concurso el
abastecimiento del ambigü de
este Centro. La admisión de
proposiciones, en Secretaría
del mismo, hasta las doce ho-
ras del día 25 del mes actual.
Ceuta 14 de Noviembre de
1942.

La Directiva.

APRENDA CONTABILIDAD POR CORRESPONDENCIA

por un coste módico, utilizando sus ratos libres, se hará rápidamente tenedor de libros
y conseguirá un empleo bien retribuido. Centenares de alumnos satisfechos prueban
la excelencia de nuestro método único. Pide folleto, condiciones y detalles gratis.

ACADEMIA C.C.C. - Centenario. 6 - SAN SEBASTIAN

CASTELLON-ZARAGOZA, APLAZADO

Castellón, 15. — Los delegados de los equipos del Zaragoza y el Castellón con el árbitro señor Arribas estuvieron en el campo del Equioli, conviniendo no se encontraba en condiciones de jugarse el partido.

Se acordó jugarlo hoy martes. — MENCHETA.

Cómo se realizó la ocupación del Africa septentrional

(Viene de la primera) americano Mswtan ha apoyado eficazmente la acción.

Los submarinos aliados han actuado eficazmente sin descanso en el Mediterráneo y el Atlántico.

Los ataques de la aviación del Eje contra nuestros convoyes después de los desembarcos han sido de intensidad variable, según los días; pero en general han sido muy escasos para el enemigo por razón de la intervención de los cazas británicos y norteamericanos.

También han actuado muchos submarinos del Eje, pero no han logrado entorpecer nuestras operaciones.

La flota de sumergible enemiga ha sufrido elevadas pérdidas. — EFE.

LO QUE DICE UN EX-MINISTRO BRITANICO

Buenos Aires 16. 20. — El ex-Ministro británico de la Guerra, Hore Belisha, telegrafía desde Londres al diario "La Razón", que la escuadra anglosajona que atacó Africa, estaba compuesta de 850 barcos de los cuales 350 eran barcos de guerra, lo que representa la mayor flota que se ha reunido jamás.

Se añade que el éxito de la operación se debe a los minuciosos preparativos de campaña y al secreto que la rodea, así como a los sondeos que se hicieron para eliminar la resistencia francesa en aquellos territorios.

El único tropiezo de los aliados ha sido el silencio, equivalente a una negativa, del rey de Túnez y del residente francés.

El citado ex-ministro prosiguió diciendo que la organización militar norteamericana está mejor adaptada que la británica a las exigencias de la guerra moderna.

El Ejército y la Marina norteamericana — explica — posee un arma aérea propia y en consecuencia pueden obtener los tipos de aviones especiales para sus propósitos.

Los aparatos de transportes, de vuelo en picado norteamericanos, han demostrado una extraordinaria movilidad que no tuvieron las tropas británicas ni canadienses en la expedición a Dieppe.

El ex-ministro inglés declara por último que se temen reacciones enérgicas del adversario aunque agrega que los mares hoy están dominados por los buques aliados. — EFE.

SEGUNDA DIVISION

El Ceuta permanece imbatido

Venció al Málaga en el campo de éste. - El único tanto del partido fué marcado por Morla, en la segunda parte

PRIMER GRUPO

Gijón, 15. — Por 5 goles a 1 el titular batió al Ferrol en partido que el cuadro local jugó muy bien, dominando insistentemente a su contrario.

Destacó sobre todo su línea delantera. Los tantos gijoneses fueron marcados por Bachiller (3) y Chipia (2), siendo Barón el autor del único gol ferrolano.

Salamanca, 15. — El titular perdió ante la Cultural Leonesa por 2 a 1.

La primera parte terminó con la ventaja de los leoneses por 1 a 0. El único tanto local, Carolo y por el Baracaldo Calvo y Gorospe. La línea delantera vallisoletana fracasó a excepción de Carolo. El Baracaldo, en conjunto, hizo un buen partido.

Bilbao, 15. — El Arenas empató con el Santander a 2 tantos. En el once local fracasó su defensa realizando el Santander un buen primer tiempo. Los goles fueron marcados por Llona y Arechavala (por el Arenas) y por Pérez y Remator los del Santander.

En la clasificación general, el Gijón y el Valladolid están ahora empatados a 11 puntos para el primer puesto, siguiéndoles el Baracaldo con 9.

SEGUNDO GRUPO

San Sebastián, 15. — La Real ha vencido difícilmente al Osasuna de Pamplona por 2 a 1. En el primer tiempo no



Morla, a quien se debe el tanto del triunfo ceutista en La Rosaleda.

se marcaron goles, pese al mayor dominio realista. El trió defensivo navarro rayó a gran altura. En la segunda parte Antoria y Pelrín marcaron para los locales y Vergara para el Osasuna, resultando un tiempo muy efectivo y de mayores emociones. Ambos cuadros se emplearon con mucha deportividad.

Gerona, 15. — El once local fué derrotado por el Constancia por 2 tantos a 1. Los goles forasteros fueron hechos por Sanz y García. El único de los locales por García. El once vencedor erigió e triunfo. Por calidad de juego, por el entusiasmo despegado y por la rapidez empleada, se hizo acreedor a estos dos puntos.

Madrid, 15. — La Ferroviaria ha vencido por 2 a 1 al

Deportivo Alayés. Los tantos locales fueron marcados por Pena, uno de ellos de penalty. El de los vitorianos también fué producto de una falta máxima ejecutada por Gamón. El primer tiempo finó con empate a cero. El juego fué soso por ambos bandos. En la segunda parte el Alavés actuó con 10 jugadores, por haberse lesionado su portero, el cual fué sustituido por un medio.

Sabadell, 15. — El titular fué vencido por 2 a 1 por el Tarrasa en partido jugado bajo incesante lluvia. Marcaron Pueyo por el Sabadell y Artigas (2) por el Tarrasa.

En la clasificación general continúa en cabeza la Real Sociedad, con 14 puntos, seguido del Constancia de Inca, con 10. Con 9 marchan el Sabadell y el Osasuna.

TERCER GRUPO

Málaga, 15. — El Ceuta ha conseguido otro gran triunfo en el torneo, al derrotar al titular por 1 gol a 0.

Los equipos formaron: Ceuta. — Comas; Telechia, Gonzalvo; Rosado, Melito, Gil; Abad, García, Bernal, Melu y Morla.

Málaga. — Pastor; Arana, Montoro; Junco, Virgos, Salazar; Domenech, Arza, Peralta, Aromá y Meri.

Arbitró el colegiado catalán señor Vilalta.

Durante el primer tiempo el dominio correspondió al titular que llegó a imponerse. El juego se desarrolla a



En plena recuperación el "Atlético-Aviación" batió al BarceIona por 4 goles a 0

Equipo del Sevilla fuertemente derrotado en San Mamés



ANUARIO GENERAL DE ESPAÑA (Baillly-Baillière-Riera) Edición de 1942

MÁS DE 3.500.000 DATOS 54 MAPAS PROVINCIALES

Relación completa por riguroso orden alfabético del Comercio, Industria, Profesionales, etc. de España y Posesiones

Precio de un ejemplar encuadernado en CUATRO TOMOS (por suscripción)

DOSCIENTAS PTAS. (Portes y embalaje: Diez pesetas)

Un anuncio en el Anuario es la inversión más productiva que puede realizar el hombre de negocios experto

Anuarios Baillly-Baillière y Riera Reunidos, S. A. Enrique Granados, 86 y 88—BARCELONA

gran velocidad por ambas partes.

A poco de comenzada la segunda parte y cuando mayor era la presión malagueña, una arrancada ceuti origina el único gol del partido. La jugada parte de un pase afortunado del delantero centro BernaI que cede la pelota a Morla y éste con toda serenidad la incrusta en las mallas por el ángulo contrario al que se encontraba el meta adversario.

Hasta el final del encuentro domina el equipo malagueño, pero todos sus ataques se estrellan ante la formidable actuación del trió defensivo ceuti, magistralmente secundado por el madio ala Gil, los cuales mantienen a raya a los delanteros contrarios.

DeI equipo ceuti destacaron Comas, que estuvo segurísimo toda la tarde, interceptando centros y balones peligrosísimos y no vacilando en arrojarse a los pies de los delanteros enemigos; Telechia, que rayó a la altura que nos tiene acostumbrados, Gonzalvo que fué de nuevo el pequeño Quincoces de hace siete días en La Condomina, y Gil, que en la segunda parte ayudó mucho a la defensa y cortó y sirvió excelentemente.

En el Málaga lo mejor fué su línea de medios, en especial Virgós y Salazar.

Cádiz, 15. — El Cádiz venció al Eliche por 4 a 1. El equipo ilicitano dió la batalla durante el primer tiempo, que terminó con la igualdad a un tanto. En el segundo continuó su resistencia, que sólo a los 24 minutos de juego se vino abajo, logrando entonces el Cádiz su triunfo. Los tantos locales fueron obra de Sánchez, Fernández, Mendoza y Roldán. El del Eliche lo hizo Orriols.

Alcoy, 15. — El Deportivo fué batido por el Murcia por 3 goles a 1. El entusiasmo local no pudo imponerse a la mejor técnica de su adversario

Alicante, 15. — El Hércules y el Xerez empataron a un tanto en partido flojo, de escasa calidad de juego. Sólo el defensa Maciá rayó a gran altura, siendo el mejor hombre sobre el terreno de juego. Los tantos fueron logrados por Corona, el del equipo local, y por Alfonso, el del Xerez.

PARA IMPRESOS EN LA Editorial Marruecos TETUAN

MOLINA S. L. Electricidad, juguetoria, loza y cristal PAPELES PINTADOS

Impresos de todas clases en OLIMPIA
Objetos de escritorio en OLIMPIA
Sellos de caucho en OLIMPIA
Dietarios para 1943 en OLIMPIA
OLIMPIA la mejor Imprenta de Marruecos.

EDITORIAL

Recuerdo doloroso

El andar de los días nos acerca al 20 de noviembre. Es la fecha, aniversario de aquel año de 1936, que nos trae el recuerdo, del asesinato, que los hombres malos, los sin conciencia y los sin corazón, alevosamente cometieron en la persona de José Antonio Primo de Rivera y Saenz de Heredia, Fundador de la Falange.

En estos días, vísperas del aniversario de su muerte, toda su vida política, toda su actuación, magnífica y enormemente patriótica, viene a grandes rasgos a nuestra memoria, sus mítines, aquel famoso del Teatro de la Comedia, en el que quedara fundada la Falange, sus artículos, fieles exponentes y grato recuerdo de su vida, su gran actuación de aquellos tiempos difíciles, tiempos heroicos, en los que él, y aquel puñado de hombres que tan fielmente compartían sus ideas y sus consignas, lucharon con estóica voluntad siempre firmes ante todo acontecimiento, y con aquel ¡No importa! en los labios para todos los tropiezos y contratiempos.

Siempre adelante hasta morir si era preciso, era su mayor orgullo, con las estrofas del Cara la Sol en los labios y con el grito vibrante y patriótico de ¡Arriba España!

En estas horas y en estos días, repetimos, próximos al aniversario de su muerte, la Jefatura local del Movimiento organiza un funeral en sufragio de su alma.

Que todos acudan a él, que nadie falte, por que de esa forma, sencilla, pero hermosa, se testimoniará su recuerdo imperecedero, rindiéndole el tributo de respeto y admiración, al jefe, al camarada, a nuestro inolvidable AUSENTE, que todo lo dió en holocausto de Dios, España y la Falange.

Una cosa

Un filósofo inglés, Lord Bacon decía que los signos de vida corta son piel suave, y blanca, cabello fino y señoso, crecimiento rápido del cuerpo, corpulencia prematura, cabeza grande, cuello corto, boca pequeña, orejas gruesas y dientes separados.

Y los signos de larga vida, son crecimiento lento, cabello áspero, piel dura, arrugas profundas en la frente, carnes duras con venas salientes, ventanillas de la nariz anchas, orejas peludas y dientes fuertes y apretados.

Añadía que el envejecimiento prematuro no significaba nada, ya que mucha gente que llegó a los cien años envejeció muy joven.

ACTUALIDAD INTERNACIONAL

La fabricación de paracaídas

La perfección del paracaídas llega a términos insospechados, verdaderamente sorprendentes, completando su maravillosa utilidad, ya bien demostrada por el victorioso ejército alemán en repetidos casos que fueron otros tantos éxitos a cual más destacado, mucho más aún por la singularidad de su empleo, como elemento bélico.

No será posible olvidar la magnífica actuación de los paracaidistas alemanes, que han constituido una de las notas más sensacionales, por su valor y capacidad, de la gran guerra que estamos presenciando, esperando que sigan actuando en el momento oportuno, doblemente, cuando, como acabamos de leer en una gran revista alemana, se han verificado ensayos de saltos con paracaídas desde aviones a grandes velocidades, incluso a 600 kilómetros por hora, resistiendo perfectamente, tanto el hombre como el paracaídas, tan difícil prueba.

Esta noticia, de gran importancia, nos recuerda otras sobre la confección de este nuevo elemento de guerra, que consideramos oportuno unir a aquella, seguros que han de interesar a nuestros lectores.

Nos referimos a la fabricación de los paracaídas en Alemania, en una gran factoría de los mismos, donde emplean con un examen muy deta-



Un bosque de paracaídas.

llado, en perfectos laboratorios, de todos sus componentes, desde el hilo de las costuras, hasta las hebillas de los cinturones, realizándose minuciosas pruebas durante su período de fabricación y una vez terminados, teniéndose muy en cuenta las velocidades de los aviones, constantemente aumentadas y cuyo factor tanto influye en la solidez de los mismos, aunque la velocidad del

descenso—siete metros por segundo—apenas ha sufrido modificación.

Se emplean enormes cantidades de seda natural, cortándose con máquinas eléctricas y cosiéndose con costuras dobles, para lo que se utilizan máquinas de dos agujas; solo para hacer el casquete del paracaídas, se necesitan 96 trozos de tela, cosiéndolos cortados al bias. Una de las grandes dificultades es la elaboración del hilo, que ha de ser muy fuerte, así como las puntadas, que han de ser largas, para que la costura tenga elasticidad.

Es también sumamente difícil la labor del remate, con el orificio del casquete para el tiro del aire, los cordajes—medidos cuidadosamente en un banco de medición—cosidos con una máquina especial en zig-zag, así como los tirantes de sujeción, todo bajo el más riguroso control del Ministerio del Aire, que interviene de un modo muy directo en estas fábricas, respondiendo a la delicada misión que realizan, noya solo como el fiel compañero del aviador, que le salva la vida—su objetivo primitivo—sino también como la de tomar parte, muy activa y eficazmente, en los grandes éxitos de las tropas alemanas.

Santiago Camarasa.

Madrid - Noviembre - 1942.

Crónica Internacional

Desde Stalingrado a la guerra del mar pasando POR EL MEDITERRANEO

Aunque los acontecimientos han quitado interés a Stalingrado, conviene hacer saber que los alemanes han logrado, ya hace tiempo, el objetivo principal que perseguían en su acción: interrumpir la navegación a través del Volga. Dejando de un lado lo simbólico del nombre de la ciudad y el que haya sido la sede del bolchevismo, era, hasta hace poco, el centro principal de la producción de armas de la URSS, y allí estaba lo mejor de las tropas de Timoshenko y del Ejército del zar rojo. También han sido logradas todas las finalidades encaminadas a destruir todo esto y si allí se resiste en núcleos dispersos, al otro lado del Volga, y en desesperados contraataques, los rusos mantienen eso a tan elevado precio, que desde allí puede salir en el instante preciso, el total desmoronamiento de lo que durante veinticinco años fué la vergüenza

de Europa y la civilización de Occidente.

Y paralelo a lo de Stalingrado, desde el primero de noviembre hasta hoy éxitos del Eje en la guerra de mar, señalan una estela que logra la cifra record de situar en los primeros once días del mes de noviembre en una cifra de más de cuatrocientas mil toneladas hundidas a los anglosajones, agravando de modo espantoso el terrible problema del tonELAJE, que es, sin que nadie lo dude, el problema más grave que tienen ante sí los Gobiernos de Londres y Washington.

Ni siquiera los éxitos, un tanto propagandísticos más que verdaderamente reales, logrados en el Mediterráneo, han podido aminorar la consecuencia de la reacción. Ya las contramedidas del Eje pesan sobre las aguas mediterráneas, y aunque es necesaria la espera para la evolución de los acontecimientos, se vislumbra ya cada vez con trazos más firmes, que la acción de iniciativa exclusivamente yanqui—así lo han confesado claramente—no va a dar de sí lo excepcional que se esperaba.

En la situación internacional, y en la marcha de la guerra, todo el problema anglosajón está en la imposibilidad de contener la acción victoriosa y terrible de la guerra submarina. A pesar del poderío y la pretendida preponderancia naval, las fuerzas navales del Eje, con la colaboración del Japón, el otro aliado del Pacto Tripartito, han formado un gigantesco círculo de acción. Y este círculo encierra continentes y espacios

que se subdivide en otros y enormes, ahoga y asfixia a quienes lo firan todo al poder de su oro.

Pero la situación puede evolucionar hacia extremos verdaderamente gravísimos, y precisamente en el Mediterráneo.

Pasarán sobre Stalingrado, sobre Rusia, sobre la guerra del mar, sobre el Mediterráneo, y sobre los procedimientos políticos de las democracias incapaces de nada práctico. Y si los resultados tienen un éxito precario, empujados, lento, de menir envergadura de lo que carece al principio, la consecuencia será la misma. Y si la acción prosigue, y la guerra submarina no se contiene, las pérdidas en la guerra del mar se encargarán de contrarrestar la acción. El problema es insoluble por todos los conceptos por una razón sencilla: la dificultad básica de la guerra a distancia de continentes no está dominada sin vencer el peligro del mar. Eso es todo.

José Ballester Castelló.

ANIS "LA ESPAÑOLA" Seco y dulce. - RUTE

EFEMERIDES

17 de noviembre de 1646. — NACE EN MADRID EL PRINCIPE FELIPE PROSPERO, HIJO DE FELIPE IV. — Ciertamente, no fué muy feliz Felipe IV con su condescendencia. De su primera mujer, la encantadora Isabel de Borbón tuvo siete hijos. Los hijos varones no se le lograron, pues el príncipe Baltasar Carlos en el que tanto el rey como la reina tenían puestos sus ojos murió a los 17 años, y de las hembras, la que alcanzó edad larga, la infanta María Teresa casó con el rey Luis XIV. Muerta Isabel de Borbón la razón de Estado hizo el que rey volviese a contraer nupcias ya que se necesitaba un descendiente para la corona. En tales circunstancias se concertó el matrimonio con D.^a Mariana de Austria, y en el segundo alumbramiento de esta reina nació Felipe Próspero que murió antes de cumplir los cuatro años. La corte vistió sus mejores galas para festejar el nacimiento de este varón real sobre cuyas sienes debía caer la corona. Pero la desgracia hizo que no fuera este el heredero del trono sino otro hijo de triste catadura que se llamó Carlos II y que unos conocen con el sobrenombre de "El Hechizado" y otros le dan el de "El Mentecato". Acaso de haber vivido el hijo que en la pila bautismal se le puso el nombre de Felipe Próspero, como de haber vivido también el príncipe Baltasar Carlos, la suerte de España hubiera sido muy otra. Era de presumir que Felipe Próspero hubiera sido lo que no llegó a ser Carlos II y el trono se hubiera vinculado a la rama directa, permaneciendo en él la casa de Austria. Los virajes que da una nación no se sabe a que hechos pequeños responden. El que este príncipe muriera en tan temprana edad dio lugar a uno muy profundo. El pueblo lo sabía y por eso acogió con fiestas este nacimiento que debía perpetuar la persistencia de la casa de Austria en el trono de España. — Rodrigo de Arriaga.

Radio Nacional España

PROGRAMA PARA HOY MARTES

Matinal (local): Información. Música ligera. Sobremesa transmitida: Información. Sexteto. Mujer y Hogar, por la S. Femenina. Sobremesa (retransmitida): Información general. Noche (local): Información Campamentos de Verano F. J. Emisión de Radio Nacional, en colaboración con los servicios comerciales del Estado. Noche (retransmitida): Información general. Noche (retransmitida): Emisión especial. División Azul.

BARACHOL



contra enfermedades de la piel, cuero cabelludo, eczemas, erupciones, granos y sarna. Suprime el picor.

Censura Sanitaria núm. 1.122

Aconsejamos

No use Vd. un dentífico elegido al azar. Piense que en ello le va la conservación de sus dientes. Adopte uno de garantía científica.

CUIDE A DIARIO SU BOCA CON **PROFIDÉN** CREMA DENTAL CIENTIFICA

Los Deportes

EL CAMPEONATO NACIONAL DE LIGA Fuertes derrotas del Barcelona y el Sevilla ante los dos Atleticos

El "Valencia" y el "Coruña" únicos equipos que sacaron puntos fuera de sus terrenos. El "Madrid" no debió perder en Sarriá

A. AVIACION, 4; BARCELONA 0

Madrid, 15. — Barcelona: Miró, Monserrat, Benito, Raich, Rosalench, Sierra; Sospedra, César, Martín, Escolá y Valle.

Atlético Aviación: Tabales, Mesa, Riera; Gabiñondo, Germán, Escudero; Adrover, Domingo, Mariano, Campos y Vázquez.

La línea media rojiblanca se impone por completo durante la primera media hora de juego, pero la delantera no consigue marcar gracias a la buena actuación de Miró.

Mariano desaprovecha una magnífica ocasión al fallar Raich.

La defensa barcelonista se muestra muy insegura por lo que los delanteros atléticos juega a placer.

Cuando iban transcurridos 15 minutos de juego Vázquez se interna, lanza un buen centro y Mariano, en inteligente jugada lo deja pasar rematando Adrover de tiro raso que llega a las mallas a pesar del esfuerzo de Miró.

Martín se muestra peligroso en sus intervenciones pero es contrarrestado magníficamente por Mesa y Riera. En una ocasión escapa solo pero tira fuera.

Domingo marca pero el tanto es anulado por fuera de juego de Mariano.

El último cuarto de hora de este tiempo es de claro dominio catalán.

Nada más comenzar la segunda parte Adrover tira muy fuerte y por bajo no haciéndose con la pelota Miró y Benito, al intentar despejarla, introducen en su propia meta siendo el segundo tanto madrileño.

César que es el mejor elemento de la delantera catalana lanza un gran tiro de lejos que Tabales en formidable parada bloca.

Se forma un gran lío ante la meta catalana y Adrover fusila, por cajo, el tercer tanto madrileño.

Hay una falta de mesa a César al borde del área y se encarga de ejecutar el castigo Escolá. El balón rebota en los jugadores atléticos y por fin despeja Riera.

Hay una ocasión en que Riera retiene en el suelo el balón con las manos, pero el árbitro no señala el castigo, lo que origina la consiguiente protesta del respetable.

Cuando faltan cinco minutos para terminar el encuentro Vázquez centra fuerte y al intentar Miró despejar rechaza el balón corto y Campos aprovecha para marcar el cuarto y último tanto de la tarde.

El partido ha sido de buena calidad de juego por parte de ambos equipos destacando en el "once" madrileño el trió defensivo que se ha mostrado seguro. Germán, que fue la sombra de Martín durante todo el encuentro, y Adrover, sobre todos.

En el Barcelona han actuado muy bien Miró, Sierra en los medios y César y Martín en la delantera, aunque el último pudo hacer muy poco por el estrecho marcaje a que se vio sujeto.

La defensa catalana ha sido la culpable de la derrota por mostrarse en extremo insegura. — MENCHETA

BETIS, 2; VALENCIA, 2

Sevilla, 15. — Betis: Paquillo; Cabeza, Cosell, Peralt, Japón, Coll; Enrique, Bescés, Muruaga, Díaz y Saro.

Valencia: Elizaguirre, Alvaro, Juan Ramón; Lele, Iturraspe, Lecue; Epi, Amadeo, Igoa, Asensi y Mena.

A poco de empezar el equipo visitante consigue el primer tanto de un tiro de Besa que rebota en Paquillo y Amadeo muy oportuno batió a meta bético.

Van transcurridos treinta minutos de juego y en un barrulló bate la puerta forastera Muruaga, de cabeza, consigue el empate.

En la segunda parte el dominio es alterno y a los 16 minutos el Valencia consigue el segundo gol de un centro de Igoa que Mena, sobre la marcha introduce en la red de tiro bajo y bien colocado.

Muy poco antes de terminar el partido Muruaga marca el segundo gol a un buen servicio de Bescés.

El Valencia realizó un buen partido dominando a lo largo de los 90 minutos. Su línea media lanzó desde los primeros momentos a su ataque sobre la meta contraria. Vino después la reacción del Betis persistiendo en ella hasta conseguir la igualdad pero en la segunda mitad fue acentuándose el dominio valenciano en cuyas líneas el trió defensivo actuó con energía.

Elizaguirre, en todo momento, estuvo muy bien. En la línea media, el mejor Lecue; en la delantera comenzó muy bien, hasta lesionarse Igoa, Epi, Asensi y Mena, fueron los mejores del ataque.

En el Betis fracasaron los interiores. Muruaga y Saro fueron los únicos que dieron sensación de peligro y la línea media estuvo batallona.

Arbitró Escartín. — MENCHETA

ESPAÑOL, 4; MADRID, 2

Barcelona, 18. — Ambos equipos realizaron un juego bastante superior a lo que cabía esperar.

Al Madrid que actuó con una alineación circunstancial, debido a las lesiones de varios de sus titulares, desarrolló un juego que en algunos momentos desbordó las líneas defensivas del Español, de modo principal en el transcurso de la primera parte.

Jugó el Madrid con gran aplomo y serenidad.

La delantera madridista bordó magníficas jugadas, pero ante el marco, todo el juego preciosista y bien medido quedó apagado por la falta de decisión en el remate.

En resumen que el Madrid perdió en Sarriá un partido que muy bien podía haber ganado si en su delantera hubiera existido mayor decisión y un poco menos de desgracia en dos ocasiones en que los remates de Arbiza y Botella fueron repelidos por el lateral.

El Español hizo una brava pelea, llena de entusiasmo, para decidir limpiamente un partido a su favor que no es-

LOS MEJORES



El trió defensivo ceuti (Comas, Telechía y Gonzalvo), ante cuya magnífica actuación se estrellaron los ataques del Málaga, consiguiendo dejar incólume la portería a ellos confiada.

tuvo exento de dificultades.

El verdadero artífice del triunfo españolista fue el joven delantero centro Juncosa, a quien vimos toda la tarde actuar con gran acierto y con una soltura que fue la constante preocupación de los defensores adversarios.

A los seis minutos Juncosa aprovecha un servicio de Jorge para inaugurar el marcador.

A los 12 Alonso cedió a Mardones, fallando Mariscal, lo que aprovechó el jugador madridista para batir imparablemente al meta.

A los 32 minutos Arzonegui interceptó un avance de Juncosa con la mano, señalándose el correspondiente penalty que ejecutó Jorge marcando el segundo tanto españolista.

En el segundo tiempo, a los 18 minutos, un corner fue recogido por Iraburu, rematando hacia la portería y Juncosa desvió la trayectoria del balón engañando a Marzá por lo que el Español se apuntó su tercer tanto.

A los 22 minutos una falta cerca del área españolista fue lanzada por Souto, y Arbiza con un tiro a media altura marcó el segundo gol madrileño.

A los 28 minutos Jorge cedió a Juncosa y este desbordó a la defensa contraria, batiendo de modo imparable a Marzá. — MENCHETA

OVIEDO, 4; GRANADA, 2

Oviedo, 15. — En el equipo local no se alineó Herrerita.

A los diez minutos de juego Ricardo toca el balón con la mano. Melcón señala penalty y al ejecutario Alejandro el Granada se apunta el primer tanto.

Inmediatamente después Millán incurre en penalty que tirado por Antón se convierte en el empate.

Diez minutos más tarde Emilín que está realizando un partido formidable pasa a través de Antón quien cruza la pelota imparablemente.

Leal, desde fuera del área, empalma un centro de Marín que establece el empate a dos.

En el segundo tiempo Antón remata de izquierda el balón al ángulo con tanta violencia que rompe la red. Se suspende el juego durante cinco minutos para repararla.

Reanudado Emilín, en jugada personalísima marca el cuarto y último tanto. — MENCHETA

CELTA, 0; D. CORUÑA, 1

Vigo, 15. — Se juega con dureza y enorme codicia por ambas partes pero las delanteras respectivas no aciertan en el remate.

Termina el primer tiempo con empate a cero.

Se reanuda el partido con fuerte presión del Celta y la portería coruñesa pasa grandes apuros.

El gol del Deportivo lo consigue Guimerans de potente

tiro al rematar un pase de Valle, a los quince minutos de juego de esta segunda parte.

Inmediatamente después, Mundo remata un avance del Celta que Reborado devuelve con ambas manos. Se tira el penalty por Deva y el balón va fuera.

Los últimos minutos son de dominio del Celta pero el Deportivo hace una gran deyección de su marco llegando al final sin que el resultado se altere. — MENCHETA

A. BILBAO, 5; SEVILLA, 0

Bilbao, 15. — La delantera atlética se mostró magnífica.

El Sevilla opuso una defensiva tenaz pero no pudo conseguir que sus líneas fueran desbordadas con prontitud pues a los quince minutos de comenzar Iriondo, al recoger un pase de Duque y este un centro de Cainza, marcó el primer gol.

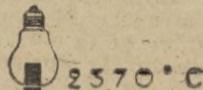
La defensa del Sevilla se vé precisada a despejar a corner. El saque lo hace Gainza y Bustos, al querer recoger la pelota cae dentro de la línea de gol con el balón siendo el segundo tanto.

El tercero corre a cargo de Duque que se interna y chuta. Bustos coge el esférico pero se le escapa de las manos y se convierte en tanto.

Faltando tres minutos Duque marca el cuarto al recoger un balón de Gainza.

En la continuación, a los trece minutos, Panizo en jugada personal marca el quinto gol.

El juego en esta parte fue de menor calidad ya que ninguno de los dos onces empleó regularidad en sus jugadas.



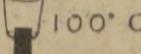
Lámparas - Osram Garantía de Calidad

Si hacemos hervir agua, debemos esperar de 3 a 5 minutos para que se caliente a los 100°, en cambio, si conectamos una Lámpara OSRAM, su filamento alcanza al instante temperaturas hasta de 2.370°.

Es signo de calidad de la Lámpara OSRAM:

Alta temperatura de filamento, gran rendimiento lumínico, esto es, acertado aprovechamiento del fluido.

Por eso dan



LAMPARAS - OSRAM
mucho luz por poco fluido

España, alrededor del Caudillo

La guerra elige en estos instantes lugares geográficos muy próximos a las fronteras de España. Por todas partes el hecho militar se levanta frente a nosotros, exigiéndonos una atenta y vigilante actitud, pues en ningún modo la irreflexión o la confianza podrían resolver los delicados problemas que la actual hora del mundo ha situado en nuestro primer plano de atención. Mas ello está bien grabado en la conciencia de todos los españoles, y ninguno de ellos puede ser tan ingenuo como para suponerse a distancia infranqueable de la amenaza bélica. Nuestras suposiciones deben, por otra parte, reducirse a un único punto; debemos creer — antes que enhebrar estrategias asustadizas sobre los mármoles de los verdadores — que, suceda lo que suceda, el Estado español, guiado por el pulso firme de su Caudillo, obrará en todo momento de acuerdo con los más altos intereses de España, que son los únicos que, en definitiva, cuentan en esta ocasión. Francisco Franco, Caudillo de esta España a la que hoy más que nunca queremos unida, ha dado fehacientes pruebas de que su caudillaje sobre los hombres españoles marcha sincronizado con las más rigurosas y auténticas constantes de nuestro destino histórico. Ahora, en estos instantes cargados de riesgo, sólo hay una denominación para los hombres que vivimos entre el Nervión y Algeciras: precisamente la de españoles. Nadie puede ignorar que quien se excluya de las banderas de Francisco Franco se degrada instantáneamente de su condición española; nadie puede ignorar que la realidad intangible de España, tiene su única vigencia, esperanza y plenitud en la figura egregia de nuestro Caudillo, por quien solamente la peligrosa coyuntura de la guerra podrá resolverse para España de perfecto acuerdo con sus intereses vitales.

Hoy día la superación de todos los egoísmos por obra de esta fe inquebrantable en Francisco Franco está en el rigor y en la consecuencia de los acontecimientos. Toda contingencia puede ser prevista; más nuestra previsión sería prácticamente inoperante si ofreciésemos al mundo — en vez de nuestro frente unido y por lo tanto inquebrantable — el triste espectáculo de una Patria incoherente, multitudinaria y desunida. Hoy el imperativo de unidad alrededor de Franco debe terminar definitivamente hasta con el más íntimo y subrepticio resquemor; hoy España exige que ni una sola voz disuene de la

común voluntad española, presta al servicio de Franco, cionales y los imperativos his- en quien las necesidades n- tóricos encuentran su actual- sima expresión y en quien los designios plurales de la His- toria y los intereses prácti- cos de España se anudan.

Quien sea español ha de estar en estos momentos al servicio total y a las órdenes de Franco. La guerra está dema- siado cerca de nosotros para que sea perdonable cualquier especie de frivolidad o de polémica más acá de nuestras fronteras. Lo que conviene a España Franco lo sabe, y úni- camente a través de esta fe incontrovertible podremos los españoles considerar, sin temores ni incertidumbres, el panorama de un mundo des- garrado por la guerra. No hay disyuntiva ni dilemas posi- bles, soluciones particulares a proponer o inhibiciones ante el trance de España. La uni- dad alrededor de nuestro Cau- dillo es un inapelable manda- to del momento. Es decir, el riesgo y la coyuntura nos dicen hoy que sólo es factible la obediencia total a las ór- denes de Franco y la seguri- dad plenísima en la autenti- cidad de ellas. Sólo así los di- ficiles momentos actuales po- drán ser favorablemente su- perados.

Quien quiera situarse fue- ra de esta integración españó- la bajo el mandato de Franco puede estar plenamente con- vencido de que la Historia le señalará como traidor y nos- otros como enemigo, y que ni nosotros ni la Historia le per- donaremos jamás. Pero a esta decisión tajante de incompati- bilidad la Falange cree neces- sario añadir su consideración optimista sobre la próxima plenitud de nuestra unidad. El hombre español, el autén- tico hombre español sabe de- jar a un lado sus rencillas y hacer tabla rasa de su leni- dad política cuando de lo que se trata inaplazablemente es de la salud de la Patria.

(De "Arriba").

OFREGEMOS EXCLUSIVA

Venta gasógenos "LUMA" en Ceuta y Tetuán, comprando 3 gasógenos para existencia. Llevamos vendidos hasta ahora 1.800 gasógenos por medio de 42 Delegaciones. Escribir a "LUMA". Apartado número 66. SAN SEBASTIAN.

TRABAJOS TIPOGRAFICOS EN

Editorial Marruecos
TETUAN

VILLA SANJURJO

NOTA TEATRAL

Con un resonante éxito, ha hecho su debut, en el Teatro Español, el genial experimen- tador científico "Fassman", con sus maravillosos trabajos de telepatía, adivinación y ca- talepsia, donde actuaron los rotables artistas Margot San- daval, Yori Sara, Ricard, Con- de Kit y la pareja de baile Esperanza Flores y José de Carmen, siendo todos ellos lar- gamente aplaudidos.

NATALICIO

Ha dado a luz con toda fe- licidad, su sexto hijo, doña Carmen Pantoja Vergara, es- posa de nuestro querido ami- go el Maestro nacional, don Vicente Alumbreiro Crespo. Tanto la madre como el recién nacido, al que se le impuso el nombre de Jesús Tomás, se encuentran en perfecto esta- do de salud. Nuestra enhora- buena por tan grato aconteci- miento familiar.

Han ingresado en el nuevo Cuerpo de Oficinas Militares, el auxiliar principal de Inten- dencia, con categoría de capi- tán, don Justino Vallejo Navas, y con la Categoría de ofi- ciales, nuestros amigos don Enrique Villas Arnaldes, don Pablo García Gómez y don Ma- nuel López Medina. A todos ellos nuestra enhorabuena. — Corresponsa.

Las fuerzas del Eje libraron ruda lucha contra el enemigo en Cirenaica

Otra vez fué bombardeada Génova

COMUNICADO ITALIANO
Roma, 16. 20. — Comunicado del Alto Mando de las Fuerzas italianas:

Tropas italo-alemanas han desembarcado en Túnez con consentimiento de las autori- dades civiles militares francesas.

El movimiento de nuestras tropas en Corega y Francia meridional está a punto de ser terminado.

Bombarderos alemanes atacaron los aerodromos del África septentrional francesa. Algunos aparatos enemigos fueron destruidos en tierra.

Otros seis aviones han sido derribados en combates aéreos por los cazas de escolta.

Las fuerzas del Eje libra- ron ayer ruda lucha contra el enemigo en Cirenaica.

La aviación adversaria des- pliegó gran actividad y en el curso de varios duelos aéreos nuestros cazas derribaron tres aparatos, sin experimentar pérdidas propias.

Nuestras formaciones reali- zaron con éxito ataques con bombas y ametralladoras que causaron sensibles pérdidas en tre los carros acorazados de las columnas británicas.

Anoche aviones británicos bombardearon de nuevo la ciudad de Génova que experi- mentó nuevos daños conside- rables en los barrios habita- dos. Se registraron cuatro muertos y 24 heridos entre la población civil.

Los diarios de la ciudad pu- blican la lista de las vícti- mas. — EFE.

COMUNICADO BRITANICO DE EL CAIRO

El Cairo, 16. 17. — Comuni- cado británico conjunto:

El octavo ejército se apo- deró ayer de los campos de aterrizaje de Matuba.

Continúa la persecución de los restos del ejército bñda- do.

AMERICANOS Y AUSTRALIANOS AVANZAN SOBRE BUNA

COMUNICADO AUSTRALIANO

Melbourne, 16. 17. — Co- municado:

Buna. — Las fuerzas aus- tralianas y norteamericanas reunidas avanzan contra las fuerzas japonesas nandadas por el teniente general Horli que se defienden en los dos frentes situados al S. O. y al Oeste de Buna.

A sus espaldas se extiende la jungla y el mar.

La aviación aliada ha ата- cado sin descanso a las tropas niponas.

Nueva Bretaña. — Una for- mación de bombarderos alia- dos atacaron el puerto de Ra-

bault, siendo alcanzados dos barcos, un de los cuales saí- to en pedazos.

Fueron provocados incen- dios en los almacenes del puer- to donde se registraron ocho grandes explosiones. — EFE.

FUERZAS AMERICANAS Y AUSTRALIANAS SE UNEN PARA CONTINUAR EL AVAN- CE

Melbourne 16. 20. — Ofi- cialmente se comunica que for- maciones australianas y nor- teamericanas que desde pun- tos de origen distintos avan- zan sobre Buna han operado su unión y continúan su pro- gresión conjunta. — EFE

915 millones de dólares es lo expedido con arreglo a la ley de Préstamos y Arriendos

Washington, 16. 20. — No- vecientos quince millones de dólares es el valor de los en- vios hechos por los Estados Unidos a sus aliados en cum- plimiento de las cláusulas de

la Ley de Préstamos y Arrien- dos, según ha declarado el presidente Roosevelt.

Esta cifra es la mayor re- gistrada en el curso del mes para estas atenciones y de- muestra, dijo el Presidente, que los Estados Unidos están dispuestos a mantener sus com- promisos a pesar de la guerra incluso si tuviéramos que rea- lizar simultáneamente la ta- rea de equipar una formida- ble expedición naval, sin pre- cedente en la Historia.

En los cuatro meses Nor- teamérica, ha expedido mate- rial de guerra por valor de dos mil setecientos trece mi- llones de dólares. — EFE.

Robert Taylor se encuentra en Gibraltar

Es teniente de la aviación norteamericana

Algeciras, 16. 17. — El ar- tista norteamericano de la pantalla, Robert Taylor, figu- ra como teniente aviador en- tre los pilotos norteamerica- nos llegado a Gibraltar.

En el hotel donde se hospeda es muy visitado por sus ad- miradores.

Robert Taylor pilota un bombardero tipo "Liberator". — CIFRA.

Contribuye al aguinaldo de los heroicos voluntarios de la DIVISION AZUL

EL SEÑOR

D. Juan García Sánchez

Industrial de esta plaza.

Ha fallecido a los 84 años de edad, después de recibir los Santos Sacramentos y la bendición de S. S.

Sus desconsolados: esposa, doña Teresa Rodríguez Sánchez; hijos, doña Encarnación, don Juan y don Carlos primos, sobrinos y demás parientes y afectos.

Al participar tan sensible pérdida ruegan a sus amistades asistan a la conducción del cadáver que tendrá lugar en el día de hoy a las 13 horas desde la casa mortuoria hasta el sitio de costumbre, por lo que les quedarán eternamente agradecidos.

Vivia: Jadú, Teniente Coronel Gautier, n.º 20. El duelo se organizará en el Puente del Santo Cristo.

HERNIADO

Contenga totalmente su hernia con el SUPER-OBTURADOR "HERNIUS" AUTOMATICO, gran consolidativo mecánico-científico que sin trabas, tirantes, ni engorro alguno, retendrá totalmente su dolencia sea cual sea su edad, sexo o profesión. "HERNIUS" se construye expreso y anatómicamente para cada caso bajo prescripción facultativa. VISITA EN CEUTA: G. O. "HERNIUS" atenderá en Ceuta el día 31 del corriente, de 10 a 1. en el CONSULTORIO del Dr. D. Salustiano Mas Clertes, González de la Vega, 2 (frente puerta salida Teatro Apolo) bajo su prescripción. CASA CENTRAL: Gabinete Ortopédico "HERNIUS". — Rambla Cataluña, 34, pral. — Barcelona. (Aprobado por la Cens. Central Sant. n.º 1627).

LA SITUACION EN FRANCIA

El Mariscal Petain destituye de toda función y cargo militar al Almirante Darlan.
"Con su orden prematura de suspender las hostilidades, desorganizó la resistencia y destruyó la moral de las tropas"

GIRAUT SE ENCARGA A SI MISMO DEL MANDO SUPREMO DE LAS FUERZAS FRANCESAS DEL NORTE DE AFRICA

Londres, 16. 17. -- "Nombrado por el Almirante Darlan, Alto Comisario francés en Marruecos y Argelia, me encargo del mando supremo de las fuerzas francesas del Norte de Africa", ha declarado el general Giraut en un mensaje dirigido por la radio de Marruecos y controlada por los aliados. -- EFE.

EL ALMIRANTE DARLAN ES DESTITUIDO

Vichy, 16. 20. (Urgente). -- El Mariscal Petain ha dirigido un mensaje por el que destituye de toda función y cargo militar al Almirante Darlan. -- EFE.

2 MENSAJES DE PETAIN AL EJERCITO DE AFRICA

Vichy, 17. 20. -- Oficialmente se comunica: "El Mariscal Petain, comandante en jefe de las fuerzas militares francesas ha dirigido al Ejército de Africa el mensaje siguiente: "El General Giraut que faltó a su palabra oficial y al honor, pretende ahora estar al mando del ejército de Africa.

Este título que se da a sí mismo lo ha recibido de una potencia extranjera.

Prohíbo al general Giraut utilizar mi nombre y pretender obrar por cuenta mía.

Oficiales, suboficiales, soldados:

"No os haréis cómplices de su traición y le negaréis la obediencia.

Soy y sigo siendo vuestro único jefe".

Firmado: Felipe Petain. -- EFE.

Vichy, 16. 20. -- El Ministerio de información comunica:

"Radio Marruecos ha difundido una proclama del Almirante Darlan que constituye una verdadera llamada a la disidencia.

En cuanto conoció este documento el Mariscal francés, como jefe del Estado dirigió a todos los franceses de la metrópolis y del imperio el mensaje siguiente:

"El Almirante Darlan en su declaración se ha atrevido a afirmar, que no puedo expresarle mi pensamiento al pueblo francés y pretende actuar en mi nombre. No soy hombre que admite

ciertas combinaciones e insinuar lo contrario es injuriarme. En el momento en que Africa fué atacada confíe al Almirante Darlan la defensa de la soberanía francesa de la cual soy depositario.

Desde las primeros combates el Almirante Darlan, se puso en relaciones con las fuerzas atacantes y con su orden prematura de suspender las hostilidades desorganizó la resistencia y destruyó la moral de las tropas.

En diferentes ocasiones rectificué la orden de defender Africa y no se dió por enterado de esto, bajo el pretexto de expedir al jefe rebelde y traidor general Giraut, usurpar el mando de las tropas.

Hoy ha ratificado el nombramiento de Giraut que fué designado para ese puesto por las potencias extranjeras que llevaron la guerra al territorio francés.

Con ello el Almirante Darlan, se ha comunicado fuera de la comunidad nacional.

En consecuencia le he declarado destituido de toda función y de todo mando militar. -- EFE.

PROHIBICION DE LA ENTRADA EN TOLON

Tolón, 16. 20. -- El Vicealmirante Marquis, Gobernador de la plaza de Tolón, ha dispuesto que nadie entre en lo sucesivo en el recinto de la ciudad sin estar en ella domiciliado.

Tan solo se concederá permisos especiales en casos de enfermedad o fallecimiento de familiares próximos, siendo preciso además justificar el hecho de la enfermedad o fallecimiento. -- EFE.

LA LIGA FRANCESA CELEBRA UN CONGRESO

Paris, 16. 20. -- La Liga francesa ha celebrado un Congreso en la capital parisiense.

El jefe de dicho partido Constantini pronunció un discurso en el que dijo que la frase "Colaboración" francesa con Alemania, debe ser sustituida por la "Alianza con Alemania".

Añadió que la hora de la lucha había sonado y que siguiendo a Laval hay que hacer la guerra a las potencias anglo-norteamericanas para fundar una Región imperial. -- EFE.

EL GENERAL DELATRE PRISIONERO EN VICHY

Vichy, 16. 17. -- El general Delastre ha sido detenido y comparecerá ante el Consejo de guerra, anuncia el Departamento de información.

Ha sido detenido en esta ocasión de manejos en favor de De Gaulle. -- EFE.

EL EMBAJADOR FRANCES EN WASHINGTON REGRESA A FRANCIA LA PROXIMA SEMANA

Vichy, 16. 20. -- Henry Hays, ex embajador francés en Washington saldrá de los Estados Unidos con dirección a su país en el curso de la próxima semana, según noticias recibidas en Vichy. -- EFE.

LAVAL SIGUE EN CONTACTO CON SUS MINISTROS

Vichy, 16. 20. -- El presidente Laval continúa celebrando entrevistas con los Ministros sobre la situación de Francia a consecuencia de los ataques contra el Africa del Norte. -- EFE.

Las tropas del Eje desembarcan en Túnez

(Viene de la primera)

portaviones uno de los cuales recibió tan graves averías que no podrá servir durante mucho tiempo; 3 cruceros han sido hundidos, 14 cruceros y grandes destructores averiados; 4 destructores y barcos de escolta, hundidos; 7 destructores y escolta, averiados.

REFERENCIA

Berlin, 16. 20. -- Después de la ocupación por las fuerzas del Eje de la parte continental de la zona libre de Francia y de Córcega, realizada sin incidentes, han desembarcado en el costa tunecina formaciones italo-alemanas de com-

pleto acuerdo con las autoridades militares civiles y francesas.

La réplica alemana a la acción de los anglo-norteamericanos ha sido dada en un punto importantísimo desde el punto de vista estratégico y táctico.

La extremidad Nordeste de Túnez se encuentra a 140 kilómetros de Sicilia y quien posea las dos costas del Canal de Sicilia controlará este eficazmente, y por tanto el paso del Mediterráneo Occidental al Oriental.

Túnez es una comarca sumamente favorable para el aprovisionamiento y su importante puerto de Bizerta está a 122 kilómetros de Cagliari (Cerdeña), a 550 de Colea, 220 de Marsala (Sicilia) y 580 de Trípoli.

La parte Septentrional de la regencia de Túnez no ofrece dificultades a las operaciones militares ya que la gran red de carreteras y ferrocarriles permite el rápido movimiento de las tropas y que las condiciones del clima y del abastecimiento de aguas bastan por completo a las exigencias europeas.

Los círculos militares berlineses siguen diciendo en la Círculo que prosigue la violenta lucha de formaciones italo-alemanas contra las vanguardias británicas.

Los estrechos collados y de dunas que a veces alcanzan una altura de 100 metros son obstáculo considerable para los vehículos pesados y provocan detenciones y embótellos de las columnas de aprovisionamiento.

Han sido infringidos a los británicos grandes pérdidas en los ataques realizados por los aviones de combate alemanes e italianos contra las concentraciones de tropas y formaciones de vehículos en las cercanías de Halfaya.

Fué blanco de violentos ataques Tobruk, donde los ingleses tratan por todos los medios de reconstruir las conducciones de agua por carreteras e instalaciones del puerto. -- EFE.

NO SE DAN DETALLES

Berlin, 16. 20. -- En el desierto de Libia se llevan a cabo ciertas operaciones sobre las cuales no se dan detalles se dice en Berlín en los círculos militares. -- EFE.

Islandia será defendida

solamente por norteamericanos

Reiwwawik, 16. 17. -- Las tropas británicas que guarnecían Islandia han sido trasladadas a otros lugares del mundo, según ha hecho saber en la apertura del Parlamento el regente Bjornson.

Añadió que actualmente Islandia será defendida solamente por norteamericanos. -- EFE.

Nuevos detalles sobre la batalla del PACIFICO SUR

Tokio, 16. 17. -- El Gran Cuartel General imperial, facilita un comunicado con nuevos detalles sobre los resulta-

dos de la batalla del Pacífico del Sur, detalles que le fueron comunicados después de la publicación del parte oficial del

27 de octubre último.

El comunicado dice así: Barcos de superficie hundidos o averiados al enemigo.

Hundidos: Un barco de combate dos portaviones, el "Enterprise" y el "Hornet", otro gran portaviones, tres cruceros y un contratorpedero.

Averiadados graves: Tres unidades de guerra no identificadas y tres contratorpederos.

Aviones perdidos por el enemigo: Más de cincuenta y cinco aviones enemigos han sido derribados en combates aéreos sobre las posiciones adversarias.

Veinticinco aparatos han sido derribados en combates aéreos o por el fuego de la flota japonesa, sobre las posiciones japonesas.

En total los aviones adversarios destruidos incluidos los de los portaviones rebasan la cifra de 200.

Ha sido comprobado, que un portaviones de la clase "Hornet" que fué hundido en la batalla de las inmediaciones de las islas Midway fué realmente el portaviones "Yorktown".

También se ha comprobado que el portaviones de la clase "Enterprise" fué asimismo averiado en la batalla de las islas Midway y que el "Yorktown" cuyo hundimiento fué señalado en el curso de la batalla del Mar del Coral, era un barco portaviones con instalaciones especiales. -- EFE.

La misión del primer Ejército Británico es tomar contacto con las fuerzas de Rommel

SE RESTABLECEN LAS COMUNICACIONES

Londres, 16. 20. -- Las comunicaciones telegráficas y telefónicas entre Argelia y el Marruecos francés han quedado restablecidas totalmente. -- EFE.

UN MANIFIESTO DEL GENERAL NORTEAMERICANO CLARK

Londres, 16. 20. -- El general norteamericano Clark, después de llegar al armisticio con las fuerzas francesas, ha publicado un mensaje que ha sido divulgado por Radio Marruecos.

El general yanqui expresa su satisfacción por haber llegado a un acuerdo con el Almirante Darlan, y jefes militares franceses y manifiesta que los contingentes norteamericanos han llegado a Africa para impedir un ataque a las colonias francesas de los soldados del Eje.

Termina la declaración diciendo, que su máximo contento lo recibió al poder luchar nuevamente junto a los soldados franceses, camaradas de la otra guerra. -- EFE.

LA MISION DEL EJERCITO BRITANICO ES ESTABLECER CONTACTO CON ROMMEL

Argel, 16. 20. -- La misión del primer ejército británico que opera ya en territorio de Túnez es establecer lo más rápidamente posible contacto con Rommel según ha declarado su Comandante jefe general Anderson. -- EFE.

HA MUERTO EL COMANDANTE DEL CRUCERO "LA PRIMAUGUET"

Norient, 16. 20. -- Ha muerto el capitán de navío León Mercier, comandante del crucero francés "La Primauguet". Este suceso ha sido anunciado a la familia por las autoridades navales.

El marino halló la muerte en su puesto de combate frente a Casablanca, durante los combates registrados en dicha ciudad con ocasión del ataque norteamericano. -- EFE.

Un perfume nuevo...

Penetrante...

Distinguido...

"GALAN DE NOCHE" (LITRO 40 PESETAS)

"Perfumería Vicente Martínez" Puente Almina 6