

EL FARO

DIARIO DE LA MAÑANA GRÁFICO Y DE INFORMACIÓN GENERAL

Año X. - Número 2.636. ♦ Ceuta, Jueves 15 de Abril de 1943. ♦ Ejemplar: 25 céntimos

El Caudillo de España

inauguró ayer el ferrocarril Coruña - Santiago

EN LA CATEDRAL COMPOSTELANA, ORO ANTE LA IMAGEN DEL SANTO APOSTOL

El ministro de Obras Públicas, y destacadas personalidades, asistieron al acto inaugural

En todo el trayecto S. E. fué entusiastamente aclamado

SANTIAGO SE PREPARA ENGALANADO A LA INAUGURACION DEL FERROCARRIL CON LA CORUÑA

Santiago de Compostela, 14. Desde las primeras horas de la mañana la ciudad presenta el aspecto de las grandes solemnidades.

Todas las casas lucen colgaduras y el pabellón nacional ondea en los edificios de los centros oficiales.

La banda municipal y de cornetas y tambores del regimiento de Infantería, recorren la ciudad interpretando diáfonas.

Los altavoces de la catedral, lanzan las notas del himno del Apostol, y son disparados multitud de cohetes.

Compostela, espera con verdadero entusiasmo la llegada de S. E. el Jefe del Estado y las personalidades que le acompañan para la inauguración de ferrocarril con la Coruña.

El tren en que se realizará el viaje oficial está magníficamente engalanado.

La locomotora lleva en su frente un gran escudo de España, y a su derecha e izquierda los de Santiago y Coruña, banderas nacionales y del Movimiento y una inscripción en la que se lee, ¡Franco! ¡Franco! ¡Arriba España!

Ante el edificio de la estación ha sido colocado el altar, desde el que se procederá a la bendición del ferrocarril. Figura la imagen del Apostol, obra gambino del siglo XVII.

El acto comenzará a las cuatro de la tarde con un solemne tedeum en la Catedral.

A partir de las tres y treinta ha cesado toda actividad

comercial. La Prensa de toda la región, ha publicado extraordinarios dedicados a la importantísima obra del ferrocarril que el nuevo Estado ha construido.—CIFRA.

EN LA CORUÑA SE PREPARA UN GRAN RECIBIMIENTO AL CAUDILLO QUE INAUGURARA EL FERROCARRIL

La Coruña, 14. — Se ultimian los detalles del magno recibimiento que La Coruña tributará hoy a S. E. el Jefe del Estado, Caudillo de España, esperado con el tren oficial que inaugurará la línea del ferrocarril Coruña-Santiago que ha sido construido con arreglo a las exigencias técnicas más modernas.

En su recorrido no existe, paso a nivel alguno, sustituyéndose por pasos superiores y subterránea.

Contando con dos terminales, serán doce las estaciones del trayecto y a lo largo de los 74 kilómetros existen obras de

gran importancia, tales como un puente de tres arcos bólicos de hormigón en masa para cruzar el río Tambre, y un viaducto con el que se salva el barranco del Reondo.

El número de túneles es de 19. No existe en todo el recorrido férreo pendiente alguna de más de quince milésimas.

(Pasa a la cuarta.)

LA NIEVE PERSISTE EN EL NORTE



Mientras la primavera ha hecho ya su entrada en el frente Sur ruso, en el del Norte reinan todavía el frío y la nieve.

SE CREE PROBABLE UNA PAUSA EN LAS OPERACIONES DE TUNEZ

LAS NUEVAS POSICIONES GERMANO-ITALIANAS SOBRE LAS MONTAÑAS SE SUPONEN MUY FUERTES

PARTE ITALIANO

Roma, 14. — Comunicado oficial del cuartel general de las fuerzas armadas italianas: "La presión enemiga que

aumentó en el sector occidental del frente tunecino ha sido contenida por nuestras tropas en vivos contraataques. En el curso de ataques noc-

turnos formaciones aéreas del Eje alcanzaron con sus bombas los objetivos de la retaguardia enemiga e instalaciones portuarias de Trípoli.

Las localidades de Liguria, Sicilia y Cerdeña han sido bombardeadas por la aviación anglo-norteamericana.

Se señalan daños de alguna importancia en Trapani.

Estas incursiones han causado en total 25 muertos y 30 heridos entre la población civil.

Seis aparatos fueron derribados por las baterías de la DCA y otros 4 por nuestros cazas". — EFE.

DEL PARTE ALEMÁN

En Túnez han sido rechazados parcialmente mediante contraataques varios ataques enemigos contra el sector occidental del frente.

En el sector Sur numerosas fuerzas enemigas han avanzado hasta cerca de las posiciones del Eje.

Han fracasado en sus intentos.

PROSIGUE EL AVANCE ALIADO

Argel, 14. — Comunicado del cuartel aliado en Africa del Norte:

Nuestras tropas avanzadas continuaron ayer avanzando hacia el Norte y entraron en contacto con las posiciones preparadas por el enemigo entre Enfidaville y Deysbel Busayar.

Las fuerzas francesas pro-

Los recientes ataques aéreos nipones, son el preludio de futuras operaciones combinadas

Mac Arthur, dice que los japoneses controlan las rutas marítimas del Pacífico y los accesos lejanos de Australia

DECLARACIONES DE UN MINISTRO AUSTRALIANO

Melbourne, 14. — Los recientes ataques aéreos japoneses son el preludio de futuras operaciones combinadas,

ha afirmado un ministro australiano.

Añadió: "Es evidente que los japoneses intentan nuevos ataques contra nuestras posiciones de

Nueva Guinea y el archipiélago de Salomón.

Ciertamente, las islas que contornean el litoral australiano son tan esenciales a los japoneses para una ofensiva en el Pacífico como a los aliados para la defensa de su casa.

Pese a su actividad en otros lugares, el Japón no tiene otro Pacifico. Y no hay que hacerse la ilusión de creer que los fracasos que ha experimentado teatro de operaciones que el en el Norte hayan provocado cambios fundamentales en los planes de los nipones. Esta circunstancia hará que se lancen a nuevos ataques, de mayor importancia". — EFE.

ATAQUES ALIADOS EN LA BAHIA DE HANSA

Melbourne, 14. — Comunicado del cuartel aliado de:

(Pasa a la quinta.)

Prosigue limitada la actividad en el Este

La aviación alemana hundió en la península de Pescadores un barco de dos mil toneladas

Berlín, 14. — Gran cuartel general del Führer. Comunicado oficial del alto mando alemán:

"En el Este, actividad de importancia local limitada en algunos sectores.

La aviación prosiguió sus ataques contra las posiciones

y comunicaciones de retaguardia del enemigo.

Hundió cerca de la península de Pescadores a un barco de dos mil toneladas.

Fueron derribados 48 aviones soviéticos y nuestras pérdidas se elevan a 2 aviones.

Durante un infructuoso ata-

que aéreo del enemigo contra un convoy alemán frente a la costa de Noruega han sido derribados cinco aviones ingleses.

Otros 4 fueron derribados por nuestras armas en la costa del canal de la Mancha.

A POLO

Continúa de 5 a 1.
LUPE VELEZ
en la maravillosa producción
de REY SORIA FILMS en
ESPAÑOL, titulada:

La Zandunga

NUESTROS PROXIMOS ES-
TRENOS
PRIMAVERA QUE MUERE
EL SECRETO DE LA MUJER
MUERTA
Grandiosa producción nacional.
**ALARMA EN EL MEDITERRA-
NEO**
Un film de máxima actualidad.
La sensación de la temporada.
EN PREPARACION
EL PRIMER AMOR
por DIANA DURBIN

VIDA RELIGIOSA

SANTORAL DEL DIA. --
Stos: Marón, Eutiquio, Basili-
sa, Crescente, Teodoro y Pausi-
lipo mrs.; Benito cf; y Potu-
ciana, vg. y mr.

**A PROPOSITO DEL EVAN-
GELIO DEL PASADO DOMIN-
GO. - EL PORQUE DE LA IN-
CREDULIDAD HEBREA.** --
Ellos no confiesan su inconse-
cuencia; pero Cristo les descu-
bre el porqué de su infideli-
dad. "Escucha de Dios — les
dice — escucha las palabras
de Dios. Por eso vosotros no
las escucháis, porque no sois
de Dios"... Esa es la causa su-
prema de la obstinación israe-
lita, y de todos los cristianos
renegados e infieles. Unos y
otros están en las manos de
Dios, son presas de su justicia
(¿quién puede eludir su casti-
go?). Pero no son voluntarios
aceptadores de la palabra de
Dios, del Verbo de Dios. No
abnigan su juicio para creer
sólo a él, desconfiando de sus
propias luces mezquinas. En
una palabra, rechazan la ver-
dad de Dios, porque Dios sola-
mente habita en los humildes.
Es pues en última instancia la
soberbia, el vicio que rechaza
la verdad, porque contradice a
Dios, autor de la verdad. Y co-
mo la comunicación de la ver-
dad atribúyese al Espíritu San-
to, por eso la proterva incre-
duldad se cuenta entre los pe-
cados contra el Santo Espí-
ritu.

Rechacemos también nos-
otros en estos tiempos el fari-
seismo de los incrédulos. La fe
en Cristo Jesús no es simple op-
ción o capricho del sentimien-
to: es obligación de concien-
cia, y ahora, lo mismo que en
los días del Salvador Y mucho
más ahora, cuando la historia
nos muestra las profecías cum-
plidas y mil veces probada la
institución divina de su Igle-
sia. No basta decir: No tengo
fe. Debéis tenerla. Y el horrible
pecado de infidencia queda re-
mitido y sujeto para el últi-
mo día, al supremo tribunal
del Sumo Juez.

MISA PARA MAÑANA. --
Misa de los Siete Dolores de
la Bienaventurada Virgen Ma-
ría; segunda, tercera y cuarta
oraciones, secretas y post. de
la feria. Ecclesiae o por el Pa-
pa y por la paz. Últ. Ev. de la
feria.

Dr. ADULFO SANCHEZ HIECKE
Enfermedades de los niños - Puericultura
MEDICINA GENERAL
Consulta de 4 a 6 6. Millán Astray 15

Delegación Comarcal Sindical

CEUTA

OBRA SINDICAL 18 DE JULIO

Labor realizada durante el mes de marzo de 1943.

Intervenciones quirúrgicas	129
Inyectables en Dispensario	1.901
Inyectables a domicilio	352
Visitas médicas a domicilio	538
Consultas en el Dispensario	1.155
Radiografías	15
Partos	9
Análisis	42
Hospitalidades	10

Ceuta, 14 de abril de 1943

EL JEFE DE LA OBRA

Firmado: Claudio Romero

V.º B.º

EL DELEGADO COMARCAL SINDICAL
Firmado: Antonio Cazalla

VOZ DE LA FALANGE

Por noticias llegada del fren-
te de Rusia sabemos que la ca-
marada Josefa Luna Orbaneja,
perteneciente a la Sección
Femenina de F. E. T. y de las
JONS de Marruecos (Local de
Ceuta) se distingue continua-
mente en los servicios que co-
mo enfermera de la División
Azul viene prestando en Ru-
sia.

Gracias a la abnegada y
generosa donación de sangre
de dicha camarada, pudo sal-
varse la vida a un joven vol-
untario.

Recordamos orgulloso este
hecho que pone de relieve el
acendrado espíritu de servicio
que las camaradas de la Fa-
lange de Marruecos, saben cum-
plir la altísima misión que se
les ha confiado.

CLINICA DE URGENCIA

Ayer, por los médicos de
guardia, fueron asistidos en
este benéfico establecimiento
los siguientes lesionados:

Francisco Gutiérrez, de
erosión en el dorso de la mano
derecha, de pronóstico leve;
Francisco González Montero,
de herida cortante en el pie
derecho, de pronóstico leve; Mi-
lagros Matoso Albarrán, de ofi-
teria, de pronóstico leve; Se-
bastián Fernández de herida
contusa de un centímetro de
extensión en la región fron-
tal, de pronóstico leve; Isabe-
l Acuña, de herida contusa
en la región frontal, de pronós-
tico leve; Juan García, de he-
rida contusa en la región su-
periliar derecha, de pronósti-
co leve.

CADA MAQUINA DE COSER

"ALFA"

Está garantizada por 10 años.
Contado, 3, 6, 9 y 12 meses de
crédito

"Perfumería Vicente Martínez"

Puente Almina. 6

REUNION DE LA COMISION PERMANENTE

A las 17 horas de ayer, se
reunió en sesión ordinaria de
primera citación la Comisión
Permanente de esta Ayunta-
miento bajo la presidencia
del Alcalde señor Vidal Fer-
nández y con la asistencia de
los tenientes de alcalde, seño-
res Ruiz, Sánchez, Sánchez
Blanco y Borrás. Actuó de se-
cretario el de la Corporación se-
ñor Meca.

Leída el acta de la sesión
anterior fué aprobada.

Se acuerda hacer un prést-
mo al presupuesto ordinario
del extraordinario, teniendo
que devolverse la cantidad pres-
tada en diversos plazos.

Se lee una moción del pri-
mer Teniente de Alcalde, se-
ñor Ruiz Sánchez, relativa a

La centuria permanen- te de las Milicias de Falange

Para muy en breve quedará
organizada en Ceuta

La Jefatura Territorial de
Milicias de F. E. T. y de las
J. O. N. S. desde hace tiempo
viene cuidándose con todo de-
talle de la organización de una
centuria permanente de honor
que radicará en Ceuta, cum-
pliéndose así lo dispuesto en
este sentido por la Jefatura Na-
cional.

A tal efecto, en la mencio-
nada Jefatura Territorial, se
han recibido ya hasta ciento
cincuenta uniformes completos
de excelente calidad y magní-
fica presentación, conforme el
modelo reglamentario.

Sabemos que se tiene el pro-
pósito por la Jefatura de Mi-
licias, de dejar constituida es-
ta centuria de honor con el fin
de poder desfilar en la festi-
vidad de la Unificación, y en
caso de no ser posible, por la
falta material de tiempo, dicho
desfile y presentación tendrá
lugar en los días de Semana
Santa.

Felicitemos a la Jefatura Te-
rritorial de Milicias, que en co-
laboración con la Jefatura lo-
cal del Movimiento, viene des-
arrollando todos sus esfuerzos
y voluntad por dotar a Ceuta
de una centuria permanente
que represente a la Falange de
Marruecos en los más impor-
tantes actos oficiales y patrió-
ticos, con la dignidad y el pres-
tigio que Ceuta merece.

De esta centuria de honor
prometemos ocuparnos con
más detenimiento.

Conferencia de l Padre Perpén

A las ocho de la noche de
ayer, en el salón de actos de
la Casa de Faange, tuvo lu-
gar la segunda conferencia pro-
nunciada por el Padre Perpén
y dedicada a la Sección Feme-
nina de la localidad.

Estas conferencias preparato-
rias de la Semana Santa, cons-
tituyen unos ejercicios espiri-
rituales de gran interés, ha-
biendo revestido un extraordi-
nario éxito.

Quijano
COGNAC

TEATRO CERVANTES

Jueves, 15 de Abril de 1943.
Compañía de comedias cómicas

Luisa Puchol

Mariano Ozores

A las 7'30 tarde y 10'30 noche.
La comedia de Paso y Abati

El gran tacaño

Mañana Despedida de la Com-
pañía con la descacharrante
comedia de Muñoz Seca

LOS EXTREMEÑOS SE TO-
CAN

La próxima película será:
BODA ACCIDENTADA
por Mercedes Vecino y Luis
Prendes.

Disposiciones oficiales

Madrid, 14. — El Boletín
Oficial del Estado dispone:

Presidencia del Gobierno:
Decreto nombrando para cu-
brir cuatro vacantes de peri-
tos agrícolas afectos al servi-
cio económico de la zona de
España en Marruecos, a don
Angel Manuel Serrano Díez,
don Tomás Carmona Guerrero,
don Rafael Fuentes Caspar-
tes y don Antonio Vila Laja-
ta.

Presidencia de las Cortes
Españolas. — A los efectos del
artículo del Reglamento Pro-
visional de las Cortes, y por
haber sido nombrado alcalde
presidente del Ayuntamiento
de La Coruña don José Pérez
Arda López Valdivieso, cesan en
el cargo por haber cesado en
el del alcaldes, don José Cres-
po López, que lo era de La Co-
ruña; don José María Miguel
González, que lo era de Alba-
cete.

Educación Nacional. — Con
vocando exámenes en la Es-
cuela Especial de Ingenieros In-
dustriales. — CIRA.


Ha Jovita al teniente de alcal-
de señor Sánchez Blanco.

Se acuerda prorrogar el pla-
zo de adquisición de cédulas
hasta el 15 de mayo próximo.

Se aprueba la relación de
pagos presentada.

A propuesta del señor Ruiz
Sánchez se acuerda poner un
oficio a la comisión de Obras
para que gire una visita de
inspección a la calle de Lina-
res.

Y sin otros asuntos de que
tratar se levantó la sesión.


**QUINTO ANIVERSARIO
EL SEÑOR**
D. Alfonso Murube Yañez-Barnuevo Miura
Teniente de Regulares n.º 3, que dió su vida por Dios y
por la Patria en el frente de Guadalajara el día 16 de
abril de 1938.
D. E. P.
Sus hermanos, doña María Luisa, Pilar, Rosario, Ja-
vier, Carmina y Victoria, hermanos políticos, don Juan
Cañero y don Ernesto Jiménez-Sancho.
Ruegan a sus amistades una oración por el alma del
finado y asistan al funeral que por su eterno descanso
tendrá lugar mañana día 16 en la Iglesia de Santa
María de los Remedios a las 10'30 horas, por cuyo fa-
vor les quedarán muy agradecidos.

EDITORIAL
ORIENTACION DEL PROFESORADO

Una de las normas de nuestro Movimiento, es imprimir la más justa eficiencia a todas las manifestaciones de la vida española, tanto en el orden cultural, como en todos los demás órdenes prácticos de la vida.

El impulso gregario del hombre, su tendencia a la asociación con otros seres humanos afines a él en cultura, ideales o simplemente en gustos, es cosa de todos conocida y que no necesita comentario. Las asociaciones gremiales del medievo, son el origen de los sindicatos de hoy. El hombre siente impulsos de cambiar impresiones con otros de su mismo oficio o carrera, de defender sus derechos profesionales y nacen las asociaciones obreras y más recientemente, los Colegios Oficiales.

Pero siendo estos un organismo anticuado no corresponden al estilo de nuestro Movimiento, al impulso renovador de nuestra Falange y el Gobierno del Caudillo, con cierta visión del problema, crea el Servicio español del Profesorado de Enseñanza Media, donde poco a poco van siendo encuadrados los antedichos Colegios Oficiales.

Recientemente, el ministro de Educación Nacional ha firmado dos órdenes por las que a petición de sus respectivas Juntas de Gobierno, se integran en el Servicio Español del Profesorado de Enseñanza Media, los Colegios Oficiales de doctores y licenciados en Filosofía y Letras de los distintos universitarios de La Laguna y Santiago de Compostela.

Es indiscutible el acierto de esta medida, por cuanto hasta ahora, los Colegios Oficiales venían desempeñando su misión de un modo algo deficiente. Al ser encuadrados en un organismo profesional del Movimiento, les sirve de cauce para que lleguen al Estado de un modo más eficaz y constante, las iniciativas de sus afiliados.

Un ejemplo de la bondad de esta medida, la tenemos en el distrito universitario de Zaragoza, en el que después de tres cursos de su incorporación, se demuestra la eficacia de la medida con las importantes actividades realizadas por aquel S. E. P., las cuales han merecido hace poco, las felicitaciones de las jerarquías.

La incorporación gradual de los Colegios Oficiales, que anteriormente hemos señalado, constituye un jalón más en la etapa superadora para dotar al Partido de los medios más eficaces para el éxito y la existencia de sus organismos profesionales.

Ruiz
Muebles de lujo
y económicos

F. E. 118 (Junto a Maestranza). Teléfono 604

Raiz marinera de España, desde el REMOTO IMPERIO DE TARTESOS

La Biblia guarda el testimonio más antiguo de nuestras primeras hazañas
Hace 4.000 años, el Mediterráneo era español

Se ha repetido mucho, que España nació en Castilla, y no se ha negado la tesis, por que, mirada la historia nacional en bloque, siente uno, las corrientes de unificación que arrancan radicalmente del núcleo castellano para ir incorporando a sus propios destinos, los destinos nacionales. Castilla ha unificado la nación y esta evidencia impone la certeza de que España nació en Castilla. Pero hay otra tesis, que queremos presentar, que queremos ilustrar y dice así: "España nació en el mar..." y que también es cierta.

Hay pueblos con civilización terrestre; los hay con civilización marina; los hay también, con civilización anfibia, con historia anfibia, con economía y espiritualidad anfibia, y a estos pertenece España. España nació del matrimonio de la tierra y el mar, tan anchamente abrazados, por todos sus límites, que se convierte nuestro suelo en una casi isla, en una "península".

España ha llenado su historia con hazañas y merecimientos terrestres, con hechos de guerra y hechos de cultura, que los deben todo a la tierra, quizá a la tierra castellana. Y ha tenido una organización militar que simboliza su hegemonía terrestre, los tercios, y una abundante toponimia de gestas guerreras, en las que se imponía la voluntad de tierra de España. Pero ha alcanzado también formas de hegemonía marina. El orgullo que nuestros viejos sienten por las hazañas de tierra, por las gestas de tierra, hay una mitad o más de nuestra historia, ha sido vertida al mar y por el mar conducida y en fuerzas navales garantizada, y en batallas navales perdida. Decir que España es una "unidad de destino en lo universal", es una exigencia de trascender nuestras tierras estrechas, y volcar la voluntad política y misional de nuestro pueblo más allá de mares; España nació en el mar...

HACE 4.000 AÑOS, EL MEDITERRANEO ERA ESPAÑOL

Leemos y decimos constantemente, el "mar latino", el "mare nostrum" como le designaban los romanos, y lo decimos con orgullo de estirpe de cultura que impuso su civilización en sus riberas y dominó sus interiores. Pero antes, mucho antes de que el mar fuera del Lacio, fuera un mar latino, y antes de que los romanos pudieran adjudicarle el posesivo, "nostrum", España podía haber dicho: "mar español" o si se quiere, con más precisión — siendo en el fondo lo mismo "mar tartésico". ¿No había de ser nuestro ese mar, si en el mar habíamos nacido?

Lo queremos explicar: habíamos nacido a la Historia, llevados por unas naves, y el testimonio más antiguo de nuestras primeras hazañas, es

tá en el libro de Dios, en la Biblia.

Tiene un grandioso valor de símbolo, el hecho de que España escribiera el primer capítulo de su historia, en la Biblia, en el libro de Dios.

En las orillas del Levante mediterráneo, en una costa erizada de altas montañas, con bahías y puertos en abundancia, y madera en sus inmediaciones para fabricar excelentes naves — los cedros preciosos — los fenicios juntaban las mejores condiciones para ser un pueblo marinero y se echaron al mar, desde horas muy tempranas. En el extremo occidental mediterráneo, hallaron un fuerte imperio, que fue por ellos llamado Tarschisch y que nosotros llamamos con el nombre de Tartecos. En tiempo de Salomón los fenicios tenían establecimientos en las proximidades de Tarchich, y negociaban con ellos. "Pues el rey tenía naves en Tarschich, en el mar, junto con las naves de Hiran. Las naves de Tarschisch venían una vez cada tres años y traían oro, plata, marfil, monos y pavos reales". ¿Para qué se destinaban estos envíos? Para construir el templo de Jerusalén. ¡También tiene sentido, el que en esta aurora de los tiempos históricos, madrugara España con tanta prisa, para poner sus riquezas al servicio de la gloria de Dios...! El libro del profeta Jonás cuenta: "Pero Jonás se puso en camino para huir de Javé hacia Tarschich y cuando hubo bajado a Japho, y encontrado una nave que iba a Tarschich, pagó su pasaje y subió a ella para ir a Tarchich y escapar de Javé".

"Rasgo característico del imperio de Tartecos — escribe el profesor Ballesteros Beretta — es el afán viajero y emprendedor de sus pobladores. Sus audaces navegantes, conocen los mares occidentales, cruzan el Atlántico, llegan a Bretaña, Inglaterra e Irlanda comercian con los "ostrimnios" van en busca de las Casitérides, para transportar el estaño".

Y en esto encontramos como primer rasgo de este pueblo, el que se arroja al mar, a la ventura, al viaje, a la trascendencia de sus estrechos linderos para conocer y vivir el mundo en más vastas experiencias, a negociar a llevar maderas y metales preciosos para erigir el templo de Dios en Jerusalén. El prestigio de su cultura, había llamado la atención por todas partes, y no extraña por esto, que Estrabón nos diga: "son los más cultos de todos los iberos, pues emplean el alfabeto y poseen de tiempos antiquísimos escritos en prosa, poemas y leyes en verso, que según ellos tienen más de 6.000 años de antigüedad". Cien años antes de Jesucristo, se guardaban aún estos monumentos, según testimonio de Posidonio.

Estas historias han sido ta-

chadas hasta ahora de leyenda por los hipercríticos, pero al presente vuelven los historiadores por vías de mayor moderación y coinciden en estimar que, debajo de algunos rasgos de tipo legendario, hay un fondo cierto, y que la historia tiene que contar con él, si quiere explicarse la resonancia que este pueblo ha tenido entre los más antiguos, y el prestigio de riqueza, de grandeza, de poderío que le envuelve. Hacia el año 1100, se establecía en Gades una colonia fenicia, quizá por pacto con los tartesios, deseosos por este medio de asegurar mejor su intercambio comercial, a la sazón tan rico. Se produjeron los naturales rozamientos entre los nuevos llegados y los tartesios y vino la lucha, en que los indígenas fueron vencidos por los extranjeros, más avezados a la lucha y a la piratería. Quizá esto ocurrió por el año 800 antes de Jesucristo.

Cuando Tiro fue vencido por las fuerzas de Asur, Tarteso sintió llegada la hora de su independencia y volvió a su primitiva prosperidad. El año 60 antes de Jesucristo, llega a las playas tartésicas un griego, de nombre Koloios y con él etablan los tartésicos relaciones de amistad y le regalan 1.500 kilogramos de plata. Anacreonte ha cantado al rey tartésico, Argantonio, es decir, el "hombre de la plata".

En el puerto de Cádiz se construyeron astilleros muy importantes; y desde esta fecha, ya los navegantes tartésicos, como los navegantes fenicios, traficantes con metales, con lino, esparto, cáñamo, trigo, vino y aceite con los puertos de Galicia con las islas Casitérides, cerca de Inglaterra, con Irlanda y Bretaña.

"Cádiz — escribe Fermín Laca — Díaz — llegó a ser una de las ciudades más ricas y populosas del mundo, y su comercio se extendía no sólo por el mar Mediterráneo, sino también por el Océano de un lado hasta el golfo pérsico, y del otro hasta el Báltico, cuyos caminos habían aprendido los gitanos de los fenicios. Tenía un buen puerto llamado Cotinusa en donde está hoy el puerto de Santa María: un astillero muy celebrado y gran número de marineros hábiles, pero no solo en el tráfico estribaba la principal riqueza e importancia de esta ciudad: la pesca, industria en la que sobresalía, le proporcionaba pingües recursos, y ella fue la escuela en donde se formaron sus entendidos marinos, así como la base de su poderío naval". Ya en estos tiempos explotaban los españoles pesquerías en todas las costas de la península y en Africa hasta el río Lixu, hoy río de Oro, para lo cual empleaban buques más pequeños que los que servían

(Pasa a la siete.)

PRENSA EXTRANJERA

"UNA CLARA ADVERTENCIA DE STALIN"

Artículo publicado en el "Frankfurter Zeitung" de Frankfurt.

"Los pequeños y medianos Estados de Europa, se han enterado por el "Times", que la organización de continente después de la guerra no podía consistir sencillamente en un retorno al "Status Quo Ante Bellum".

Los varios gobiernos de emigrados en Londres, particularmente el polaco, habrán sabido interpretar esta frase, pero aún resulta más clara la noticia de que Stalin ha nombrado al miembro del soviet supremo de la Ucrania, Korneitschuk, Comisario del pueblo interino para Asuntos Exteriores. Este fue quien en un artículo propagado por la radio soviética y la "Pravda", escribió la frase siguiente: "Sólo los mentecatos creen que la población de Lemberg y de la Ucrania occidental, esperan a los polacos, y que los ucranianos en los distritos occidentales, han de ser condenados por sanguinarios nacionalistas polacos al analfabetismo, el paro, la privación de bienes y la opresión nacional y social".

"LA EXTENSION DE LA CAMPAÑA SUBMARINA"

(Artículo publicado en el "Rohlfische Zeitung" de Colonia).

"En los círculos británicos se atribuye gran alcance a la noticia de haberse presentado nuevamente submarinos alemanes en el Atlántico meridional, comunicada por la marina surafricana.

Después de la rápida ocupación de la costa atlántica del Africa del Norte por las tropas del general Eisenhovvers y tras de la entrada del Brasil en la guerra, se había creído en Africa del Sur que desaparecería el peligro submarino en el Atlántico meridional, y sobre todo en la proximidad de la punta meridional del continente africano. También se habían cifrado grandes esperanzas, hasta ahora sin cumplir, en la reapertura de la ruta a través del Mediterráneo, resultando en vez de ello que también en los próximos meses las unidades empleadas para la defensa tendrán que ser repartidas en el más amplio espacio del Océano. Pero ni en el mar ni en el aire, bastan hasta ahora para cumplir debidamente esta misión".

"PESIMISTAS PALABRAS DE CHURCHILL"

(Artículo publicado en "L'Action Française" de Lyon).

"En un discurso dirigido a los ciudadanos del Imperio británico, Mr. Churchill ha preparado a la opinión contra un exagerado optimismo, diciendo "Según todas las apariencias, la guerra será larga".

Enfocando la hipótesis de una victoria británica, ha precisado que no podrá producirse antes del año próximo, y acaso ni antes de dos años, añadiendo: "Cuando la lucha haya terminado, habremos de evitar el reincidir en los mismos errores que después de la guerra última. Debemos tener un plan que permita a las naciones unidas llevar a buen fin su obra de reconstrucción". Finalmente, ha preconizado

(Pasa a la siete.)

Aceite "ACTUAL" especial para máquinas de coser y escribir. (en frasquitos)
"PERFUMERIA VICENTE MARTINEZ." -- Puente Almina 6

El Caudillo inauguró ayer el ferrocarril Coruña-Santiago

(Viene de la primera.)

es de 400 metros, gracias al cual se pueden obtener grandes velocidades.

En cubrir la distancia Santiago-Coruña, se empleará una hora y cuarenta y cinco minutos con automotores y con locomotoras corrientes dos horas quince minutos.

Cuando finalicen totalmente los trabajos del ferrocarril Zamora-Coruña, cuyo cuarto trozo es el que hoy se inaugura la distancia de Madrid a La Coruña disminuirá en 150 kilómetros. — CIFRA.

EL MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS VISITÓ LA ESTACIÓN

La Coruña 14. — El ministro de Obras Públicas ha visitado a las once de la mañana la estación del ferrocarril Coruña-Santiago, cuya inauguración se celebrará esta tarde.

Quedó muy bien impresionado de su visita, así como del gran estadio municipal en construcción, a donde se trasladó luego.

Después de almorzar, acompañado de su séquito, se dirigió a Santiago para asistir a la inauguración del ferrocarril Coruña-Santiago. — CIFRA.

S. E. EL JEFE DEL ESTADO ORO ANTE LA IMAGEN DEL APOSTOL SANTIAGO. — EL VECINDARIO COMPLUTENSE DISPENSO AL GENERALÍSIMO UN CARINOSO RECIBIMIENTO

Santiago de Compostela 14. — A primera hora llegó a esta ciudad el gobernador civil de la Coruña y momentos después el ministro de Obras Públicas con su esposa y la hermana del Caudillo, doña Pilar Franco de Jaraiz, así como el director general de Ferrocarriles.

El ministro se adelantó a la visita de S. E. el Jefe del Estado, yendo a la catedral para orar ante el altar mayor y ganar el jubileo del Año Santo.

Más tarde llegó el Caudillo siendo recibido por todas las autoridades y jerarquías provinciales y locales, que le cumplieron. S. E. entró en la catedral por la puerta de la Azabachería, donde una compañía de Infantería con bandera y música le rindió honores.

El Jefe del Estado, después de pasar revista a las fuerzas, penetró en el templo, en cuya puerta fué recibido por el arzobispo, el cabildo catedralicio, el gobernador civil de la provincia, el alcalde y otras personalidades.

S. E. el Jefe del Estado, bajo palio, cuyas varas portaban seis capitulares, se dirigió al altar mayor, donde oró unos momentos ante la imagen del Santo Apóstol. Seguidamente ocupó su sitio y se cantó el "Benedictus", funcionando el botafumeiro.

A las cinco menos diez de la tarde, se daba por terminada la ceremonia religiosa, y S. E. el Jefe del Estado abandonaba la catedral, saliendo por la puerta de Platerías, para dirigirse en automóvil con su séquito a la nueva estación del ferrocarril para asistir a la ceremonia de la bendición y proceder a la inauguración oficial, realizando el viaje hasta la Coruña en un convoy preparado al efecto.

El paso de S. E. ha sido sa-

ludado por todas las ciudades con vitores y aplausos y los gritos de ¡Franco! ¡Franco! ¡Franco! — CIFRA.

DESPUES DE VERIFICADA LA BENDICION DEL FERROCARRIL, EL CAUDILLO Y SU SEQUITO, MARCHARON EN EL TREN ESPECIAL A LA CORUÑA

Santiago de Compostela, 14. — A las cinco y veinticinco minutos, entre grandes aclamaciones y saludos, el Caudillo llegaba a la estación del ferrocarril donde le rindieron honores las fuerzas del regimiento de Artillería de la guarnición.

Frente a estas fuerzas se encontraban formadas las Milicias Universitarias.

En el resto de la extensa explanada, las personalidades e invitados recibieron al Caudillo brazo en alto.

El Jefe del Estado, que vestía uniforme militar con la Cruz Laureada, pasó revista a las fuerzas acompañado del ministro de Obras Públicas, del capitán general de la región y del jefe del departamento marítimo del Ferrol.

Terminada la revista de las tropas, S. E. correspondió al saludo de las personalidades allí congregadas, entre las cuales se encontraban el gobernador civil de la Coruña, las jerarquías provinciales y locales, el Ayuntamiento en Corporación, bajo mazas, la archicofradía del Apóstol Santiago, y representantes de centros y entidades.

Desde la carretera que domina la estación un enorme gentío no cesaba en sus gritos de ¡Franco! ¡Franco! ¡Franco!

En el altar situado en la parte exterior de la estación, se celebró la ceremonia de la bendición, oficiando el arzobispo.

El Caudillo y su esposa ocuparon dos sitios ante el altar.

Terminada la ceremonia, el Jefe del Estado, con su séquito y personalidades que allí esperaban, visitaron las diferentes dependencias de la estación.

A las seis menos diez, el tren oficial partía de la estación de Santiago, inaugurando la línea hasta la Coruña.

S. E. ocupó el último vagón del convoy con su esposa, el ministro de Obras Públicas y demás personalidades de su séquito.

Las demás autoridades y jerarquías ocuparon las restantes unidades del convoy.

En el momento de partir el tren, la banda militar interpretó el Himno Nacional.

El momento fué de gran emoción, pues el gentío estacionado en los alrededores de la estación no cesaba en sus aclamaciones que se mezclaban con los estallidos de los cohetes. — CIFRA.

EL PASO DEL CONVOY DONDE VIAJABA EL CAUDILLO FUE ACOGIDO POR LOS CAMPEÑINOS GALLEGOS CON EXTRAORDINARIO ENTUSIASMO

Coruña, 14. — A las seis menos cuarto en punto emprendió el convoy inaugural del ferrocarril Santiago-Coruña su viaje a esta última capital.

El tren estaba compuesto por seis unidades tiradas por la máquina número 4.002, que

conduce don Luis Rasque, jefe regional de Tracción de León. La locomotora iba adornada con banderas y guirnaldas.

S. E. el Jefe del Estado con su esposa y su hermana; el ministro de Obras Públicas y señora; los jefes de las casas Militar y Civil; el arzobispo de Santiago y otras altas personalidades ocupaban el último vagón del convoy. También se habían trasladado desde la capital compostelana a la coruñesa, el capitán general de la región, el consejero nacional camarada Solans Labedan, el almirante jefe del departamento marítimo del Ferrol del Caudillo, los gobernadores civiles y militares de las cuatro provincias gallegas, el jefe provincial del Movimiento en Coruña, el consejero nacional, camarada Salas Pombo; otras numerosas personalidades, ingenieros, técnicos, representaciones civiles militares y eclesiásticas y del Movimiento.

A ambos lados de la vía compactos grupos de campesinos prorrumpían al paso del convoy en vitores al Caudillo y a España. Los gritos de ¡Franco! ¡Franco! ¡Franco! se sucedían sin interrupción. Entre los miles de personas con sus continuadas manifestaciones de entusiasmo que presenciaron el paso del convoy, figuraban muchos camaradas de las Falanges comarcales, masculinas y femeninas. En algunos puntos, la multitud agitaba banderas a los dos lados de la vía.

El Generalísimo correspondía sonriente, brazo en alto, desde las ventanillas del vagón a las muestras del entusiasmo popular.

Como detalle demostrativo del deseo que en toda la zona afectada existía por ver el funcionamiento de este ferrocarril, merece citarse a un humilde campesino que presa de gran emoción, al contemplar el paso del tren, exclamó con voz extérrica: ¡Gracias a Dios lo veo!

Es característica la sobriedad de estas gentes de los medios rurales gallegos, y su tradicional desconfianza alentada muchos años por las promesas incumplidas antes del glorioso Movimiento Nacional y ahora ha encontrado la ocasión propicia para trocarse en ruidosas explosiones de júbilo feliz, con la puesta en marcha del ferrocarril Coruña - Santiago, hasta ahora víctima de los antagonismos políticos, suspensiones y retrasos.

En todas las estaciones del trayecto acudió el vecindario en masa con las autoridades, jerarquías, párrocos al frente, para aclamar al Caudillo, viéndose también muchas bandas de música, gaites regionales, muchachas con trajes típicos, disparándose cohetes y repicándose las campanas, con vivas a España, al Caudillo y el incesante grito de ¡Franco! ¡Franco! ¡Franco!, todo lo cual componía un cuadro enorme con el que Galicia acoge el paso del convoy.

En algunos lugares fueron entregados ramos de flores a la esposa del Caudillo y demás distinguidas damas que iban en su compañía.

Las doce estaciones del trayecto aparecían engalanadas con escudos, banderas y emblemas nacionales y del Movimiento.

También se levantaron nu-

Frente del Este



Fuerzas motorizadas alemanas, en la entrada de una población, luchan con los guerrilleros soviéticos

merosos arcos de triunfo con alegóricas inscripciones de agradecimiento.

En determinados puntos había carteles pidiendo la instalación de apeaderos.

El tren a plena marcha, era saludado asimismo por los campesinos que abandonaban sus faenas agrícolas para acudir cerca de las vías.

Los niños de las escuelas nacionales, el Frente de Juventudes y los maestros instructores acudieron también para vitorear al Jefe del Estado.

En resumen, puede decirse que el primer tren oficial circuló entre Santiago y Coruña, dió lugar a una manifestación de entusiasmo popular y patriotismo, admiración y gratitud, como demostración de cariño hacia el Caudillo y una movilización total y espontánea de campesinos que tributaron hoy su homenaje inigualable al Jefe que ha salvado a la Patria.

El Servicio del Noticiero español NO-DO filmó numerosos momentos del recorrido del convoy.

A las ocho menos cuarto en punto hizo su entrada el tren en Coruña.

El recorrido duró dos horas justas. — CIFRA.

LA LLEGADA A LA CORUÑA DEL JEFE DEL ESTADO

La Coruña, 14. — A las ocho menos cuarto hizo su entrada en la Coruña el tren especial inaugural del ferrocarril de Santiago, conduciendo al Caudillo y a otras altas personalidades.

Las inmediaciones de la estación se hallaban repletas de un inmenso hormiguero humano.

La ciudad entera había paralizado totalmente su vida.

En la parte interior de los andenes formaba una compañía de Infantería de Zamora número 29, con bandera, banda y música de la 81 división, la centuria permanente de Milicias y todas las diversas secciones de Falange, entre ellas los ex-combatientes de la División Azul.

Esperaban la llegada del Caudillo, el Ayuntamiento y las diversas autoridades civiles y militares que no habían ido a Santiago, cuerpo consular, representaciones y comisiones de todos los cuerpos armados y de las diversas entidades ciudadanas.

Tan pronto como fué divisado el tren y cuando aún estaba a muchos metros de la estación, se levantaron atronadoras salvas de aplausos y vitores a España y al Caudillo, mientras los buques surtos en el puerto tocaban las sirenas.

Los camaradas del Frente de Juventudes y de la Sección Femenina, agitaban sus boinas en el aire y los productores de los Sindicatos y una inmensa multitud se agolpaba dentro y fuera de la estación prorrumpiendo en delirantes muestras de adhesión al Caudillo, a las que éste contestaba saludando brazo en alto.

Al descender el Caudillo, que vestía de capitán general del Ejército, se interpretó el Himno Nacional.

El Caudillo pasó revista a la compañía de Infantería que le rindió honores.

Seguido siempre por las atronadoras aclamaciones de la multitud, a las que contestaba el Caudillo brazo en alto, éste se dirigió a la salida del edificio para tomar el coche que había de conducirlo al Pazo de Melras.

Las demostraciones de entusiasmo no cesaron en todo el trayecto hasta la residencia del Generalísimo.

En el mismo tren especial llegaron la esposa del Caudillo, su hermana, doña Pilar Franco de Jaraiz y numerosas autoridades y personalidades que ya mencionamos en otro lugar. — CIFRA.

Las Campanas
El mejor de todos. Tu este diario.
ALMACENES M. CARRION
TETUAN

LA GUERRA EN TUNEZ

(Viene de la primera.)

siguen su avance por el ala izquierda.

El primer Ejército ha realizado nuevos progresos en el sector de Medjez el Bad y Munchar frente a las posiciones enemigas.

En la jornada de ayer y durante la noche las operaciones aéreas en el sector noroeste se dirigieron especialmente contra los campos de la aviación enemiga.

Las fortalezas volantes han atacado los aerodromos de Milo y Castel Petrano en Sicilia. Tres de nuestros aviones no han regresado. — EFE.

LA SITUACION ACTUAL EN TUNEZ

Argel, 14.—Aunque el general Montgomery ordenó que su ejército prosiguiera la ofensiva hasta la conquista total de Túnez, se juzga probable una pausa en las operaciones, pues se supone que las posiciones de la nueva línea germano italiana deben ser fuertes y exigirán la reagrupación de las fuerzas, la coordinación entre los elementos de los varios ejércitos de los aliados que intervienen en la lucha.

La línea actual presenta probablemente las siguientes características:

Parte de la costa Norte al Este del cabo Serraty traza un gran arco sobre las montañas del Atlas y llega hasta un punto de la costa oriental al Norte de Enfidaville.

El arco presenta numerosas irregularidades imposibles de determinar siendo las más importantes un entrante marcado por los últimos ataques del primer ejército británico en la región de Medjez el Bad y un saliente al Sureste que engloba las posiciones de Pont du Fahs hasta Enfidaville.

El peligro principal para la nueva línea es la situación que pueden crear en el sector de Medjez el Bad los últimos avances del primer ejército, ya que las posiciones defensivas tienen poco fondo montañoso y los británicos pudieran hacer una irrupción en las llanuras si consiguen hundir algo más la línea del Eje en este punto.

En la actualidad los aliados están tan solo a cincuenta kilómetros de la capital de la Regencia.

La llegada de las vanguardias de Montgomery a Enfidaville, sitúa a estas al pie mismo de las estribaciones orientales del Atlas donde Rommel debe de tener sistemas de posiciones defensivas.

En la región entre Kairvan y Pont du Fahs las tropas francesas y norteamericanas hicieron un avance.

La actividad de ambas aviaciones es intensísima con el dominio evidente de los aliados. — EFE.

LLAMAS EN LA NIEVE



Un pueblo ocupado en un contraataque después de una dura resistencia en la zona Sur de Orel es consumido por las llamas. Las nubes negras de humo contrastan con la nieve blanca.

LA GUERRA en el Pacífico

(Viene de la primera.)

Suroeste del Pacífico:

“Bahía de Hansa. — Como ya se ha anunciado ayer ruelos bombarderos, a la caída de la noche, realizaron una serie de ataques en vuelo rasante contra los barcos surtos en el puerto.

Un mercante de 10.000 toneladas fué alcanzado por tres veces, quedando envuelto en llamas de popa a proa y probablemente acabó por hundirse.

Otro barco de 8.000 toneladas fué alcanzado por varias bombas de 500 libras y un incendio se declaró en su parte media. Otro barco de 3.000 toneladas fué alcanzado de lleno por nuestras bombas”. — EFE.

LO QUE DICE EL GENERAL MAC ARTHUR

Melbourne, 14. — “Los japoneses controlan las rutas marítimas del Pacífico occidental y los accesos lejanos de Australia”, ha declarado el general Mac Arthur.

Añadió: El control de las referidas rutas marítimas lo consigue el Japón no solo con su Marina, sino con su Aviación, estacionada en bases terrestres dominadas por las fuerzas niponas.

La primera línea de defensa de Australia es nuestra a fuerza de bombarderos y si la perdiéramos no estaríamos en condiciones de defendernos a base de nuestra Marina únicamente”. — EFE.

EN LOS MEDIOS NIPONES SE CONCEDE ESPECIAL IMPORTANCIA A LOS ACTUALES COMBATES AEROS DEL PACIFICO

Tokio, 14. — En los medios militares nipones se concede especial importancia a los encarnizados combates aéreos que se libran desde hace varios días en la zona sureste del Pacífico.

Ambas partes intentan hacerse, se observa en los citados medios, ganar dominio en el aire, poniendo en línea grandes formaciones aéreas.

No obstante el fin principal de los bombarderos japoneses es aniquilar a los norteamericanos y destruir sus transportes navales, tanto más —se añade— cuanto que las fuerzas estadounidenses realizan desde hace tiempo, esfuerzos notables para reforzar sus bases avanzadas.

Hay que conceder importancia a los ataques aéreos recientes contra un convoy enemigo en la bahía de Oro en Nueva Guinea ya que los barcos con refuerzos para las posiciones avanzadas adversarias en la costa noroeste de Nueva Guinea fueron hundidos en el curso de este ataque.

Al partir de dicha bahía los transportes navales siguen probablemente la ruta del litoral.

La bahía de Oro ha sido duramente atacada por la aviación nipona. — EFE.

Noticiario mundial

Bilbao, 14. — Entró el vapor “Alvareda”, procedente de Filadelfia, cargado con 3.912 toneladas de mineral. — CIFRA.

Sevilla, 14. — El señor Piéti, embajador de Francia en España llegará el próximo sábado.

Viene a vestir la túnica de hermano de la cofradía del Cristo del Amor que hará estación en la Catedral el próximo Domingo de Ramos. — CIFRA.

Sevilla, 14. — A las dos de la tarde llegaron de Córdoba el director de la Escuela Superior del Ejército, teniente general Kindelán y los catorce generales y los treinta y dos coroneles que hacen el curso de mandos superiores.

Permanecerán breves horas y seguirán probablemente a Cádiz. — CIFRA.

Turin, 14. — Ha fallecido el general de división retirado Cerzo Auvemente. — EFE.

Vichy, 14. — Se comunica oficialmente que un contingente de 250.000 prisioneros franceses que el Gobierno alemán, como consecuencia de un reciente acuerdo con el Gobierno francés ha decidido transformar en obreros libres que trabajarán en las fábricas del Reich, llegarán próximamente a Francia para pasar un breve permiso antes de marchar a las fábricas alemanas a las que han sido destinados. — EFE.

Berlín, 14. — Sesenta y dos millones setecientos mil marcos han sido recaudados en la séptima colecta del Socorro de Invierno.

El año precedente fueron recaudados con la misma ocasión 44.700.000 marcos, lo cual significa un aumento de casi el 40 por 100. — EFE.

La Valetta, 14. — Comunicado oficial:

“Los cazas y bombarderos de la RAF han atacado ayer el aeródromo de Pantelaria.

Aviones de patrulla volaron sobre Sicilia y cañonearon la navegación y los transportes por carretera.

El puerto de Empedocles ha sido bombardeado”. — EFE.

El Cairo, 14. — Para mañana es esperado el arzobispo de Nueva York, monseñor Spellman, quien permanecerá en Palestina durante la Semana Santa. — EFE.

El embajador argentino marchó a Montserrat

Barcelona, 14.—El embajador de la Argentina ha marchado a primeras horas de la mañana en dirección a Montserrat, acompañado por el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, autoridades, jerarquías y personalidades, los cuales oran en la cripta de Nuestra Señora de Montserrat, cantando la escolanía en su honor la Salve.

A las cinco de la tarde regresó a Barcelona. El embajador asistirá en la residencia del cónsul general de dicha nación a la recepción que este ofrecerá en su honor. — CIFRA.

Agencia Delgado

DESPACHO DE ADUANAS Transportes y Consignaciones

En el 450 aniversario de la llegada de Colón

Ayer comenzaron los actos conmemorativos

Barcelona, 14. — Han empezado los actos conmemorativos del 450 aniversario de la llegada de Colón.

Se ha reanudado el culto en la Iglesia de Santa Agueda.

En el exterior de la iglesia de la histórica plaza del Rey fué donde los Reyes Católicos recibieron al almirante, quien les dió cuenta del descubrimiento de Nuevo Mundo.

Han asistido al acto el gobernador militar, los tenientes de alcalde del sector de la Universidad y otras numerosas personalidades.

Después de la ceremonia religiosa las autoridades y personalidades admiraron el sepulcro de Santa Eulalia que allí se conserva.

Después se inauguró oficialmente el Museo Histórico de la ciudad y el Instituto Municipal de Historia de Barcelona.

El alcalde, señor Mateu, pronunció un discurso en el que puso de relieve la obra realizada por el Ayuntamiento para la creación del Museo Histórico.

Seguidamente las autoridades recorrieron las dependencias del nuevo museo. — CIFRA.

EL NUNCIO DE SU SANTIDAD EN BARCELONA

Barcelona, 14. — El Nuncio de Su Santidad ha llegado a las dos y media de la tarde. — CIFRA.

TAMBIEN LLEGO A BORDO DEL “VULCANO” EL ALMIRANTE BASTARRECHE

Barcelona, 14. — El capitán general del departamento de Cartagena, almirante Bastarreche, ha llegado a las siete y media de la mañana a bordo del minador “Vulcano”. — CIFRA.

EL CAMARADA ELOLA LLEGA A BARCELONA

Barcelona, 14. — Ha llegado el delegado nacional del Frente de Juventudes, camarada Eloila, para asistir a las fiestas colombinas. — CIFRA.

Grandes almacenes de

tejidos

Casa Ibañez

La casa mas surtida

Ultimas novedades

Jabón “PINOCHO,” para baño y ropas delicadas “Perfumería VICENTE MARTINEZ”

APRENDA CONTABILIDAD POR CORRESPONDENCIA

por un coste módico, utilizando sus ratos libres, se hará rápidamente tenedor de libros y conseguirá un empleo bien retribuido. Centenares de alumnos satisfechos prueban la excelencia de nuestro método único. Pida folleto, condiciones y detalles gratis.

ACADEMIA C.C.C. Centenario, 6. SAN SEBASTIAN



Deportes



POR SEPTIMA VEZ

El Ceuta participará en la Copa de S. E. el Generalísimo

Lleva encajados 37 goles, por 18 que consiguieron sus delanteros

Dentro de pocos, muy pocos días, los primeros encuentros correspondientes a la Copa de S. E. el Generalísimo romperán la monotonía de este pequeño descanso que impusieron las circunstancias. Volverán los campos a verse abarrotados de aficionados y retronarán las pugnas henchidas de interés, para cuyo ganador serán los mayores elogios y laureles.

Mientras tal sucede, conviene hacer un poco de historia. Porque el Ceuta — y esto lo ignoran muchos que se tienen por entendidos — va a afrontar por VII vez la enorme responsabilidad de representarnos en tan destacado torneo nacional. Veamos:

Su primera actuación en el torneo copero tuvo lugar en la temporada 1933-34. Su rival fue el "Sevilla". El cuadro ceutí opuso a las entonces huestes de Guillermo Eizaguirre este cuadro, que logró empatar a 3 tantos, bajo el deficiente arbitraje de Malaguer: Gómez; Chicada, Sanjuán; Caliani, Foncuberta, Murube; Lesmes, Díaz, Rey, Muñoz y Traverso. El se-

BALONCESTO

El Ceutí juega en Barcelona el día 18

El primer partido de la excursión efectuada por el excelente cuadro del "Deportivo Ceutí", campeón marroquí de baloncesto, tendrá lugar el domingo próximo, día 18, en Barcelona.

El contricante de nuestros representantes baloncestistas será el equipo del "J. A. C. N." de Calella.

LA COPA DE MARRUECOS

El día 25 comenzará a disputarse su tercera eliminatoria

Es muy posible que el 18 jueguen el Deportivo Ceutí y el Betis de Jadú

Clasificados ya el Betis de Jadú y el Nadab-Sabab para en unión del Deportivo Ceutí, Tánger, Larache y Nacional, participar en la tercera eliminatoria de la Copa de Marruecos, queda así formado el calendario de dicha eliminatoria:

25 abril: Ceutí - Betis; Tánger - N. Sabab; Larache - Nacional.

2 de mayo: Betis - Ceutí; N. Sabab - Tánger; Nacional-Larache.

Los tres equipos ganadores pasarán a la cuarta eliminatoria, en la que también ha de participar el Africa.

gundo encuentro, jugado en Sevilla, fué perdido por el Ceuta por 5 tantos a 0 y en él formó así: Gómez; Chicada, Sanjuán; Caliani, Murube, Díaz; Lesmes, Morales, Rey, Muñoz y Traverso.

En la temporada siguiente, 1934-35, el equipo ceutí logró eliminar al "Real Victoria" de Las Palmas, campeón de Canarias, al vencerle por 2 a 0 y salir vencido por 1 a 2 en Cádiz. Y su segunda eliminatoria tuvo lugar a un solo partido (en el campo del Sevilla!) teniendo por enemigo al "Real Betis" que acababa de ganar el título de campeón de la Primera División de Liga. Como era de esperar salió vencido el Ceuta por 6 tantos a 0. El Betis alineó a Urquiaga; Joaquín, Aedo; Peral, Gómez, Larrinoa; Saro, Adolfo, Unamuno, Rancel y Caballero; haciéndolo el Ceuta con Chico; Rey, Chicada; Caliani, Foncuberta, Murube; Traverso, Díaz, Travieso, Muñoz y Botella.

No participó en las temporadas 1935-36, 1936-37 y 1937-38. En la primera por resultar campeón regional el Atlético Club de Tetuán y en las siguientes por no permitirlo nuestra Cruzada de Liberación.

Su tercera intervención copera sucedió en 1938-39 y tuvo también por rival al Sevilla. El once ceutí dió un soberbio encuentro, mereciendo una victoria rotunda que sin las deficiencias de su entonces guardameta hubiera acarreado la segura eliminación sevillista. El once andaluz formó entonces a base de Buño; Reimundo, Campanal, Torrontegui, Villalonga, Joaquín, López, Pombo, Leoncito y otros, mientras el titular lo hizo de esta manera: Guillaumon; Padrón, Sosa; Oramas, Méndez, Muñoz;

Abad, Tatono, Acosta, Al-lal y Bravo. También se perdió el encuentro de Sevilla, por 2 goles a 1 y tras haber tenido también una gran actuación el Ceuta.

Y vamos a la IV actuación. Fué en 1939-40 y el Ceuta perdió ante el Betis por 1 a 0 y por 4 a 1. El cuadro bético formó entonces: Comas; Telechia, Cornejo; Peral, Fernández, Tomasin; Saro, Caballero, Paquirri, Fernández y Varela. El ceutí: Márquez; Cernuda, García; Foncuberta, Méndez, Padrón; Abad, Muñoz, Rufo, Romerito y Hernández.

En 1940-41 volvieron a verse frente a frente béticos y ceutíes, triunfando estos por 2 a 1, lo que le eliminó, pues el Betis ganó en su casa por 3 a 1. El Betis desplazó entonces a Paquillo; Alava, Cabeza; Peral, Tomasin, Ruíz; Ruíz II, Constandio, Paquirri, Nertolé y Saro. Y el Ceuta formó con Fuentes; Telechia, Cernuda; Padrón, Oramas, Gonzalvo; Abad, Ferrer, Méndez, Muñoz y Ferrer.

La VI vez volvió a ser un Ceuta-Sevilla. Venció el cuadro local por 3 a 3 perdiendo en Sevilla por 4 a 1. El once andaluz formó con Campos; Villalonga, Soler; Alconero, Félix, Mateo, López, Pepillo, Campanal, Retamar y Berrocal y el Ceuta con Comas; Perico, Carrasco; Padrón, Melito, Gonzalvo; Abad, Herrera, Morla, Rosado y Melul.

La VII actuación será con el Granada. Reúne la modalidad de que no es nuestro rival ni el Sevilla ni el Betis. ¿Se podrá hacer algo más? De jemos que llegue el día 25 y entonces hablaremos.

PEGUAR.

ANUNCIOS BREVES

Ningún artículo usado podrá venderse, según lo dispuesto en la legislación vigente, a mayor precio del 80 por ciento del señalado en la tasa

VENDO radio o cambiaría por máquina escribir. Plazoleta Alfau, 4-3.º

SE VENDE una máquina de coser "Singer" en buen estado. Razón: Casa Marcelino.

VENDO casa 20.000 duros. No quiero intermediarios. Gautier 18. Jadú.

VENDO comedor, máquina "Singer", sala, despacho y varios muebles. Pabellones H ras, 7.

PERDIDA reloj pulsera señora, oro, Trust Joyero, d sde Iglesia Remedios a Casa Trujillo. Se gratificará caso devuelva en Conrado Alvarez, 9.

SAVA Agencia. Obtención documentos, Penales 12.50 pesetas. González Besada, 15, tercer piso.

NUESTRO CONCURSO

Don José Pérez Murciano y la señorita Mercedes Melendez Mendoza, triunfadores

1.486 concursantes y 5.006 puntos

Terminada la competición ligera y anotados convenientemente los puntos obtenidos por nuestros concursantes en la última jornada podemos hoy ofrecer a nuestros lectores la situación en que queda el concurso balompédico organizado por este Diario.

La clasificación general que da así establecida:

Primer premio: José Pérez Murciano, con 32 puntos.

Segundo premio: Mercedes Melendez Mendoza, con 19 puntos.

Estos dos, como es natural, son los concursantes agraciados con los regalos ofrecidos por este Diario a sus lectores aficionados al fútbol. A continuación de ellos se clasifican:

Con 18 puntos: Alfonso González Ojeda, José Escobar Rivera y Francisco Rodríguez Martín.

Con 17: María de los Angeles Serrano Fort, Josefa Royo Sánchez y Angelita Gómez Llano.

Con 16: Pilar Moreno Hernández, Juan Serrano Muñoz y Antonio Méndez Castro.

Con 15: Juan Sánchez Gallardo y Carlos Lorenzo Amieva.

Con 14: Ana Lozano Cabrera, Sebastiana Gómez Gómez Isabel Pérez Sánchez; José Lara Postigo; Enrique Pareda Gallardo; José A. Leard y González y Francisco Femenias del Pozo.

Con 13: Pepita García Saura, Juanita García Aragón; Carmen Tarrío Rubio; Africa Gallardo Lara; Isaac Bentata Bentata; Francisco García Castilla, Manuel Dorado Benedicto; Ricardo Cívico Murciano; y Juan Navarro Mora.

Con 12: Lourdes Mata Troyano, Rafael Castro Castillo; José Navarro Mora; Luis Jordán Vibhino; Manuel Lladó Camacho; Salvador Lozano Cabrera; Manuel Gómez Mula; Miguel Lodeiro Martínez; Antonio García Orellana; Rafael Gabarrón Alamo; Gregorio Escobar Calderón y Justo Plaza González.

Con 11: Africa Fort Viso, Manuel Carmona Segura, Francisco Bernat Gatt; Emilio Garrucho Jiménez; Salomón Garrizo Benhamú; Alfonso Garricho Jiménez; Francisco Gerrú Andújar, José Vázquez Mirandá; Ramón Tarrío Rubio; Juan José Serrano Pacheco; Manuel Secano Busutil; José Ríos Can Pecino Campanario, José Menchén Crespo; Antonio Mollato; José Reina Gallego; Jesús Maestre; Manuel Jiménez y Ronny Fort de Serrano.

Con 10: Conchita Bau Martos; Marisa Tarrío Rubio;

Teresa Moreno Arcas; María Gómez Ruíz; Isabel Villa Azafia; Ramona Urbaneja Fernández; Carmen Escribano Molinero; Manuel Trujillo Jiménez; Salvador Seoane López; Amparo García Vivero; Salvador Seoane Busutil; Juan Salguero Pulido; José Saborit Triella; Miguel Romero Viera; Juan José del Río Durán; Gonzalo Navarro Mora; Antonio Palacios Cárdenas; José Palmer Mateo; Gregorio Manrique Merino; José Llach Nogué; Florencio Gómez Molina; Manuel Granado Viso; Lorenzo Hoyo Sánchez; Valeriano Hoyo Sánchez; José Gallego Valcárcel; Antonio García Sánchez; Pedro Gascón Palacios; Antonio Cezeo Domínguez; José Barranco García; y José Benítez Moreno.

Para no hacer interminable esta relación omitiremos los nombres de aquellos concursantes que lograron menos de 10 puntos. Y fuimos en lugar de ello, que fueron 31 los que se clasificaron con 9 puntos, 35 los que hicieron 8; 54 los de 7; 66 los de 6; 84 los de 5; 130 los de 4; 164 los de 3; 314 los de 2 y 517 los que solo tienen un punto en su Haber.

Todo esto hace un total de 1.486 concursantes, a los cuales se les tenía abierta en nuestra Redacción una ficha individual en la que se iban anotando cuantos puntos obtenía. El número de puntos obtenidos por todos nuestros concursantes asciende a la friolera de 5.006; lo que claramente indica la enorme importancia de este torneo de profetas.

Veamos ahora la ficha del gran vencedor de este torneo, extendida a nombre de José Pérez Murciano. Dice así:

4-10-42, un punto; 18-10-42, un punto; 9-11-42, dos puntos; 29-11-42, un punto; 13-12-42, dos puntos; 17-1-43, un punto; 23-1-43, dos puntos; 31-1-43, un punto; 28-2-43, tres puntos; 7-3-43, cuatro puntos; 14-3-43, tres puntos; 21-3-43, cuatro puntos; 28-3-43, cinco puntos; 4-4-43, dos puntos.

Como se verá, nada podía esperar el señor Murciano mediado el mes de febrero. Con 11 puntos y en plena segunda vuelta la Liga, pocas eran sus posibilidades. En las últimas seis jornadas logró enmendarse. Hizo entonces 21 puntos. Y ello le dió la victoria, por mucho margen, consiguiendo sacarle una ventaja de 13 puntos al segundo clasificado, señorita Mercedes Melendez, la cual, pese a llevar una marca muy regular a lo largo de todo el torneo, se hubiera visto desposeída de su privilegio

BARACHOL



contra enfermedades de la piel, cuero cabelludo, eczemas, erupciones, granos y sarna. Suprime el picor.

Censura Sanitaria núm. 1.122

UNA PRUEBA MAS DEL INSTINTO CRIMINAL SOVIETICO

Ha sido descubierto el lugar donde fueron fusilados por los rusos más de diez mil oficiales polacos

Smolenko, 14. — Una delegación polaca ha llegado al bosque de Katyin, donde más de diez mil oficiales polacos, prisioneros de guerra, fueron fusilados por los bolcheviques en la primavera de 1940.

Las investigaciones realizadas por la delegación, afirman que en los almanaques y agendas encontradas en los bolsillos de los muertos no contienen anotaciones mas que hasta marzo o abril de 1940, lo cual lleva al convencimiento de los delegados polacos de que los asesinatos en masa de estos oficiales fueron realizados en la fecha indicada.

Los delegados han examinado fosa por fosa, y hablando con los campesinos de la comarca han oído relatos, de la forma en que se realizó el transporte de los oficiales polacos al bosque de Katyin, siendo examinados también los cadáveres encontrados.

Han sido recogidos los objetos personales de los asesina-

dos que podrán servir para informar a sus familiares. — EFE.

Berlín, 14. — La agencia DNP suministra nuevos detalles sobre el hallazgo de los cadáveres de los diez mil oficiales polacos asesinados por la GPU en 1940.

Los cadáveres se encontraban en un terreno cubierto de pinos a 20 kilómetros al Este de Smolenko, cerca de la carretera de Wiesbk.

Según declaraciones de los campesinos que viven en las cercanías, el lugar servía a la GPU como punto de ejecución.

Había sido acotado con alambradas y estaba vigilado por centinelas.

En las inmediaciones figura un asilo, en cuyo lugar los ejecutores celebraban sus juegos.

Entre los primeros días de marzo y el 15 de abril de 1940 llegaban diariamente trenes de Smolenko, muchos de cuyos

vagones presentaban las ventanillas precintadas.

En total las unidades así preparadas debieron ser unas doscientas.

Todas ellas conducían polacos procedentes de los campamentos de prisioneros de Kosselsk.

Los detenidos eran luego transportados a los camiones cerrados que marchaban hacia el interior del bosque, desde donde llegaba luego el sonido de los disparos y los gritos de dolor.

Los primeros en descubrir las gigantescas fosas colectivas fueron unos conductores polacos que acompañaban a las unidades alemanas los cuales recibieron unas informaciones sobre lo ocurrido en aquellos parajes por los campesinos rusos.

Los trabajos posteriores dieron por desultado el hallazgo de los cadáveres en la forma ya conocida. — EFE.

TETUAN

Instituto de Cultura italiana

Disertación sobre jurisprudencia

El viernes, 16 de abril, a las ocho de la noche, en el salón del Instituto de Cultura Italiana calle Falange de Marruecos 25 — el Dr. don Francisco Villarejo de los Campos, Fiscal de la Audiencia de Tetuán, expondrá sus "Comentarios al nuevo Código Civil italiano", estudio de notable interés y originalidad sobre la nueva jurisprudencia italiana.

Concurso para la provisión de una plaza de Comadrona

Ha salido anunciado en el B. O. de la Zona para cubrir la vacante existente en el Centro Médico y Pabellón de Maternidad de Alcazarquivir, cuya plaza está dotada con 5.000 pesetas de sueldo, admitiéndose instancias en la Secretaría General de la Alta Comisaría hasta el día veinte del corriente mes.

OCASION

Se vende: una finca cerca Puente Mejazni con casa, pozo, motor, alberca y barracas, con 6.000 metros, registrada.

Un Automóvil Ford, en perfecto estado mecánico con neumáticos nuevos y con toda garantía.

Un motor CHEVROLET garantizado contra todo defecto.

Un motor BUICK, 8 cilindros modelo 40 garantizado.

Una radio para coche, en perfecto estado de funcionamiento.

Un Remolque apropiado para gasógeno.

Una carriola de un caballo con ruedas macizas y varias máquinas de escribir.

Informará la Agencia M. Marín, Cónsul Zugasti, 17. No confundirse Escuela Automovilista. Compra-venta y negocios en general.

Un extraordinario caso de longevidad

Una anciana cumple los 148 años

La Habana, 14. — Los periódicos dan cuenta de un magnífico caso de longevidad. El de la anciana española Guadalupe Sierra, vecina de la ciudad de Manzanillo que ayer cumplió los 148 años de edad. La anciana nunca estuvo enferma y su actual familia se compone de 240 descendientes. — EFE.

do puesto. El último punto de la última jornada le ha valido para distanciarse de sus tres seguidores y hacerse ella del segundo puesto.

Terminamos aclarando que este Diario ha repartido entre sus favorecedores balompédicos 48 entradas — 24 preferencias y otras tantas generales — y que los vencedores de este concurso podrán pasarse por nuestra Redacción el día y la hora que se le anuncie a fin de retirar sus premios.

Y hasta otra, que no será dentro de mucho. La Copa está encima y queremos hacer algo también a fin de probar la capacidad de nuestros aficionados al viril deporte.

Raiz marinera de España, desde el remoto imperio de Tartesos

(Viene de la tercera.)

para el comercio, y que por llevar quizá en la proa figuras de caballos, se llamaban ellos también "caballos".

Con estos caballos del mar, fueron domados, en esta aurora de los tiempos, las aguas que nos cercan, las del Mediterráneo, con una especie de dominio talasocrático; las del Atlántico, como audaces mercaderes, como exploradores temerarios, que desafiaban las sombras de la lejanía. Hay quien dice que, naves salidas de puertos españoles llegaron a doblar el cabo meridional del Africa, el actual cabo de Buena Esperanza y que llegaron al golfo Arábico.

No nos proponemos contar toda la historia de la Marina española, sino únicamente, presentar esta voluntad de mares, esta "hidrofilia", esta civilización anfibia para la que España parece dotada por la geografía, por las disposiciones de sus hombres, por la voluntad de destino de su política, por el mandato mismo de su historia.

España nació en el mar; hizo del Mediterráneo, antes que nadie, un mar "tartésico", un mar español; dobló con sus navegantes el perfil más lejano del Africa, estableció pesquerías en las costas de Río de Oro, comerció con Inglaterra, Irlanda, Bretaña recibió la visita de naves salomónicas, y como regalo, envió sus tesoros para contribuir al templo de Jerusalén; tenía un alfabeto y cantos y leyendas, que en tiempos de Estrabón, contaba 600 años.

CASA ABUDARHAM

Loza. Cristal. Vajillas. Objetos de Regalos. Precios económicos. Falange Española, 41 Primer piso.

PRENSA EXTRANJERA

(Viene de la tercera.)

la creación de un Consejo europeo, en el que Inglaterra, los EE. UU. y la Rusia Soviética, desempeñarían un papel dominante."

"UNA UNICA CONSIGNA"

(Artículo publicado en el "Rölnische Zeitung" de Colonia).

"El corresponsal del "Gloriale de Italia" en Budapest, informa de una entrevista con el ministro de Defensa húngaro, general Nagy, el que ha declarado que el desistir en la lucha contra el bolchevismo representa un peligro para los intereses del pueblo húngaro, ya que se trata de librarse de una de las mayores pesadillas que jamás ha amenazado a la civilización europea.

Después de hacer un resumen de los intentos bolcheviques de producir desórdenes en su país desde el 1919, señaló que Hungría a pesar de ello no ha entrado en la guerra por razones ideológicas, y menos aun por ambiciones de expansión territorial.

Las pérdidas sufridas en la batalla de invierno han sido elevadas, las que demuestran los sacrificios que Hungría ha aportado para su propia cultura y de toda Europa, no existiendo en la actualidad más que una consigna: La de seguir luchando con perseverencia."

La base italiana de la isla de Spezia, Palermo y Messina fueron bombardeadas

Londres, 14. — Aviones del servicio de bombardeo han efectuado en la pasada noche un intenso ataque contra la base naval italiana de la isla de Spezia.

Otros de los aviones de mismo servicio atacaron los objetivos de Alemania occidental en las primeras horas de la mañana de hoy.

Tres de nuestros aparatos no han regresado de estas operaciones. — EFE.

COMUNICADO DE LA RAF

El Cairo, 14. — Cuartel general de la RAF. Bombardeos pesados británicos han atacado Palermo y Messina en la noche del lunes.

Todos nuestros aviones han regresado sin novedad.

Aviones enemigos atacaron Tripoli.

Un avión alemán ha sido derribado por nuestros cazas nocturnos. — EFE.

En el aniversario de la muerte de Jefferson, Roosevelt pronunció un discurso

Washington, 14. — El presidente Roosevelt ha pronunciado un discurso en el acto inaugural del monumento a Jefferson, cuyo aniversario se celebra ahora, y en el cual comparó el espíritu de Jefferson ante la prueba de la época y el espíritu que se necesita actualmente.

Roosevelt dijo: "Jefferson comprobó que los hombres que no quieren la lucha por la libertad pueden perderla.

Amaba a la libertad y la paz y sin embargo más de una vez hubo de escoger entre las dos.

También nosotros tenemos

que hacerlo. Como nosotros Tomás Jefferson tenía fe en el hombre y le creía capaz de gobernarse a sí mismo, sin que para ello necesitara rey o tirano.

Como nosotros tenía fe en ciertos derechos inalienables. Y como nosotros hubo de combatir por esas libertades y esos derechos.

En todos los pueblos de la tierra, la generación actual, sabe lo que significa la lección aprendida con tantas dificultades, y no será olvidada mientras dure esta generación. — EFE.

TEMBLOR DE TIERRA

Budapest, 14. — Los aparatos del Instituto Sismográfico han registrado un temblor de tierra bastante prolongado a las 10'26 horas del día de hoy. El seísmo duró veinte minutos. — EFE.



Dr. Juan Martínez Figueroa

Director, por oposición, del Dispensario Oficial Antivenéreo

REANUDA SU CONSULTA DE

PIEL, VENEREO Y SIFILIS

provisionalmente en la clínica del doctor Trujillo calle de Isabel Gabral, 7. Teléfono, 745 DE SIETE A NUEVE NOCHE

Las fiestas de la Hispanidad en Barcelona

Los diplomáticos americanos salieron ayer en tren especial

Madrid, 14. — Esta tarde, a las siete, sale el tren especial dispuesto por el Consejo de la Hispanidad para trasladar a Barcelona a los diplomáticos americanos que contribuirán con su presencia al mayor esplendor de las fiestas organizadas en la ciudad mediterránea para conmemorar al 450 aniversario del primer regreso del descubridor.

Viajan también en este tren el señor ministro de Asuntos Exteriores, presidente del Consejo de la Hispanidad, general conde de Jordana, con sus ayudantes, teniente coronel don Carlos Souza y duque de Aveydo, acompañados asimismo por el señor Doussinague, di-

rector general de Política Exterior y otras personalidades del Ministerio.

También se trasladó invitado, especialmente, por el señor ministro de Asuntos Exteriores, al embajador de Portugal señor Teotonio Pereira.

La presencia de nuestro fraternal vecino peninsular, en las fiestas de la Hispanidad, personificada en la ilustre figura de su embajador, completa así gentilmente por la tradicional fuerza descubridora que Portugal lleva consigo, el bloque de los grandes pueblos americanos, juntos hoy ante el mundo en este gran aniversario colombiano que se conmemora. — CIFRA.

El alto mando alemán revela detalles del último éxito de sus submarigibles

Berlín, 14. — El alto mando alemán da, acerca de los éxitos de sus submarinos, registrados en el comunicado especial de ayer, los siguientes detalles:

Al Este de Terranova se había descubierto por un grupo de sumergibles alemanes, un convoy que con pesada carga se dirigía de América a Inglaterra.

La ruta del convoy, dotado de fuerte protección era la del Norte, con el fin de ir en busca de protección de los aviones estacionados en Groenlandia.

En la proximidad del cabo Farewell, punta meridional de Groenlandia, el convoy puso proa al Este.

Entretanto los submarinos

que se hallaban muy dispersos se concentraron y por la noche iniciaron el ataque, a pesar de los contratorpederos y fuerzas aéreas adversarias.

El alto mando hace resaltar por otra parte los éxitos obtenidos por submarinos aislados en aguas del mar Caribe, éxitos que ofrecían una particular dificultad por causa de la constante vigilancia que allí ejercen los aviones adversarios de suerte que los sumergibles solo pueden salir a la superficie durante algunas horas de la noche.

En las costas surafricanas—añade—los ataques de los submarinos alemanes han logrado también hundir cierto número de buques adversarios. — EFE.

de conjunto con una lluvia de aplausos al finalizar cada uno de los tres actos de que consta la obra.

J. Villa.

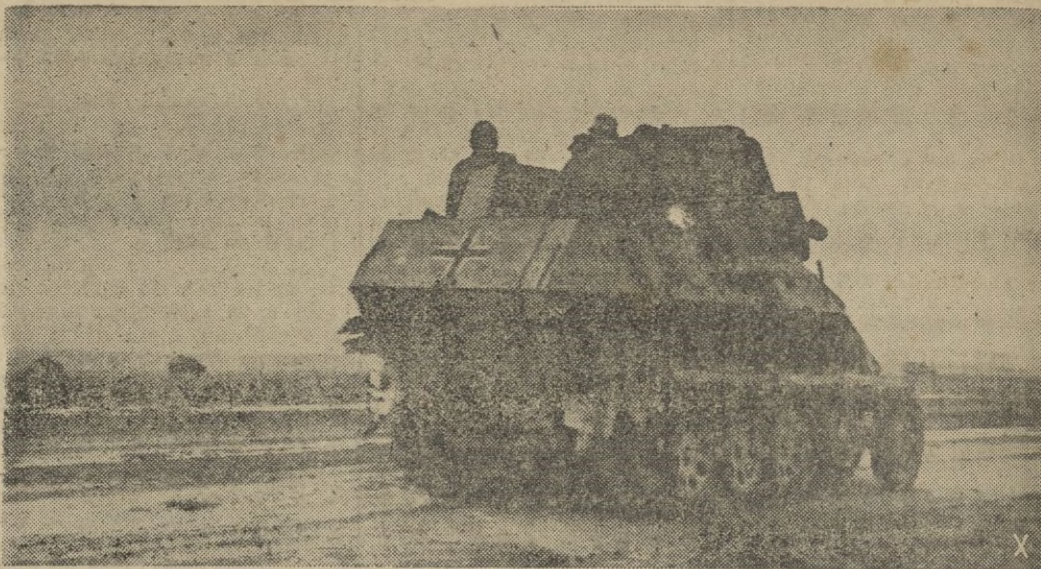
Anúnciese en EL FARO
 Diario de la mañana

Puesto avanzado



En una posición "erizo" alemana al SE. de Jarkov.

Camino del frente



Un grupo de tanques alemanes, pasa por el desierto, camino del frente de Túnez.

El Führer se ha entrevistado con el Jefe de Estado rumano, MARISCAL ANTONESCU

Rumania ratifica su voluntad inquebrantable de luchar con Alemania hasta la victoria

Cuartel General del Führer, 14.—Un comunicado oficial dice:

"Los días 12 y 13 de abril el Führer recibió la visita del jefe del Estado rumano.

Las conversaciones versaron sobre la situación política general y la lucha común contra el bolchevismo y sus aliados las plutocracias anglonorteamericanas, desarrollándose en presencia del ministro de Asuntos Exteriores del Reich, von Ribbentrop y jefe del alto mando de la Wehrmacht, general mariscal de campo Keitel, dentro de un espíritu de amistad germano-rumano y la comunidad de las armas que es la característica de las naciones aliadas, bajo el pacto de las potencias tripartitas.

"El Führer y el jefe del Estado rumano confirmaron su firme resolución de continuar

la lucha contra los enemigos de Europa, con todas las fuerzas disponibles, hasta alcanzar la victoria final, sin compromisos de ninguna clase.

El pueblo rumano luchará junto a los pueblos de las potencias de Eje hasta conseguir la victoria final. Con esta contribución histórica pro libertad europea forjará las bases de una garantía para el porvenir de su nación."

El mariscal Antonescu estaba acompañado por el jefe del gabinete militar coronel Bavidesco, y por los altos jefes del Estado Mayor general rumano.

Asistieron a las conversaciones el ministro de Alemania en Bucarest, von Killinger y el general alemán destacado cerca del alto mando de las fuerzas armadas rumanas, Hansen".—EFE.

COMENTARIOS EN BERLÍN A LA ENTREVISTA HITLER-ANTONESCU

Berlín, 14. — Las conversaciones Hitler - Antonescu, subsiguientes a las celebradas por el primero con Mussolini, declaran en los círculos berlineses que significa la firme resolución de las potencias del Tripartito de proseguir imperterritablemente con todas sus fuerzas la lucha hasta la victoria total, afirmándose una vez más, la voluntad del pueblo rumano de continuar la lucha al lado del Eje, hasta ese victorioso final y con ello sentar el fundamento de la garantía de su porvenir.

Añaden los repetidos círculos que la fraternidad de las armas germanorumanas ha tenido ya un exponente en la imposición de condecoraciones preciadas a los jefes militares alemanes y rumanos por el Conducator y por el Führer

respectivamente, manifestado también en ocasión del mismo presente entre el mariscal Antonescu y las personalidades militares alemanas que asistieron a las conversaciones.

La reciente entrevista es la octava que se verifica entre Hitler y Antonescu. La anterior se llevó a cabo en el Cuartel General de Führer los días 10 y 11 de enero. — EFE.

Una nueva disposición sobre el ingreso en la escala complementaria de los oficiales provisionales

Madrid, 14.—El "Diario Oficial" del Ministerio del Ejército publica una disposición por la que se concede el ingreso en la escala complementaria a los oficiales provisionales que fueron promovidos previa aprobación en los cursos respectivos de las Academias y cuyas circunstancias y situaciones se detallan y cuantos con un tiempo de servicio reúnan las condiciones siguientes:

Haber permanecido en filas el tiempo de su reemplazo y de un año de servicio en un empleo honorífico o seis meses como mínimo en el frente, para los reemplazos movilizados durante la campaña y un año en filas y seis meses de servicio con empleo honorífico, y de estos tres meses como mínimo de frente, para reemplazos no movilizados durante la campaña.—CIFRA.

Anúnciese en EL FARO

Debut de la compañía PUCHOL-OZORES

De nuevo ha vuelto a pisar las tablas del coliseo de la calle Padilla la agrupación artística que dirige Mariano Ozores, ya de todos conocido por las innumerables veces que ha visitado esta localidad.

Como función debut, se puso en escena la graciosa obra de Pérez Fernández y Antonio Quintero, que lleva por título "Don Bartolo".

"Don Bartolo" no pasa de ser una de tantas obras llamadas de enredo, en la que la confusión de personajes crean las más absurdas situaciones, haciendo reír al público de muy buena gana.

En la actuación de dicha obra la bien conjuntada compañía, puso todo su entusiasmo logrando una feliz interpretación.

La pareja Puchol-Ozores, como en anteriores veces, supematizar de una manera especial sus respectivos papeles, logrando los demás intérpretes de "Don Bartolo" cumplir su cometido de un modo airoso.

El público, no muy numeroso a causa del mal tiempo reinante, supo premiar la labor