

¿Está próxima la guerra?

(Interesante reportaje de ALBERT CHAVES)

(Página 9)

TRUMAN

quiso decir esto..., no;

TRUMAN

QUISO DECIR LO OTRO...

(Página 7)

¿Ustedes saben por qué se separan LOLA FLORES y MANOLO CARACOL?

(Entérense, por favor, leyendo página 6)

TRAIDORES

de ESTADOS UNIDOS

Un sensacional libro del excomandante Perry.

(Página 3)

EL FARO

DIARIO DE INFORMACION GENERAL

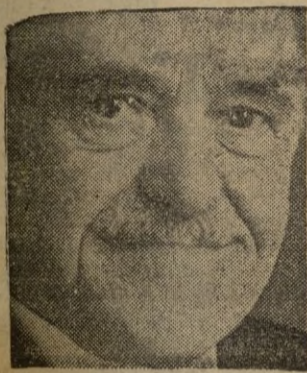
Año XVIII. Número 4.683. — Precio: 70 céntimos

CEUTA, domingo, 4 de marzo de 1951

Dirección y Redacción: Millán Astray, 7. Teléfono 799
Administración: Falange Española, 24. — Teléfono 941

Posibles sucesos de Bevin

A la cabeza de la lista figura Morrison



Londres, 3. (EFE).—Ernest Bevin abandonará el Foreign Office y su traslado a un cargo que sea más compatible con su salud será anunciado cuando haya sido resuelto el (Pasa a la página 11.)

Se desmienten en París los disturbios en la zona francesa

París, 3. (EFE).—En el Ministerio de Asuntos Exteriores se ha negado que fuese cierta la noticia de que en el día de ayer se registrasen luchas entre las tropas francesas y las marroquíes en las regiones de Tadla y Shiva.

Un portavoz del Ministerio dijo que no había habido disturbios de ninguna clase en esas regiones.

Entra en España el embajador de Inglaterra

Los aliados vuelven a romper el frente al norte de Hongsong

Tenaz resistencia y contrataques de los rojos

Cuartel General del 8.º Ejército, 3. (EFE).—Las tropas nortecoreanas han desencadenado tres ataques el sábado contra la 2.ª División de los Estados Unidos, a 3 kilómetros al norte de Hongsong, y otro contra los surcoreanos al norte de Wonju.

Se calcula, por otra parte, que hay un regimiento chino atrincherado en la sierra que bordea durante ocho kilómetros el camino al nordeste de Yongduri.

GRAN CONCENTRACION COMUNISTA HACIA EL SUR Tokio, 3. (EFE).—La infantería de Marina norteamericana ha encontrado un punto débil en las defensas comunistas al norte de Hoengsong, recién capturado, y avanzan hoy sábado, hacia las colinas situadas más al norte, pero hay grandes señales de que los rojos acuden a taponar la brecha.

Los observadores aéreos durante la noche informan que más de 500 vehículos avanzan (Pasa a la página 11.)

en Madrid

Declaraciones de Mr. Balfour a los periodistas

«Ponaré de mi parte cuanto sea preciso para mejorar las relaciones económicas»

San Sebastián, 3. (C.F.R.A.).—El nuevo embajador de la Gran Bretaña en España, sir Jhon Balfour, inmediatamente de pasar la frontera, ha concedido una entrevista a los periodistas. La conversación se desarrolló en los siguientes términos.

—¿Habla usted español?
—Sí.
—¿Cómo lo ha aprendido usted?

—Fue un viejo deseo infantil. Ya en el colegio quise rivalizar con mi hermano que estudiaba con todo detenimiento esta lengua y después he tenido otras ocasiones. En 1928 y 1929 estuve en la Legación británica de Madrid y entonces aproveché la oportunidad para acrecentar y perfeccionar el dominio de esta lengua. En la República Argentina, donde he estado de embajador desde 1948 hasta hace poco tiempo, he llegado a tener un dominio absoluto de la bella lengua de Calderón.

—¿Viene usted satisfecho a nuestro país?

—Muy contento y con grandes esperanzas. Siento vivo interés por todo cuanto a España se refiere y estoy dispuesto a poner de mi parte todo lo que sea preciso para mejorar (Pasa a la página 11.)

ALEMANIA DESARMADA SERIA PELIGROSA

La unificación del país es casi imposible Todo ha de basarse en unas elecciones libres

Londres, 3. (EFE). (Servicio especial).—El "Times", al tratar en un editorial de las posibilidades prácticas de la Conferencia de París, dice que existe la dificultad inicial de imaginar la unificación de un país como Alemania, en la actualidad constituida por dos Estados completamente dispares y con diferencias cada día más acentuadas, ya que hay que tener en cuenta que los jefes comunistas de la Alemania oriental querrian que absolutamente todo, no sólo la vida política sino también la economía, las escuelas, las universidades, los tribunales y los consejos locales, se ajustaran al patrón soviético.

Si este padrón no ha de ampliarse a una Alemania unificada los gobiernos occidentales han de insistir en que cualquier plan para la unidad ha de colocar de nuevo las prerrogativas en manos de los electores. Todo plan ha de basarse en unas elecciones libres con censos desapasionados de los partidos. Aún en este caso,

aunque Rusia estuviera dispuesta a aceptar que el régimen alemán ha de cambiarse por medios democráticos, quedaría en pie la gran cuestión de la seguridad alemana.

(Pasa a la página 11.)

Montgomery, en EL CAIRO

Conferenciará con el rey Faruk y el ministro de Asuntos Exteriores

El Cairo, 3. (EFE).—El mariscal Montgomery ha llegado hoy a El Cairo, procedente de Malta. En el aeropuerto ha sido recibido por sir Ralph Stevenson, embajador de Gran Bretaña en Egipto y por el representante del Ministerio egipcio de Asuntos Exteriores, Mohamed Fuad Hefez Bey.

Montgomery será recibido mañana en audiencia por el rey Faruk. Seguidamente celebrará conversaciones con Mohamed Salah El Din Bey, ministro de Asuntos Exteriores y con Mustafá Nosrat, ministro de la Guerra.



CHINA, única divergencia entre Norteamérica y Gran Bretaña

Nueva York, 3. (EFE).—Sir Oliver Frank, embajador británico en los Estados Unidos, ha declarado anoche que la única diferencia o divergencia verdadera entre los dos países en estos momentos es su diversa actitud frente a China.

«Francia está enferma», dice «A Voz»

Comenta la caballerosidad de Franco al ofrecer asilo al vencedor de Verdún

Lisboa, 3. (EFE).—«A Voz» comenta el ofrecimiento hecho al mariscal Pétain por el Generalísimo Franco en sus declaraciones al director de «Arriba».

«España, por la palabra caballerosa de Franco, ofrece asilo al vencedor de Verdún», dice el periódico lisboeta, y añade: «Cuando una Patria no puede ir a la revisión de la causa de un héroe condenado, y cuando deja entrever que si fuese condenado no se le dejaría vivir en su terruño, es que esa Patria está enferma».



—¿Está el jefe en su despacho?

(De «Carrefour».)

Y como hoy son varias nuestras sonrisas pasen a la página 12, por favor.

APOLOCINEMA

Programa para hoy
A las 7 y 9 numerada, 3, 5 y 11, sin numerar.

Metro Goldwyn Mayer con la más atrayente y deliciosa de las estrenadas hasta hoy

SPENCER KATHARINE
TRACY · HEPBURN



DIRECTOR: GEORGE CUKOR

Butaca, 5 esetas.
Principal, 2 ptas.

Próximamente:
"España en Brasil"
El máximo acontecimiento deportivo

SE COMPRAN
sacos vacíos de cemento. Almacén don Leandro Martínez.

Rincón de la Ciudad

Es una bonita tarea ir poniendo puntos sobre las íes. Es una labor de corrección y aclaramiento, que disgusta a aquellos que prefieren las nebulosas y las oscuridades; lo sentimos, pero no se puede dar gusto a todo el mundo. No llueve igual para todos, dice el refrán, y será verdad cuando él lo dice.

Hoy le ha tocado la vez a la cuestión de la naturaleza ceuti. ¿Quién es de Ceuta? Este es un asunto nada claro, porque inmediatamente se contestaría que aquellos que hayan nacido aquí. Esto es una gran equivocación. Muchos han nacido en Ceuta, que aquí no cuentan para nada. Sus respectivas madres nos honraron escogiendo esta luz para darla por vez primera a los tiernos retoños de sus entrañas. Pero, después, los tiernos retoños, levantaron el vuelo hacia otros lugares y no dejaron más huella de su paso que el folio rubricado y sellado del Registro Civil. Porque Ceuta —no creo que sea ni la primera ni la última vez que se diga—, es una estación de tránsito, abierta a todos los vientos, con una población fluctuante, que constituye casi la totalidad de su censo. Buen ejemplo es que no tenemos entre nosotros ni un sólo apellido de raigambre portuguesa, e incluso muchos de los que eran usuales y conocidos en el siglo pasado, son actualmente extraños por completo.

No; no es el nacimiento lo que determina la aplicación del castizo adjetivo de "caballa". Es por algo más simple: por el trivial suceso de venir a

Ceuta. Para nuestro peculiar pueblo, es ceuti todo el que está en Ceuta. En otras regiones, los hijos de la segunda generación de un forastero, siguen siendo forasteros. Y un forastero es un ser al que se le mira con cierta hostilidad y prevención, como al enemigo que puede quitarle un pedazo de pan a un hijo de aquella tierra. En Ceuta, un forastero es un amo, porque es la tierra de la forastería. Todos somos forasteros, unos llevan cinco meses, otros cincuenta años. No es nada extraño comprobar como un recién llegado, quizá un advenedizo, se coloca en el palmito y se encumbra como la espuma, como tampoco es nada extraño verle dar el batacazo, desde lo más encumbrado al suelo.

Es el gran atractivo de Ceuta esa cálida acogida al extraño. Pero el extraño, halagado por una recepción que no esperaba, no quiere darse cuenta de que se le entrega a cambio un título de hijo, para que peche, como pechamos todos, con las responsabilidades de su adoptiva madre. Y ya no vale decir, despectivamente: "Eso, ustedes, los hijos de Ceuta..." Porque hijos de Ceuta son todos los que viven sobre sus espaldas. Unas espaldas que soportan, pero que no aguantan impertinencias, como es la de verles contemplar los toros desde la barrera, riéndose y fumándose un puro, mientras los demás, porque le arreglen el empedrado de su calle, tenemos que torear a cuerpo gentil. Si nos mojamos, que nos mojemos todos.
S. INIGO.

VIDA CERVANTES

Religiosa

SANTORAL DEL DIA

4 de marzo. Domingo IV de Cuaresma. Santos Casimiro, confesor; Lucio, papa, Basilio, Eugenio, Agatodoro, Eterio, Capitón, Néstor, Elpidio, Efrén, Arcadio, obispos, Cayo, Cirilo, Arquelao, Focio, Adrian, mártires. Misa del Domingo de Cuaresma. Ornamentos morados o rosa.

EN HONOR DE SAN JOSE

Esta tarde a las 7 y 20, se celebrará en la iglesia de S. Francisco, los cultos de los 7 domingos, dedicados a San José, con exposición mayor del Santísimo Sacramento.

TRIDUO

El triduo, que anualmente se celebra en honor del Santísimo Cristo del Puente, se celebrará en los días 7, 8 y 9 del actual, en la iglesia de Nuestra Señora de Africa, a las 7 y 30 de la tarde.

La cátedra sagrada será ocupada por los muy ilustres señores don Eugenio Gómez Almaraz, don José Gímico Vaello y don Francisco Martínez Millán, canónigos de esta Santa Iglesia Catedral.

EN HONOR DE SAN JUAN DE DIOS

El próximo día 8, festividad de San Juan de Dios, titular de la parroquia de Villa Jovita y patrona de la referida barriada, se celebrará una solemne función religiosa que le ofrece el ilustre Ayuntamiento en nombre de la ciudad. Dicho acto, que revestirá toda solemnidad, tendrá lugar a las 11 horas y hará el panegirico, el reverendo señor Cura párroco, don Francisco Almandoz.

CONFERENCIAS CUARESMALES Y EJERCICIOS PARA HOMBRES

Esta noche a las 8, empezarán en la iglesia de San Francisco (Padres Agustinos) las conferencias cuaresmales para hombres exclusivamente, que dirigirá el reverendo Padre Augurio Salgado, religioso de la Compañía de Jesús y profesor de Literatura y Poética de la Universidad Pontificia de Comillas.

Mañana lunes y también dirigidos por el referido Padre, comenzarán en el Colegio de San Agustín, unos ejercicios espirituales para caballeros. con el siguiente horario: a las 7'30, meditación; a las 8, misa y Comunión; a las 10, conferencia; a las 13, meditación; a las 17'30 conferencia y a las 20, conferencia en la iglesia de San Francisco. Estos ejercicios son externos y pueden acudir a los actos señalados cuantos hombres lo deseen.

IGLESIA DE LOS REMEDIOS

Esta tarde a las 7'30, comienza en esta iglesia parroquial, la novena de la Gracia, dedicada a San Francisco Javier.

HOY desde las TRES
Triunfo apoteósico y sin precedentes de



PRONTO:
Otro estreno inolvidable
COLUMBIA FILMS S.A. presenta



GERRU

Peluquería para señoras
General Sanjurjo, 8

Cine ASTORIA

JADU
Hoy desde las 3

Metro Goldwyn Mayer presenta

Walter José Roddy
PIEDGE · ITURBI · McDOWALL
Jane Hona Xavier
POWELL · MASSEY · CUGAT
Y SU ORQUESTA



Próximamente;

Anuncios Breves

Compras y ventas
E VENDE enciclopedia España y apéndices, magnífico estado. Razón esta Administración.
VENDO almacén sitio céntrico. Razón Administración.

Alquileres
ALQUILO local muy amplio para almacén, razón esta Administración.
E ALQUILA habitación para caballero. Teniente Pacheco, 14, 1.º izqda.
E ALQUILA habitación para caballero solo. Teniente Pacheco 14, 2.º, izquierda.

HABITACION para señorita. Volarde 4, 1.º
Varios
SE NECESITAN vendedores vocadores de periódicos. Razón esta Administración.
IMPORTANTE entidad comercial solicita relacionarse con persona culta, distinguida y bien relacionada para concederle representación exclusiva para la venta de artículos perfumería alta calidad importados de Francia. Aceptamos ofertas ambos sexos y contestamos todas las solicitudes. Escribid amplios detalles a Distribuidora Levante. Pintor Sorolla, 9. Valencia.

Monte de Piedad y Caja de Ahorros de Ceuta

AVISO

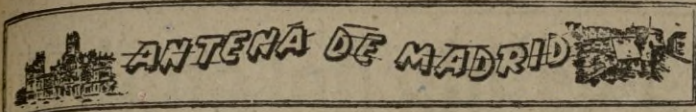
Las MIL PESETAS que regala el Monte de Piedad y Caja de Ahorros de Ceuta, al acertante del resultado del partido jugado por el CEUTA-HERCULES, le ha correspondido a D. JUAN JOSE SERRANO PACHECO, en el boleto núm. 4.436, pudiendo dicho Sr. pasar por estas oficinas para que se le haga efectiva.

Ceuta, 3 de Marzo de 1951
LA DIRECCION

Nuestros teléfonos:
REDACCION, 799
ADMINISTRACION, 941

Cera Aseptine ◆ Agua Visnú ◆ Maquillaje Roberta
Laos ◆ Agua Castillo y Dinamark

Todos los caminos conducen a ROMA y ROMA está en Cervantes, 8. Teléfono. 889 Caballero por un día



El ferrocarril carabanchelero y los "Madriles"

Por fin, se está hablando extensamente de una obra que era poco conocida: el ferrocarril carabanchelero que unirá Carabanchel y Chamartín. De los 16 kilómetros de longitud que tendrá nueve y medio serán subterráneos y el resto al descubierto. Un túnel cruzará por debajo del Manzanares. La estación de la Plaza de España será construida a una profundidad de 28 metros por lo que se ha pensado dotarla de escaleras rulantes y de ascensores para mayor comodidad de los viajeros.

Con este ferrocarril se solucionará el problema de la comunicación de los "Madriles". Cuando la capital de España comenzó a crecer, porque de ella hizo corte el Rey Felipe, dió su primera "estirada" gracias a los "Madriles" que así se llamaban los pueblecillos de la contornada, hoy absorbidos: Carabancheles, Leganes, Vallecas, Villaverde Chamartín, Fuencarral... Estos pueblos son hoy distritos de Madrid. Nada se ha ganado, como sostiene un cronista, con su anexión. En cambio se ganaría mucho si se rodease Madrid de ciudades satélites, de esos "Madriles" que hoy necesita más que nunca.

De todos modos es innegable que este ferrocarril carabanchelero, cuyas obras importarán doscientos millones de pesetas, ha de ser como el cordón umbilical que unirá el centro de la capital con zonas tan densamente pobladas como son Chamartín, Cuatro Caminos, Palacio, Carabancheles, Campamento, etc.

Gracias a estas obras de gran envergadura, el que fué Castillo famoso "camina en derechura hacia el ambicioso "Gran Madrid" como políglota y multitudinario, que día tras día, se va haciendo realidad.

Barajas, trampolín universal

Esta gran ciudad de más de un millón y medio de habitantes ya no es solo centro de España. Puede decirse sin hipérbole que lo es también del mundo atlántico. El aeropuerto de Barajas ha abierto todas las rutas aéreas del mundo que aquí tienen punto de escala obligado. Diariamente, vemos surcar el cielo madrileño potentes aeroraves que enlazan en un plazo de horas con los puntos más distantes del globo. Aviones van y vienen a Nueva York a La Habana, a Manila, a Méjico a Buenos Aires, a Londres a Copenhague... Gigantescas aves de acero, en un batir de hélices, proyectan centenares de viajeros todos los días siguiendo las direcciones de la rosa de los vientos. Y no solo las rutas internacionales. Casi todas las provincias españolas enlazan también por vía aérea con la capital de la Nación. Ahora se ha montado una nueva línea Badajoz-Madrid. En hora y media podrá hacerse el viaje a la capital extremeña.

Madrid se desfioca como un gran abanico sobre los rumbos del aire. El aeropuerto de Barajas es un auténtico trampolín universal.

El «Retablo de las Marionetas»

Serrano Anguita lanza un S. O. S. en demanda de auxilio para el «Retablo de las Marionetas» que bajo la entusiasta dirección de «Tallo» venía funcionando en el Retiro desde 1947 y que ahora está a punto de desaparecer por dificultades económicas. En este teatrillo de fantoches se cultivaba delicadamente la maravillosa flor de la ilusión infantil. En las tardes de Primavera y verano se daban representaciones con primorosas figuras movidas por hilos y alambres. El cartel era escogido: «El aprendiz de brujo» de Dukas, el «Peter Cynt» de Grieg, la fina gracia de «Los Mellizos», las bellas fantasías de «Ali Baba». Los niños contemplaban embobados las deliriosas marionetas que podían competir con los polichinelas del Covent Garden londinense o el maravilloso «Teatro de Pícoli» que en Italia fundó Vittorio Pedrecca. El ilustre cronista tiene razón: No se puede dejar morir este teatrillo de fantoches que cumple en el Retiro una poética y bella misión: llevar la ilusión y la alegría al alma de los niños madrileños.

VALENTIN BLEYE

MANIOBRAS NAVALES EN EL GOLFO DE VIZCAYA



En el Golfo de Vizcaya se han celebrado recientes maniobras a cargo de las Flotas británica y holandesa. Varios jefes preparando sus unidades sobre los mapas

TRAIDORES de Estados Unidos

Episodios desconocidos DE LA ULTIMA GUERRA

Un sensacional libro del excomandante Perry

NUEVA YORK. — Cuando Norteamérica luchaba y ganaba la pasada guerra mundial contra Alemania y el Japón, afirmaba que había muchos traidores en las filas de los aliados. Estos traidores tenían todos las nacionalidades europeas, pero nunca había traidores que fuesen genuinamente americanos de nacimiento y de formación.

Sin embargo, y a pesar de presentarse los Estados Unidos como campeones de la libertad y de la democracia, en sus filas había también traidores. Todos ellos acaban de salir a la luz en el libro del ex-comandante del Ejército norteamericano, titulado: «La traición de los americanos». Este ex-comandante es hoy una gran personalidad en el mundo policiaco de EE. UU. y su nombre es Alex Perry.

Perry es hombre que no tiene pelos en la lengua y dice verdaderas cosas tremendas en su libro. Se aprovecha, desde luego, de su preponderante situación policial, pues se sabe poseedor de muchos secretos que si algún día los contara se armaría la revolución más grande que se hubiera conocido en Norteamérica. Perry sabe de asuntos políticos y hasta de moral y Derecho común tantas cosas, que es la mejor persona enterada de su país. Así, cuando es preciso dar un informe de una personalidad, el F. B. I. encarga a Perry la gestión del citado informe.

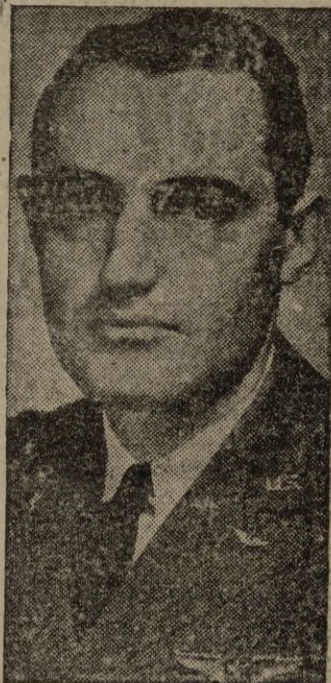
En el libro mencionado, Perry comienza por hacer una alusión al colaboracionismo del famoso poeta Ezra Pound, acusado de traición. Perry afirma que, en efecto, Pound es un traidor, pero un traidor intelectual, un poeta que ha hecho uso de su voz para hablar por la radio italiana contra los Estados Unidos. Considera que lo que ha hecho Pound en contra de su patria no es nada en absoluto al lado de lo que han ejecutado otros traidores.

Entre los traidores más conspicuos cuenta Perry al teniente coronel Arhenberg, norteamericano, hijo de alemanes, que se pasó en el frente de Normandía a las tropas alemanas contando todos los detalles del dispositivo atacante del general Bradley y aleccionando a Rommel acerca de los preparativos del general Patton para irrumpir por Avranches y llegar hasta París. Rommel apreció en mucho los informes de Arhenberg y trató de aprovecharlos pero desgraciadamente para las tropas alemanas, el mariscal del desierto no poseía fuerzas suficientes para oponerlas a un avance

en masa de los carros americanos. Arhenberg no ha sido habido desde entonces, pero se estima que ha debido morir pues este hombre acusaba síntomas de tener perturbadas sus facultades mentales. Se sentía hitleriano, nietscheano, hombre con manía de grandezas. Su paso al enemigo cuando la guerra estaba ya perdida para éste indica el calibre de su desajuste mental.

El Capitán de la Marina Mercante Jimmy Rohde ha sido también otro de los grandes traidores. Rohde llevaba un barco entero cargado de armamento para el puerto de Murmansk, Rusia, el 28 de Marzo de 1943. Cuando el buque parecía haber pasado indemne la barrera de la aviación aliada, Rohde puso proa al puerto noruego de Bergen donde fué recibido con la satisfacción de rigor. Únicamente puso de condición por su entrega el que los marinos que con él se hallaban podrían pasar a América si así lo deseaban. En efecto, todos los marinos decidieron regresar a los Estados Unidos abandonando a Rohde. Tampoco se tienen noticias de éste.

La «bazooka» alemana que los nazis llamaban «Nemosis



Comandante Perry

del tanque» fué debida a la posesión de planos norteamericanos entregados por un ingeniero de los Estados Unidos llamado Smith. Este vendió los planos citados a un espía que se hallaba en Norteamérica, cobrando por ellos la cantidad de 100000 dólares. El ex-comandante Perry que está enterado de este asunto perfectamente, afirma que gracias a estos planos, los alemanes construyeron 3.500 bazkocas que destruyeron 1.239 tanques americanos, causando la muerte de 1.861 soldados tanquistas americanos.

Como se ve el libro de Perry es interesantísimo y constituye la revelación del día.

ALBERT CHAVES

AVISO IMPORTANTE

A LOS PROPIETARIOS DE AUTOMOVILES-CAMIONES-TRACTORES

Convéznase por sí mismo antes de adoptar el uso de la BALA FREKO

¡HAGA ESTA PRUEBA!

- 1.º — Observe el rendimiento de su motor en la cuesta más dura de su recorrido habitual... sin usar BALA FREKO.
- 2.º — Compruebe la diferencia con que subirá dicha cuesta después de haber usado una caja completa de BALAS FREKO, siguiendo rigurosamente sus instrucciones.

INFORMACION Y VENTA:

CEUTA: AUTO INDUSTRIA. - General Franco, 26

MELILLA: Germán Manchado Sánchez. Gral, Polavieja, 50

TETUAN: S. I. C. A. - General Aranda 28

Daniel Rios Chicharro MEDICO

Av. la Otero Nuestra Señora. Tífono Civil, 550 Mtar. 290
CONSULTA: Martes — Jueves y Sábados de 3 30 a 5
Seg.º Mtar. Lunes — Miércoles y Viernes de 3 30 a 5
Avisos para visitas a domicilio: mañana de 9 a 10
Tarde de 3 a 4.

DEPORTES

Hoy juegan

PRIMERA DIVISION
 Barcelona-Santander
 Valladolid-Celta
 Murcia-Málaga
 A. Madrid-Español
 A. Bilbao-R. Sociedad
 Sevilla-Madrid
 Coruña-Valencia
 Alcoyano-Lérida

SEGUNDA DIVISION
 Badalona-Ferrol
 Huesca-Sabadell
 Oviedo-S. Andrés
 Logroñes-Numancia
 Osasuna-Baracaldo
 Tarragona-Gijón
 Zaragoza-Gerona
 Orensana-Torrelavega

Hércules-Mallorca
 Levante-Córdoba
 B. Linense-Mestalla
 At. Tetuán-Granada

TERCERA DIVISION
 Almería-Algeciras
 Cádiz-España
 R. Granada-Larañe
 Jaén-Iliturgi
 Jerez-Huelva
 A. Málaga-Utrera
 Maghreb-S. Fernando

PRIMERA REGIONAL
 Sevillana-Tánger Fez
 Jadú-I. Riffien
 Hacho-Rio Martín
 Lixus-Africa Ceuti

SEGUNDA REGIONAL
 Atlético Jadú-Arcila
 San José-Widard
 El Alam-Cantera

Jadú-Imperio de Riffien, hoy en el Estadio

Comienza la fase final de Segunda Regional

Esta tarde, en Alfonso Murube, pugna entre rivales de la localidad. El Jadú y el Imperio de Riffien dilucidarán dos puntos para el campeonato de la categoría preferente.

En magnífica forma ambos cuadros, que además necesitan de estos puntos en litigio, todo hace presumir un choque de interés extraordinario y una tarde de buen fútbol... si el viento o la lluvia no se encargan de hacer lo contrario.

Por la mañana, en el Estadio también, el Hacho recibe a un Rio Martín que en todo momento dió sensación de conjunto sólido y peligrosísimo, lo que dará ocasión igualmente a una lucha de grandes atractivos para el aficionado.

Hoy, los equipos clasificados en los diferentes grupos o zonas para la segunda regional, inician su gran pugna por el ascenso. A esta "poule" final acuden dos clubs ceuties, el Atlético de Jadú y el Cantera, que se las verán con uno de Arcila, otro de Tetuán y dos de Tánger.

Del Atlético y del Cantera esperamos el máximo esfuerzo para ver de dar a Ceuta un nuevo club de la categoría preferente.

DIVULGACION

La técnica en los distintos puestos del equipo

Se ha dicho y escrito, referente a que, en el actual juego de posición, el fútbol ha perdido espectacularidad al convertirse en once hombres sujetos a un método, cada uno de ellos con una misión concreta a realizar, y por lo tanto, sin dejar paso a la inspiración y genialidad imprescindibles para que este juego conserve el apasionamiento y brillantez que, al movilizar a grandes masas, lo han convertido en nuestro deporte rey.

Es posible que se haya exagerado al afirmar estos conceptos, ya que hoy, como antes, el jugador genial e instintivo capaz de decidir un partido en una jugada producto de su exclusiva inspiración, no solamente puede hacerla igualmente, sino que tendrá más ocasiones para que esta oportunidad se le presente. Todos cuantos vivimos de cerca el fútbol en el último cuarto de siglo, sabemos que antes de llegar a lo que se llama fútbol moderno, el juego individual no era todo, o casi todo en los éxitos o fracasos de un equipo.

Actualmente, si bien es verdad que se juega con tácticas premeditadas, según sea lo que convenga en cada partido, esto no excluye el que a los jugadores geniales en ciertos lugares del equipo se les haga jugar de forma que se pueda sacar el máximo provecho a sus extraordinarias dotes.

Ultimamente hemos visto como a jugadores de excepción en un lugar determinado del equipo se pretendía hacerlos jugar en sitios distintos al suyo habitual, en la creencia de

que el jugador de clase debe jugar indistintamente en cualquier lugar. En nuestro país, es prematuro llegar a esta conclusión, ya que el jugador actual no está preparado técnicamente para eso, aparte de que por haber jugado siempre en su sitio extremo, interior, etc. ha cogido un estilo que hace que en este puesto sea magnífico, pero que al tener que cumplir otras misiones no le va, por lo cual podemos caer en el error de perder un excelente jugador para convertirlo en otro simplemente bueno; hoy día no podemos considerar a un Zarra o un Molowny trasladados a la defensa. Desde luego, actualmente, al existir como base del juego el desmarque, relevo de puestos, etc. hay que entrenar técnicamente a todos los jugadores por igual pues todos deben saber emplear el balón con ambos pies y conocer, sabiéndolos emplear todos los recursos de una buena técnica, pero esta es labor paciente que no se logra en una semana de entrenamiento.

Es posible que con el entusiasmo con que se cultiva actualmente el fútbol juvenil, dentro de unos años podamos conseguir jugadores de técnica excepcional que, en un momento dado, puedan cubrir cualquier sitio que se le señale en el equipo sin merma de su rendimiento, pero oremos que hoy es expuesto pretender lo que tiene que llegar por sus pasos contados, velando como ahora se hace la semilla del fútbol de mañana que son nuestros equipos juveniles.— LUIS MIRO.

Toda una ciudad a oscuras, a consecuencia de un partido de fútbol

Hartselle (Alabama). — A consecuencia de un partido de fútbol, la ciudad ha estado a oscuras más de 30 minutos.

Una bolea de uno de los jugadores hizo que el balón chocara contra un cable de suministro de energía eléctrica, inmediato al campo donde se jugaba. El choque produjo una explosión en el transformador y la ciudad quedó en tinieblas, paralizándose todos los servicios eléctricos.

Se tardó, como decimos, una media hora en reparar la avería.

Dos choques de baloncesto en San Agustín

En el colegio de los RR. PP. Agustinos se celebrará, en la Mañana de hoy, dos interesantes encuentros de baloncesto, correspondiente uno al Campeonato de Marruecos de segunda regional, entre los equipos San Agustín y As de Tánger B, y el otro correspondiente al mismo Campeonato, pero de primera regional, entre los equipos As de Tánger A y el C. B. Benoliel.

El partido entre el As y el Benoliel, es de sumo interés, puesto que si el equipo local gana se proclamará subcampeón de Marruecos, teniendo que tomar parte en Campeonato de Andalucía.

Los partidos comenzarán a las 11 y 12'15, respectivamente.

SE COMPRAN

sacos vacíos de cemento. Almacén don Leandro Martínez

La salida del equipo supeditada al vapor correo

No hay nada sobre el jugador Remacha

Persistió ayer el temporal en el Estrecho y no hubo tampoco, por tanto, servicio de vapor correo. Esto obligó a nuevo aplazamiento del viaje de nuestro club titular, que en la tarde de hoy debía jugar en Salamanca contra la Unión Deportiva de aquella ciudad castellana.

En la imposibilidad de hacerlo por otros medios, la salida del equipo se encuentra a hora supeditada a la del vapor correo, ignorándose si podrá hacerlo en la mañana de hoy. De ser así, el encuentro de El Calvario se jugaría el martes, cosa que, aparte de causar transtornos económicos al club charro, acarrea grandes perjuicios al Ceuta; sabido es que este tenía concertados dos amistosos para los días 7 y 8 en Valladolid y Madrid. De uno, cuando menos habrá de prescindir.

Sobre la noticia publicada por "Marca" de que uno de los jugadores licenciados por el Cádiz, el centro-delantero Remacha, jugaría con el Ceuta hasta el término de esta temporada, no hay absolutamente nada. El club ceuti, según mani-

festaciones de un directivo, no sabe nada de eso ni se encuentra en gestiones con jugador alguno. Dos noticias que podrían resumirse así: un "negativo" encajado fuera del terreno de da. El club ceuti, según manifiesta, ofrece seguridad alguna.

2 chavales, 2 contribuyeron a la eliminación del ARSENAL

Al más pequeño, lesionado, lo llevó en brazos hasta los vestuarios el defensa central del bando contrario

Una de las notas más destacadas de la Copa de Inglaterra ha sido la eliminación del "Arsenal" a manos del "Manchester United". No sólo por quedar fuera de concurso uno de los grandes favoritos, sino también por lo ocurrido en dicho match.

Verán: Cuando el director del Manchester United anunció la formación de su equipo contra el Arsenal, causó el espanto de toda Inglaterra por incluir en el ataque un extremo izquierdo de 17 años y un interior derecho de 18. Se criticó a Matt Busley por su osadía, tanto más cuando el adversario de los dos bisoños iba a ser la famosa y dura defensa del Arsenal. Al final, los "chavales" se portaron excelentemente, jugando con apreciable rendimiento todo aquello que sus nervios le permitieron y sus adversarios le dejaron. El Manchester United dominó por completo, y su guardameta, Allen, no tuvo remates difíciles que detener. Un gol de Pearson dió al traste con la táctica de Wtaker y "firmó" la caída del Arsenal. El antiguo defensa internacional Aston fué una revelación como delantero centro; batió al gigante Leslie Compton en el juego por alto, y su nombre está siendo mencionado como probable delantero centro de la selección nacional. Otro hecho curioso fué la emoción que se posesionó de los dos "pequeños" del United. Uno de ellos, el extremo Clift Barket calló medio conmovido en el centro del campo cuando el árbitro señaló el fin del partido. Los jugadores del Arsenal corrieron a ayudar al joven y el gigante Leslie cogió en brazos como a un niño pequeño, llevándose a los vestuarios rodeado de los demás jugadores.

El público, emocionado, no pudo aplaudir la victoria de su favorito al eliminar al Arsenal, y esperó noticias a pie firme del joven jugador del United. Extendido sobre la mesa de curas, con lágrimas en los ojos, Clift, extremadamente pálido, volvió en sí y preguntó donde estaba y si había ganado el United. Cuando le dijeron que sí, lloró largamente la primera gran emoción de su vida como jugador.

Doctor Enrique Ostalé
 Cirujano del Hospital de la Cruz Roja y Clínica de Ntra. Sra. del Pilar
CIRUGIA GENERAL
CONSULTA DE 1 A 3
 Felange Española, 11. Teléfono, 5-1-9

Casa JULIAN
 Grandes reformas. Precios inmejorables.

Alhuir de los comunistas el Dalai Lama cargó con todas sus riquezas

Una caravana de centenares de mulos cargados de oro, piedras preciosas y platino se ha concentrado en Yatung

NUEVA DELHI.— El más asombroso juego de "policías y ladrones" que se haya organizado nunca, tiene por escenario el "el techo del mundo". Ha tenido por efecto poner en marcha una extraordinaria caravana, cuyas fabulosas riquezas se valoran en millones,

Nunca ha pasado el Tibet por un estado de cosas en que todo el mundo

supiera lo que estaba desarrollándose. Así es que con cierto asombro, se contempla desde hace dos meses un sorprendente misterio sobre lo que las tropas comunistas chinas y el Gobierno de Pekín de un lado y el Dalai Lama por otro, están preparando cada uno de su parte.

El hecho es seguro; sábase que las tropas comunistas chinas, después de haber iniciado la «liberación completa del Tibet», se han detenido a unos 250 kilómetros de la capital, Lassa. Aún ahora, según todos los informes de los viajeros, las unidades chinas continúan estacionadas en Lhariguo, localidad situada junto a la carretera principal que conduce a China.

¿Qué hacen estas tropas? Es evi-

dentamente un misterio cuya solución estriba en el arte que tienen tibetanos y chinos en prolongar las cosas. No se piensa en que con sideraciones estratégicas o topográficas sean la causa de esta curiosa retención del avance chino. Los observadores recuerdan que en 1910, cuando los chinos penetraron en Lassa, habían llegado a mitad de febrero, es decir, en condiciones meteorológicas y estratégicas tan difíciles como las de hoy. Es, pues, en otra esfera donde hay que buscar las razones de esta brusca parada.

Como el Gobierno comunista chino está poco preocupado, al parecer por aumentar las complicaciones del asunto tibetano, ha preferido detener sus tropas en Lhariguo, en espera de que se halle alguna fórmula de compromiso. Los emisarios hacen el camino entre las caravanas del fugitivo Dalai Lama y la invasora de las tropas comunistas chinas, lo que hace pensar que el mundo sepa un día que se ha ocupado por un Tibet en total descomposición.

Asombroso espectáculo de Yatung

Salga lo que saliere de las semanas de meditación a las que el Dalai Lama—no tiene más que quince años—se ha entregado en el monasterio de Dungkár, en el valle del Chumbi, no deja de ser cierto que Yatung, que constituye la actual capital del Tibet y donde el Gobierno ha encontrado refugio, y que, como se ha dicho, está a algunos kilómetros de la India, presenta un asombroso espectáculo, según los informes que llegan a Nueva Delhi.

Es casi seguro que Yatung sea en este mismo momento no ya un pueblo miserable, en el que se detenían las caravanas que se dirigían a la India, sino una de las localidades más ricas del mundo. Y esto se explica bastante fácilmente. En este éxodo, el Dalai Lama pensó en su porvenir. Así es que se había llevado todas las riquezas que pudo transportar. Seguido en su fuga por 40 familias nobles, que tenían buenas razones para temer la llegada de los comunistas, el cortejo era bien pintoresco. Seguida de una caravana mucho más importante de millares de mercaderes tibetanos, formaba la más inmensa columna que jamás los caminos pedregosos de aquella parte del mundo habían presenciado.

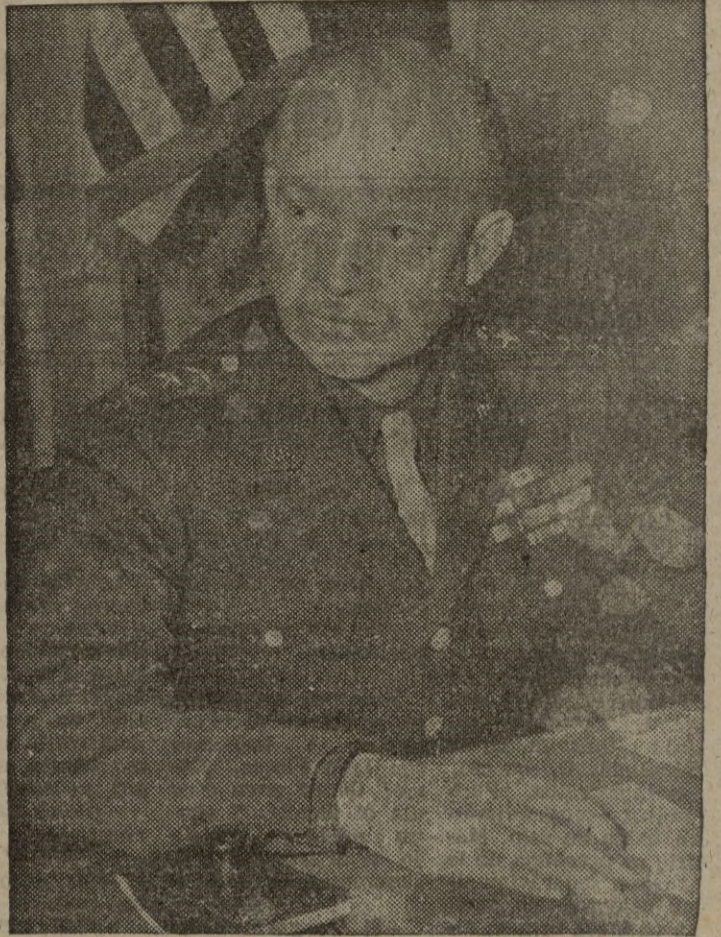
Se calculan en varias decenas de millares de millones de pesetas las riquezas que habían transportado consigo. Los comerciantes, en su mayoría, habían llevado consigo todo lo que pudieron transportar de lana—en los tiempos de corren se vende muy bien—, pieles, bórax y otros productos muy apreciados en los mercados hindúes.

La caravana del Dalai Lama se componía de varios cientos de mulos, portadores de una fortuna en lingotes de oro, en piedras preciosas, en platino, en tapices tibetanos, un metro cuadrado del cual por sí sólo equivale a una riqueza, y en tesoros procedentes de la mayoría de los monasterios que habían seguido el movimiento. Si a esto se agregan las riquezas fabulosas de las familias nobles que también emprendieron la fuga, se convendrá en que esta región del mundo habrá visto pasar una caravana de refugiados que no tenía nada en común con las hordas miserables con que las guerras de este último tiempo y la de Corea nos tenían habituados.

Es poco probable que incluso en el caso de que se llegue a un acuerdo entre Mao Tse Tung y el Dalai Lama; toda esta gente dé marcha atrás y regrese a su país. Por esta razón, el Gobierno indio va a tomar medidas muy estrictas en vista de un eventual paso por la frontera de Sikkin de la caravana, que iría a refugiarse en la India, mientras que el Dalai Lama regresa quizá a Lassa para cubrir una nueva página en la historia tibetana.



Eisenhower en plena tarea



De nuevo en Europa, Eisenhower, está entregado activamente a su difícil misión de crear una defensa capaz de repeler cualquier intento agresivo que venga del Este. El general norteamericano es incansable. Desde su palacio del Triángulo, en Versailles, antigua residencia real, estudia el mapa estratégico del Continente, va y viene en breves desplazamientos, y procura atar los hilos que han de formar la trama militar de esa línea, aún desconocida —y acaso lo sea siempre— bastante hipotética por ahora, que debe cons-

tituir la muralla de Occidente.

Eisenhower ha celebrado en Londres conferencias secretas con los jefes de los Estados Mayores del Ejército, la Marina y la Aviación. Si son secretas, ya es algo, en este tiempo que todo se vocifera y se anuncia públicamente para que se entere antes que nadie el enemigo. Pero Eisenhower, experimentado, sabe lo que hace. Ahora coloca los hilvanés de la futura coraza que él quiere, —que todos queremos— para la vieja Europa. El general norteamericano está en plena tarea.



El mariscal británico del Aire, sir Francis Fogarty, durante su reciente estancia en el Japón visitó varias bases aéreas norteamericanas. A su llegada a Tokio es recibido por el teniente general Stratemyer

CASA SALAS

ACABA DE RECIBIR EXTENSO SURTIDO DE APARATOS DE RADIO AMERICANOS

OLIMPIC Y REGAL

Ventas a plazos y contado

General Sanjurjo, 16 (Frente al Mercado)

LA FUGA DEL DALAI LAMA

Esto, sin embargo, no ha impedido al Dalai Lama fugarse con sus principales consejeros y algunas de las más ricas familias del país. Pero esta fuga se ha detenido a unos veinte kilómetros de la frontera de la India. Ciertamente hay un elemento que no ha escapado a la atención de los observadores y que ha intervenido entre tanto y cuya explicación no se tendrá antes de meses. Sea como fuere, las tropas comunistas chinas y el Dalai Lama parecen enfrentarse en la más asombrosa partida de «policías y ladrones» a la que sea dado asistir.

En pocas horas de marcha el Dalai Lama y su caravana pueden estar a cubierto en territorio hindú quedando toda esperanza de negociación muy gravemente comprometida, cosa que no parece entrar en los cálculos de las autoridades comunistas chinas. Así pues, en la fuga del Dalai Lama, que había perdido gran parte de su prestigio ante la población, ha ganado una ventaja política indudable. Esta pérdida se había traducido en la caída sin combate de varias fortalezas tibetanas y la unión a las tropas de Mao Tse Tung de buen número de lamas, todos los cuales tenían sus razones para tener mala voluntad al régimen de Lassa.

¿Ustedes saben por qué se separan LOLA FLORES y Manolo Caracol?

En Madrid existe un gran revuelo, dándose interpretaciones
PARA TODOS LOS GUSTOS

Manolo tiene un chiquilla de 18 años. - Lola se va a América

Lola Flores y Manolo Caracol actúan en el "Fontalba", de Madrid, desde hace meses. Llevan 25 días anunciando la despedida y, aunque trabajan para poco público, el caso es que no se van. "Cante y pasión", de Quintero, León y Quiroga, no ha triunfado. O, quizás, sus intérpretes. Pero Madrid —magnánimo— no habla de esto. Madrid se preocupa de la próxima separación de los célebres artistas. La cuestión está al orden del día, existiendo gran revuelo y dándose interpretaciones para todos los gustos.

Un compañero del periódico "Pueblo" nos informó de que nada podríamos averiguar, por boca de los flamencos.
—No hablan sobre el particular.

Nosotros, no obstante, acudimos al "Fontalba". Y hablamos con Lola Flores. ¿Cómo? Quede para otro día el detalle. Y venga aquí lo que nos dijo la artista sobre su separación de Manolo.

—El "largarnos" cada uno por su lado, no es ni por peleas pintorescas ni tragedias de celos. Sencillamente, cada uno tenemos

marcado un rumbo distinto y lo seguimos porque sí.

Lola tiene una juventud arrebatadora y vehemente y un porvenir arrollador por delante. Las ofertas de América llueven sobre ella en proporciones inconcebibles y por cantidades aterradoras por su cuantía.

—¿Desea Manolo marchar?

—No; pero tampoco me corta el vuelo.

—¿Qué motivos tiene Manolo para no ir a América?

—Tiene una chiquilla de 18 años, hija suya, que cuando saiga a los

escenarios para decir canciones españolas, va a acabar con el mundo. Es guapa, fina, tiene buena voz...

Lola es reclamada a escena. Allá va para hacer trepidar las tablas, mientras el escaso público que hay en el teatro sigue atormentándose con la interrogante.

¿Por qué se separan?

Nosotros, más afortunados, hemos logrado enterarnos por boca de la propia Lola que recuerda con cariño al público ceutí, al que envía un afectuoso saludo.—AMORES.

Madrid, marzo 1951.

La PINTORESCA VIDA INGLESA

LA "CLUBOMANIA" HACE ESTRAGOS

Hay sociedades para los tímidos, para comer bien y hasta para el amor

LONDRES. - La «clubomanía» ó afición a reunirse en sociedades dedicadas a la práctica de determinada actividad sigue haciendo estragos en la Gran Bretaña. Los ingleses son aficionados en grado sumo a la vida colectiva, quizás por aquello de «la unión hace la fuerza», de manera que aquí puede encontrarse el centro de reunión donde uno da todo género de satisfacción a sus aficionados o necesidades.

Para fundar un club de estos, cualquiera que sea su móvil y por extravagante que parezca, sólo es necesario solicitar permiso de la autoridad del condado donde vaya a instalarse. Si el móvil de la sociedad es simpático, alegre y agradable el mismo «sheriff» da su permiso asistiendo a la primera sesión societaria. Así, en la reciente fundación de los «100 Tímidos» o club de personas poco decididas había más de un «sheriff», ya que en esta sociedad, las reuniones son bailes en los que las mujeres están obligadas a sacar a bailar a los hombres. Un club enormemente simpático, como puede verse...

El citado «Club de los Tímidos» ha sido fundado por Georges Kras-ovski, chófer de taxi, y por Georges Adam, contable, para luchar contra la timidez invencible que les impedía luchar en buenas condiciones en la vida. Los fundadores han creado una divisa para el club que dice lo siguiente: «Los tímidos conquistarán el mundo! Además, en el salón de actos del club han colocado las effigies de Byron, don Juan, Napoleón y Montberlant, cuatro tímidos, al juicio de ellos, ignorados pero triunfantes. Ignorados en cuanto a su timidez, desde luego, porque parece que de Napoleón, por ejemplo, no se tienen referencias muy exactas acerca de este fenómeno psíquico. ¡Caramba, con los tímidos!

Los aficionados a comer bien y abundantemente tienen sus sociedades en juglatería en gran cantidad. Por ejemplo, si Ud. es aficionado a la langosta tiene el «Lobater Club» donde puede comer langosta a todo trapo. «Unicamente» langosta y un vino adecuado pueden ser consumidos.

También hay el club del Cordero, el del Jamón y el de los Huevos duros. En ellos la consumición es de estos alimentos y nada más. Jackie Merán, cochero, es el fundador del club del Jamón y presidente perpetuo, pues hace 15 años se comió 6 jamones de dos kilos en 24 horas, y aún vive tan fresco. ¿Qué capacidad estomacal la de este hombre!

Las cuestiones de amor tienen sus clubs, igualmente. Hay el de las solteras pero este es un club utilitario ya que las mujeres pretenden que los hombres vayan allí a buscar novia para casarse. Claro es que las pobres asociadas no se dan cuenta de que las que allí se encuentran no hallarán nunca novio ni en el club ni fuera de él. Las muchachas guapas, hallan su amor sin necesidad de formar en club de soltería.

Sin embargo, el club de los «Corazones Solitarios» es de más éxito pues tiene el sello de la espiritualidad. A este acuden aquellas mujeres que se hallan solas, tristes y compungidas, Ociosas es decir, que entre ellas hay muchas vidas desgraciadas y muchas viudas ansiosas de un nuevo marido. Aquí tienen los londinenses ocasión de ponerse en conocimiento con chicas guapas o viudas aceptables para unir sus vidas.

Esta «clubomanía» de los británicos se contagia inverosímilmente a todos los extranjeros que viven en la Gran Bretaña. Por consiguiente, todos ellos tienen sus sociedades. Así hay clubs norteamericanos, ingleses coloniales, españoles, franceses, argentinos, sirios y libaneses, y de cualquiera otra parte del mundo. El club que más asociados tiene en Londres es el Canadian Club donde se reúne unos 20.000 canadienses; y que menos es el Club de Bolivia, donde acuden unos 30 bolivianos que estudian en la capital británica.

CLARETE «FINO MADRID» y
FINO «JIMENEZ VARELA» en el

BAR CASI

Primer concurso literario de EL FARO

EL FARO, en su campaña por Ceuta y en su afán de que el nombre de la ciudad resplandezca esplendoroso, no regatea esfuerzo ni sacrificios personales ni económicos. De esa voluntad de resurgimiento nace el «Primer Concurso literario de EL FARO». Los temas, como nuestros lectores observarán, se refieren exclusivamente a CEUTA. Este concurso está dotado con un premio único de MIL PESETAS y, en su desenvolvimiento, se atenderá a las siguientes:

BASE

Primero.—Nace, en esta fecha, el «Primer concurso literario de EL FARO», dotado con un premio único de MIL PESETAS.

Segundo.—Podrán tomar parte en dicho concurso cualquiera persona, hombre o mujer, con el único requisito de ser español.

Tercero.—Los artículos deberán venir escritos en cuartilla, impresión directa y no copia, doble espacio, con un máximo de ocho cuartillas, a una sola cara, firmados por el interesado con su nombre completo. Deberán ser remitidos a la siguiente dirección: «Para el

PRIMER CONCURSO LITERARIO DE «EL FARO», Falange Española, 24. Ceuta».

Cuarto.—El tema es Ceuta, dejándose a facultad de los concursantes tratarlo en su aspecto económico, literario, poético, histórico, etc.

Quinto.—El concurso quedará cerrado el día 1.º de julio de 1951.

Sexto.—Para dictaminar sobre los artículos, presentados se formará un tribunal compuesto de personas competentes a conocer oportunamente. Los nombres serán da-

Séptimo.—La decisión del tribunal será dada a conocer el día 1 de agosto de este año, por medio de este Diario y la entrega del premio de 1.000 pesetas se verificará el sábado, día 4 de agosto, a las doce de la mañana, en la sede de este periódico, Millán Astray, 7.

Octavo.—El artículo premiado será insertado en lugar destacado en el número extraordinario que EL FARO lanza con motivo de la festividad de la Patrona de Ceuta y Feria, 5 de agosto de 1951.

Noveno.—Los artículos presentados no serán devueltos.

Coñac

FUNDADOR

DOMECQ

PUNTOS CRUCIALES EN LA PAZ Y EN LA GUERRA

Malaca y Singapur



Truman quiso decir esto..., no; Truman quiso decir lo otro...

Y nadie sabe si Mac Arthur puede o no cruzar el paralelo 38

En fuentes allegadas a la Casa Blanca se dice que la declaración del Presidente Truman de que la cuestión de si se cruza o no el paralelo 38 es de tipo militar, debe considerarse dentro de todos los demás anuncios o declaraciones hechos sobre el asunto. Y se dice también que lo que realmente quiso decir fué que todavía tienen las fuerzas de Mac Arthur autorización para cruzarlo de las Naciones Unidas y que éstas tendrían que decidir anular tal autorización.

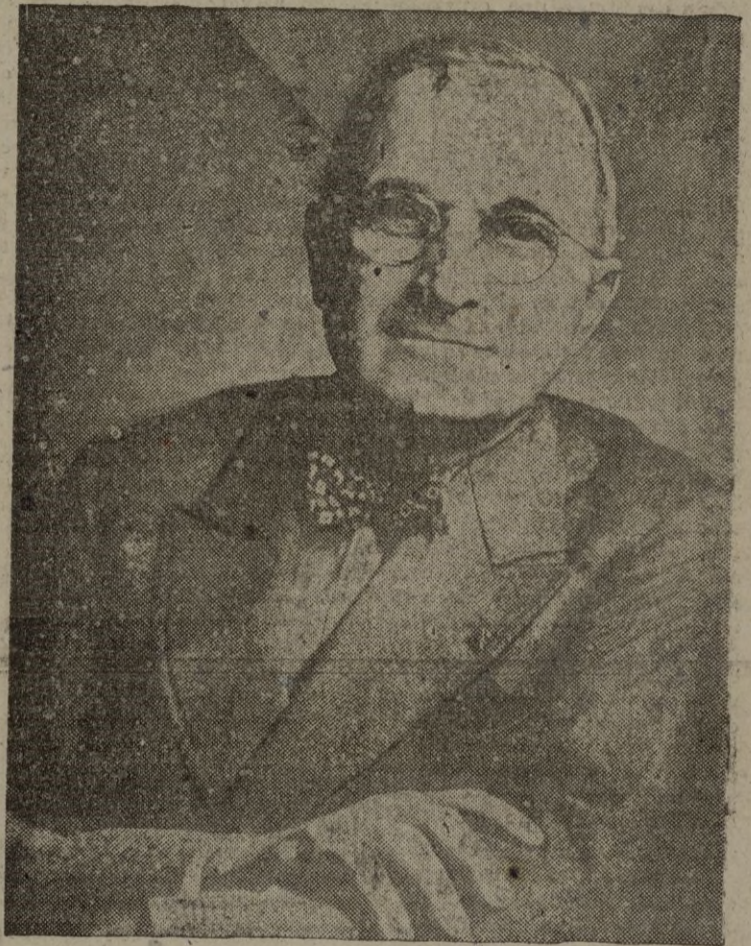
En estas mismas fuentes se da el siguiente "contexto", con el que creen que la declaración de Truman en la conferencia de Prensa podría aclararse:

Primero. Las fuerzas de Mac Arthur todavía operan bajo la resolución de las Naciones Unidas del 7 de octubre, que les dió la autoridad tácita o implícita para cruzar el paralelo 38 y unificar al país. Esta resolución, aprobada por la Asamblea General por 47 votos contra 5, solamente tuvo en contra al bloque soviético, pero hubo ocho naciones, entre ellas la India, que se abstuvieron.

Segundo. El secretario de Estado, en su conferencia de Prensa de anteayer, dijo que los Estados Unidos estaban en constantes consultas aquí con otras naciones que tienen fuerzas en Corea sobre todas las cuestiones políticas que pudieran presentarse.

Tercero. La declaración del general Mac Arthur el martes en Tokio de que la cuestión de cruzar el paralelo 38 era "académica" en estos momentos y que los futuros acontecimientos dependían de "consideraciones y decisiones" no conocidas aquí (en Tokio).

Se señala por estas personas allegadas a la Casa Blanca que Truman ha hablado de la situación actual mientras que Acheson y Mac Arthur se han referido a futuros acontecimientos en el campo político internacional. En otras palabras, dicen que la afirmación de Truman de que Mac Arthur todavía tenía autorización de las Naciones Unidas para cruzar el paralelo 38 si lo creyera conveniente estratégicamente, no descarta la posibilidad de revisión de sus instrucciones si se decidiera políticamente conveniente permanecer al sur de esa imaginaria y antigua línea que dividía el norte y el sur de Corea. Mientras

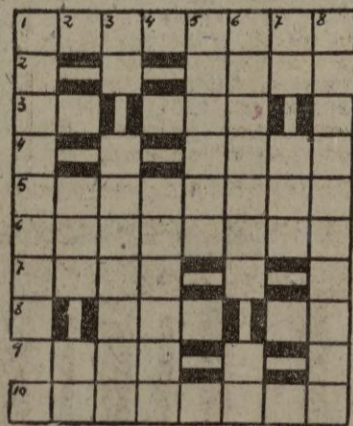


tanto, Gran Bretaña, según se dice, está haciendo presión sobre los Estados Unidos para que no se cruce el paralelo, a menos que se intensifique la acción comunista y desaparezca toda posibilidad de paz. En algunos centros diplomáticos sostienen que los Estados Unidos ya han ordenado a los comandantes militares en Extremo Oriente que no crucen el paralelo esta vez, pero que

UNO de los espinosos problemas pendientes de resolver, en el que tanto interés tienen Rusia, China y los occidentales, especialmente Inglaterra, pero que siempre van dejando de lado, como si quemara, es el de Extremo Oriente, el Sureste de Asia, territorios codiciados por su riqueza natural y por su situación estratégica y que son objeto de declaradas ambiciones imperialistas.

La Federación de Estados de Malaca y Singapur, bajo la influencia británica, tienen ahora, aparentemente, poca resonancia en los mapas de la actualidad. Algunos brotes rebeldes, chispazos guerrilleros en la jungla contra la ocupación inglesa y poco más. Pero ahí está el puerto de Singapur que vale por todo. Rescatado de las manos japonesas en la última guerra, aún puede ser la clave de muchos acontecimientos en el Pacífico. Es un punto privilegiado en la antigua ruta imperial británica y toda Malaca guarda sus espaldas. Si alguna vez hay conversaciones entre Oriente y Occidente, este territorio será tema primordial si hay guerra, servirá, sin duda como peón en la batalla.

CRUCIGRAMA



NUMERO 369
HORIZONTALES: 1.—Unir, fundir, unificar. 2.—Tratamiento. 3.—Símbolo del litio; Al rev) Caminas. 4.—Dañada,

lastimada. 5.—Habituales. 6.—Plantel de árboles. 7.—Letra griega. 8.—Aire popular canario; Símbolo del bismuto. 9.—(Al rev) Levanté la bandera. 10.—Terrenos plantados de vegetales.

VERTICALES: 1.—Insolencia. 2.—Metal; Artículo. 3.—Nota; Arte de juzgar. 4.—Municipio de Filipinas en la provincia de Leyte. 5.—Dad forma de huevo. 6.—Principiantes, novatos; Seis. 7.—Cara del dado; Verbo. 8.—Familiarmente; casamiento hecho sin juicio o de poco lucimiento, (plural).

SOLUCION AL CRUCIGRAMA NUMERO 368

HORIZONTALES: 1.—Escarabajo. 2.—Ene. 3.—Te; ecl. 4.—anaR. 5.—Nebuloso. 6.—Afanasen. 7.—Deci. 8.—Oda; Rh. 9.—Eta. 10.—Reeditar.

VERTICALES: 1.—Entenado. 2.—Efe; EE. 3.—Ca; Abacote.

Después de su trabajo... y con toda facilidad

ESTUDIE POR CORRESPONDENCIA

CONTABILIDAD • CULTURA GENERAL • IDIOMAS

TITULO DE CONTABLE ESPECIALIZADO

SISTEMA MODERNO POR FICHAS SUELTAS

ACADEMIA GGG APARTADO 103 SAN SEBASTIAN

Casa JULIAN

Grandes reformas. Precios inmejorables

20 años menos en 15 minutos!

TINTE RAPIDO PARA EL CABELLO -CARASA-

LOS AMERICANOS intentan construir el automóvil que no necesita conductor

Por ahora sólo hay un coche que se encapota solo

Nueva York — Una gran firma americana de automóviles acaba de mostrar al público su modelo 1961 que saldrá en 1955 y será uno de los primeros automóviles «robots» que cruzarán las carreteras.

Haçe algunos días apareció en la prensa americana una fotografía que pronto dará la vuelta al mundo. Esta fotografía muestra un automóvil de diseño revolucionario y muy atractivo. Salta de los talleres de la General Motors, que da así a conocer al público el famoso modelo «Le Sabre». Y si la imagen ha atraído las miradas la atención de los aficionados al automóvil no dejará de sentirse atraída por lo que esta carrocería encubre.

Según sus creadores «Le Sabre» es un coche que se anticipa en diez años a la técnica: está equipado con un motor V 8 de 300 caballos, dotado además de un cambio de velocidades automático y que no lleva pedal de embrague. La carrocería está hecha de aluminio y de una aleación de magnesio. Además este vehículo no tiene muelles en el sentido propio de la palabra. La suspensión depende completamente de bandas de caucho sintético destinadas a darle una elasticidad a toda prueba.

Por último, y no es éste el aspecto menos interesante «Le Sabre» podrá ser considerado como una especie de antepasado del auto robot. En efecto el propietario que haya abandonado su vehículo en un parque de estacionamiento no tiene ninguna necesidad de preguntarse si por haber quedado bajada la capota — «Le Sabre» será descapotable — una súbita tormenta no llenará de agua el vehículo. En el interior del coche una célula, que reacciona a la humedad, habrá puesto por sí misma en funcionamiento el sistema de cierre automático de la capota. Al mismo tiempo, los cristales y el parabrisas que estuvieran bajados subirán para cerrar herméticamente el coche

y que no entre una gota de agua aunque este lloviendo.

La innovación es interesante pero los expertos lamentan que sus ideas y su imaginación no puedan salvar las dificultades que les impone la técnica. Pues antes de que este nuevo modelo de la General Motors haya podido ser realizado en serie y ensayado como es debido antes de que las máquinas-herramientas destinadas a producirle hayan podido ser construídas y puestas en marcha, tendrán que pasar cinco años de modo que el

«modelo 1961» no llegará al mercado, es decir al alcance del comprador antes de 1955. Y de aquí a entonces los expertos no desesperan de haber logrado diseñar un vehículo que en gran parte, podrá prescindir de su conductor. Y si se tiene en cuenta la falibilidad del mejor intencionado de los conductores y la considerable suma a que alcanza cada año el número de víctimas de accidentes de la carretera tenemos derecho a preguntarnos si esta innovación no es muy deseable.

EDICTO

EL ALCALDE DE ESTA CIUDAD

HAGO SABER: Que el período voluntario de cobranza de los arbitrios municipales sobre KIOSCOS PROPIEDAD DEL AYUNTAMIENTO, ALQUILER ESTACION DE AUTOBUSES, KIOSCOS DE PROPIEDAD PARTICULAR, SURTIDORES DE GASOLINA, OCUPACION DE LA VIA PUBLICA CON MESAS Y SILLAS, DITEOS, ANUNCIOS DE ESPECTACULOS e IMPUESTO DE LUJO, correspondientes al actual mes de MARZO, se llevará a efecto a partir de hoy hasta el día QUINCE del corriente, ambos inclusive, ADVIRTIÉNDOSE QUE EL PAGO DE ESTOS CONCEPTOS NO SE HARÁ A DOMICILIO, sino en las Oficinas de Recaudación Municipal establecidas en la Plaza del Alcázar de Toledo número 8, en días hábiles de 9:30 a 13:30 y de 16 a 20 horas.

Asimismo, hago saber que transcurrido dicho plazo voluntario, los contribuyentes que hubiesen dejado de abonar el arbitrio correspondiente, incurrirán en el recargo del 20% de apremio, que se reducirá a un 10% si lo satisfacen desde el día 20 al 30 del presente mes de MARZO.

Lo que se hace público para conocimiento de los interesados.

Ceuta, 1.º de marzo de 1951.
Vicente Garcia Arrazola.

Se crea en España la Policía de Aviación

Entre otros cometidos tendrá el de prevenir las actividades antinacionales

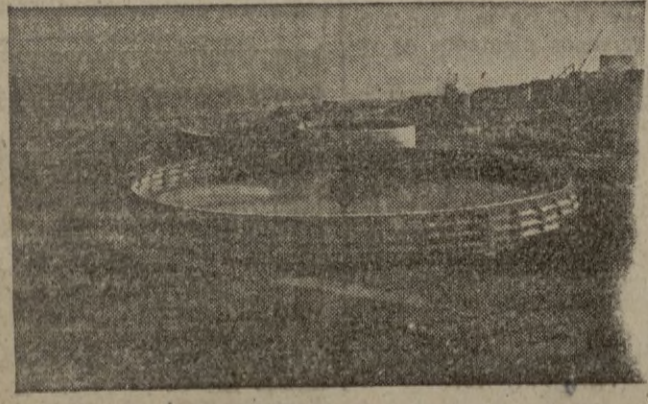
Madrid, 3. (CIFRA).—El Boletín Oficial del Ministerio del Aire publica hoy una orden por la que, formando parte del Arma de Aviación, se organizan unidades de Policía de Aviación, que tendrán a su cargo el cumplimiento de las órdenes de los Mandos aéreos relativas al orden y policía de las tropas del Ejército del Aire, tanto en paz como en guerra.

Entre otras, serán misiones de estas unidades, prestar servicio de vigilancia en las plazas de guarnición y estacionamiento de las fuerzas del Aire; vigilar la circulación de vehículos de dicho Ejército; prevenir actividades antinacionales perjudiciales para los fines del Ejército del Aire; investigar hechos o actividades

Asociación de Cazadores y Pescadores de Ceuta

Por el presente se avisa a los señores socios que la JUNTA GENERAL que ha de celebrarse hoy día 4 de marzo, será a las doce, en vez de a las diez.

La Directiva.

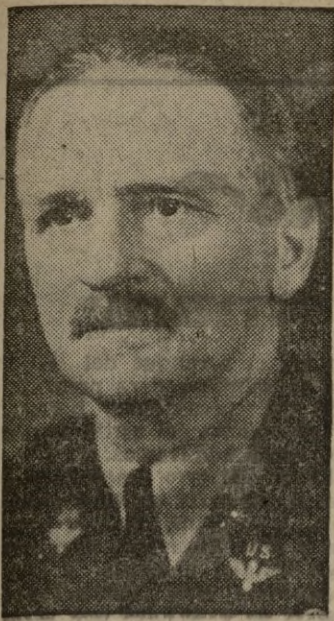


Producción de magnesia del agua, en Inglaterra alcanza ya la cifra de 40.000 toneladas anuales, y recientemente ha salido la primera consignación de este producto a Francia para el forrado de los altos hornos de acero de dicha República.

Iluminan el Mundo!

EL MODERNO ALUMBRADO FLUORESCENTE Y NUESTRA GARANTIA DE FUNCIONAMIENTO, VAN DE LA MANO

MOLINA
S. L.
CEUTA



¿Está próxima la guerra?

Spaatz, jefe de la Aviación norteamericana, recomienda la construcción de 10.000 aparatos

Estados Unidos no quieren situaciones confusas en el Norte de Africa, - emplazamientos de

importantes bases aéreas

NUEVA YORK. - El general Carl Spaatz, jefe de la Aviación norteamericana durante la pasada guerra es una de las personalidades aéreas más importantes de los Estados Unidos. Criado siempre entre aviones, el general Spaatz no solo entiende como nadie la guerra en el aire sino que también posee un sentido maravilloso de la organización de los ejércitos aéreos. Y ya se conoce el aforismo que dice que un ejército de aviones sin organización es un ejército poco menos que inútil. En efecto, la organización de la Aviación en un país puede darle el triunfo que otras armas pueden negarle.

No vamos aquí a incensar la personalidad militar y aérea del general Spaatz. Lo que queremos resaltar es que este ilustre militar norteamericano, a fuerza de luchar, de organizar y de vivir en el campo de aviación posee una especie de intuición bien definida que le hace ver hacia el futuro lo que un ejército aéreo debe ser, como debe estar organizado y la manera con que debe desarrollar sus operaciones de ataque y de defensa. Si ir más lejos, tenemos que la guerra aérea en Corea se sigue por medio de las directrices que el general Spaatz marcó durante su estancia al frente de la aviación yanqui y que el general Hoyt S. Vandenberg, el jefe de las fuerzas aéreas de Estados Unidos en la actualidad es el predilecto alumno de Spaatz.

Sabiendo todo esto se puede considerar como imprescindible el consejo de Spaatz para todas las cosas y cuestiones aeronáuticas. Por ello, la comisión de Servicios Armados del Senado que jamás toma una decisión y acuerdo sin conocer el punto de vista de los militares más calificados, ha llamado al general y este ha expresado lo que cree conveniente para el porvenir de Norteamérica en cuanto a su ejército del Aire.

El general Spaatz considera que los Estados Unidos deben poseer más del doble de las fuerzas aéreas de que disponen en los actuales momentos. Ahora,

Norteamérica tiene de 95 a 100 grupos aéreos, incluyendo los que combaten en Corea. El afirma y desea que las fuerzas de la aviación americana suban hasta 250 grupos aéreos, es decir, hasta la misma fuerza de que disponían durante la pasada guerra mundial, con la cual Norteamérica se hizo la dueña absoluta del aire y logró la victoria decisiva sobre Alemania y el Japón.

¿Cuánto es el potencial de un grupo aéreo? No se sabe a ciencia cierta, porque si existe un dato militar que deba estar secreto, debe ser este. Pero cada grupo aéreo está mandado por un general, luego no es descabe-

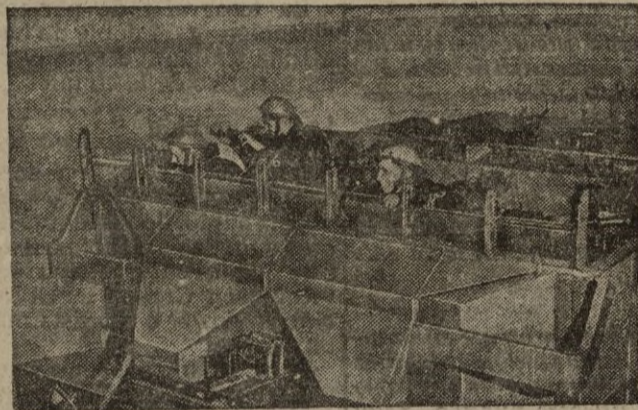
lado pensar que cada uno de ellos tiene unos 40 aviones. Por consiguiente, Spaatz piensa que Norteamérica debe disponer de 10.000 aviones de primera línea. Estos 10.000 aviones tienen que ser incrementados hasta un número sensacional en caso de guerra, número que no puede ni debe preverse pues todo depende de las pérdidas y de la capacidad de producción de las empresas aeronáuticas.

Ante un consejo tal, no puede uno menos pensar que la guerra está próxima, la intuición de Spaatz es trascendental en este caso, y cuando el ve la necesidad de tener a mano tan poderosas fuerzas, por galo lo dirá. Otra parte de su consejo ha sido el aumento de los aviones de bombardeo estratégico, situados ya en las bases adecuadas, incluso en Marruecos y en Africa del Norte y Chipre, con el fin de

someter a la URSS a un rosario de bombas que le hagan desistir de su actitud en un caso desgraciado del que la Humanidad no quiere ni oír hablar.

A propósito de esto se sabe en los medios oficiales norteamericanos que los EE. UU. no quieren oír nada de situaciones confusas en Marruecos, y que los problemas en este hermoso y trascendental país deben ser convenientemente solucionados a toda velocidad. Marruecos es un punto de importancia vital en la estrategia de Occidente contra el comunismo.

Albert CHAVES.



Maniobras navales por un grupo de especialistas en la guerra antisubmarina, con ayuda de los más modernos equipos de localización de torpedos

Ayuntamiento de Ceuta

ANUNCIO DE SUBASTA

En el Boletín Oficial de la ciudad, número 1.272, del día primero del actual, aparece inserto el anuncio de la Subasta para las obras a realizar en la Escuela Municipal de la Barriada del Príncipe Alfonso, de esta ciudad.

Tipo de la Subasta: 15.473'10 pesetas.

Fianza provisional: 309'46 pesetas.

Fianza definitiva: 618'92 pesetas.

Presentación de pliegos: hasta las doce horas del día 28 del actual.

Fecha de la Subasta: a la misma hora del día 29 de este mes.

Reintegro de las proposiciones: 4'70 pesetas en timbres del Estado y 1'50 Municipal.

Los demás datos de esta Subasta se hallan de manifiesto en el Negociado correspondiente en días y horas hábiles. Ceuta, 3 de marzo de 1951.

EL ALCALDE.

Monte de Piedad y Caja de Ahorros de Ceuta

SUBASTA

El día 8 de los corrientes, a las 5 de la tarde, celebrará Subasta el Monte de Piedad de esta Plaza. Entrarán en la misma todos los objetos pignoraados antes del día 1.º de agosto de 1950, que estarán expuestos al público los días 6 y 7 de 5 a 7 de la tarde.

Ceuta 1 de marzo de 1951.

LA DIRECCION.

Vicente García Arrazola

Servicios Oficiales Portuarios Contratados

VILLA SANJURJO

Inmueble Puerto Carga y Descarga

Telegramas: VIGARZOLA

APOLO

completará en breve sus reformas

El periodista llega al Apolo con excesiva anticipación. Y durante ese tiempo que esperamos en el vestíbulo, vamos hilvanando una charla con el gerente de la Empresa Apolo.

La amistad que nos une con don Manuel Fernández hace que la conversación transcurra por senderos de la mayor sinceridad, evitando esa hipocresía que podía falsear nuestras respectivas opiniones.

Por esto, al espetarnos como prólogo una pregunta sobre nuestra opinión de las reformas, uno, con espíritu crítico, quizá exagerado por la amistad, va relacionando una serie de defectos observados. Y el Sr. Fernández —Manolo para los amigos— va haciendo una somera confesión de las causas de estos defectos. Nosotros, indiscretos por naturaleza, sacamos sigilosamente cuartillas y lápiz y vamos tomando nota de la conversación ante el mudo consentimiento de nuestro interlocutor.

—¿...?
—Efectivamente. La idea de suprimir todas las butacas entorpecidas por columnas nos llevó a la distribución actualmente planteada: hemos comprendido que, a pesar de no ser los iniciadores del sistema —muchos cines de categoría lo tienen adoptado—, no ha merecido la aprobación del público acostumbrado a tener un acceso más franco a su localidad. Por ello, a principios de verano, hemos decidido clausurar el local el tiempo necesario para restablecer el pasillo central que dará a nuestros clientes la comodidad que deseamos, y no cerramos inmediatamente debido a los compromisos con las casas distribuidoras.

—¿...?
—Sí, ya lo sé. Las deficiencias que el público ha observado en el equipo sonoro han sido nuestra máxima preocupación. Hemos solicitado del ingeniero jefe de la «Superson» primera casa española en aparatos de proyección, el cual ha visitado hace unos días nuestra instalación. Este nos ha asegurado que los defectos que se notaban en la audición han sido debidos a la humedad que destiaban las paredes de la cabina, por su reciente construcción. Pero asegura que estos defectos van desapareciendo rápidamente con la desecación proba de los edificios nuevos.

—¿...?
—Lo del sábado fue debido a un error de la casa distribuidora Metro Goldwyn Mayer que nos envió la película con dos días de retraso. Esto impidió que se efectuara la obligada prueba de ajuste de la copia, resintiéndose de este modo la primera proyección del film.

—¿...?
—Veo que estás bien informado. Precisamente en la visita del ingeniero de la «Superson» hemos adquirido una gran novedad para nuestros equipos sonoro y lumínico que causará verdadera sensación en nuestro público. Seguramente el Sábado de Gloria será la inauguración de este dispositivo.

—¿...?
—Para nosotros ha sido una contrariedad tener que presentar la sala y el vestíbulo sin aljofarado y cortinajes previstos; pero las dificultades que han surgido en los proveedores de estos artículos le han impedido servirlos en las fechas señaladas. No obstante, esto quedará resuelto en plazo brevísimo.

—¿...?
—Si no te molesta y como te veo tomando nota te agradeceré digas que rogamos sepan perdonar estas deficiencias en todo opuestas a nuestros buenos deseos que siempre han de ir orientados a proporcionar al público de Ceuta todas las comodidades y selecta programación que me merece. Y aquí quedamos dispuestos a servirlos ya atender todas las sugerencias que estén a nuestro alcance.

Un timbrado nos anuncia el comienzo de la proyección y un apretón de manos nos despide de Manolo Fernández a quien uno agradece en nombre propio y en el de todos ustedes esa buena disposición y deseos de servirnos,

CABINA.

Pantalla

Estrenos de la semana

Julia se porta mal

(Norteamericana).—Jack Conway nos presenta una comedia típicamente yanqui. Ligera, sencilla, leve, sin complicaciones. Se recurre al truco vulgar y al resorte fácil para abrir la espita de la carcajada. Barajados con ellos aparecen también unas pinceladas humorísticas de la mejor calidad. No obstante, el mérito del film está en la habilidad para mentar poco menos que al aire, una película de más de hora y media de proyección sobre una base tan inconsistente. Jack Conway lo ha conseguido plenamente, pues el film se ve con facilidad y no llega a cansar.

La interpretación muy buena. Walter Pidgeon y Greer Garson demuestran una admirable ductilidad, incorporando tipos muy distintos a los que habitualmente interpretan. Peter Mawford y Elisabeth Taylor algo desvaídos César Romero, muy gracioso y ajustadísimo Nigel Bruce y Lucille Watson.

La fotografía de perfecta ejecución y el doble de buena calidad elevan el valor artístico de la cinta.

La isla perdida

(Inglesa).—Uno leyó en su adolescencia poniendo el más rendido de los entusiasmos aquellas inefables historias de aventuras que son «Robinson Crusoe», «El Robinson Suizo» o «La isla misteriosa».

Pero estamos seguros que una repetición de la lectura en esta etapa de la vida, haría perder a aquellos libros, mucho del calor entusiasta que le tributábamos.

Ahora ese cine inglés que va ganando en calidad técnica nos ofrece un «refrito» de todas esas historias de naufragos abandonados. Y sitúa a una pareja de niños en la más convencional de las islas desiertas que hemos conocido. Allí no aparece un solo ser vivo en diez o doce años. Tan solo se ofrecen la «actuación» de un reptil que, fugazmente da constancia de la existencia de fauna terrestre en la insula.

A pesar de esto, hay un fondo filosófico con rasgos reussonianos en la adaptación a la vida en la isla, así como en el desconsolador

primer contacto con la «civilización». La moraleja final es que la apatencia de mejorar la educación del hijo impulsa a los padres al abandono de la paradisiaca existencia.

Donald Houston y Jean Simmons tienen a su cargo la pareja protagonista.

El acusa el envaramiento propio de la primera actuación, notándosele falta de soltura. Ella matiza bien su actuación, interpretando su parte con la mayor justeza.

El tecnicolor británico, a la altura del norteamericano. Con esto está hecho el mejor de los elogios.

CADENAS ROTAS (Inglesa).—La producción literaria de Charles Dickens, con su magistral trazado de personajes, ha atraído siempre a directores y productores cinematográficos, que intentaron plasmar en celuloide sus estupendas novelas. Pero si se quiere conservar puro el espíritu dickensiano, las obras llevadas al cine, por la densidad de su contenido, comunican al film un lastre de lentitud y pesadez que las alejan de una pura línea cinematográfica.

Ahora, David Lean ha llevado al cine «Cadenas rotas», con éxito vario. Porque si bien, por una parte, la obra está realizada con gran dignidad artística, por otra, no es de las más atrayentes obras del genial escritor inglés. Pese a ello los tipos conservan ese soplo vital que les comunica siempre su autor y algunas escenas llegan a lo más profundo del espectador. Así, esas magníficas secuencias del cemento-

rio en el arranque del film, con la sobrecogedora presentación del presidiario fugado, tienen mucho del estilo inglés que tanto admiramos.

En el reparto intervienen, con la maestría en ellos peculiar, John Mills, Valerie Hobson y Jean Simmons. Dan una gran calidad artística a esta producción unos maravillosos planos de exteriores que acreditan el progreso de una técnica al servicio de un cine inteligente.

MARCO ANTONIO Y CLEOPATRA. (Mejicana).—El éxito taquillero de Luis Sandrini en toda Hispanoamérica, le hacen presa codiciada para todos los productores de los países de habla española. Ahora ha sido requerido por Méjico donde ha interpretado una serie de films que lastrados por el seguro éxito de taquilla, se resienten en la calidad artística que por este motivo, es tratada un poco a la ligera.

Roberto Gavaldón ha llevado a cabo una producción que encierra una parodia histórica tan del gusto mejicano, llena de anacronismos de sal gorda, pero ausente de todo espíritu humorístico digno de ser tenido en cuenta.

Una técnica prediluviana, con las clásicas oscuridades del cine mejicano cuando se recluye en interiores, hace perder, si cabe, el poco valor que la película pudiera tener.

Junto a Luis Sandrini, cuya vis cómica ha sido bastante debatida por nosotros, actúan María Antonieta Pons, bella mujer, pero mediocre actriz. Además intervienen con evidentes resabios teatrales Víctor Junco y José Baviera.

CABINA.

¿Hay guerra en Corea?...

No se preocupe, y esté pendiente tan solo de las grandes probabilidades de AHORRO que le ofrece

Casa Chanrai

Pues debe pensar en el bien estar de su hogar, y para ello nada mejor que realizar todas sus compras en

Casa Chanrai

JOSE ANTONIO, 9

Hágase la idea de que esto no es una propaganda más, sino toda una Realidad

Medias de seda y gasa a 2, 3 y 4 DUROS

Todas ellas de inmejorable calidad

MUY EN BREVE

Casa Chanrai

Les ofrecerá la tan esperada REALIZACION que viene anunciando.



LA SEÑORA

Doña Antonia Lara Camúñez

(Viuda de Torre)

Falleció en Ceuta el día 28 de febrero, a los 39 años de edad.

R. I. P.

Sus hijos; Lucas, Carmen y Antoñita, hermanos, Ramón, Africa, Josefina, María, Rosa, Joaquín, Ventura, Antonio y Angeles, hermanos políticos, tíos primos sobrinos y demás familia.

Las misas que se celebrarán el día 5 de marzo, Junes, a las 10 de la mañana, en la iglesia de Nuestra Señora de Africa, serán aplicadas por el eterno descanso de la extinta.

Ayuntamiento de Ceuta
ALCALDIA
AVISO

El próximo lunes, día 5 de los corrientes, darán comienzo las obras de pavimentación de la Plaza de Nuestra Señora de África.

Con tal motivo se hace necesario adoptar las siguientes medidas, con carácter provisional, en cuanto al tráfico rodado:

1.—Se prohíbe la entrada de vehículos a la calle O'Donnell procedentes de la carretera de Tetuén, Independencia y Jávenes.

2.—En la expresada Plaza sólo podrán tener entrada los vehículos que deban prestar algún servicio a las Entidades Oficiales o domicilios particulares que en ella radican y lo harán utilizando el acceso de la esquina de la calle Edrisis, que será también lugar de salida.

3.—Se establece la doble circulación por las calles Generalísimo Franco, San Juan de Dios y Avenida del General Sanjurjo.

4.—Por imperativos de la anterior medida, los autobuses del servicio público de viajeros de las líneas de Jadú y Almadraza procederán de estas barriadas dejarán los viajeros en la acera derecha, correspondiente a su sentido de marcha, de la calle San Juan de Dios y para esperar turno para los siguientes viajes seguirán inmediatamente por la calle General Sanjurjo a dar la vuelta por la Estación de autobuses, estacionándose en el Puente Nuevo hasta que les llegue el momento de ocupar sitio en la parada.

El punto de salida de los autobuses de la línea de la Almadraza, se adelantará hasta la misma esquina de la rampa que conduce al muelle de pescadores. El de Jadú continuará en el mismo lugar que hoy día.

La práctica y el ritmo de las obras expresadas, así como las que en breve se han de comenzar en el Mercado Central de Abastos aconsejarán las innovaciones a que haya lugar.

Lo que se hace público para general conocimiento y exacto cumplimiento.

Ceuta, 3 de marzo de 1951.
El Alcalde,
Vicente García Arrazola.

Los aumentos en las tarifas de nuestro Puerto

La Junta de Obras del Puerto nos ruega la publicación del siguiente escrito:

“Encabezando la reseña de las últimas sesiones municipales, destaca en amplios titulares el número de este diario de 1.º de los corrientes la cuestión de “los aumentos en las tarifas de nuestro puerto”.

Entrecorramos estas palabras porque pueden inducir a confusión, y es deber de todos, en esa hora grave para Ceuta, contribuir a la claridad del planteamiento de sus problemas.

Las tarifas actuales de la Junta de Obras del Puerto, ni se han aumentado desde su implantación, ni existe el menor propósito de aumentarlas. Siguen vigentes las que, con carácter general para todos los puertos españoles, implantó el Gobierno por Decreto de 12 de Noviembre de 1948, después de oír el informe de los Ayuntamientos, Cámaras de Comercio y Juntas de Obras de cada puerto sobre sus características peculiares, merced a cuyos informes se lograron en Ceuta bonificaciones excepcionales para su tráfico, no igualadas por ningún otro puerto español ni, muy probablemente, por la mayoría de los extranjeros.

La reciente propuesta de aumento a que EL FARO alude en la citada reseña, no se refiere para nada a las tarifas “de nuestro puerto”, que son, por antonomasia, las de la Junta de Obras, sino a unas tarifas vigentes “en el puerto”, pero ajenas en absoluto a las de la Junta. Se refiere, concretamente, a la tarifa de carga y descarga de mercancías que perciben los consignatarios de buques y de las que entiende una Comisión especial independiente de la Junta, de cuya Comisión ha solicitado el Subgrupo de Consignatarios, encuadrado en el Sindicato Comarcal de Transportes y Comunicaciones de Ceuta, que se autorice una elevación sobre la parte laboral de dichas tarifi-

fas proporcional al aumento originado en los emolumentos de los obreros portuarios por la Orden Ministerial de Trabajo de 10 de Noviembre de 1950.

Manuel Delgado Tagle. Presidente en funciones de la Junta de Obras del Puerto.”

Nota de la Dirección.—Con verdadero agrado, damos entrada en nuestras páginas a la precedente nota informativa de la Junta de Obras del Puerto. Con agrado y con satisfacción, porque se trata de cuestión que afecta a los intereses de nuestro puerto, y para nosotros, el puerto de Ceuta es tanto como Ceuta misma.

El contexto de la información trata de aclarar determinados extremos de la noticia dada por este diario sobre “los aumentos en las tarifas de nuestro puerto”, con la que encabezábamos la reseña de las últimas sesiones municipales. Hay una referencia también a los amplios titulares que encabezaban la noticia.

El resto de la información ex-

plica las elevaciones de estas tarifas, indicando que se refieren concretamente a la carga y descarga de mercancías que perciben los consignatarios de buques.

Respetamos el fondo de la información, por ser una materia ajena al ámbito de este periódico y, únicamente nos cabe añadir, como apostilla, el acendrado entusiasmo y clarividencia con que nuestro Ayuntamiento y la Junta de Obras del Puerto estudiarán y resolverán esos aumentos de tarifa.

Y como apostilla también a esos “amplios titulares”, nos cabe comentar que tanto entonces, cuando se publicó aquella referencia de la sesión municipal, como ahora, que publicamos esta nota informativa, lo hacemos en un lugar preeminente y con los más anchos y amplios caracteres que nuestro formato permite, por merecer la cuestión de nuestro puerto siempre un trato de honor y preferencia.

A tal señor, tal honor.

Escuela Pericial de Comercio de Ceuta

Durante el presente mes, puede formalizarse la matrícula libre de ingreso, y Primero y Segundo cursos del Grado Preparatorio en esta Escuela.

Ceuta, marzo de 1951.
LA DIRECCION.

Nuestro Puerto

ENTRADA
«Juanitanes» velero español, de Melilla, en lastre.
«Rada de Ceuta» velero español, de Málaga, en lastre.
SALIDA
«Montello» vapor italiano, para Baltimore, tomó petróleo.

Guerra en Corea

(Viene de la primera página.) por los caminos de la Corea roja. Estos vehículos se dirigen hacia el sur. Es la mayor concentración de tráfico comunista que se ha visto desde hace tres semanas. No se sabe si los movimientos comunistas significan un esfuerzo para contener la nueva ofensiva aliada o un refuerzo para otra acción en otro frente.

TENAZ RESISTENCIA ROJA CERCA DE HOENGSONG
Frente de Corea, 3. (EFE).—Aunque Hoengsong cayó ayer sin dura resistencia en poder de los aliados, que rebasaron la ciudad, ocupando importantes posiciones al norte de la misma, los rojos resisten tenazmente al oeste y al este de la ciudad.

El terreno presenta grandes dificultades para los atacantes.

Posibles sucesores de Bevin

(Viene de la primera página.)

difícil problema de la sucesión, según manifiesta esta mañana el “The Times”.

Da la siguiente lista de posibles sucesores de Bevin: Herbert Morrison, lord presidente del Consejo; Shawcross, fiscal general; James Griffith, secretario de Colonias y otros.

Alemania desarmada...

(Viene de la primera página.)

Una Alemania completamente desarmada de la que —de acuerdo con las presunciones comunistas— se retirarán todas las tropas de ocupación inmediatamente después de un acuerdo, no sería más que un vacío peligroso.

Conviene, pues, no luchar por lo inasequible y sugerir que si una Alemania unificada fuera posible políticamente, las

Entra en España el embajador de Inglaterra en Madrid

(Viene de la primera página.)

las relaciones económicas y culturales entre los dos países.

—¿Cuánto tiempo había vivido usted en nuestro país?

—Había pasado anteriormente diez meses y en aquella ocasión pude conocer distintas regiones españolas. Recuerdo especialmente a Pamplona y conocí a un torero que se llamaba Belmonte. Porque he de decirles que yo siento por la fiesta de toros una gran afición y creo que tendré en este nuevo cargo muchas ocasiones de satisfacer este anhelo. También estuve en San Sebastián, durante toda la Semana Grande.

—¿Qué puestos ha ocupado us.ed?

—En la carrera diplomática, de 1919 a 1929, serví en Budapest, en Washington y en Madrid. Después, en Sofía y Belgrado. Cuando estalló la guerra mundial era jefe de la sección norteamericana del Ministerio británico de Relaciones Exteriores. Recuerdo con especial cariño a Lisboa. Fui a la capital portuguesa en 1941, como ministro plenipotenciario y las clases de aquel país me otorgaron abiertamente su simpatía. Marché después a Moscú, donde gocé de una gratificación especial por mi conocimiento del idioma ruso y de 1945 a 1948 estuve en Washington.

—¿Qué nos dice usted de la política inglesa?

—En Inglaterra apenas si he estado un mes después de mi venida de la Argentina. He conversado con Mr. Bevin, antes de salir para este país.

—¿Qué piensa usted de la dimisión de este ministro?

—¿Es que ha dimitido?— pregunta Mr. Balfour.

La pregunta se la comunica a su esposa y a su sobrina, que le acompañan, las cuales no parecen conocer tampoco la posible anunciada dimisión de Bevin.

—Está muy enfermo —dice el embajador inglés— y no es fácil, cualquiera que sea su decisión, que pueda seguir al frente del Ministerio.

El señor Balfour ha terminado manifestando a los informadores que no es inglés.

—Nosotros tres somos escoceses.

—Pues su sobrina parece francesa, a juzgar por lo bien que habla esa lengua.

—Pues es escocesa también.

—¿Cuándo presentará sus cartas credenciales al Jefe del Estado español?

—Dentro de unos días. Y con esta respuesta, Mr. John Balfour da por terminada su entrevista con los periodistas.

potencias habrían de conservar sus tropas de guarnición y hacer todo lo posible para disminuir la tensión internacional reduciendo gradualmente las fuerzas sobre una base de paridad.

OLOROSO ALMINA
MARCA REGISTRADA
MUY VIEJO
CONSTANTINO COSIO HIJO
CHICLANA DE LA FRONTERA
Z.P. DEL MARCO DE JEREZ-XERES. S.H. 1862
COSIO

CASOS Y COSAS



Me quedo con éstos. Envuélvame los.
(De "Samedi Soir".)



SI PERO NO
¿Quieres langosta, querida?



-¡Nada, hombre, no te preocupes! Yo... ¿con el jefe?... ¡Hago lo que quiero!



-Mi marido se pasa el día en la taberna...
-Será usted muy desgraciada.
-Figúrese. A mi no me deja probarlo.

Shila Barret, notable actriz, especialista en imitaciones, estaba haciendo varios de sus números en una lujosa fiesta social.

De pronto empezó a cantar, y cantó bellamente un aria de ópera.

La dueña de la casa, sorprendida y encantada, le dijo:

-No sabía que usted cantara tan primorosamente.

-Yo no canto, señora -contestó Sheila-. Unicamente estaba imitando a Lily Pons.

Dos actores bien pasados ya de los años juveniles, están lamentándose de lo mal que andan las cosas en el mundo cinematográfico.

-Hacen 5 años -suspiró uno de ellos- que no me dan un papel.

-¿Cinco años? -gruñe el otro-. ¡A mi no me dan trabajo desde que vino el cine parlante!

-¿De veras? ¡Eso es serio, viejo!

-Seguro que es serio -contesta el olvidado.

Y después de pensar un momento:

-¡Caramba, me gustaría encontrar algún modo de salirme de este negocio!

-Yo soy la esposa del señor Brown -dice una morena presentándose a sí misma a una rubia en el salón de baile.

-Y yo su secretaria -dice la rubia.

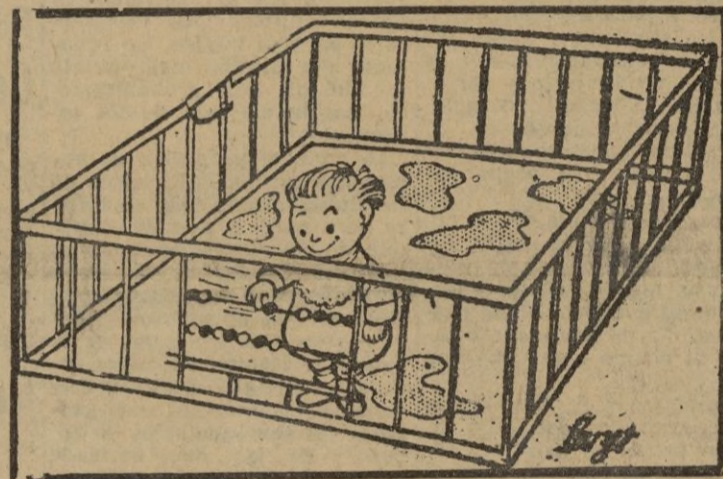
-¿Oh, sí? -contesta la morena arqueando ligeramente las cejas-. Mejor diga usted "era".

Una joven secretaria a quien le preguntaron si le gustaba su nuevo jefe, contestó:

-Oh, no me desagrada. Sólo que es un poco intolerante.

-¿Qué quiere con eso?

-Bueno -explicó la muchacha-. Cree que las palabras no se pueden escribir sino de un sólo modo.



Sin palabras.
(De "France-Dimanche".)



-Supongo que me dará por mis dibujos lo que merezco.
-Hombre... quisiera hacerlo, pero no puedo. Ayer me lastimé el pie con un poeta.